

第 38 回武蔵野市地域公共交通活性化協議会 次第

(令和 7 年度 第 1 回)

令和 7 年 6 月 23 日(月)
午後 3 時～午後 5 時
総合体育館大会議室

1. 開 会 会長挨拶

2. 議 事

(1) 協議事項

①地域公共交通計画について

- ・ 市民アンケート調査及び交通ビックデータ分析結果
- ・ 地域公共交通を取り巻く課題
- ・ ムーバス事業の評価・検証
- ・ 地域公共交通計画 骨子案

②武蔵野市地域公共交通活性化協議会規約の改正について

(2) 報告事項

- ① 三鷹・吉祥寺循環（6号路線）の減便状況について
- ② ムーバス（3・5・7号路線）のお盆ダイヤについて

3. 閉 会

配付資料

資料 1	武蔵野市地域公共交通活性化協議会構成員名簿
資料 2	策定スケジュール
資料 3	市民アンケート調査実施報告書
資料 4	交通ビックデータ分析報告書
資料 5	地域公共交通を取り巻く課題
資料 6	ムーバス事業の評価・検証
資料 7	今回策定する地域公共交通計画における枠組み
資料 8	地域公共交通計画（骨子案）
資料 9	武蔵野市地域公共交通活性化協議会規約の改正について
資料 1 0	三鷹・吉祥寺循環（6号路線）の減便状況
資料 1 1	ムーバス（3・5・7号路線）のお盆ダイヤ

ムーバス三鷹・吉祥寺循環（6号路線）の減便状況について

1 減便理由

関東バス株式会社武蔵野営業所の乗務員不足のため

2 実施期間

令和7年3月17日（月）から当面の間

3 実施内容

ムーバス三鷹・吉祥寺循環（6号路線）の運行間隔を20分から40分に1本に変更し、2台運行を1台運行にすることで、人員を2名削減している。

平日：43便 → 22便（21便減）

休日：34便 → 18便（16便減）

4 減便前後の乗車人員の推移

		令和7年 乗車人員		2月からの増減率	
		1日平均	1便平均	1日平均	1便平均
減便前	2月	745人	18.7人		
	3月（1日～16日）	802人	20.2人		
減便後	3月（17日～31日）	513人	24.8人	31%減	33%増
	4月	492人	23.7人	34%減	27%増
	5月	457人	22.2人	39%減	19%増

ムーバス（3・5・7号路線）のお盆ダイヤについて

1 対象路線

小田急バス運行ルート（3路線5ルート）

3号路線「境南東循環」、「境南西循環」

5号路線「境西循環」、「境・東小金井線」

7号路線「境・三鷹循環」

2 実施理由

- （1）令和6年度より、乗務員の労働環境改善を図るため、上記3路線について、利用者が減少するお盆時期の平日に、休日ダイヤ（お盆ダイヤ）での運行を開始している。令和6年度は、8月13日（火）から16日（金）の4日間で前年比80便の減、乗務員は8名分減の効果があったため、今年度も実施する。
- （2）関東バス運行ルートは、休日に利用が増える吉祥寺周辺路線があり、休日ダイヤによる減便の影響が大きいと考えられ、特に2号路線（吉祥寺北西循環）は平日よりも休日の便数が多いことを考慮して実施しない。

3 実施内容

（1）対象期間

令和7年8月12日（火）から15日（金）の計4日間

（2）便数について

平日ダイヤ209便から休日ダイヤ189便へ（1日20便の減）

4 周知方法

市報、ホームページ 掲載（8月1日予定）

各停留所、ムーバス車内 掲示

令和7年度 武蔵野市地域公共交通活性化協議会（第38回）

令和7年6月23日（月）

六条

区 分		送付先	委 員	
第1号	武蔵野市長又はその指名する者	武蔵野市 都市整備部長	大塚 省人	オウカ マサト
		武蔵野市 健康福祉部長	山田 剛	ヤマダ タケシ
第2号	一般旅客自動車運送事業者 及びその組織する団体	小田急バス(株) バス事業本部計画部 部長	宮下 誠	ミヤシタ マコト
		関東バス(株) 取締役 運輸部長	土屋 敏和	ツチヤ トシカズ
		京王電鉄バス(株) 運輸営業部 乗合事業担当課長	三浦 裕介	ミウラ ユウスケ
		西武バス(株) 計画部 計画課長	秦野 凌	ハタノ リョウ
		一般社団法人 東京バス協会 乗合業務部長	富樫 秀樹	トカシ ヒデキ
		一般社団法人 東京ハイヤー・タクシー協会 武・三支部 副支部長	平峯 杉隆	ヒラミネ スギタカ
第3号	住民または利用者	武蔵野市コミュニティ研究連絡会	青木 一郎	アオキ イチロウ
		武蔵野市老人クラブ連合会 会長	杉田 昇	スギタ ノボル
		レモンキャブ運行管理者	高橋 豊	タカハシ ユカ
第4号	関東運輸局長またはその指名する者	国土交通省 関東運輸局 東京運輸支局 首席運輸企画専門官（輸送担当）	小林 聡	コバヤシ サトシ
		国土交通省 関東運輸局 東京運輸支局 首席運輸企画専門官（総務企画担当）	中山 俊夫	ナカヤマ トシオ
第5号	一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転手が組織する団体	日本私鉄労働組合連合会 関東バス労働組合 執行委員長	舟山 明久	フナヤマ アキヒサ
		全国自動車交通労働組合 総連合東京地方連合会 執行委員	月村 隆浩	ツキムラ タカヒロ
第6号	学識経験を有する者その他交通会議の運営上必要と認める者	福島大学 経済経営学類 教授・学長補佐 前橋工科大学 学術研究院 特任教授 （クロスアポイントメント）	吉田 樹	ヨシダ イツキ
		東京都都市整備局都市基盤部 交通企画課 地域公共交通担当課長	吉川 昌孝	ヨシカワ マサタカ
		武蔵野商工会議所 事務局長	玉田 千尋	タマダ チヒロ
第7号	交通管理者	警視庁武蔵野警察署 交通課長	木下 潤	キノシタ ジュン
第8号	道路管理者	東京都建設局北多摩南部建設事務所 管理課長	鈴木 亜希子	スズキ アキコ

策定スケジュール

		令和 6（2024）年度												令和 7（2025）年度												
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
令和 6 年度	（１）計画準備																									
	（２）実態・ニーズ把握調査の実施																									
	①既存資料・データの収集・整理・分析						現況データの整理・分析																			
	②関係者ヒアリング						事業者 ヒアリング	まとめ		庁内 ヒアリング	まとめ				※施策事業の検討に併せて、適宜、実施											
	③ムーバス利用者アンケート調査									準備	実施	集計とりまとめ														
	④路線バス利用者アンケート調査									準備	実施	集計とりまとめ														
	⑤タクシー利用者アンケート調査									準備	実施	集計とりまとめ														
	⑥市民アンケート調査													準備	実施	集計とりまとめ										
	⑦住民グループインタビュー調査						3 地域 各 2 回開催	とりまとめ	ムーバスのコンセプトの検証																	
	（３）現計画の評価・検証									ヒアリング 結果反映	まとめ															
（４）地域公共交通を取り巻く課題整理			想定される課題を整理									各種調査結果を反映				市民アンケート 結果反映	ビッグデータ分析結果反映									
令和 7 年度	（１）計画準備																									
	（２）実態・ニーズ把握調査の実施																									
	市民アンケート調査結果の詳細分析														集計結果の詳細分析											
	ビッグデータ活用・分析														ビッグデータ分析											
	（３）ムーバス事業の評価・検証											各種調査結果を反映				ビックデータ分析結果を反映										
	（４）基本的な方針及び目標の設定			想定される方向性を整理								各種調査結果を反映														
	（５）目標達成のための施策・事業及び推進方策の検討			考え得る施策を整理								各種調査結果を反映									次年度の事業推進に向けた詳細検討を行う。※計画書には反映しない					
	（６）計画（案）のとりまとめ														骨子案作成					素案の作成						
	パブリックコメント																				実施	結果とりまとめ				
	活性化協議会						第 1 回 7/9				第 2 回 11/18				第 3 回 2/20			第 4 回 6/23		第 5 回				第 6 回		
交通事業者分科会						第 1 回 6/11				第 2 回① 10/28	第2回② 11/12			第 3 回 2/3			第 4 回① 5/20	第 4 回② 6/2		第 5 回			第 6 回			

※実施済み（ヒアリング・会議等）は 赤字

第1回 協議会・分科会 議題

- ・策定スケジュール
- ・検討の視点

第2回 協議会・分科会 議題

2-① ・現況データ整理・分析の結果①

- ・住民グループインタビュー結果
- ・事業者ヒアリング結果
- ・利用者アンケート（案）

2-② ・現計画の評価・検証

- ・利用者アンケート（案）
- ・市民アンケート（案）

第3回 協議会・分科会 議題

- ・各種調査結果について
- ⇒ムーバス利用者アンケート
- ⇒路線バス利用者アンケート
- ⇒タクシー利用者アンケート
- ・市民アンケート（案）
- ・地域公共交通の課題（案）
- ・基本方針、計画目標、評価指標（案）

第4回 協議会・分科会 議題

4-① ・市民アンケート調査結果

- ・地域公共交通の課題（修正案）
- ・基本方針、目標、基本施策
- ・地域公共交通計画（骨子案）提示

4-② ・交通ビッグデータ分析

- ・地域公共交通の課題（修正案）
- ・ムーバス事業の評価・検証（検討）
- ・地域公共交通計画（骨子）提示
- ※評価指標（案）

第5回 協議会・分科会 議題

- ・個別施策（案）
- ・地域公共交通計画（素案）承認

第6回 協議会・分科会 議題

- ・パブリックコメントの実施結果
- ・地域公共交通計画の承認

武蔵野市地域公共交通計画策定支援等業務委託

市民アンケート調査実施報告書

令和7年6月



株式会社ケー・シー・エス

[目 次]

1 調査の実施概要	1
1-1 調査の目的	1
1-2 調査対象・実施方法	1
1-3 配布・回収結果	1
1-4 留意事項	1
2 調査結果の概要(過年度調査との比較も含めて)	2
3 単純集計	4
3-1 回答者の属性	4
3-2 通勤・通学について	10
3-3 日常の買い物について(日用品や食料品)	16
3-4 通院について	22
3-5 通勤・通学、買い物、通院以外の移動について	28
3-6 普段の公共交通等の利用について	31
3-7 公共交通に対する意見について	45
4 クロス集計	51

