

三鷹駅北口周辺に関する主な意見とりまとめ					第1回 改定委員会 【資料8-2】	
まちづくりのビジョン・コンセプト まちのイメージ		土地利用 再開発、広場拡張、市有地、駅舎、ビル風、機能・用途		道路交通 荷さばき、抜け道、自転車、駐車、交通安全		
[三鷹駅北口らしさ] ・三鷹駅北口らしき、武蔵野らしき、他のまちとの差別化 ・吉祥寺・三鷹駅南口など周辺とは異なるまちづくり ・イメージが弱い、ない [どこか、居心地がよい、庶民的、日常的] ・庶民的、のどかな雰囲気、居心地の良い街 ・日常の質の向上、日常が快適に ・静かな生活には賑わいは不要 [落ち着いた雰囲気、大人の豊かさ] ・落ち着いた雰囲気の継承、静けさ ・平日の街、ビジネス街、大人の豊かさが街の魅力 ・駅前賑わいは要らない ・日常的に集まるのは北口利用者がいいがよい [多様な人、多世代] ・若者が集まるまち、活躍できる場所・支援（創業支援） ・子どもや高齢者がまちに出やすい環境 ・多世代がバランスよく住み、創ける [住みたいまち、働く人のまち] ・住みたい、住みたくなる、使いやすいまち ・住環境と調和した街づくり ・北口は住む人と働く人のまち、共存 [地域資源を活かしたまち] ・地域資源、文化を活かしたまちづくり ・文化的なまち [歩いて楽しい] ・歩行者中心のまちづくり、ウォーカブルの先 [三鷹駅北口のサテシヤル] ・通利・便利 ・ガテンジャーが勿体ない、人が集まるのに発展してない ・中央線沿線で発展する可能性のある駅 ・三鷹駅北口エリアに在勤、在住していることが誇らしい ・三鷹市との連携		[用途について] ・オフィス、企業を誘致する（反対意見もあり） …北口の街づくりへの賛同企業、ニーズに合った企業 ・商業を入れるほしい（反対意見もあり） ・商業がテナシヤルがあまりない ・マンションだけの街になる ・駐輪場が多い（不要）⇒自転車利用も減少 ・公共施設、オフィスが多い ・店舗、事務所、住宅の混在がよい ・大規模地元企業が今後も継続するか [機能について] ・カフェ（1階にオープンカフェ）を入れる ・図書館機能を駅近くに（例：武蔵野プレイス） ・映画館やボレーイング場が欲しいというらない ・託児所、子どもの遊べる施設、集客場が欲しい ・個性ある店舗 ・生活利便施設 ・遊戯場がある⇒不要 ・パランスよく多世代が楽しめる施設、空間 [オープンスペースの確保、活用] ・広場（芝生）・公園（広めの公園）が欲しい ・人が集まれる場所が欲しい ・公開空地 ・建物建築時にセットバックし、その空間を活かす。 [開発について] ・大規模開発や小規模開発 ・再開発事業推進⇒対応 ・周辺パラシスの取れた開発 ・開発に合わせた公開空地、商業施設の誘致 ・高さ（高くてもいい）⇒抑えてほしい）、個別ルールを作っ てほしい ・開発の中で、駅前広場機能、駐輪機能、周辺に寄与する 用途を準備してもらう [低土地利用の活用] ・低利用地の使い方、広場にしてほしい ・空き家対策、古い建物のリノベーション [その他] ・路地空間の活用 ・地下利用 ・アーケードの設置（雨天対策）、ビル風対策 ・秩序を保つための誘導策が必要 ・誘致した企業への公共貢献を求めることも考えるべき		[公共交通等] ・公共交通が便利、バスの利便性に配慮してほしい ・新技術への対応（自動運転、キックボード） [乗降環境、車両動線の整理] ・乗降環境の改善、各交通手段に必要なスペースの検討 ・乗降ルールの導入、車両動線の整理 ・中央交通広場の縮小、平和像移設による車両動線直し ・2ローター養成（多）⇒迂回が大変 ・ローター分断（2ローター化）に伴う周辺道路への影響、東西への負担の分散 [一般車] ・自家用車を入れない⇨送迎車は入れるように ・バス専用レーンへの送迎入対策 ・駅前広場を通過している [自転車ルール] ・駅前広場内での自転車の走行（押し歩き） ・自転車と歩行者の動線の交錯 [歩行者動線] ・車と人の動線の交錯 ・歩行者中心に、歩いて楽しい場所になってほしい ・デッドキ（必要、立体化⇨不要） ・駅まで屋根が欲しい		
[三鷹駅北口らしさ] ・三鷹駅北口らしき、武蔵野らしき、他のまちとの差別化 ・吉祥寺・三鷹駅南口など周辺とは異なるまちづくり ・イメージが弱い、ない [どこか、居心地がよい、庶民的、日常的] ・庶民的、のどかな雰囲気、居心地の良い街 ・日常の質の向上、日常が快適に ・静かな生活には賑わいは不要 [落ち着いた雰囲気、大人の豊かさ] ・落ち着いた雰囲気の継承、静けさ ・平日の街、ビジネス街、大人の豊かさが街の魅力 ・駅前賑わいは要らない ・日常的に集まるのは北口利用者がいいがよい [多様な人、多世代] ・若者が集まるまち、活躍できる場所・支援（創業支援） ・子どもや高齢者がまちに出やすい環境 ・多世代がバランスよく住み、創ける [住みたいまち、働く人のまち] ・住みたい、住みたくなる、使いやすいまち ・住環境と調和した街づくり ・北口は住む人と働く人のまち、共存 [地域資源を活かしたまち] ・地域資源、文化を活かしたまちづくり ・文化的なまち [歩いて楽しい] ・歩行者中心のまちづくり、ウォーカブルの先 [三鷹駅北口のサテシヤル] ・通利・便利 ・ガテンジャーが勿体ない、人が集まるのにに発展してない ・中央線沿線で発展する可能性のある駅 ・三鷹駅北口エリアに在勤、在住していることが誇らしい ・三鷹市との連携		[用途について] ・オフィス、企業を誘致する（反対意見もあり） …北口の街づくりへの賛同企業、ニーズに合った企業 ・商業を入れるほしい（反対意見もあり） ・商業がテナシヤルがあまりない ・マンションだけの街になる ・駐輪場が多い（不要）⇒自転車利用も減少 ・公共施設、オフィスが多い ・店舗、事務所、住宅の混在がよい ・大規模地元企業が今後も継続するか [機能について] ・カフェ（1階にオープンカフェ）を入れる ・図書館機能を駅近くに（例：武蔵野プレイス） ・映画館やボレーイング場が欲しいというらない ・託児所、子どもの遊べる施設、集客場が欲しい ・個性ある店舗 ・生活利便施設 ・遊戯場がある⇒不要 ・パランスよく多世代が楽しめる施設、空間 [オープンスペースの確保、活用] ・広場（芝生）・公園（広めの公園）が欲しい ・人が集まれる場所が欲しい ・公開空地 ・建物建築時にセットバックし、その空間を活かす。 [開発について] ・大規模開発や小規模開発 ・再開発事業推進⇨対応 ・周辺パラシスの取れた開発 ・開発に合わせた公開空地、商業施設の誘致 ・高さ（高くてもいい）⇒抑えてほしい）、個別ルールを作っ てほしい ・開発の中で、駅前広場機能、駐輪機能、周辺に寄与する 用途を準備してもらう [低土地利用の活用] ・低利用地の使い方、広場にしてほしい ・空き家対策、古い建物のリノベーション [その他] ・路地空間の活用 ・地下利用 ・アーケードの設置（雨天対策）、ビル風対策 ・秩序を保つための誘導策が必要 ・誘致した企業への公共貢献を求めることも考えるべき		[公共交通等] ・公共交通が便利、バスの利便性に配慮してほしい ・新技術への対応（自動運転、キックボード） [乗降環境、車両動線の整理] ・乗降環境の改善、各交通手段に必要なスペースの検討 ・乗降ルールの導入、車両動線の整理 ・中央交通広場の縮小、平和像移設による車両動線直し ・2ローター養成（多）⇒迂回が大変 ・ローター分断（2ローター化）に伴う周辺道路への影響、東西への負担の分散 [一般車] ・自家用車を入れない⇨送迎車は入れるように ・バス専用レーンへの送迎入対策 ・駅前広場を通過している [自転車ルール] ・駅前広場内での自転車の走行（押し歩き） ・自転車と歩行者の動線の交錯 [歩行者動線] ・車と人の動線の交錯 ・歩行者中心に、歩いて楽しい場所になってほしい ・デッドキ（必要、立体化⇨不要） ・駅まで屋根が欲しい		
[三鷹駅北口らしさ] ・三鷹駅北口らしき、武蔵野らしき、他のまちとの差別化 ・吉祥寺・三鷹駅南口など周辺とは異なるまちづくり ・イメージが弱い、ない [どこか、居心地がよい、庶民的、日常的] ・庶民的、のどかな雰囲気、居心地の良い街 ・日常の質の向上、日常が快適に ・静かな生活には賑わいは不要 [落ち着いた雰囲気、大人の豊かさ] ・落ち着いた雰囲気の継承、静けさ ・平日の街、ビジネス街、大人の豊かさが街の魅力 ・駅前賑わいは要らない ・日常的に集まるのは北口利用者がいいがよい [多様な人、多世代] ・若者が集まるまち、活躍できる場所・支援（創業支援） ・子どもや高齢者がまちに出やすい環境 ・多世代がバランスよく住み、創ける [住みたいまち、働く人のまち] ・住みたい、住みたくなる、使いやすいまち ・住環境と調和した街づくり ・北口は住む人と働く人のまち、共存 [地域資源を活かしたまち] ・地域資源、文化を活かしたまちづくり ・文化的なまち [歩いて楽しい] ・歩行者中心のまちづくり、ウォーカブルの先 [三鷹駅北口のサテシヤル] ・通利・便利 ・ガテンジャーが勿体ない、人が集まるのにに発展してない ・中央線沿線で発展する可能性のある駅 ・三鷹駅北口エリアに在勤、在住していることが誇らしい ・三鷹市との連携		[用途について] ・オフィス、企業を誘致する（反対意見もあり） …北口の街づくりへの賛同企業、ニーズに合った企業 ・商業を入れるほしい（反対意見もあり） ・商業がテナシヤルがあまりない ・マンションだけの街になる ・駐輪場が多い（不要）⇒自転車利用も減少 ・公共施設、オフィスが多い ・店舗、事務所、住宅の混在がよい ・大規模地元企業が今後も継続するか [機能について] ・カフェ（1階にオープンカフェ）を入れる ・図書館機能を駅近くに（例：武蔵野プレイス） ・映画館やボレーイング場が欲しいというらない ・託児所、子どもの遊べる施設、集客場が欲しい ・個性ある店舗 ・生活利便施設 ・遊戯場がある⇒不要 ・パランスよく多世代が楽しめる施設、空間 [オープンスペースの確保、活用] ・広場（芝生）・公園（広めの公園）が欲しい ・人が集まれる場所が欲しい ・公開空地 ・建物建築時にセットバックし、その空間を活かす。 [開発について] ・大規模開発や小規模開発 ・再開発事業推進⇨対応 ・周辺パラシスの取れた開発 ・開発に合わせた公開空地、商業施設の誘致 ・高さ（高くてもいい）⇒抑えてほしい）、個別ルールを作っ てほしい ・開発の中で、駅前広場機能、駐輪機能、周辺に寄与する 用途を準備してもらう [低土地利用の活用] ・低利用地の使い方、広場にしてほしい ・空き家対策、古い建物のリノベーション [その他] ・路地空間の活用 ・地下利用 ・アーケードの設置（雨天対策）、ビル風対策 ・秩序を保つための誘導策が必要 ・誘致した企業への公共貢献を求めることも考えるべき		[公共交通等] ・公共交通が便利、バスの利便性に配慮してほしい ・新技術への対応（自動運転、キックボード） [乗降環境、車両動線の整理] ・乗降環境の改善、各交通手段に必要なスペースの検討 ・乗降ルールの導入、車両動線の整理 ・中央交通広場の縮小、平和像移設による車両動線直し ・2ローター養成（多）⇒迂回が大変 ・ローター分断（2ローター化）に伴う周辺道路への影響、東西への負担の分散 [一般車] ・自家用車を入れない⇨送迎車は入れるように ・バス専用レーンへの送迎入対策 ・駅前広場を通過している [自転車ルール] ・駅前広場内での自転車の走行（押し歩き） ・自転車と歩行者の動線の交錯 [歩行者動線] ・車と人の動線の交錯 ・歩行者中心に、歩いて楽しい場所になってほしい ・デッドキ（必要、立体化⇨不要） ・駅まで屋根が欲しい		
