

【試行】オンラインプラットフォームを活用した 第六期長期計画・第二次調整計画の意見募集の結果について

1. 実施目的

- ・現在、策定中の第六期長期計画・第二次調整計画において、テーマ別論点集に基づく計画案作成のための市民意見交換会に参加できない市民からも広く意見を聴取するため。
- ・計画策定にあたり、一般の市民間での活発な意見交換を促進するため。

2. 実施結果

方 法：オンラインプラットフォーム D-Agree（ディー・アグリー）

第二次調整計画の5つのテーマごとに議論の場を提供し、各テーマについて、参加者から自由に意見をもらう。

期 間：令和6年9月2日（月）から令和6年9月30日（月）まで

※当初は9月24日（火）までの期間としていたが、延長した。

登録者：26名（8名） ※カッコ内は投稿者数

投稿数：16回

※上記人数や回数に、AIファシリテーターや事務局等は含まない。

■参考

テーマ	投稿者	投稿数
就労を含めた高齢者の社会参加の支援	3	3
子育て世代への外出支援	4	5
今後の学校改築のあり方の検討	2	2
吉祥寺イーストエリアのまちづくり	4	5
吉祥寺パークエリアのまちづくり	1	1

※投稿内容については、別添のとおり

【試行】D-Agree投稿一覧

テーマ名：就労を含めた高齢者の社会参加の支援

スレッド：「こんな高齢者の社会参加の仕組みがあったらいいな」を聞かせてください！

ユーザー	内容	投稿日付
企画調整課	いきいきと生活していくために、求めるものは人それぞれ。仕事だったり、ボランティア活動だったり、地域の人とのふれあいだったり・・・。 そんな社会参加の場と人をつなげていくために、どんな仕組みがあったらうれしいですか？	2024/8/26 13:54
市民等	仕事やボランティアをしたい人が登録できるようなアプリがあったら、気軽に始められそう！	2024/9/3 18:46
AIファシリテーター	⇒上記投稿に対して 皆様、素晴らしい発言をありがとうございます。社会参加の場と人をつなげるためには、それぞれの求めるものが異なるということがありますね。仕事やボランティア活動、地域の人とのふれあいなど、様々な要素があります。では、さらに一步踏み込んで、具体的なしくみについてご意見をお聞かせください！	2024/9/3 18:46
市民等	今は時代の移りも早いので、どの時代の高齢者も時代が求めるスキルにキャッチアップできるようリスキリングの機会が充実すると思います。	2024/9/9 19:20
市民等	※ AI自動運転オンデマンドバスを導入しUTMS (Universal Traffic Management Systems)と連動させ、乗客のニーズに合わせ車掌、保育士、介護士など添乗してもらう仕組みを整備すれば、最低のコストで理想的な解決が可能です。 高齢者の社会参加や子育て世代の外出支援、ムーバスの路線増設や増便ニーズの吸収だけでなく、学区制限の緩和や学校施設の共用による建築コストの抜本的効率化、あるいはまちづくりにおける回遊範囲拡大やバスターミナル削減など、次世代の快適な市民生活が現実のものとなります。 一気に実現できなくても、そこをゴールと見定め段階を踏んで漸進すれば、最短で最適の実装に至りますが、他の実証実験の成果を待っていたのではお仕着せの不満足な実装しか期待できません。容易な取り組みではありませんが、事業税に頼らない有数の担税力と歴史的な教育委員公選制で知られる高い市民意識を備えた武蔵野市民こそが先駆けとなり、成果の恩恵を他の自治体に及ぼすべき立場にあると考えます。	2024/9/23 23:03