1 調査の実施概要

1-1 調査の目的

市民の移動実態の把握、現行公共交通に対する市民の意向や見直しの検討などを把握するためアンケート調査を実施する。

1-2 調査対象・実施方法

調査対象者	15歳以上の市民 3,000人
対象者数	3,000人
調査方法	郵送配布、郵送回収
調査時期	2025年3月12日（水）～3月24日（月）

1-3 配布・回収結果

配布枚数	3,000枚
回収数	1,169枚
無効票	0枚
有効回収数	1,169枚
有効回収率	39.0%

1-4 留意事項

- ・図表中の「N」は設問の有効回答数を示す。
- ・図表中の「MA」は複数回答の設問での有効回答数合計を示す。
- ・調査結果のグラフは、各回答の比率（％）で表示している。
- ・各回答の比率（％）は、すべて小数点以下第2位を四捨五入した数値であるため、各回答の比率（％）の合計が100％にならない場合がある。
- ・複数回答は、「非該当」は除いているため、合計値は回答者全体の数と一致しない場合がある。
- ・複数回答の場合、回答件数の合計は回答者数（100％）を超える場合がある。
- ・自由意見は、調査票に記入された内容をほぼ原文どおりに記載している（特定の団体や企業、個人が特定できる表現は削除している）。
- ・一つに回答に対して複数回答している等、本人の意思が読み取れない回答については集計上無回答として分類した。

<クロス集計について>

- ・単一回答の設問に関しては、グラフの数値は5%未満を非表示にしている。
- ・複数回答の設問に関しては、表の数値を以下のとおり着色している。
 - 10%以上 20%未満：青
 - 20%以上 30%未満：緑色
 - 30%以上 40%未満：黄
 - 40%以上 50%未満：オレンジ
 - 50%以上：赤色

2 調査結果の概要（過年度調査との比較も含めて）

■回答者

- ・男性4割、女性6割と女性の割合が高い（人口構成では、男性48%、女性52%）。
- ・全年齢層から一定の回答があり、16-64歳が63%、65歳以上が37%と高齢者の割合がやや高い。
- ・70歳以上の回答者のうち、半数弱がシルバーパスを保有。
- ・武蔵野市の居住歴は、10年超が約7割を占める。

■運転免許返納意向は約75%と高いが、減少傾向

- ・「高齢になったら返納を考える」を含めると、約75%が返納意向あり。
- ・過年度調査と比較すると、ほぼすべての年代で「返納は考えていない」が増加。若年世代では「高齢になったら返納を考える」、75歳以上では「近いうちに返納を考えている」が大幅に減少。特に、高齢者の免許返納意向が低下している。

■通勤・通学は、市外へ鉄道＋徒歩・自転車・バスで移動しており、頻度は減少傾向

- ・通勤・通学先は、市内が約2割、市外が8割。
- ・交通手段（複数回答）は、鉄道が66%、徒歩が59%、自転車が34%、路線バスが22%。過年度調査と比較すると、シルバーパスを持っている人では「徒歩」（22%⇒48%）や「自転車」（22%⇒38%）が増加、持っていない人では「ムーバス」（11%⇒21%）が増加。
- ・通勤・通学の頻度は、過年度調査と比較して、「週に5回以上」が減少（46%⇒34%）しており、働き方改革やテレワークの普及等による通勤移動の低下の傾向が見られる。

■日常の買い物は、駅周辺などへ徒歩・自転車・バスで移動

- ・買い物先は、吉祥寺駅周辺が30%、武蔵境駅周辺が23%、三鷹駅北口周辺が15%。
- ・交通手段（複数回答）は、徒歩が74%、自転車が45%。路線バス・ムーバスはそれぞれ12%。
- ・買い物に出かける頻度は、週に1回以上が約9割を占める。

■通院は、駅周辺などへ徒歩・自転車・バスで移動

- ・通院先は、吉祥寺駅周辺が25%、武蔵境駅周辺が21%、三鷹駅北口周辺が16%。
- ・交通手段（複数回答）は、徒歩が68%、自転車が38%。路線バスは17%、ムーバスは10%。過年度調査と比較すると、吉祥寺南町・境・桜堤では「徒歩」、吉祥寺東町・中町・桜堤では「自転車」、御殿山・境では「ムーバス」がそれぞれ増加。
- ・通院の頻度は、月数回～年数回が7割を占める。通院しないは22%。

■自宅から最寄りバス停までは、歩いて5分未満が多い

- ・徒歩で要する時間は、5分未満が53%、5分以上10分未満が23%である。無回答が18.6%。
- ・距離は、300m未満が43%を占めている。無回答が34%。

■日常生活で最も利用する鉄道駅は、三鷹駅と吉祥寺駅が多く、徒歩・自転車・バスで移動多い

- ・三鷹駅が34%、吉祥寺駅が32%、武蔵境駅が28%。過年度調査と比較すると、御殿山で「三鷹駅」が増加（21%⇒40%）、「吉祥寺駅」が減少（77%⇒57%）している。（三鷹駅・吉祥寺駅間にある御殿山の傾向が突出して変化している。配布先の偏りの可能性、調査期間中のムーバス6号路線の減便による影響の可能性）
- ・交通手段（晴れ・1番多い）は、「徒歩」が54%、「自転車」が20%、「路線バス」が11%、「ムーバス」が4%。過年度調査と比較すると、御殿山・西久保では「徒歩」、緑町・関前では「自転車」が減少。八幡町では「自転車」が増加。徒歩・自転車・路線バスの相互の割合が変動している地域が多くなっている。
- ・交通手段（雨・1番多い）は、「徒歩」が51%、「路線バス」が20%、「ムーバス」が10%、「自転車」が3%であり、自転車が減ってムーバスが増えている。過年度調査と比較すると、居住地別で、吉祥寺南町では「徒歩」が減少（75%⇒61%）。吉祥寺南町では「徒歩」が減少し「ムーバス」と「自転車」が増加。

■公共交通等の満足度は、総じて高いが、エリアによってやや違いが見られる

- ・武蔵野市の公共交通等の満足度は、満足寄りの「満足」と「やや満足」を合わせると66%。
- ・どの地域も満足寄りの意見が50%以上と高いが、関前・桜堤などはやや低い傾向。
- ・過年度調査と比較すると、吉祥寺南町・吉祥寺北町・境では「満足」が増加、中町は「満足」、八幡町は「やや満足」が減少。（各地域で満足が増加しており、武蔵野市の公共交通が高評価されていることは、住民インタビューでの「ムーバスがあるから引っ越してきた」等の意見の裏付けとなる。一方で、中町・八幡町の満足の減少は、路線バスの減便等が影響している可能性）

■満足していない点は、バスに対する意見が多く、自転車・タクシー関連は減少

- ・満足していない点としては、「バスの運行本数が少ない」が関前と桜堤は3割以上、「目的地に行くバスがない」が境南町と桜堤で2割以上、「バス運賃が高い」が緑町と桜堤で2割以上。
- ・過年度調査と比較すると、「駐輪場が足りない」（32%⇒12%）「自転車の走行環境が悪い」（25%⇒15%）が減少しており、令和3年から始まった利用体系の見直しによる効果と思われる。全ての地域で自転車関連の割合が減少。地域別では、御殿山・八幡町で「タクシーを呼びにくい」、吉祥寺北町・緑町で「駅・バス停まで遠い」が減少。中町で「目的地に行くバスがない」、緑町・関前で「バスの運行本数が少ない」が増加。（路線バスの減便等の影響の可能性）

■ムーバスの価値は、買い物等の利用価値だけでなく、将来の安心感や、自転車・自家用車がなくても生活ができるなどの存在価値でも高く評価

- ・利用面では、「買い物に行きやすい」が31%、「通院がしやすい」が19%、「通勤・通学がしやすい」が13%である。
- ・非利用面では、「将来の移動に関する不安が軽減される（ご自身に関する不安）」が28%、「自転車がなくとも生活できる」が28%、「自家用車がなくとも生活ができる」が23%、「将来も安心して生活できる」が24%である。

3 単純集計

3-1 回答者の属性

(1) 【問1】性別

・性別では、「女性」が57.9%（677人）と最も高く、次いで「男性」が37.6%（439人）と続いている。

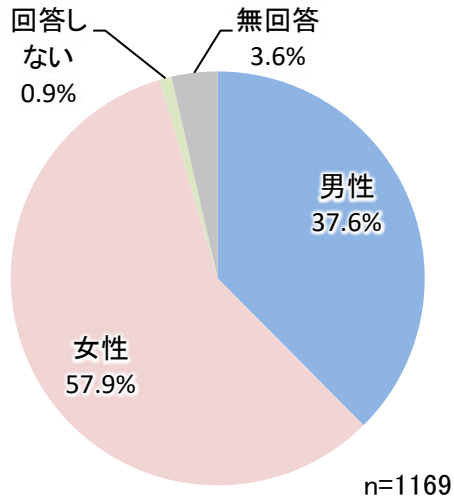


図 性別

表 性別

	回答数	割合
男性	439	37.6%
女性	677	57.9%
回答しない	11	0.9%
無回答	42	3.6%
合計	1169	100.0%

(2) 【問2-1】年齢

・年齢では、「50～54歳」が9.2%（108人）と最も高く、次いで「60～64歳」が9.1%（106人）と続いている。

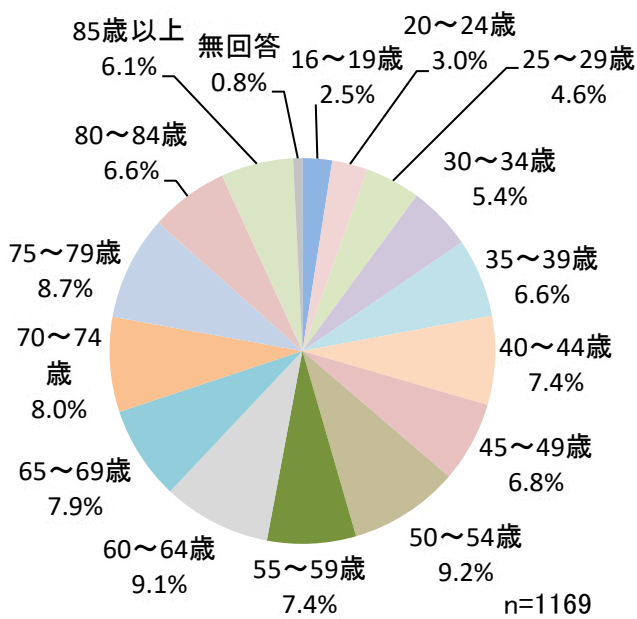


図 年齢

表 年齢

	回答数	割合
16～19歳	29	2.5%
20～24歳	35	3.0%
25～29歳	54	4.6%
30～34歳	63	5.4%
35～39歳	77	6.6%
40～44歳	87	7.4%
45～49歳	79	6.8%
50～54歳	108	9.2%
55～59歳	87	7.4%
60～64歳	106	9.1%
65～69歳	92	7.9%
70～74歳	93	8.0%
75～79歳	102	8.7%
80～84歳	77	6.6%
85歳以上	71	6.1%
無回答	9	0.8%
合計	1169	100.0%