[三鷹駅北口らしさ] ・三鷹駅北口らしき、武蔵野らしき、他のまちとの差別化 ・吉祥寺・三鷹駅南口など周辺とは異なるまちづくり ・イメージが弱い、ない [どこか、居心地がよい、庶民的、日常的] ・庶民的、のどかな雰囲気、居心地の良い街 ・日常の質の向上、日常が快適に ・静かな生活には賑わいは不要 [落ち着いた雰囲気、大人の豊かさ] ・落ち着いた雰囲気の継承、静けさ ・平日の街、ビジネス街、大人の豊かさが街の魅力 ・駅前賑わいは要らない ・日常的に集まるのは北口利用者がいいがよい [多様な人、多世代] ・若者が集まるまち、活躍できる場所・支援（創業支援） ・子どもや高齢者がまちに出やすい環境 ・多世代がバランスよく住み、創ける [住みたいまち、働く人のまち] ・住みたい、住みたくなる、使いやすいまち ・住環境と調和した街づくり ・北口は住む人と働く人のまち、共存 [地域資源を活かしたまち] ・地域資源、文化を活かしたまちづくり ・文化的なまち [歩いて楽しい] ・歩行者中心のまちづくり、ウォーカブルの先 [三鷹駅北口のサテシヤル] ・通利・便利 ・ガテンジャーが勿体ない、人が集まるのにに発展してない ・中央線沿線で発展する可能性のある駅 ・三鷹駅北口エリアに在勤、在住していることが誇らしい ・三鷹市との連携		[用途について] ・オフィス、企業を誘致する（反対意見もあり） …北口の街づくりへの賛同企業、ニーズに合った企業 ・商業を入れるほしい（反対意見もあり） ・商業がテナシヤルがあまりない ・マンションだけの街になる ・駐輪場が多い（不要）⇒自転車利用も減少 ・公共施設、オフィスが多い ・店舗、事務所、住宅の混在がよい ・大規模地元企業が今後も継続するか [機能について] ・カフェ（1階にオープンカフェ）を入れる ・図書館機能を駅近くに（例：武蔵野プレイス） ・映画館やボレーイング場が欲しいというらない ・託児所、子どもの遊べる施設、集客場が欲しい ・個性ある店舗 ・生活利便施設 ・遊戯場がある⇒不要 ・パランスよく多世代が楽しめる施設、空間 [オープンスペースの確保、活用] ・広場（芝生）・公園（広めの公園）が欲しい ・人が集まれる場所が欲しい ・公開空地 ・建物建築時にセットバックし、その空間を活かす。 [開発について] ・大規模開発や小規模開発 ・再開発事業推進⇨対応 ・周辺パラシスの取れた開発 ・開発に合わせた公開空地、商業施設の誘致 ・高さ（高くてもいい）⇒抑えてほしい）、個別ルールを作っ てほしい ・開発の中で、駅前広場機能、駐輪機能、周辺に寄与する 用途を準備してもらう [低土地利用の活用] ・低利用地の使い方、広場にしてほしい ・空き家対策、古い建物のリノベーション [その他] ・路地空間の活用 ・地下利用 ・アーケードの設置（雨天対策）、ビル風対策 ・秩序を保つための誘導策が必要 ・誘致した企業への公共貢献を求めることも考えるべき		[公共交通等] ・公共交通が便利、バスの利便性に配慮してほしい ・新技術への対応（自動運転、キックボード） [乗降環境、車両動線の整理] ・乗降環境の改善、各交通手段に必要なスペースの検討 ・乗降ルールの導入、車両動線の整理 ・中央交通広場の縮小、平和像移設による車両動線直し ・2ローター養成（多）⇒迂回が大変 ・ローター分断（2ローター化）に伴う周辺道路への影響、東西への負担の分散 [一般車] ・自家用車を入れない⇨送迎車は入れるように ・バス専用レーンへの送迎入対策 ・駅前広場を通過している [自転車ルール] ・駅前広場内での自転車の走行（押し歩き） ・自転車と歩行者の動線の交錯 [歩行者動線] ・車と人の動線の交錯 ・歩行者中心に、歩いて楽しい場所になってほしい ・デッドキ（必要、立体化⇨不要） ・駅まで屋根が欲しい		
[三鷹駅北口らしさ] ・三鷹駅北口らしき、武蔵野らしき、他のまちとの差別化 ・吉祥寺・三鷹駅南口など周辺とは異なるまちづくり ・イメージが弱い、ない [どこか、居心地がよい、庶民的、日常的] ・庶民的、のどかな雰囲気、居心地の良い街 ・日常の質の向上、日常が快適に ・静かな生活には賑わいは不要 [落ち着いた雰囲気、大人の豊かさ] ・落ち着いた雰囲気の継承、静けさ ・平日の街、ビジネス街、大人の豊かさが街の魅力 ・駅前賑わいは要らない ・日常的に集まるのは北口利用者がいいがよい [多様な人、多世代] ・若者が集まるまち、活躍できる場所・支援（創業支援） ・子どもや高齢者がまちに出やすい環境 ・多世代がバランスよく住み、創ける [住みたいまち、働く人のまち] ・住みたい、住みたくなる、使いやすいまち ・住環境と調和した街づくり ・北口は住む人と働く人のまち、共存 [地域資源を活かしたまち] ・地域資源、文化を活かしたまちづくり ・文化的なまち [歩いて楽しい] ・歩行者中心のまちづくり、ウォーカブルの先 [三鷹駅北口のサテシヤル] ・通利・便利 ・ガテンジャーが勿体ない、人が集まるのにに発展してない ・中央線沿線で発展する可能性のある駅 ・三鷹駅北口エリアに在勤、在住していることが誇らしい ・三鷹市との連携		[用途について] ・オフィス、企業を誘致する（反対意見もあり） …北口の街づくりへの賛同企業、ニーズに合った企業 ・商業を入れるほしい（反対意見もあり） ・商業がテナシヤルがあまりない ・マンションだけの街になる ・駐輪場が多い（不要）⇒自転車利用も減少 ・公共施設、オフィスが多い ・店舗、事務所、住宅の混在がよい ・大規模地元企業が今後も継続するか [機能について] ・カフェ（1階にオープンカフェ）を入れる ・図書館機能を駅近くに（例：武蔵野プレイス） ・映画館やボレーイング場が欲しいというらない ・託児所、子どもの遊べる施設、集客場が欲しい ・個性ある店舗 ・生活利便施設 ・遊戯場がある⇒不要 ・パランスよく多世代が楽しめる施設、空間 [オープンスペースの確保、活用] ・広場（芝生）・公園（広めの公園）が欲しい ・人が集まれる場所が欲しい ・公開空地 ・建物建築時にセットバックし、その空間を活かす。 [開発について] ・大規模開発や小規模開発 ・再開発事業推進⇨対応 ・周辺パラシスの取れた開発 ・開発に合わせた公開空地、商業施設の誘致 ・高さ（高くてもいい）⇒抑えてほしい）、個別ルールを作っ てほしい ・開発の中で、駅前広場機能、駐輪機能、周辺に寄与する 用途を準備してもらう [低土地利用の活用] ・低利用地の使い方、広場にしてほしい ・空き家対策、古い建物のリノベーション [その他] ・路地空間の活用 ・地下利用 ・アーケードの設置（雨天対策）、ビル風対策 ・秩序を保つための誘導策が必要 ・誘致した企業への公共貢献を求めることも考えるべき		[公共交通等] ・公共交通が便利、バスの利便性に配慮してほしい ・新技術への対応（自動運転、キックボード） [乗降環境、車両動線の整理] ・乗降環境の改善、各交通手段に必要なスペースの検討 ・乗降ルールの導入、車両動線の整理 ・中央交通広場の縮小、平和像移設による車両動線直し ・2ローター養成（多）⇒迂回が大変 ・ローター分断（2ローター化）に伴う周辺道路への影響、東西への負担の分散 [一般車] ・自家用車を入れない⇨送迎車は入れるように ・バス専用レーンへの送迎入対策 ・駅前広場を通過している [自転車ルール] ・駅前広場内での自転車の走行（押し歩き） ・自転車と歩行者の動線の交錯 [歩行者動線] ・車と人の動線の交錯 ・歩行者中心に、歩いて楽しい場所になってほしい ・デッドキ（必要、立体化⇨不要） ・駅まで屋根が欲しい		
[三鷹駅北口らしさ] ・三鷹駅北口らしき、武蔵野らしき、他のまちとの差別化 ・吉祥寺・三鷹駅南口など周辺とは異なるまちづくり ・イメージが弱い、ない [どこか、居心地がよい、庶民的、日常的] ・庶民的、のどかな雰囲気、居心地の良い街 ・日常の質の向上、日常が快適に ・静かな生活には賑わいは不要 [落ち着いた雰囲気、大人の豊かさ] ・落ち着いた雰囲気の継承、静けさ ・平日の街、ビジネス街、大人の豊かさが街の魅力 ・駅前賑わいは要らない ・日常的に集まるのは北口利用者がいいがよい [多様な人、多世代] ・若者が集まるまち、活躍できる場所・支援（創業支援） ・子どもや高齢者がまちに出やすい環境 ・多世代がバランスよく住み、創ける [住みたいまち、働く人のまち] ・住みたい、住みたくなる、使いやすいまち ・住環境と調和した街づくり ・北口は住む人と働く人のまち、共存 [地域資源を活かしたまち] ・地域資源、文化を活かしたまちづくり ・文化的なまち [歩いて楽しい] ・歩行者中心のまちづくり、ウォーカブルの先 [三鷹駅北口のサテシヤル] ・通利・便利 ・ガテンジャーが勿体ない、人が集まるのにに発展してない ・中央線沿線で発展する可能性のある駅 ・三鷹駅北口エリアに在勤、在住していることが誇らしい ・三鷹市との連携		[用途について] ・オフィス、企業を誘致する（反対意見もあり） …北口の街づくりへの賛同企業、ニーズに合った企業 ・商業を入れるほしい（反対意見もあり） ・商業がテナシヤルがあまりない ・マンションだけの街になる ・駐輪場が多い（不要）⇒自転車利用も減少 ・公共施設、オフィスが多い ・店舗、事務所、住宅の混在がよい ・大規模地元企業が今後も継続するか [機能について] ・カフェ（1階にオープンカフェ）を入れる ・図書館機能を駅近くに（例：武蔵野プレイス） ・映画館やボレーイング場が欲しいというらない ・託児所、子どもの遊べる施設、集客場が欲しい ・個性ある店舗 ・生活利便施設 ・遊戯場がある⇒不要 ・パランスよく多世代が楽しめる施設、空間 [オープンスペースの確保、活用] ・広場（芝生）・公園（広めの公園）が欲しい ・人が集まれる場所が欲しい ・公開空地 ・建物建築時にセットバックし、その空間を活かす。 [開発について] ・大規模開発や小規模開発 ・再開発事業推進⇨対応 ・周辺パラシスの取れた開発 ・開発に合わせた公開空地、商業施設の誘致 ・高さ（高くてもいい）⇒抑えてほしい）、個別ルールを作っ てほしい ・開発の中で、駅前広場機能、駐輪機能、周辺に寄与する 用途を準備してもらう [低土地利用の活用] ・低利用地の使い方、広場にしてほしい ・空き家対策、古い建物のリノベーション [その他] ・路地空間の活用 ・地下利用 ・アーケードの設置（雨天対策）、ビル風対策 ・秩序を保つための誘導策が必要 ・誘致した企業への公共貢献を求めることも考えるべき		[公共交通等] ・公共交通が便利、バスの利便性に配慮してほしい ・新技術への対応（自動運転、キックボード） [乗降環境、車両動線の整理] ・乗降環境の改善、各交通手段に必要なスペースの検討 ・乗降ルールの導入、車両動線の整理 ・中央交通広場の縮小、平和像移設による車両動線直し ・2ローター養成（多）⇒迂回が大変 ・ローター分断（2ローター化）に伴う周辺道路への影響、東西への負担の分散 [一般車] ・自家用車を入れない⇨送迎車は入れるように ・バス専用レーンへの送迎入対策 ・駅前広場を通過している [自転車ルール] ・駅前広場内での自転車の走行（押し歩き） ・自転車と歩行者の動線の交錯 [歩行者動線] ・車と人の動線の交錯 ・歩行者中心に、歩いて楽しい場所になってほしい ・デッドキ（必要、立体化⇨不要） ・駅まで屋根が欲しい		