※複数のテーマに、同一の投稿をいただいています。

テーマ名：子育て世代への外出支援

スレッド：子育て世代が外出しやすくなる仕組みを一緒に考えましょう！

ユーザー	内容	投稿日付
企画調整課	定期健診に予防接種、急なお産や体調不良...産前産後・子育て中は外出する機会がたくさんありますが、電車やバスに乗るのも一苦勞。車を持っていたって、ご家族が常に運転ができるとも限りません。そんな時、どんな仕組みがあったら安心して出かけられますか。周りに困っている妊婦さんやお子さん連れの方がいたら、どんなことができるでしょう。ご意見をお聞かせください。	2024/8/26 15:36
市民等	境から市役所・体育館・エコリゾート方面に行くバスルートがないので、よく子ども向けのイベントを開催してくれていますが、行きづらく不便な思いをしています。	2024/9/4 20:53
AIファシリテーター	皆様、どのような点が気になりますか？	2024/9/4 20:53
市民等	意見交換会では大変多くの学びをいただきました。ありがとうございます。 子育て応援券ですでに補助があり、予防接種の補助など年々手厚くなっているように思います。さらにタクシー券を配ったりレモンキャブの対象を広げるような個人への補助というよりは、市民の重要な移動手段となっていて、みんなが対象になるムーバスを15分程度に1本より10本に一本に増やしていただきたい。 ムーバスの混雑が緩和されれば、大きな荷物、ベビーカーを持ち込みやすいし、小さな子ども乗りやすいです。とても空いている時間、方向があることや、雨の日や土日など混雑する時間、ニーズに対応するのは難しいですが、予算を割いてほしいです。	2024/9/16 21:02
AIファシリテーター	⇒上記投稿に対して ●●様のアイデアは、タクシー券やレモンキャブの補助に代わる市民の重要な移動手段として、ムーバスの本数を増やすというものです。このアイデアが実現すると、ムーバスの混雑が緩和され、大きな荷物やベビーカーを持ち込みやすくなり、小さな子どもも乗りやすくなります。また、空いている時間や方向に合わせた運行や、混雑する時間やニーズにも対応できる可能性があります。皆様のご意見をお聞かせください！	2024/9/19 22:20
市民等	ベビーカーを公に使えるように設置して頂いて支援を感じます。ありがとうございます。駐輪場に貸出場所があると使いやすいです。自転車から降りたら借りられるというのは、抱っこ紐がいらないというメリットがあります。 また、贅沢を言わせていただくなら、uv除菌のケースに入っていると、有人の窓口があり、きれいな状態である事が望ましいです。 駅の一階にある貸出場所のベビーカーですが、設置当初よりも清潔感を感じられなくなっていました。自分が持っているウエットティッシュなどで拭いて使えばよいと思いますが、さらなる進化を求めるならば、という気持ちです。	2024/9/16 21:14
市民等	外出時、歩道が非常に狭く、子どもにとっても大人にとっても危険であると感じております。特に駅前の歩道があまりにも狭く、車と接触しそうなだけでなく歩行者同士がすれ違えないレベルです。また、地面の段差・凹凸があることから、ベビーカーなどでの移動が不便だとも思います。	2024/9/19 22:20
市民等	※ AI自動運転オンデマンドバスを導入しUTMS (Universal Traffic Management Systems)と連動させ、乗客のニーズに合わせ車掌、保育士、介護士など添乗してもらう仕組みを整備すれば、最低のコストで理想的な解決が可能です。 高齢者の社会参加や子育て世代の外出支援、ムーバスの路線増設や増便ニーズの吸収だけでなく、学区制限の緩和や学校施設の共用による建築コストの抜本的効率化、あるいはまちづくりにおける回遊範囲拡大やバスターミナル削減など、次世代の快適な市民生活が現実のものとなります。 一気に実現できなくても、そこをゴールと見定め段階を踏んで漸進すれば、最短で最適の実装に至りますが、他の実証実験の成果を待っていたのではお仕着せの不満足な実装しか期待できません。容易な取り組みではありませんが、事業税に頼らない有数の担税力と歴史的な教育委員公選制で知られる高い市民意識を備えた武蔵野市民こそが先駆けとなり、成果の恩恵を他の自治体に及ぼすべき立場にあると考えます。	2024/9/23 23:04