(3) 【問2-2】シルバーパスの保有状況

※【問2-1】で「70～74歳」,「75～79歳」,「80～84歳」,「85歳以上」を答えた人のみ

- ・シルバーパスの保有状況では、「持っていない」が52.8%（181人）と最も高く、次いで「持っている」が46.1%（158人）と続いている。

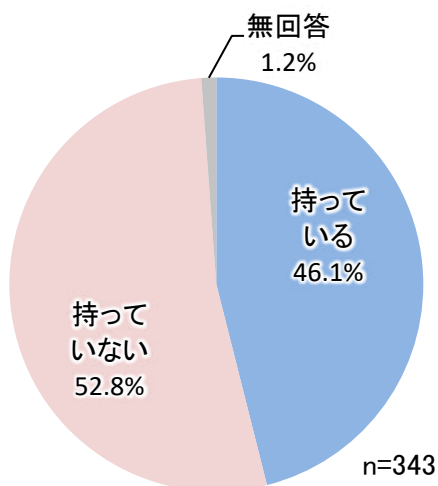


表 シルバーパスの保有状況

	回答数	割合
持っている	158	46.1%
持っていない	181	52.8%
無回答	4	1.2%
合計	343	100.0%

図 シルバーパスの保有状況

(4) 【問3】武蔵野市の居住歴

- ・武蔵野市の居住歴では、「10年超」が68.6%（802人）と最も高く、次いで「10年以内」が10.8%（126人）と続いている。

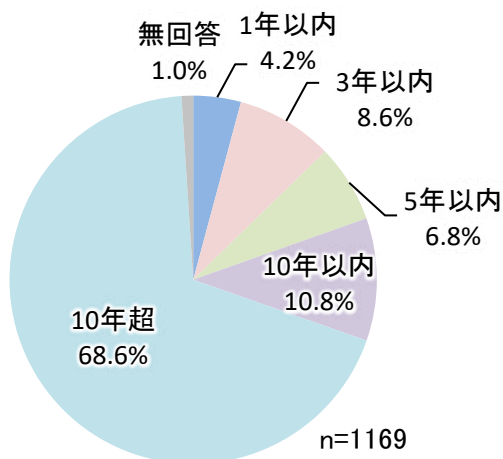


表 武蔵野市の居住歴

	回答数	割合
1年以内	49	4.2%
3年以内	100	8.6%
5年以内	80	6.8%
10年以内	126	10.8%
10年超	802	68.6%
無回答	12	1.0%
合計	1169	100.0%

図 武蔵野市の居住歴

(5) 【問4】お住まいの地域

・お住まいの地域では、「境」が10.8%（126人）と最も高く、次いで「中町」が10.7%（125人）と続いている。

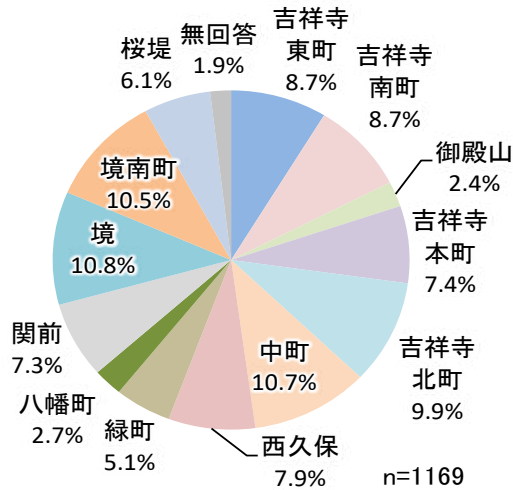


図 お住まいの地域

表 お住まいの地域

	回答数	割合
吉祥寺東町	102	8.7%
吉祥寺南町	102	8.7%
御殿山	28	2.4%
吉祥寺本町	86	7.4%
吉祥寺北町	116	9.9%
中町	125	10.7%
西久保	92	7.9%
緑町	60	5.1%
八幡町	31	2.7%
関前	85	7.3%
境	126	10.8%
境南町	123	10.5%
桜堤	71	6.1%
無回答	22	1.9%
合計	1169	100.0%

(6) 【問5】就業・就学

・就業・就学では、「会社員・公務員」が36.1%（422人）と最も高く、次いで「仕事をしていない」が17.1%（200人）と続いている。

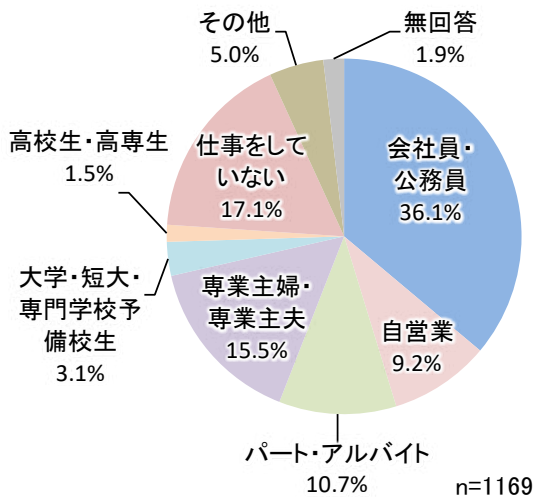


図 就業・就学

表 就業・就学

	回答数	割合
会社員・公務員	422	36.1%
自営業	107	9.2%
パート・アルバイト	125	10.7%
専業主婦・専業主夫	181	15.5%
大学・短大・専門学校予備校生	36	3.1%
高校生・高専生	18	1.5%
仕事をしていない	200	17.1%
その他	58	5.0%
無回答	22	1.9%
合計	1169	100.0%

表 就業・就学：その他

	回答数	割合		回答数	割合
フリーランス	7	12.1%	年金受給者	1	1.7%
会社役員	5	8.6%	留学生	1	1.7%
シルバー人材センター	4	6.9%	大学の学事顧問	1	1.7%
年金生活者	3	5.2%	NPO理事	1	1.7%
契約社員	2	3.4%	士業	1	1.7%
団体職員	2	3.4%	団体役員	1	1.7%
事務局長	1	1.7%	株式のデイトレーダー	1	1.7%
ベストライフ武蔵境入居者	1	1.7%	育休中	1	1.7%
投資	1	1.7%	看護師	1	1.7%
介護士	1	1.7%	生活介護施設	1	1.7%
4月より再就職	1	1.7%	ピアノ講師	1	1.7%
有償ボランティア	1	1.7%	自由業	1	1.7%
講師	1	1.7%	無回答	15	25.9%
病院職員	1	1.7%	合計	58	100.0%

(7) 【問6】運転免許保有状況

- ・運転免許保有状況では、「普通自動車以上」が65.4%（765人）と最も高く、次いで「持っていない」が32.8%（384人）と続いている。

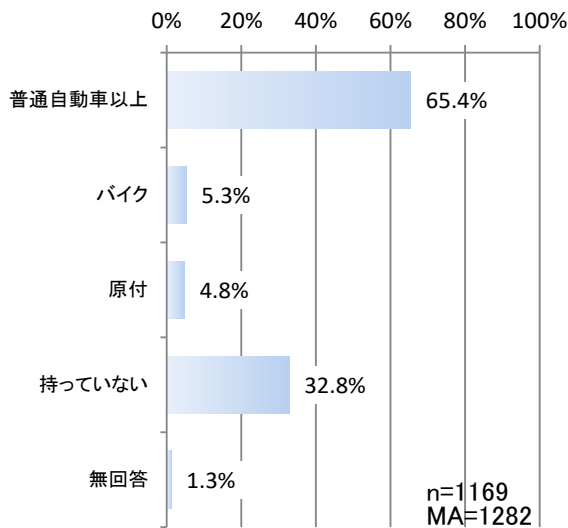


表 運転免許保有状況

	回答数	割合
普通自動車以上	765	65.4%
バイク	62	5.3%
原付	56	4.8%
持っていない	384	32.8%
無回答	15	1.3%
合計	1282	109.7%

図 運転免許保有状況

(8) 【問7】将来の運転免許返納意向

- ・将来の運転免許返納意向では、「高齢になったら返納を考える」が66.7%（518人）と最も高く、次いで「返納は考えていない」が22.2%（172人）と続いている。

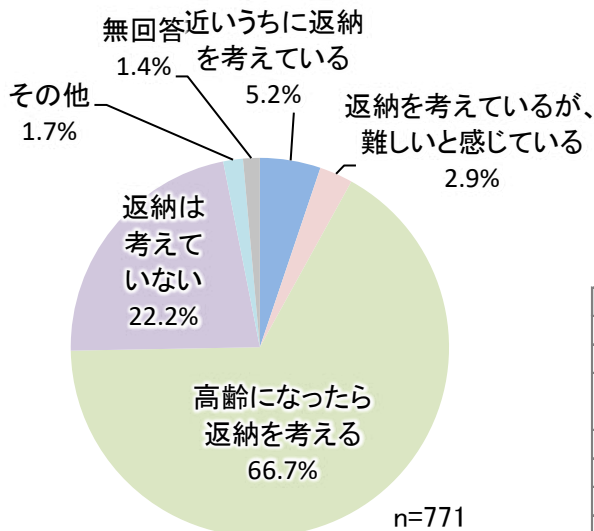


表 将来の運転免許返納意向

	回答数	割合
近いうちに返納を考えている	40	5.2%
返納を考えているが、難しいと感じている	22	2.9%
高齢になったら返納を考える	514	66.7%
返納は考えていない	171	22.2%
その他	13	1.7%
無回答	11	1.4%
合計	771	100.0%

表 将来の運転免許返納意向：その他

	回答数	割合
返納した	3	23.1%
失効した	1	7.7%
ペーパードライバーなので、マイナンバーカードが身分証明書として慣れたら、返却します。	1	7.7%
5年以内に返納したい。	1	7.7%
必要なくなったら返納します	1	7.7%
2028年までで更新しないで返納する。	1	7.7%
運転の適性がなくなったら返納を考えたい	1	7.7%
ペーパードライバーなので身分証として持つ	1	7.7%
40代で返納しようとしたがまだ持っていて下さいと言われました。（更新の時）	1	7.7%
高齢にならなくても自信がなくなったら返納したいと思っている	1	7.7%
運転に不安を覚えたら返納したい	1	7.7%
合計	13	100.0%