[三鷹駅北口らしさ] ・三鷹駅北口らしき、武蔵野らしき、他のまちとの差別化 ・吉祥寺・三鷹駅南口など周辺とは異なるまちづくり ・イメージが弱い、ない [どこか、居心地がよい、庶民的、日常的] ・庶民的、のどかな雰囲気、居心地の良い街 ・日常の質の向上、日常が快適に ・静かな生活には賑わいは不要 [落ち着いた雰囲気、大人の豊かさ] ・落ち着いた雰囲気の継承、静けさ ・平日の街、ビジネス街、大人の豊かさが街の魅力 ・駅前賑わいは要らない ・日常的に集まるのは北口利用者がいいがよい [多様な人、多世代] ・若者が集まるまち、活躍できる場所・支援（創業支援） ・子どもや高齢者がまちに出やすい環境 ・多世代がバランスよく住み、創ける [住みたいまち、働く人のまち] ・住みたい、住みたくなる、使いやすいまち ・住環境と調和した街づくり ・北口は住む人と働く人のまち、共存 [地域資源を活かしたまち] ・地域資源、文化を活かしたまちづくり ・文化的なまち [歩いて楽しい] ・歩行者中心のまちづくり、ウォーカブルの先 [三鷹駅北口のサテシヤル] ・通利・便利 ・ガテンジャーが勿体ない、人が集まるのにに発展してない ・中央線沿線で発展する可能性のある駅 ・三鷹駅北口エリアに在勤、在住していることが誇らしい ・三鷹市との連携		[用途について] ・オフィス、企業を誘致する（反対意見もあり） …北口の街づくりへの賛同企業、ニーズに合った企業 ・商業を入れるほしい（反対意見もあり） ・商業がテナシヤルがあまりない ・マンションだけの街になる ・駐輪場が多い（不要）⇒自転車利用も減少 ・公共施設、オフィスが多い ・店舗、事務所、住宅の混在がよい ・大規模地元企業が今後も継続するか [機能について] ・カフェ（1階にオープンカフェ）を入れる ・図書館機能を駅近くに（例：武蔵野プレイス） ・映画館やボレーイング場が欲しいというらない ・託児所、子どもの遊べる施設、集客場が欲しい ・個性ある店舗 ・生活利便施設 ・遊戯場がある⇒不要 ・パランスよく多世代が楽しめる施設、空間 [オープンスペースの確保、活用] ・広場（芝生）・公園（広めの公園）が欲しい ・人が集まれる場所が欲しい ・公開空地 ・建物建築時にセットバックし、その空間を活かす。 [開発について] ・大規模開発や小規模開発 ・再開発事業推進⇨対応 ・周辺パラシスの取れた開発 ・開発に合わせた公開空地、商業施設の誘致 ・高さ（高くてもいい）⇒抑えてほしい）、個別ルールを作っ てほしい ・開発の中で、駅前広場機能、駐輪機能、周辺に寄与する 用途を準備してもらう [低土地利用の活用] ・低利用地の使い方、広場にしてほしい ・空き家対策、古い建物のリノベーション [その他] ・路地空間の活用 ・地下利用 ・アーケードの設置（雨天対策）、ビル風対策 ・秩序を保つための誘導策が必要 ・誘致した企業への公共貢献を求めることも考えるべき		[公共交通等] ・公共交通が便利、バスの利便性に配慮してほしい ・新技術への対応（自動運転、キックボード） [乗降環境、車両動線の整理] ・乗降環境の改善、各交通手段に必要なスペースの検討 ・乗降ルールの導入、車両動線の整理 ・中央交通広場の縮小、平和像移設による車両動線直し ・2ローター養成（多）⇒迂回が大変 ・ローター分断（2ローター化）に伴う周辺道路への影響、東西への負担の分散 [一般車] ・自家用車を入れない⇨送迎車は入れるように ・バス専用レーンへの送迎入対策 ・駅前広場を通過している [自転車ルール] ・駅前広場内での自転車の走行（押し歩き） ・自転車と歩行者の動線の交錯 [歩行者動線] ・車と人の動線の交錯 ・歩行者中心に、歩いて楽しい場所になってほしい ・デッドキ（必要、立体化⇨不要） ・駅まで屋根が欲しい		
[三鷹駅北口らしさ] ・三鷹駅北口らしき、武蔵野らしき、他のまちとの差別化 ・吉祥寺・三鷹駅南口など周辺とは異なるまちづくり ・イメージが弱い、ない [どこか、居心地がよい、庶民的、日常的] ・庶民的、のどかな雰囲気、居心地の良い街 ・日常の質の向上、日常が快適に ・静かな生活には賑わいは不要 [落ち着いた雰囲気、大人の豊かさ] ・落ち着いた雰囲気の継承、静けさ ・平日の街、ビジネス街、大人の豊かさが街の魅力 ・駅前賑わいは要らない ・日常的に集まるのは北口利用者がいいがよい [多様な人、多世代] ・若者が集まるまち、活躍できる場所・支援（創業支援） ・子どもや高齢者がまちに出やすい環境 ・多世代がバランスよく住み、創ける [住みたいまち、働く人のまち] ・住みたい、住みたくなる、使いやすいまち ・住環境と調和した街づくり ・北口は住む人と働く人のまち、共存 [地域資源を活かしたまち] ・地域資源、文化を活かしたまちづくり ・文化的なまち [歩いて楽しい] ・歩行者中心のまちづくり、ウォーカブルの先 [三鷹駅北口のサテシヤル] ・通利・便利 ・ガテンジャーが勿体ない、人が集まるのにに発展してない ・中央線沿線で発展する可能性のある駅 ・三鷹駅北口エリアに在勤、在住していることが誇らしい ・三鷹市との連携		