※複数のテーマに、同一の投稿をいただいています。

テーマ名：今後の学校改築のあり方の検討

スレッド：①中学校の適正な学校数について聞かせてください！

ユーザー	内容	投稿日付
企画調整課	武蔵野市には中学校が6校ありますが、今の校舎が建てられた当時と比べて生徒数は減り、統廃合の可能性も含めて検討が必要です。 1校あたりの生徒が増えることは、教育面、建築面で様々なメリット、デメリットが考えられます。皆様のご意見をお聞かせください。	2024/8/28 18:32
市民等	教育委員会の職員が語る動画が配信されています。 https://www.youtube.com/watch?v=PeAiUBO0o2k	2024/9/7 15:34
市民等	※ AI自動運転オンデマンドバスを導入しUTMS (Universal Traffic Management Systems)と連動させ、乗客のニーズに合わせ車掌、保育士、介護士など添乗してもらう仕組みを整備すれば、最低のコストで理想的な解決が可能です。 高齢者の社会参加や子育て世代の外出支援、ムーバスの路線増設や増便ニーズの吸収だけでなく、学区制限の緩和や学校施設の共用による建築コストの抜本的効率化、あるいはまちづくりにおける回遊範囲拡大やバスターミナル削減など、次世代の快適な市民生活が現実のものとなります。 一気に実現できなくても、そこをゴールと見定め段階を踏んで漸進すれば、最短で最適の実装に至りますが、他の実証実験の成果を待っていたのではお仕着せの不満足な実装しか期待できません。容易な取り組みではありませんが、事業税に頼らない有数の担税力と歴史的な教育委員公選制で知られる高い市民意識を備えた武蔵野市民こそが先駆けとなり、成果の恩恵を他の自治体に及ぼすべき立場にあると考えます。	2024/9/23 23:05

※複数のテーマに、同一の投稿をいただいています。

スレッド：②将来の教育を見据えた校舎について一緒に考えましょう！

ユーザーID	内容	投稿日付
企画調整課	教育DXや特別支援教育、不登校対応など、教育面や建築面でも校舎に求められることは様々です。未来の学校はどのような校舎がよいと思いますか。一緒に考えましょう！	2024/8/28 18:35
市民等	(投稿なし)	

テーマ名：吉祥寺イーストエリアのまちづくり

スレッド：①自転車と歩行者が共存できるまちづくりについて考えましょう！

ユーザー	内容	投稿日付
企画調整課	駅の近くに停めたい自転車利用者と、買い物などまち歩きを安全に楽しみたい歩行者が、お互い共存するためには、どんなまちづくりをすればよいと思いますか？	2024/8/26 21:23
市民等	在勤者です。駅の近くに止めたい人は吉祥寺から電車に乗る人が多いのではないかと思います。そういう人が街で消費活動を積極的にするのか疑問です。 まちの賑わい向上のため、駅周辺は歩行者中心のまちづくりが吉祥寺にはあっていると思いました。 あと、大型車優先の駐輪場が増えてきてるのは歓迎です。	2024/9/3 16:21
AIファシリテーター	⇒上記投稿に対して 駅の近くに車を停めたい人は、吉祥寺から電車に乗る人が多いと考えられます。しかし、そのような人々が街で積極的に消費活動をするかどうかは疑問ですね。まちの賑わいを高めるためには、駅周辺を歩行者中心のまちづくりにすることが適していると思います。また、大型車優先の駐輪場が増えてきていることは、歓迎すべきですね。皆さんの意見や補足など、お待ちしておりますので、どうぞお気軽に投稿してください！	2024/9/16 18:33
市民等	電車を利用するためではなく、吉祥寺駅周辺で買い物をするために自転車を利用する人も多いと思います。 消費活動をしているかを重視しすぎると消費活動が盛んではないタイプの利用者を軽視する事に繋がりにくいと思います。 私は家が駅に近いので自転車はあまり使いませんが、吉祥寺本町と御殿山を一日何時間も散歩して井の頭公園のベンチでゆったりして1円も使わずに帰ることもあります。吉祥寺の居心地や使い勝手の良さを出すにはそういう消費活動と何の関係もなしに快適に過ごせるのも大事だと思います。	2024/9/20 13:39
市民等	吉祥寺は人の多さに対して道が狭すぎたり、自転車専用のレーンが少ない。再開発をして道の拡幅やレーンを増やしたりすると良いと思います。 歩行者に関してはペDESTリアンデッキを新設することで地上の人流を分散できると思います。	2024/9/20 13:42
AIファシリテーター	⇒上記投稿に対して 吉祥寺は道が狭く、自転車専用のレーンが少ないという問題があります。再開発をして道の拡幅やレーンの増加を行うことで、交通の流れを改善することができるかもしれません。また、歩行者に関してはペDESTリアンデッキの新設によって、地上の人流を分散することができるかもしれません。皆さん、このアイデアを実現するために議論すべき課題はありますか？どんな意見がありますか？	2024/9/20 13:42
市民等	※ AI自動運転オンデマンドバスを導入しUTMS (Universal Traffic Management Systems)と連動させ、乗客のニーズに合わせ車掌、保育士、介護士など添乗してもらう仕組みを整備すれば、最低のコストで理想的な解決が可能です。 高齢者の社会参加や子育て世代の外出支援、ムーバスの路線増設や増便ニーズの吸収だけでなく、学区制限の緩和や学校施設の共用による建築コストの抜本的効率化、あるいはまちづくりにおける回遊範囲拡大やバスターミナル削減など、次世代の快適な市民生活が現実のものとなります。 一気に実現できなくても、そこをゴールと見定め段階を踏んで漸進すれば、最短で最適の実装に至りますが、他の実証実験の成果を待っていたのではお仕着せの不満足な実装しか期待できません。容易な取り組みではありませんが、事業税に頼らない有数の担税力と歴史的な教育委員公選制で知られる高い市民意識を備えた武蔵野市民こそが先駆けとなり、成果の恩恵を他の自治体に及ぼすべき立場にあると考えます。	2024/9/23 23:06