図 将来の運転免許返納意向

(9) 【問8】自由に使える交通手段

- ・自由に使える交通手段では、「自転車」が61.9%（724人）と最も高く、次いで「自動車」が29.8%（348人）と続いている。

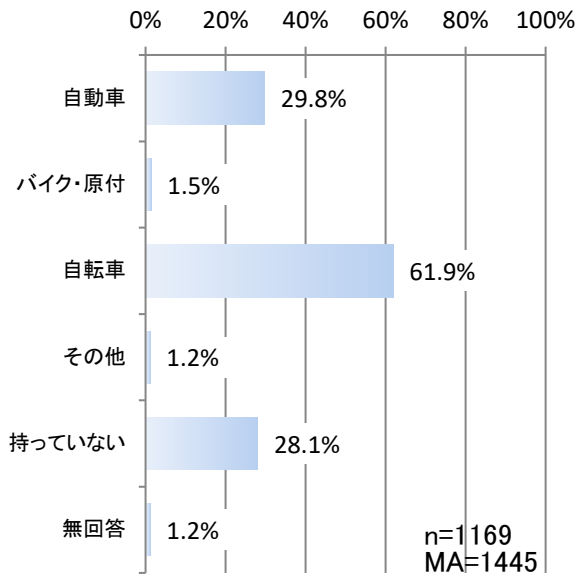


図 自由に使える交通手段

表 自由に使える交通手段

	回答数	割合
自動車	348	29.8%
バイク・原付	17	1.5%
自転車	724	61.9%
その他	14	1.2%
持っていない	328	28.1%
無回答	14	1.2%
合計	1445	123.6%

表 自由に使える交通手段：その他

	回答数	割合
バス	5	35.7%
徒歩	5	35.7%
電車	2	14.3%
タクシー	1	7.1%
電動車椅子	1	7.1%
レンタカー	1	7.1%
カーシェア	1	7.1%
合計	16	114.3%

(10) 【問9-1】駐輪場の定期利用の有無 ※【問8】で「自転車」を答えた人のみ

- ・駐輪場の定期利用の有無では、「定期利用していない」が92.5%（670人）と最も高く、次いで「定期利用している」が6.4%（46人）と続いている。

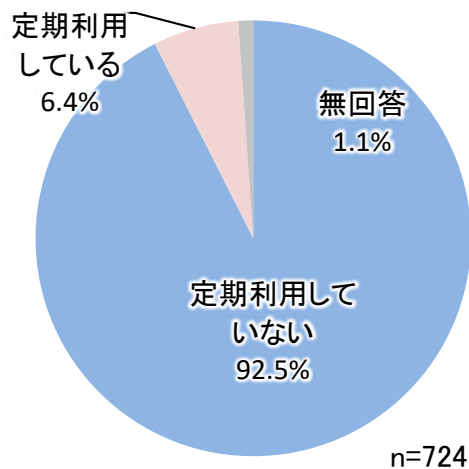


図 駐輪場の定期利用の有無

表 駐輪場の定期利用の有無

	回答数	割合
定期利用していない	670	92.5%
定期利用している	46	6.4%
無回答	8	1.1%
合計	724	100.0%

(11) 【問9-2】定期利用している駐輪場名 ※【問9-1】で「定期利用している」を答えた人のみ

・定期利用している駐輪場名は、下表の通りとなっている。

表 定期利用している駐輪場名

	回答数	割合		回答数	割合
AS吉祥寺南町	3	6.5%	御殿山自転車駐輪場	1	2.2%
マンション	3	6.5%	三鷹	1	2.2%
吉祥寺大通り北	3	6.5%	三鷹駅北口自転車	1	2.2%
三鷹駅前	2	4.3%	中町第4	1	2.2%
MS	1	2.2%	東小金井	1	2.2%
アトレスティル南町駐輪場	1	2.2%	武蔵境駅西高架下自転車駐車場	1	2.2%
タワーズ下	1	2.2%	武蔵境駅北口第2	1	2.2%
デライトシティ駐輪場	1	2.2%	武蔵境東	1	2.2%
マンション管理組合駐輪場	1	2.2%	武蔵野タワーズ地下	1	2.2%
吉祥寺駅	1	2.2%	末広通り	1	2.2%
吉祥寺駅末広通り	1	2.2%	練馬区立武蔵関駅南自転車駐車場	1	2.2%
居住場所	1	2.2%	無回答	15	32.6%
境第2	1	2.2%	合計	46	100.0%

(12) 【問10】新型コロナウイルス感染症流行前（約5年前）と比較した外出状況

・新型コロナウイルス感染症流行前（約5年前）と比較した外出状況では、「変わらない」が70.5%（824人）と最も高く、次いで「減った」が16.5%（193人）と続いている。

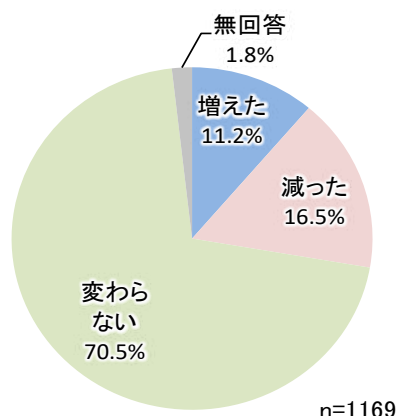


表 新型コロナウイルス感染症流行前（約5年前）と比較した外出状況

	回答数	割合
増えた	131	11.2%
減った	193	16.5%
変わらない	824	70.5%
無回答	21	1.8%
合計	1169	100.0%

図 新型コロナウイルス感染症流行前（約5年前）と比較した外出状況

表 新型コロナウイルス感染症流行前（約5年前）と比較した外出状況：増えた

	回答数	割合
1～5回	43	32.8%
6～10回	26	19.8%
11～15回	13	9.9%
16～20回	10	7.6%
21回以上	9	6.9%
分からない	8	6.1%
無回答	22	16.8%
合計	131	100.0%

表 新型コロナウイルス感染症流行前（約5年前）と比較した外出状況：減った

	回答数	割合
1～5回	75	38.9%
6～10回	38	19.7%
11～15回	16	8.3%
16～20回	7	3.6%
21回以上	6	3.1%
分からない	11	5.7%
無回答	40	20.7%
合計	193	100.0%

3-2 通勤・通学について

(1) 【問11】通勤・通学の頻度

- ・通勤・通学の頻度では、「週に5回以上」が34.4%（402人）と最も高く、次いで「通勤・通学していない」が30.5%（357人）と続いている。
- ・週1回以上の通勤・通学頻度においては、10～20歳代を筆頭に、60歳未満の世代で、いずれも過半数を超えるなど特に多いが、過年度調査と比較すると、25～44歳でやや減少傾向にある。
- ・週5回以上の通勤・通学頻度では、60歳未満の年代でいずれも過半数を超えているが、過年度調査からは20～44歳を中心に、20～65歳未満の年代で減少が目立っている。

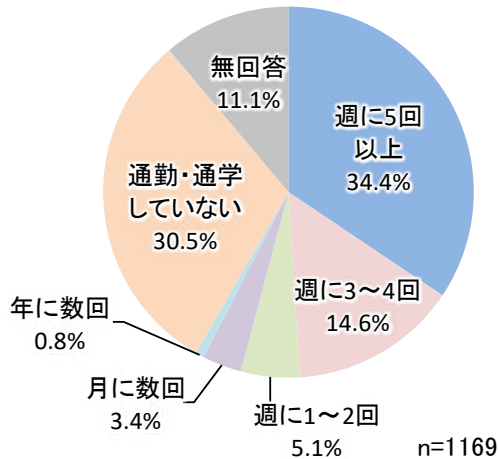


表 通勤・通学の頻度

	回答数	割合
週に5回以上	402	34.4%
週に3～4回	171	14.6%
週に1～2回	60	5.1%
月に数回	40	3.4%
年に数回	9	0.8%
通勤・通学していない	357	30.5%
無回答	130	11.1%
合計	1169	100.0%

