・歩行者専用化、自転車と歩行者の通行分離

・信号機の設置(駅前広場、補助幹線道路)

・イベントの開催、マルシェの継続

・ベンチ、案内板の設置

【緑・にぎわい】

■玉川人道地下道

暗い

三鷹駅北口周辺エリア 主な市民意見(マップ)

■中央大通り

【イメージ】

・個性あるみちづくり

【十地利用】

- ・建物高さ(制限⇔緩和)
- ・ビル風対策

【交通】

- ・路上駐車が多い(一般車、タクシー待機)
- ・道路空間の再配分

(歩道拡幅、公共交通専用、バス発着場)

・自転車ルール(沿道建物利用者の駐輪、走行環境)

【緑・にぎわい】

- ・街路樹の根上がり対策
- ・イルミネーション(楽しみ⇔改善してほしい)
- ・個人店舗を活かす

■西久保エリア

- ・住環境を守ってほしい
- ・補助幹線道路からの通り抜け抑制

■桜通り、玉川上水

【イメージ】

- ・玉川上水を活かす
- 水辺のあるまち
- ・駅に近い水資源

【土地利用】

・沿道建物の高さ制限、カフェ、屋台等

【交通】

- ・歩行者専用化、道路空間の再配分
- ・路上駐車が多い(一般車)

【緑・にぎわい】

- ・三鷹市との連携
- ・玉川上水と駅前広場が一体となったイベント
- ・水辺を中心としたコミュニケーションの場
- ・ライトアップ、雰囲気作り、看板規制

■三鷹駅北口駅前広場

【イメージ】

- ・武蔵野市の玄関口
- ・落ち着きがある、開放的
- ・利便性が高いのに郊外のよう

【土地利用】

- ・駅前広場拡張議論(賛否あり、東西両方の意見)
- ・広場化、滞留空間の確保、憩い空間の確保
- ・駅舎、EV をおしゃれに

【交通】

- ・公共交通の利便性の向上、デッキ(賛否あり)
- 一般車、自転車、歩行者の取扱い
- ・ロータリー分断による周辺道路への影響

【緑・にぎわい】

- ・緑や滞留空間(憩いの場)の確保
- ・文化資源の発信、イルミネーション、イベント開催
- ・駅前案内サイン、ネーミングの変更



【交通】

人の流れをつなぐ

道路空間の再配分

歩行者と自転車の通行分離

・補助幹線道路との交差点部改修

■独歩の碑

情報発信(看板設置

・駅前広場と一体的な滞留空間

雰囲気を明るく