[用途について] ・オフィス、企業を誘致する（反対意見もあり） …北口の街づくりへの賛同企業、ニーズに合った企業 ・商業を入れるほしい（反対意見もあり） ・商業がテナシヤルがあまりない ・マンションだけの街になる ・駐輪場が多い（不要）⇒自転車利用も減少 ・公共施設、オフィスが多い ・店舗、事務所、住宅の混在がよい ・大規模地元企業が今後も継続するか [機能について] ・カフェ（1階にオープンカフェ）を入れる ・図書館機能を駅近くに（例：武蔵野プレイス） ・映画館やボレーイング場が欲しいというらない ・託児所、子どもの遊べる施設、集客場が欲しい ・個性ある店舗 ・生活利便施設 ・遊戯場がある⇒不要 ・パランスよく多世代が楽しめる施設、空間 [オープンスペースの確保、活用] ・広場（芝生）・公園（広めの公園）が欲しい ・人が集まれる場所が欲しい ・公開空地 ・建物建築時にセットバックし、その空間を活かす。 [開発について] ・大規模開発や小規模開発 ・再開発事業推進⇨対応 ・周辺パラシスの取れた開発 ・開発に合わせた公開空地、商業施設の誘致 ・高さ（高くてもいい）⇒抑えてほしい）、個別ルールを作っ てほしい ・開発の中で、駅前広場機能、駐輪機能、周辺に寄与する 用途を準備してもらう [低土地利用の活用] ・低利用地の使い方、広場にしてほしい ・空き家対策、古い建物のリノベーション [その他] ・路地空間の活用 ・地下利用 ・アーケードの設置（雨天対策）、ビル風対策 ・秩序を保つための誘導策が必要 ・誘致した企業への公共貢献を求めることも考えるべき		[公共交通等] ・公共交通が便利、バスの利便性に配慮してほしい ・新技術への対応（自動運転、キックボード） [乗降環境、車両動線の整理] ・乗降環境の改善、各交通手段に必要なスペースの検討 ・乗降ルールの導入、車両動線の整理 ・中央交通広場の縮小、平和像移設による車両動線直し ・2ローター養成（多）⇒迂回が大変 ・ローター分断（2ローター化）に伴う周辺道路への影響、東西への負担の分散 [一般車] ・自家用車を入れない⇨送迎車は入れるように ・バス専用レーンへの送迎入対策 ・駅前広場を通過している [自転車ルール] ・駅前広場内での自転車の走行（押し歩き） ・自転車と歩行者の動線の交錯 [歩行者動線] ・車と人の動線の交錯 ・歩行者中心に、歩いて楽しい場所になってほしい ・デッドキ（必要、立体化⇨不要） ・駅まで屋根が欲しい		
[三鷹駅北口らしさ] ・三鷹駅北口らしき、武蔵野らしき、他のまちとの差別化 ・吉祥寺・三鷹駅南口など周辺とは異なるまちづくり ・イメージが弱い、ない [どこか、居心地がよい、庶民的、日常的] ・庶民的、のどかな雰囲気、居心地の良い街 ・日常の質の向上、日常が快適に ・静かな生活には賑わいは不要 [落ち着いた雰囲気、大人の豊かさ] ・落ち着いた雰囲気の継承、静けさ ・平日の街、ビジネス街、大人の豊かさが街の魅力 ・駅前賑わいは要らない ・日常的に集まるのは北口利用者がいいがよい [多様な人、多世代] ・若者が集まるまち、活躍できる場所・支援（創業支援） ・子どもや高齢者がまちに出やすい環境 ・多世代がバランスよく住み、創ける [住みたいまち、働く人のまち] ・住みたい、住みたくなる、使いやすいまち ・住環境と調和した街づくり ・北口は住む人と働く人のまち、共存 [地域資源を活かしたまち] ・地域資源、文化を活かしたまちづくり ・文化的なまち [歩いて楽しい] ・歩行者中心のまちづくり、ウォーカブルの先 [三鷹駅北口のサテシヤル] ・通利・便利 ・ガテンジャーが勿体ない、人が集まるのにに発展してない ・中央線沿線で発展する可能性のある駅 ・三鷹駅北口エリアに在勤、在住していることが誇らしい ・三鷹市との連携		[用途について] ・オフィス、企業を誘致する（反対意見もあり） …北口の街づくりへの賛同企業、ニーズに合った企業 ・商業を入れるほしい（反対意見もあり） ・商業がテナシヤルがあまりない ・マンションだけの街になる ・駐輪場が多い（不要）⇒自転車利用も減少 ・公共施設、オフィスが多い ・店舗、事務所、住宅の混在がよい ・大規模地元企業が今後も継続するか [機能について] ・カフェ（1階にオープンカフェ）を入れる ・図書館機能を駅近くに（例：武蔵野プレイス） ・映画館やボレーイング場が欲しいというらない ・託児所、子どもの遊べる施設、集客場が欲しい ・個性ある店舗 ・生活利便施設 ・遊戯場がある⇒不要 ・パランスよく多世代が楽しめる施設、空間 [オープンスペースの確保、活用] ・広場（芝生）・公園（広めの公園）が欲しい ・人が集まれる場所が欲しい ・公開空地 ・建物建築時にセットバックし、その空間を活かす。 [開発について] ・大規模開発や小規模開発 ・再開発事業推進⇨対応 ・周辺パラシスの取れた開発 ・開発に合わせた公開空地、商業施設の誘致 ・高さ（高くてもいい）⇒抑えてほしい）、個別ルールを作っ てほしい ・開発の中で、駅前広場機能、駐輪機能、周辺に寄与する 用途を準備してもらう [低土地利用の活用] ・低利用地の使い方、広場にしてほしい ・空き家対策、古い建物のリノベーション [その他] ・路地空間の活用 ・地下利用 ・アーケードの設置（雨天対策）、ビル風対策 ・秩序を保つための誘導策が必要 ・誘致した企業への公共貢献を求めることも考えるべき		[公共交通等] ・公共交通が便利、バスの利便性に配慮してほしい ・新技術への対応（自動運転、キックボード） [乗降環境、車両動線の整理] ・乗降環境の改善、各交通手段に必要なスペースの検討 ・乗降ルールの導入、車両動線の整理 ・中央交通広場の縮小、平和像移設による車両動線直し ・2ローター養成（多）⇒迂回が大変 ・ローター分断（2ローター化）に伴う周辺道路への影響、東西への負担の分散 [一般車] ・自家用車を入れない⇨送迎車は入れるように ・バス専用レーンへの送迎入対策 ・駅前広場を通過している [自転車ルール] ・駅前広場内での自転車の走行（押し歩き） ・自転車と歩行者の動線の交錯 [歩行者動線] ・車と人の動線の交錯 ・歩行者中心に、歩いて楽しい場所になってほしい ・デッドキ（必要、立体化⇨不要） ・駅まで屋根が欲しい		