図 通勤・通学の頻度

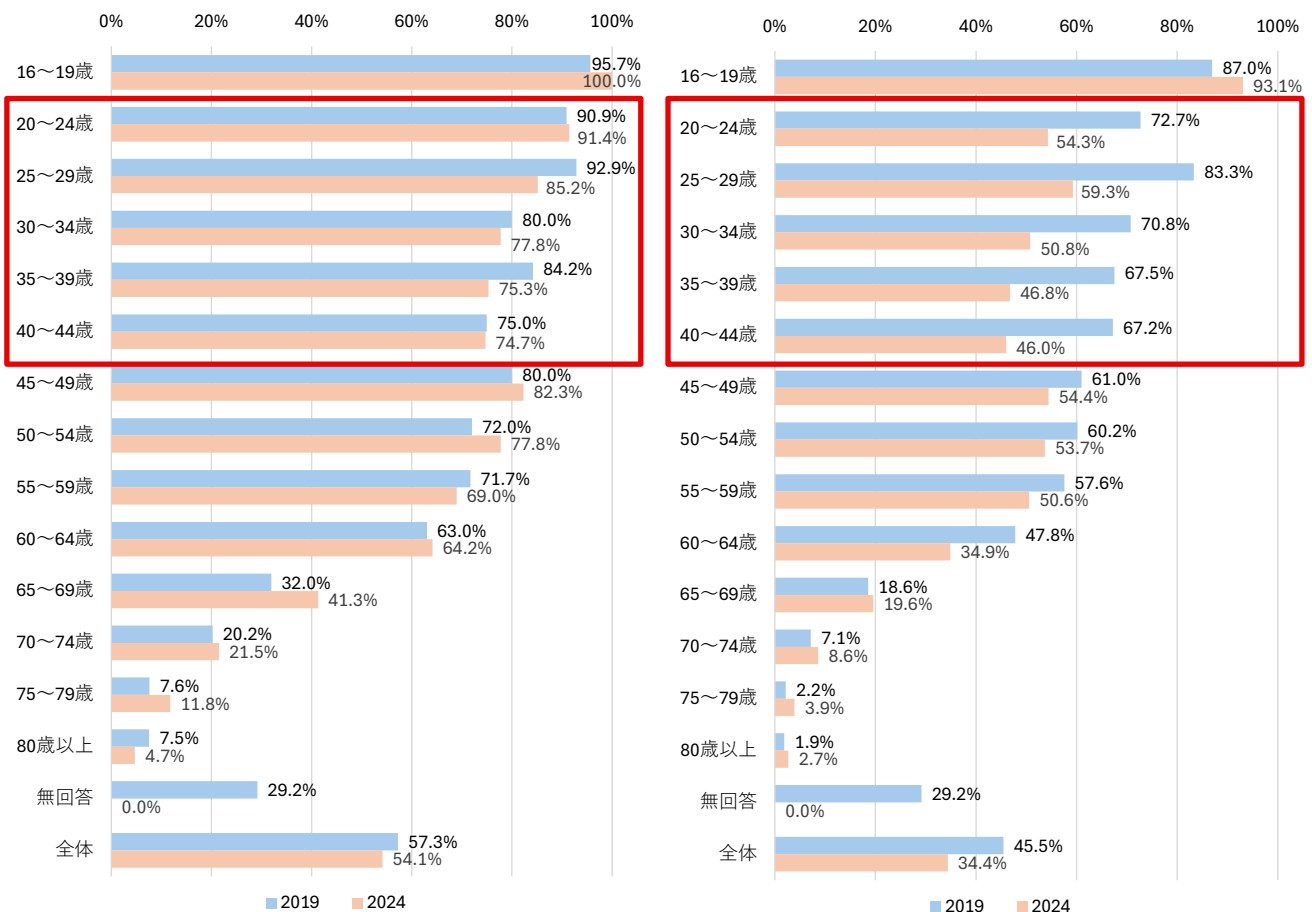


図 各年代における外出頻度の構成比の変化（左：週1回以上、右：週5回以上）

通勤・通学先の地域（武蔵野市外） 回答

表 吉祥寺東町

	回答数	割合
千代田区	9	19.6%
新宿区	7	15.2%
港区	4	8.7%
杉並区	4	8.7%
中央区	3	6.5%
渋谷区	3	6.5%
江東区	2	4.3%
三鷹市	2	4.3%
調布市	2	4.3%
府中市	2	4.3%
荒川区	1	2.2%
台東区	1	2.2%
東久留米市	1	2.2%
東村山市	1	2.2%
品川区	1	2.2%
文京区	1	2.2%
豊島区	1	2.2%
無回答	1	2.2%
合計	46	100.0%

表 吉祥寺南町

	回答数	割合
新宿区	6	14.0%
港区	5	11.6%
千代田区	5	11.6%
中央区	5	11.6%
渋谷区	4	9.3%
杉並区	4	9.3%
三鷹市	3	7.0%
文京区	2	4.7%
23区内	1	2.3%
あきる野市	1	2.3%
江東区	1	2.3%
足立区	1	2.3%
調布市	1	2.3%
品川区	1	2.3%
墨田区	1	2.3%
複数回答	1	2.3%
無回答	1	2.3%
合計	43	100.0%

表 御殿山

	回答数	割合
千代田区	2	22.2%
港区	2	22.2%
三鷹市	1	11.1%
目黒区	1	11.1%
多摩市	1	11.1%
渋谷区	1	11.1%
杉並区	1	11.1%
合計	9	100.0%

表 吉祥寺本町

	回答数	割合
千代田区	7	20.6%
中央区	4	11.8%
三鷹市	4	11.8%
港区	3	8.8%
渋谷区	3	8.8%
新宿区	2	5.9%
世田谷区	2	5.9%
複数回答	2	5.9%
台東区	1	2.9%
立川市	1	2.9%
品川区	1	2.9%
23区内	1	2.9%
府中市	1	2.9%
小平市	1	2.9%
無回答	1	2.9%
合計	34	100.0%

表 吉祥寺北町

	回答数	割合
千代田区	7	14.6%
港区	5	10.4%
渋谷区	4	8.3%
新宿区	3	6.3%
杉並区	3	6.3%
中央区	3	6.3%
品川区	3	6.3%
豊島区	2	4.2%
国分寺市	2	4.2%
西東京市	2	4.2%
練馬区	2	4.2%
23区内	1	2.1%
江東区	1	2.1%
国立市	1	2.1%
三鷹市	1	2.1%
小金井市	1	2.1%
小平市	1	2.1%
中野区	1	2.1%
日野市	1	2.1%
無回答	4	8.3%
合計	48	100.0%

表 中町

	回答数	割合
港区	8	12.1%
杉並区	8	12.1%
三鷹市	6	9.1%
新宿区	5	7.6%
千代田区	4	6.1%
渋谷区	4	6.1%
中央区	4	6.1%
江東区	3	4.5%
墨田区	2	3.0%
中野区	2	3.0%
品川区	2	3.0%
複数回答	2	3.0%
小金井市	1	1.5%
青梅市	1	1.5%
台東区	1	1.5%
大田区	1	1.5%
東村山市	1	1.5%
日野市	1	1.5%
八王子市	1	1.5%
府中市	1	1.5%
文京区	1	1.5%
立川市	1	1.5%
練馬区	1	1.5%
無回答	5	7.6%
合計	66	100.0%

【資料3】

表 西久保

	回答数	割合
千代田区	9	22.5%
中央区	5	12.5%
港区	3	7.5%
新宿区	3	7.5%
品川区	3	7.5%
三鷹市	2	5.0%
世田谷区	2	5.0%
文京区	2	5.0%
杉並区	1	2.5%
決まった場所はない	1	2.5%
国分寺市	1	2.5%
渋谷区	1	2.5%
東久留米市	1	2.5%
東大和市	1	2.5%
府中市	1	2.5%
無回答	4	10.0%
合計	40	100.0%

表 緑町

	回答数	割合
千代田区	4	22.2%
中央区	3	16.7%
港区	2	11.1%
渋谷区	2	11.1%
新宿区	1	5.6%
江東区	1	5.6%
国立市	1	5.6%
三鷹市	1	5.6%
中野区	1	5.6%
府中市	1	5.6%
複数回答	1	5.6%
合計	18	100.0%

表 八幡町

	回答数	割合
中央区	4	26.7%
三鷹市	3	20.0%
新宿区	2	13.3%
西東京市	2	13.3%
江東区	1	6.7%
国分寺市	1	6.7%
小金井市	1	6.7%
千代田区	1	6.7%
合計	15	100.0%

表 関前

	回答数	割合
港区	5	13.5%
千代田区	5	13.5%
杉並区	3	8.1%
三鷹市	2	5.4%
小金井市	2	5.4%
新宿区	2	5.4%
中央区	2	5.4%
墨田区	2	5.4%
中野区	1	2.7%
国分寺市	1	2.7%
渋谷区	1	2.7%
世田谷区	1	2.7%
西東京市	1	2.7%
青梅市	1	2.7%
台東区	1	2.7%
大田区	1	2.7%
調布市	1	2.7%
板橋区	1	2.7%
練馬区	1	2.7%
無回答	3	8.1%
合計	37	100.0%

表 境

	回答数	割合
千代田区	9	13.8%
港区	6	9.2%
新宿区	5	7.7%
三鷹市	4	6.2%
中野区	4	6.2%
小金井市	3	4.6%
中央区	3	4.6%
府中市	3	4.6%
文京区	3	4.6%
練馬区	3	4.6%
江東区	2	3.1%
渋谷区	2	3.1%
小平市	2	3.1%
西東京市	2	3.1%
八王子市	2	3.1%
品川区	2	3.1%
墨田区	2	3.1%
複数回答	2	3.1%
羽村市	1	1.5%
国立市	1	1.5%
渋谷区	1	1.5%
大田区	1	1.5%
武蔵村山市	1	1.5%
立川市	1	1.5%
合計	65	100.0%

表 境南町

	回答数	割合
千代田区	9	15.8%
新宿区	6	10.5%
三鷹市	5	8.8%
港区	4	7.0%
中央区	3	5.3%
渋谷区	3	5.3%
複数回答	3	5.3%
杉並区	2	3.5%
西東京市	2	3.5%
台東区	2	3.5%
中野区	2	3.5%
八王子市	2	3.5%
目黒区	2	3.5%
23区内	1	1.8%
江東区	1	1.8%
国立市	1	1.8%
世田谷区	1	1.8%
品川区	1	1.8%
府中市	1	1.8%
文京区	1	1.8%
北区	1	1.8%
無回答	4	7.0%
合計	57	100.0%

表 桜堤

	回答数	割合		回答数	割合
中央区	4	14.8%	中野区	1	3.7%
港区	3	11.1%	東久留米市	1	3.7%
三鷹市	2	7.4%	東村山市	1	3.7%
渋谷区	2	7.4%	日野市	1	3.7%
小金井市	2	7.4%	板橋区	1	3.7%
千代田区	2	7.4%	豊島区	1	3.7%
江東区	1	3.7%	練馬区	1	3.7%
小平市	1	3.7%	複数回答	1	3.7%
杉並区	1	3.7%	合計	27	100.0%
西東京市	1	3.7%			

表 居住地域無回答

	回答数	割合
23区内	1	16.7%
渋谷区	1	16.7%
千代田区	1	16.7%
豊島区	1	16.7%
無回答	2	33.3%
合計	6	100.0%

(3) 【問 13-1】 通勤・通学へ行く時間帯

※【問 11】で「通勤・通学していない」以外を答えた人のみ

・通勤・通学へ行く時間帯では、「7:00」と「8:00」が29.2%（199人）と最も高く、次いで「6:00」が11.7%（80人）と続いている。

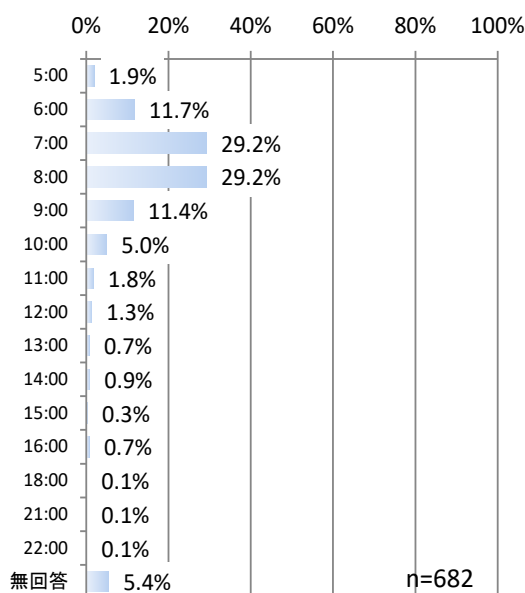


図 通勤・通学へ行く時間帯

表 通勤・通学へ行く時間帯

	回答数	割合
5:00	13	1.9%
6:00	80	11.7%
7:00	199	29.2%
8:00	199	29.2%
9:00	78	11.4%
10:00	34	5.0%
11:00	12	1.8%
12:00	9	1.3%
13:00	5	0.7%
14:00	6	0.9%
15:00	2	0.3%
16:00	5	0.7%
18:00	1	0.1%
21:00	1	0.1%
22:00	1	0.1%
無回答	37	5.4%
合計	682	100.0%