※複数のテーマに、同一の投稿をいただいています。

スレッド：②本町コミュニティセンターの移転に伴い複合化する施設用途についてご意見を聞かせてください！

ユーザーID	内容	投稿日付
企画調整課	本町コミュニティセンターの移転に合わせて、中高生世代の施設をつくることについて、ご意見をお聞かせください。また、中高生世代のための施設をつくる場合、どんなことができる施設がよいと思いますか？	2024/8/26 21:29
AIファシリテーター	中高生世代の施設をつくることについて、皆様のご意見をお聞かせいただければと思います。また、中高生世代のための施設にはどのような機能や設備が必要だとお考えですか？ぜひ、実現に向けた課題やアイデアをお寄せください。	2024/9/3 16:21
市民等	中高生の居場所とでもありがたいです。中高生だけでなく、幼児と小学生、小学生と中学生など、兄弟が一緒に行ける場所として、思いつくのは児童館ですが、施設を世代を区切らないことを意識してほしいです。時間で区切ることはあってもよいかなと思います... あそべえには幼児はいけません。しかし、親は1年生の送り迎えをするくらいなら、一緒に付き添って幼児を遊ばせたいと考えるのではないのでしょうか。 また、小学校高学年になれば、たくさん勉強をするという意味で、勉強する場所があると嬉しかったり、公園で話すより、屋根のある場所に集まって話をしたのは？と思うと居場所がないのは中高生に限った話ではないです。 公園で元気に体を動かす期間は本当に短いですね。	2024/9/16 21:28

テーマ名：吉祥寺パークエリアのまちづくり

スレッド：交通環境の改善その他の公共課題解決と駅周辺の土地利用についてご意見を聞かせてください！

ユーザー	内容	投稿日付
企画調整課	吉祥寺パークエリアの南口駅前広場の早期整備や歩行者等の安全性を向上するためには、どのような取り組みを進めていけばよいと思いますか？	2024/8/26 15:55
市民等	※ AI自動運転オンデマンドバスを導入しUTMS (Universal Traffic Management Systems)と連動させ、乗客のニーズに合わせ車掌、保育士、介護士など添乗してもらう仕組みを整備すれば、最低のコストで理想的な解決が可能です。 高齢者の社会参加や子育て世代の外出支援、ムーバスの路線増設や増便ニーズの吸収だけでなく、学区制限の緩和や学校施設の共用による建築コストの抜本的効率化、あるいはまちづくりにおける回遊範囲拡大やバスターミナル削減など、次世代の快適な市民生活が現実のものとなります。 一気に実現できなくても、そこをゴールと見定め段階を踏んで漸進すれば、最短で最適の実装に至りますが、他の実証実験の成果を待っていたのではお仕着せの不満足な実装しか期待できません。容易な取り組みではありませんが、事業税に頼らない有数の担税力と歴史的な教育委員公選制で知られる高い市民意識を備えた武蔵野市民こそが先駆けとなり、成果の恩恵を他の自治体に及ぼすべき立場にあると考えます。	2024/9/23 23:06
AIファシリテーター	⇒上記投稿に対して 皆さん、この発言に対して他の意見はありますか？どんな意見でも歓迎ですので、ぜひ投稿してください！	2024/9/23 23:07

※複数のテーマに、同一の投稿をいただいています。