[三鷹駅北口らしさ] ・三鷹駅北口らしき、武蔵野らしき、他のまちとの差別化 ・吉祥寺・三鷹駅南口など周辺とは異なるまちづくり ・イメージが弱い、ない [どこか、居心地がよい、庶民的、日常的] ・庶民的、のどかな雰囲気、居心地の良い街 ・日常の質の向上、日常が快適に ・静かな生活には賑わいは不要 [落ち着いた雰囲気、大人の豊かさ] ・落ち着いた雰囲気の継承、静けさ ・平日の街、ビジネス街、大人の豊かさが街の魅力 ・駅前賑わいは要らない ・日常的に集まるのは北口利用者がいいがよい [多様な人、多世代] ・若者が集まるまち、活躍できる場所・支援（創業支援） ・子どもや高齢者がまちに出やすい環境 ・多世代がバランスよく住み、創ける [住みたいまち、働く人のまち] ・住みたい、住みたくなる、使いやすいまち ・住環境と調和した街づくり ・北口は住む人と働く人のまち、共存 [地域資源を活かしたまち] ・地域資源、文化を活かしたまちづくり ・文化的なまち [歩いて楽しい] ・歩行者中心のまちづくり、ウォーカブルの先 [三鷹駅北口のサテシヤル] ・通利・便利 ・ガテンジャーが勿体ない、人が集まるのにに発展してない ・中央線沿線で発展する可能性のある駅 ・三鷹駅北口エリアに在勤、在住していることが誇らしい ・三鷹市との連携		[用途について] ・オフィス、企業を誘致する（反対意見もあり） …北口の街づくりへの賛同企業、ニーズに合った企業 ・商業を入れるほしい（反対意見もあり） ・商業がテナシヤルがあまりない ・マンションだけの街になる ・駐輪場が多い（不要）⇒自転車利用も減少 ・公共施設、オフィスが多い ・店舗、事務所、住宅の混在がよい ・大規模地元企業が今後も継続するか [機能について] ・カフェ（1階にオープンカフェ）を入れる ・図書館機能を駅近くに（例：武蔵野プレイス） ・映画館やボレーイング場が欲しいというらない ・託児所、子どもの遊べる施設、集客場が欲しい ・個性ある店舗 ・生活利便施設 ・遊戯場がある⇒不要 ・パランスよく多世代が楽しめる施設、空間 [オープンスペースの確保、活用] ・広場（芝生）・公園（広めの公園）が欲しい ・人が集まれる場所が欲しい ・公開空地 ・建物建築時にセットバックし、その空間を活かす。 [開発について] ・大規模開発や小規模開発 ・再開発事業推進⇨対応 ・周辺パラシスの取れた開発 ・開発に合わせた公開空地、商業施設の誘致 ・高さ（高くてもいい）⇒抑えてほしい）、個別ルールを作っ てほしい ・開発の中で、駅前広場機能、駐輪機能、周辺に寄与する 用途を準備してもらう [低土地利用の活用] ・低利用地の使い方、広場にしてほしい ・空き家対策、古い建物のリノベーション [その他] ・路地空間の活用 ・地下利用 ・アーケードの設置（雨天対策）、ビル風対策 ・秩序を保つための誘導策が必要 ・誘致した企業への公共貢献を求めることも考えるべき		[公共交通等] ・公共交通が便利、バスの利便性に配慮してほしい ・新技術への対応（自動運転、キックボード） [乗降環境、車両動線の整理] ・乗降環境の改善、各交通手段に必要なスペースの検討 ・乗降ルールの導入、車両動線の整理 ・中央交通広場の縮小、平和像移設による車両動線直し ・2ローター養成（多）⇒迂回が大変 ・ローター分断（2ローター化）に伴う周辺道路への影響、東西への負担の分散 [一般車] ・自家用車を入れない⇨送迎車は入れるように ・バス専用レーンへの送迎入対策 ・駅前広場を通過している [自転車ルール] ・駅前広場内での自転車の走行（押し歩き） ・自転車と歩行者の動線の交錯 [歩行者動線] ・車と人の動線の交錯 ・歩行者中心に、歩いて楽しい場所になってほしい ・デッドキ（必要、立体化⇨不要） ・駅まで屋根が欲しい		
[三鷹駅北口らしさ] ・三鷹駅北口らしき、武蔵野らしき、他のまちとの差別化 ・吉祥寺・三鷹駅南口など周辺とは異なるまちづくり ・イメージが弱い、ない [どこか、居心地がよい、庶民的、日常的] ・庶民的、のどかな雰囲気、居心地の良い街 ・日常の質の向上、日常が快適に ・静かな生活には賑わいは不要 [落ち着いた雰囲気、大人の豊かさ] ・落ち着いた雰囲気の継承、静けさ ・平日の街、ビジネス街、大人の豊かさが街の魅力 ・駅前賑わいは要らない ・日常的に集まるのは北口利用者がいいがよい [多様な人、多世代] ・若者が集まるまち、活躍できる場所・支援（創業支援） ・子どもや高齢者がまちに出やすい環境 ・多世代がバランスよく住み、創ける [住みたいまち、働く人のまち] ・住みたい、住みたくなる、使いやすいまち ・住環境と調和した街づくり ・北口は住む人と働く人のまち、共存 [地域資源を活かしたまち] ・地域資源、文化を活かしたまちづくり ・文化的なまち [歩いて楽しい] ・歩行者中心のまちづくり、ウォーカブルの先 [三鷹駅北口のサテシヤル] ・通利・便利 ・ガテンジャーが勿体ない、人が集まるのにに発展してない ・中央線沿線で発展する可能性のある駅 ・三鷹駅北口エリアに在勤、在住していることが誇らしい ・三鷹市との連携		[用途について] ・オフィス、企業を誘致する（反対意見もあり） …北口の街づくりへの賛同企業、ニーズに合った企業 ・商業を入れるほしい（反対意見もあり） ・商業がテナシヤルがあまりない ・マンションだけの街になる ・駐輪場が多い（不要）⇒自転車利用も減少 ・公共施設、オフィスが多い ・店舗、事務所、住宅の混在がよい ・大規模地元企業が今後も継続するか [機能について] ・カフェ（1階にオープンカフェ）を入れる ・図書館機能を駅近くに（例：武蔵野プレイス） ・映画館やボレーイング場が欲しいというらない ・託児所、子どもの遊べる施設、集客場が欲しい ・個性ある店舗 ・生活利便施設 ・遊戯場がある⇒不要 ・パランスよく多世代が楽しめる施設、空間 [オープンスペースの確保、活用] ・広場（芝生）・公園（広めの公園）が欲しい ・人が集まれる場所が欲しい ・公開空地 ・建物建築時にセットバックし、その空間を活かす。 [開発について] ・大規模開発や小規模開発 ・再				

中央大通り	【個性あるみちづくり】 ・個性のあるみちづくり 【建物高さ】 ・建物高さの緩和（例：100m） ⇨高さの制限（例：樹木の高さに合わせる） 【ビル風】 ・ビル風が強い 【用途】 ・開発時、低層階はカフェ、オープンスペースに ・「整然」と「選択」のマネジメント	【路上駐車、駐輪】 ・路上駐車が多い、タクシー（待機）⇨一時停車したい ・沿道建物の利用者による放置自転車 【道路の使い方について】 ・一般車道が止められる方がいい ・公共交通の通行のみとする ・バスの発着場にする 【道路空間の整備について】 ・自転車の走行環境（歩車の区分） ・道路空間を再配分する ・幅が広い、ゆつたりとした歩道 ・2ロータリー化により、東西方向の横断が多くなる	【街路樹】 ・街路樹の植えがり（堤上がり対策） ・草木が財産（魅力的） ・計画樹も欲しい ・大きく育ちすぎて行きたい店が見えない 【イベント】 ・歩行者天国 ・イルミネーション（楽しみや改善） 【店舗】 ・個人商店を活かす	【情報発信】 ・入口が分からない（案内板の設置）
かたらいの道	【用途】 ・現在の空きビルの今後	【道路空間の整備について】 ・歩行者専用化（自転車をどうするか） ・道路空間を再配分する 【横断歩道、信号の設置】 ・駅前広場との渡線部や補助幹線道路との交差点に信号機が欲しい ⇨ 信号は必要 ・歩行者が多く、交通事故が多い ・車に邪魔されずに駅前広場にアクセスできるとよい 【自転車ルール】 ・自転車が走行しやすい⇨歩行者には危険 ・自転車のマナー	【緑空間】 ・植樹によるビル風の緩和や木陰 【イベント】 ・歩行者天国 ・タワースマルシェの継続 ・イベントの開催（ライブなど） ・舞台を出す 【憩い、滞在空間】 ・ベンチを設置してほしい	【情報発信】 ・三鷹市との連携 【玉川上水の活用】 ・玉川上水の緑や水が活かされていない、入りにくい ・桜通りと玉川上水との一体整備 ・玉川上水と駅前広場と一体のイベント ・水辺を中心としたコミュニティイベントの場 ・玉川上水沿いの立ち飲みスペース、日替わり出店 ・玉川上水まわりの土を残してほしい 【景観】 ・街灯を増やしてほしい ・暗い⇨ライトアップ・照明気づくり ・沿道建物の看板規制、色の統一
玉川上水 桜通り	【個性あるみちづくり】 ・個性のあるみちづくり 【玉川上水（緑と水）を活かす】 ・玉川上水を活かす（存在感） ・駅に近い玉川上水はここだけ ・玉川上水の緑や水を活かす ・水辺のある街をつくる ・緑の多い風の通る道 ・駅に近い水資源	【建物高さ】 ・沿道建物の高さ制限 【機能について】 ・立ち飲みスペース、地元店舗による日替わり出店、カフェ、ビュッフェ、屋台	【歩行者】 ・桜通りを歩行者専用化（滞留空間）、車道を狭める ⇨公共交通経路が不便 ・桜通りを自転車道に、周辺道路への影響 ・桜通りの散歩 【道路空間の整備について】 ・道路空間を再配分する ・歩行者と自転車の通行分離 ・中央大通りから桜通りに抜ける道が必要 ・路上駐車が多い（一般車）	【情報発信】 ・説明板の設置
中町新道	【個性あるみちづくり】 ・個性のあるみちづくり		【歩行者】 ・中町新道や大正通りからの人の流れをつなぐ ・歩行者が多い（夕方や休日は子供が多い） ・駐輪場利用者の横断が多い 【道路空間の整備について】 ・道路空間を再配分する ・歩行者と自転車の通行分離 ・補助幹線道路との交差点改修が必要 ・駅前広場との交差点部で渋滞する	
市営劇場（駐輪場など）	【市駐輪場敷地の有効活用】 ・もったいない、有効活用できていない ・駐輪場用地（市有地）を別な用途に（多世代交流、保育園、宿泊施設、図書館、室内運動場、イベントスペース、チャレンジスペース） ・駐輪場の売却（配器、資など） ・駐輪場の地下化、立体化		【駐輪場】 ・駐輪場は2時間まで無料 ・駐輪場が多く、市外の方も使っている ・イベントの開催 【芸術劇場】 ・芸術劇場に入りにくい ・芸術劇場の名称変更 ・本来の目的から外れた利用が多い ・十分に活用されていない	【玉川入道地下道】 ・地下道が暗い
八丁通り	【街並み】 ・昔の飲食街の雰囲気を活かしたい ・古い飲食店がおもしろい地域を形成している 【機能について】 ・立ち飲みスペースの設置		【景観】 ・きれいな通りにしたい	【安全・安心】 ・通学路の安全確保
その他	・働いている人の意見、ユーザー拠点を入れてほしい ・まちに関わる人の利害の違い	・補助幹線道路から西久保地区への通り抜けを抑制してもいい	・ジョギングできる空間 ・語り合える「街の駅」があったら良い	