(4) 【問 13-2】 通勤・通学から帰る時間帯

※【問 11】で「通勤・通学していない」以外を答えた人のみ

・通勤・通学から帰る時間帯では、「19:00」が20.7%（141人）と最も高く、次いで「18:00」が19.8%（135人）と続いている。

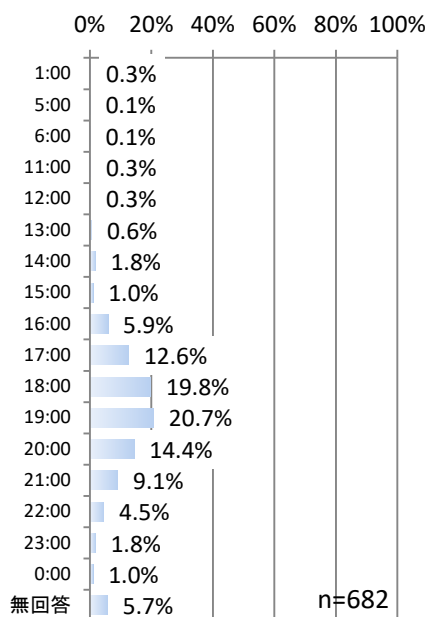


図 通勤・通学から帰る時間帯

表 通勤・通学から帰る時間帯

	回答数	割合
1:00	2	0.3%
5:00	1	0.1%
6:00	1	0.1%
11:00	2	0.3%
12:00	2	0.3%
13:00	4	0.6%
14:00	12	1.8%
15:00	7	1.0%
16:00	40	5.9%
17:00	86	12.6%
18:00	135	19.8%
19:00	141	20.7%
20:00	98	14.4%
21:00	62	9.1%
22:00	31	4.5%
23:00	12	1.8%
0:00	7	1.0%
無回答	39	5.7%
合計	682	100.0%

(5) 【問14】通勤・通学の交通手段 ※【問11】で「通勤・通学していない」以外を答えた人のみ

・通勤・通学の交通手段では、「鉄道」が65.8%（449人）と最も高く、次いで「徒歩」が59.2%（404人）と続いている。

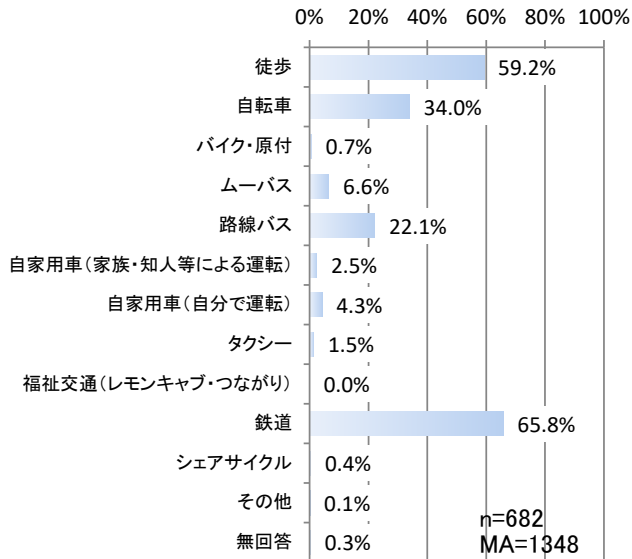


表 通勤・通学の交通手段

	回答数	割合
徒歩	404	59.2%
自転車	232	34.0%
バイク・原付	5	0.7%
ムーバス	45	6.6%
路線バス	151	22.1%
自家用車(家族・知人等による運転)	17	2.5%
自家用車(自分で運転)	29	4.3%
タクシー	10	1.5%
福祉交通(レモンキャブ・つながり)	0	0.0%
鉄道	449	65.8%
シェアサイクル	3	0.4%
その他	1	0.1%
無回答	2	0.3%
合計	1348	197.7%

図 通勤・通学の交通手段

3-3 日常の買い物について（日用品や食料品）

（1）【問 15】 普段の買い物の場面について

- ・普段の買い物の場面については、「買い物を主な目的として外出する」が80.3%（939人）と最も高く、次いで「通勤・通学の帰り道」が41.7%（488人）と続いている。

表 普段の買い物の場面について

	回答数	割合
買い物を主な目的として外出する	939	80.3%
通院やその他の外出のついで	376	32.2%
通勤・通学の帰り道	488	41.7%
宅配サービスなどを利用する（生協等）	218	18.6%
インターネット通販（Amazon、楽天等）	438	37.5%
家族・知人に買ってきてもらう	194	16.6%
その他	12	1.0%
無回答	13	1.1%
合計	2678	229.1%

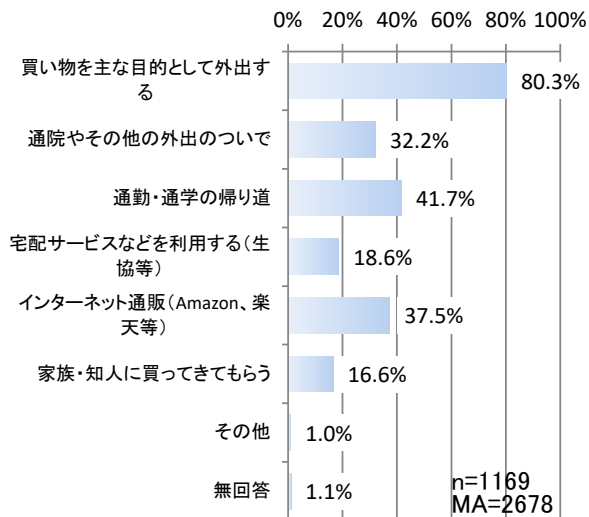


図 普段の買い物の場面について

表 普段の買い物の場面について：その他

スポーツクラブの帰り
入居しているヘルパー
運動の帰りに
バス利用して散歩・外出
自営業で市外へ仕事へ行く（車）
近くのコンビニで
特養入居
仕事、ヨガスタジオ、趣味で出掛けた帰り道
要介護5で外出は無理
休日の場合
ふるさと納税の返礼品

（2）【問 16】 買い物（日用品や食料品）に出かける頻度

- ・買い物（日用品や食料品）に出かける頻度では、「週に1～2回」が38.0%（444人）と最も高く、次いで「週に3～4回」が35.4%（414人）と続いている。

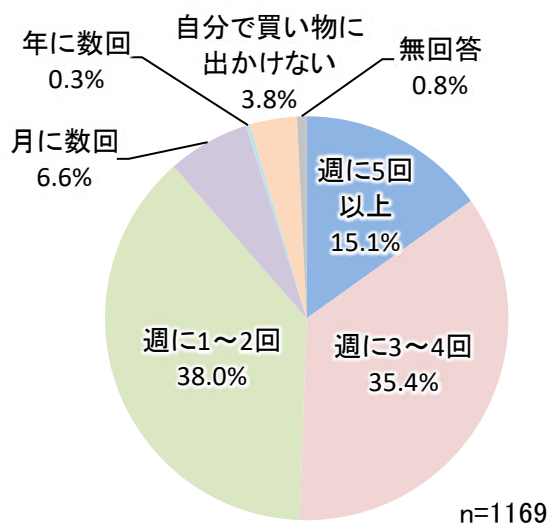


図 買い物（日用品や食料品）に出かける頻度

表 買い物（日用品や食料品）に出かける頻度

	回答数	割合
週に5回以上	177	15.1%
週に3～4回	414	35.4%
週に1～2回	444	38.0%
月に数回	77	6.6%
年に数回	4	0.3%
自分で買い物に出かけない	44	3.8%
無回答	9	0.8%
合計	1169	100.0%

(3) 【問 17-1】買い物（日用品や食料品）へ行く時間帯

※【問 16】で「自分で買い物に出かけない」以外を答えた人のみ

- ・買い物（日用品や食料品）へ行く時間帯では、「10:00」が17.4%（194人）と最も高く、次いで「11:00」が13.2%（147人）と続いている。

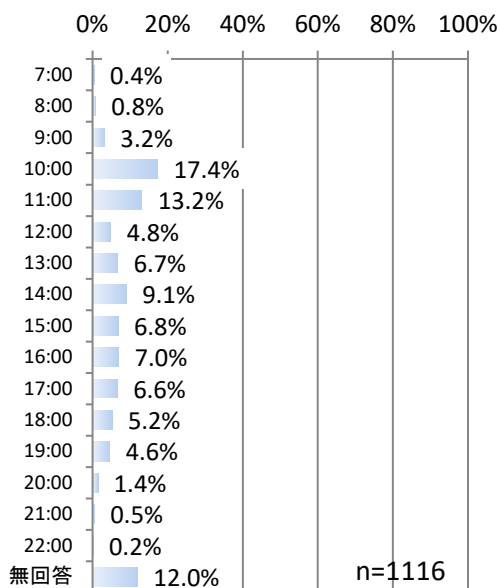


図 買い物（日用品や食料品）へ行く時間帯

表 買い物（日用品や食料品）へ行く時間帯

	回答数	割合
7:00	5	0.4%
8:00	9	0.8%
9:00	36	3.2%
10:00	194	17.4%
11:00	147	13.2%
12:00	54	4.8%
13:00	75	6.7%
14:00	101	9.1%
15:00	76	6.8%
16:00	78	7.0%
17:00	74	6.6%
18:00	58	5.2%
19:00	51	4.6%
20:00	16	1.4%
21:00	6	0.5%
22:00	2	0.2%
無回答	134	12.0%
合計	1116	100.0%

(4) 【問 17-2】買い物（日用品や食料品）から帰る時間帯

※【問 16】で「自分で買い物に出かけない」以外を答えた人のみ

- ・買い物（日用品や食料品）から帰る時間帯では、「12:00」と「17:00」が11.6%（129人）と最も高く、次いで「16:00」が10.9%（122人）と続いている。

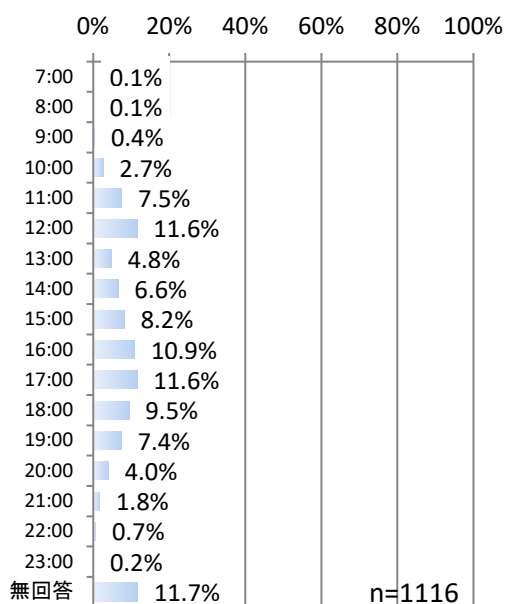


図 買い物（日用品や食料品）から帰る時間帯

表 買い物（日用品や食料品）から帰る時間帯

	回答数	割合
7:00	1	0.1%
8:00	1	0.1%
9:00	5	0.4%
10:00	30	2.7%
11:00	84	7.5%
12:00	129	11.6%
13:00	54	4.8%
14:00	74	6.6%
15:00	92	8.2%
16:00	122	10.9%
17:00	129	11.6%
18:00	106	9.5%
19:00	83	7.4%
20:00	45	4.0%
21:00	20	1.8%
22:00	8	0.7%
23:00	2	0.2%
無回答	131	11.7%
合計	1116	100.0%

