■旧赤星鉄馬邸アプローチ動線等整備イメージ比較検討

※アプローチ動線A~C案とエレベーターB,C案は任意の組み合わせが可能

	A案	B案	C案
【アクセス概要】			
メインゲート	東南側		【北東側】 本邸等への健常者メイン動線 【南東側】 公園・本邸等へのバリアフ リー動線
本邸へのメインア クセス動線(バリア フリールート含む)	西側園路 ~内玄関	東側園路 〜旧礼拝棟(エントランス 棟)〜渡り廊下	東側園路 〜旧礼拝棟(エントランス 棟)〜渡り廊下
メインゲートから 公園施設へのアク セス動線	西側園路を通って公園施設へ	メインゲートからすぐに公園 施設へ (メインゲートが公園 施設を兼ねる)	南側芝生園路を通って公園施 設へ
メインゲートから 本邸へのメインア クセス動線	西側園路を通って本邸北側へ アプローチし内玄関へ	公園施設から東側園路を通っ て旧礼拝棟(エントランス 棟)を経由して渡り廊下へ	【北東側】 旧礼拝棟(エントランス棟) を経由して渡り廊下へ 【南東側】 東側園路を通って旧礼拝棟 (エントランス棟)を経由し て渡り廊下へ(バリアフリー ルート)
本邸チケット 販売場所	公園施設(公園内西側)	公園施設(東側道路沿い)	本邸内応接室
自転車置場 管理車両駐車場等	南東側メインゲート付近 (歩車共用)	南東側管理車両等進入口付近 (歩車分離)	南側メインゲート付近 (歩車共用)
インフラ埋設経路	園路(舗装あり)に埋設	芝生園路(舗装なし)に埋設	B案と同様
旧礼拝棟側への管 理動線 北東側ゲートから管理車両の進入、イベント時等の動線を可能とする			
【バリアフリー動線の特徴と課題】			
メインゲートから 建物までのアクセ ス	△ メインゲートから建物までの 距離が長い	○ メインゲートから建物までの 距離が比較的短い	◎ メインゲート (健常者用) か ら建物までの距離が最も短い
建物への入り方	△ 内玄関から入ることができる が西側の裏手を通る必要があ る	○ 主動線が本来と異なるが、玄 関、内玄関とも改修せず当初 の姿を維持でき、期間限定公 開も可能	〇 B案と同様
【庭の眺望や景観性】			
本邸からの眺望へ の影響(公園施 設)	△ 既存樹木によって一定の緩衝 はあるものの本邸からの視認 性が高い	既存樹木の緩衝やアプローチ 動線が本邸より低い位置にあ ることから視認しにくく、眺 望は確保される	ム A案と同様
本邸からの眺望へ の影響(園路)	△ 園路が東西に設けられるため やや影響あり	○ 東側の既存樹林内の園路のみ のため影響は少ない	△ A案と同様
既存樹木への影響	東側:少ない ○ 西側:影響あり ×	東側:やや影響あり △ 西側:少ない ○	東側:B案と同様 Δ 西側:A案と同様 ×