(5) 【問18】買い物（日用品や食料品）先で最も利用する地域

※【問16】で「自分で買い物に出かけない」以外を答えた人のみ

- ・買い物（日用品や食料品）先で最も利用する地域では、「吉祥寺駅周辺」が30.5%（340人）と最も高く、次いで「武蔵境駅周辺」が23.1%（258人）と続いている。

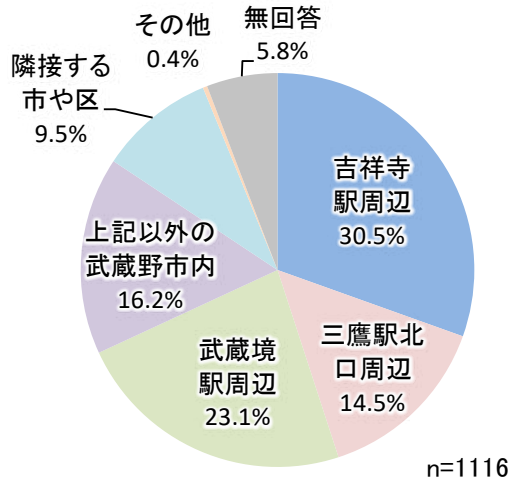


図 買い物（日用品や食料品）先で最も利用する地域

表 買い物（日用品や食料品）先で最も利用する地域

	回答数	割合
吉祥寺駅周辺	340	30.5%
三鷹駅北口周辺	162	14.5%
武蔵境駅周辺	258	23.1%
上記以外の武蔵野市内	181	16.2%
隣接する市や区	106	9.5%
その他	4	0.4%
無回答	65	5.8%
合計	1116	100.0%

(6) 【問19】買い物（日用品や食料品）でよく利用する場所

※【問16】で「自分で買い物に出かけない」以外を答えた人のみ

- ・買い物（日用品や食料品）でよく利用する場所は、下表の通りとなっている。

表 吉祥寺東町

	回答数	割合		回答数	割合
アトレ	31	32.3%	サウンドラッグ	1	1.0%
西友（店舗不明）	29	30.2%	サミット西荻窪店	1	1.0%
オーケー（店舗不明）	22	22.9%	サミット緑町	1	1.0%
オーケー吉祥寺店	14	14.6%	ジュンク堂（吉祥寺本店）	1	1.0%
西友吉祥寺店	10	10.4%	スーパー西荻窪店	1	1.0%
サミット（店舗不明）	8	8.3%	吉祥寺駅周辺の店	1	1.0%
東急	8	8.3%	ダイソー	1	1.0%
三浦屋	6	6.3%	チェリーイード	1	1.0%
キッチンコート	6	6.3%	トモズ西荻店	1	1.0%
コピス	5	5.2%	ドラッグストア	1	1.0%
西友西荻窪店	5	5.2%	まいばすけっと	1	1.0%
オオゼキ	5	5.2%	マルエツ吉祥寺通り	1	1.0%
ライフ	5	5.2%	もうりな地下	1	1.0%
キラリナ	3	3.1%	ユニクロ	1	1.0%
ライフ吉祥寺	3	3.1%	ヨドバシカメラ	1	1.0%
サミット善福寺	2	2.1%	紀ノ国屋	1	1.0%
サンロード	2	2.1%	魚屋	1	1.0%
まいばすけっと吉祥寺東町店	2	2.1%	商店	1	1.0%
ヨドバシカメラ吉祥寺	2	2.1%	成城石井吉祥寺駅	1	1.0%
京王ストア	2	2.1%	青果店	1	1.0%
スギ薬局	2	2.1%	肉のハナマサ（武蔵境駅近く）	1	1.0%
イオン板橋店	1	1.0%	無回答	5	5.2%
キッチンオリジン	1	1.0%	合計	201	209.4%
ココカラファイン	1	1.0%			

表 吉祥寺南町

	回答数	割合		回答数	割合
アトレ	34	35.4%	いなげや	1	1.0%
オーケー（店舗不明）	24	25.0%	ウエルシア阿佐ヶ谷店	1	1.0%
西友（店舗不明）	15	15.6%	オーエスドラッグ吉祥寺店	1	1.0%
オーケー吉祥寺店	13	13.5%	おなかすいた阿佐ヶ谷店	1	1.0%
キラリナ	13	13.5%	クリエイト松電店	1	1.0%
京王ストア・キッチンコート	12	12.5%	クリエイト杉並	1	1.0%
ライフ	11	11.5%	コーナン三鷹	1	1.0%
三浦屋	7	7.3%	ココカラファイン吉祥寺南口	1	1.0%
オオゼキ	7	7.3%	サミット	1	1.0%
ライフ吉祥寺店	6	6.3%	スーパー関前	1	1.0%
東急	5	5.2%	ダイヤ街	1	1.0%
西友吉祥寺店	4	4.2%	ドンキホーテ	1	1.0%
サンドラック	4	4.2%	バルコ	1	1.0%
成城石井	4	4.2%	フードショー	1	1.0%
セブンイレブン	3	3.1%	まいばすけっと	1	1.0%
ドラッグストア	3	3.1%	ライフ西荻窪	1	1.0%
西友西荻窪店	3	3.1%	ロジャース	1	1.0%
ヨドバシカメラ	3	3.1%	ロフト	1	1.0%
コピス	2	2.1%	ロンドン市場	1	1.0%
サンロード	2	2.1%	吉祥寺の各商店街	1	1.0%
マルイ	2	2.1%	業務スーパー	1	1.0%
マルシェ	2	2.1%	個人店（ヤオヤ）	1	1.0%
ロージャース	2	2.1%	生協	1	1.0%
紀伊國屋	2	2.1%	西友宮前店	1	1.0%
京王キラリナ	2	2.1%	地産マルシェ吉祥寺店	1	1.0%
ピオラ吉祥寺	2	2.1%	無回答	4	4.2%
OX 三鷹台店	1	1.0%	合計	218	227.1%
イトーヨーカ堂境店	1	1.0%			

表 御殿山

	回答数	割合		回答数	割合
アトレ吉祥寺	11	47.8%	トモズ	1	4.3%
オーケー（店舗不明）	4	17.4%	ミニコープ	1	4.3%
京王ストア・キッチンコート	3	13.0%	ライフ	1	4.3%
オーケー三鷹駅北口	2	8.7%	紀伊國屋吉祥寺店	1	4.3%
いなげや	2	8.7%	吉祥寺駅ビルの店	1	4.3%
キラリナ	2	8.7%	三平スーパー	1	4.3%
西友吉祥寺店	2	8.7%	小金井のおおば	1	4.3%
KALDI	1	4.3%	成城石井	1	4.3%
オオゼキ	1	4.3%	東急	1	4.3%
コラル	1	4.3%	東急ストア	1	4.3%
コンビニ	1	4.3%	東急百貨店	1	4.3%
サミット	1	4.3%	無回答	2	8.7%
スギ薬局吉祥寺店	1	4.3%	合計	45	195.7%

表 吉祥寺本町

	回答数	割合		回答数	割合
東急百貨店	21	25.6%	セブンイレブン	2	2.4%
アトレ	29	35.4%	三平	2	2.4%
西友	18	22.0%	coppice	1	1.2%
西友吉祥寺店	11	13.4%	OK(南町)	1	1.2%
オーケー(店舗不明)	10	12.2%	OKストア三鷹	1	1.2%
サミット武蔵野緑町店	9	11.0%	アトレビュー三鷹駅	1	1.2%
ライフ	6	7.3%	いなげや西久保店	1	1.2%
三浦屋	6	7.3%	いなげや練馬関町店	1	1.2%
京王ストア・キッチンコート	6	7.3%	オーケーストア上連雀	1	1.2%
ロジャース	5	6.1%	おかしのまちおか	1	1.2%
まいばすけっと	5	6.1%	カルディ	1	1.2%
コープみらい	5	6.1%	クレヨンハウス	1	1.2%
コンビニ	3	3.7%	こだわりや	1	1.2%
ドンキホーテ	3	3.7%	コラル	1	1.2%
ライフ吉祥寺店	3	3.7%	ダイヤ街の八百屋	1	1.2%
マルエツプチ	3	3.7%	マツモトキヨシ	1	1.2%
紀ノ国屋	3	3.7%	ユラル	1	1.2%
いなげや(店舗不明)	2	2.4%	駅ビル	1	1.2%
オオゼキ	2	2.4%	駅近店	1	1.2%
キラリナ吉祥寺	2	2.4%	吉祥寺駅ビル	1	1.2%
グルッペ	2	2.4%	三鷹東急ストア	1	1.2%
コビス吉祥寺	2	2.4%	成城石井	1	1.2%
サンロード	2	2.4%	八百八	1	1.2%
バルコ	2	2.4%	茂蔵	1	1.2%
ヨドバシカメラ	2	2.4%	野方青果店	1	1.2%
ロンロン	2	2.4%	薬局(吉祥寺)	1	1.2%
地産マルシェ	2	2.4%	無回答	2	2.4%
八百屋	2	2.4%	合計	200	243.9%
サンドラッグ	2	2.4%			

表 吉祥寺北町

	回答数	割合		回答数	割合
サミット緑町店	34	29.8%	クリエイトSD練馬関町南店	1	0.9%
アトレ	20	17.5%	ココカラファインサンロード	1	0.9%
東急百貨店	16	14.0%	コンビニ	1	0.9%
マルエツプチ	16	14.0%	サンドラッグ緑町	1	0.9%
西友吉祥寺店	14	12.3%	サンロード	1	0.9%
いなげや関前店	12	10.5%	ドラッグストア	1	0.9%
西友(店舗不明)	8	7.0%	ドン・キホーテ西友吉祥寺店	1	0.9%
いなげや	8	7.0%	マツキヨ	1	0.9%
オーケー東伏見店	5	4.4%	ミニストップ緑町	1	0.9%
コープみらい関町店	5	4.4%	ローソン吉祥寺北町店	1	0.9%
オーケー(店舗不明)	4	3.5%	ロピア田無店	1	0.9%
オーケー吉祥寺店	4	3.5%	吉祥寺駅近くのコビス	1	0.9%
オーケー三鷹店	3	2.6%	吉祥寺駅内紀の国屋アトレ店	1	0.9%
紀伊国屋	3	2.6%	京王ストア	1	0.9%
オオゼキ	2	1.8%	三浦屋	1	0.9%
キッチンコート	2	1.8%	産直マルシェ吉祥寺店	1	0.9%
ロフト	2	1.8%	上石神井	1	0.9%
西友関町店	2	1.8%	西友(練馬)	1	0.9%
アキダイ	2	1.8%	中道通り	1	0.9%
セブンイレブン	2	1.8%	東伏見店	1	0.9%
まいばすけっと	2	1.8%	サンドラッグ西荻窪駅前	1	0.9%
吉祥寺駅周辺の店	2	1.8%	無回答	12	10.5%
ウェルバーク	1	0.9%	合計	203	178.1%
きらりな	1	0.9%			

表 中町

	回答数	割合		回答数	割合
オーケー三鷹北口店	35	28.9%	オーケー三鷹南口下連雀店	1	0.8%
オーケー(店舗不明)	30	24.8%	Super	1	0.8%
サミット緑町店	20	16.5%	いなげや武蔵野関前店	1	0.8%
東急ストア	19	15.7%	ルミネ荻窪	1	0.8%
オオゼキ	15	12.4%	ココカラファイン三鷹店	1	0.8%
アトレ吉祥寺	13	10.7%	コンビニ	1	0.8%
東急百貨店	8	6.6%	サンドラッグ吉祥寺ダイヤ街店	1	0.8%
コープ	7	5.8%	スギ薬局緑町店	1	0.8%
紀ノ国屋	5	4.1%	セブンイレブン	1	0.8%
西友吉祥寺店	5	4.1%	タウンセブン荻窪	1	0.8%
CORAL三鷹ショッピングモール	4	3.3%	ドラッグストア	1	0.8%
イーヨーカドー武蔵境	4	3.3%	ドン・キホーテ吉祥寺店	1	0.8%
いなげや(店舗不明)	4	3.3%	まいばすけっと(店舗不明)	1	0.8%
いなげや西久保店	3	2.5%	マツキヨ	1	0.8%
東急	3	2.5%	ヨドバシカメラ吉祥寺	1	0.8%
STORE	2	1.7%	ロフト吉祥寺	1	0.8%
オーケー東伏見店	2	1.7%	吉祥寺駅ビル	1	0.8%
サンドラッグ(店舗不明)	2	1.7%	業務スーパー	1	0.8%
ライフ	2	1.7%	三浦屋(吉祥寺本町)	1	0.8%
三平ストア	2	1.7%	肉屋	1	0.8%
まいばすけっと中町店	2	1.7%	無回答	11	9.1%
JA	1	0.8%	合計	219	181.0%

表 西久保

	回答数	割合		回答数	割合
いなげや	34	37.8%	キッチンコート三鷹店	1	1.1%
サミット	33	36.7%	コビス吉祥寺	1	1.1%
オーケー(店舗不明)	14	15.6%	スーパー	1	1.1%
東急ストア	12	13.3%	セブンイレブン	1	1.1%
オーケー三鷹北口店	10	11.1%	ドラッグストア	1	1.1%
アトレ	6	6.7%	ドン・キホーテ吉祥寺駅前店	1	1.1%
オオゼキ	5	5.6%	ピーコックスストア東小金井店	1	1.1%
イーヨーカドー武蔵境	4	4.4%	まいばすけっと(店舗不明)	1	1.1%
紀ノ国屋	3	3.3%	まいばすけっと武蔵野中町店	1	1.1%
オーケー東伏見	2	2.2%	ユニクロ	1	1.1%
コラル	2	2.2%	駅ナカ	1	1.1%
サンドラッグ	2	2.2%	吉祥寺三浦屋	1	1.1%
スギ薬局	2	2.2%	吉祥寺東急百貨店	1	1.1%
トモズ三鷹北口店	2	2.2%	三谷通り商店街	1	1.1%
ロピア	2	2.2%	新鮮館	1	1.1%
三平ストア三鷹店	2	2.2%	西城石井(新宿)	1	1.1%
東急	2	2.2%	西友	1	1.1%
JA	1	1.1%	無回答	7	7.8%
ウェルバーク	1	1.1%	合計	163	181.1%

表 緑町

	回答数	割合
サミット	34	64.2%
オーケー東伏見店	8	15.1%
スギ薬局	5	9.4%
オーケー(店舗不明)	4	7.5%
オーケー三鷹北口店	4	7.5%
いなげや関町店	4	7.5%
アトレ吉祥寺	3	5.7%
イーヨーカドー	3	5.7%
オオゼキ三鷹店	3	5.7%
東急百貨店	3	5.7%
いなげや(店舗不明)	2	3.8%
コビス	2	3.8%
100均	1	1.9%
アキダイ武蔵関	1	1.9%
いなげや西久保店	1	1.9%
コラル	1	1.9%
コンビニ	1	1.9%
サンロード商店街	1	1.9%
ネットスーパー(イーヨーカドー)	1	1.9%
ヨドバシカメラ吉祥寺店	1	1.9%
ロジャース	1	1.9%
紀之国屋	1	1.9%
西友	1	1.9%
東急	1	1.9%
東急ストア三鷹	1	1.9%
業務スーパー	1	1.9%
無回答	5	9.4%
合計	94	177.4%

表 八幡町

	回答数	割合
サミット	12	41.4%
オーケー東伏見	5	17.2%
オーケー(店舗不明)	4	13.8%
いなげや	4	13.8%
オーケー(西東京市)	3	10.3%
イーヨーカドー武蔵境店	2	6.9%
アトレ吉祥寺	1	3.4%
イオンモール東久留米	1	3.4%
イオンモール北戸田	1	3.4%
オーケー三鷹北口店	1	3.4%
紀ノ国屋吉祥寺店	1	3.4%
キラリナ	1	3.4%
スギドラッグ武蔵野緑町店	1	3.4%
まいばすけっと八幡町店	1	3.4%
マツモトキヨシ八幡町店	1	3.4%
やなぎや	1	3.4%
ららぽーと富士見	1	3.4%
関前	1	3.4%
東急百貨店	1	3.4%
いなげや(練馬区)	1	3.4%
無回答	5	17.2%
合計	49	169.0%

表 関町

	回答数	割合
いなげや(店舗不明)	17	21.0%
いなげや関前店	15	18.5%
いなげや 武蔵野西久保店	14	17.3%
サミット緑町店	14	17.3%
イトーヨーカドー	12	14.8%
オーケー(店舗不明)	10	12.3%
オーケー東伏見店	6	7.4%
東急ストア	6	7.4%
紀ノ国屋	4	4.9%
アトレ吉祥寺	3	3.7%
まいばすけっと	3	3.7%
オーケー三鷹北口	2	2.5%
クイーンズ伊勢丹	2	2.5%
サミット向台町店	2	2.5%
たいらや	2	2.5%
100円LOWSON	1	1.2%
Loft 吉祥寺	1	1.2%
イオン東久留米店	1	1.2%
ウェルパーク	1	1.2%
オオゼキ三鷹店	1	1.2%
サンドラッグ吉祥寺店	1	1.2%
ジャパンミート	1	1.2%
やおさん	1	1.2%
ライフ吉祥寺	1	1.2%
ワッツ三鷹	1	1.2%
吉祥寺バルコ	1	1.2%
東急百貨店	1	1.2%
業務スーパー	1	1.2%
三鷹三平ストア	1	1.2%
新鮮館(西東京市)	1	1.2%
西久保ウェルパーク	1	1.2%
西友吉祥寺店	1	1.2%
田無リビン	1	1.2%
東急	1	1.2%
武蔵境駅周辺	1	1.2%
伏見(北高の先)	1	1.2%
無回答	7	8.6%
合計	140	172.8%

表 境

	回答数	割合
イトーヨーカドー	69	57.5%
たいらや	39	32.5%
クイーンズ伊勢丹	22	18.3%
いなげや(店舗不明)	10	8.3%
いなげや関前店	10	8.3%
いなげや武蔵野桜堤店	7	5.8%
業務スーパー	7	5.8%
オーケー(店舗不明)	5	4.2%
オーケー梶野町店	5	4.2%
エコス	5	4.2%
成城石井	4	3.3%
オーケー小金井店	3	2.5%
セブンイレブン(店舗不明)	2	1.7%
マツモトキヨシ	2	1.7%
マルエツ東小金井北口店	2	1.7%
後藤肉店	2	1.7%
武蔵境駅周辺ドラッグストア	2	1.7%
イシイ	1	0.8%
オーケー東伏見店	1	0.8%
オーケー三鷹北口	1	0.8%
クイーンズ伊勢丹	1	0.8%
クリエイト	1	0.8%
ココカラファイン	1	0.8%
サミット向台町店	1	0.8%
サンドラッグ	1	0.8%
サンドラッグ小金井梶野町店	1	0.8%
セブンイレブン境5丁目店	1	0.8%
セブンイレブン境駅前店	1	0.8%
セブンイレブン武蔵野境2丁目店	1	0.8%
トモズ	1	0.8%
ノノア武蔵境店	1	0.8%
まいばすけっと	1	0.8%
みどりや	1	0.8%
業務スーパー	1	0.8%
ヨドバシカメラ吉祥寺店	1	0.8%
食品館あおば	1	0.8%
無回答	8	6.7%
合計	223	185.8%

表 桜堤

	回答数	割合
いなげや	24	34.8%
イトーヨーカドー	20	29.0%
オーケー梶野町	18	26.1%
クイーンズ伊勢丹	9	13.0%
オーケー	7	10.1%
サミット向台町店	7	10.1%
たいらや	6	8.7%
業務スーパー	5	7.2%
サンドラッグ	3	4.3%
成城石井	3	4.3%
LOFT武蔵境	1	1.4%
オーケーひばりが丘店	1	1.4%
オーケー芝久保店	1	1.4%
あおば	1	1.4%
エコス	1	1.4%
オーケー三鷹上連雀店	1	1.4%
オーケー田無	1	1.4%
オーケー東小金井	1	1.4%
ココカラファイン武蔵境店	1	1.4%
しまむら	1	1.4%
スーパー	1	1.4%
セブンイレブン	1	1.4%
トモズ	1	1.4%
マックスバリュ	1	1.4%
マルエツ東小金井北口店	1	1.4%
駅ビル	1	1.4%
無回答	5	7.2%
合計	123	178.3%

表 境南町

	回答数	割合		回答数	割合
イトーヨーカドー	93	76.2%	エコス	1	0.8%
クイーンズ伊勢丹	26	21.3%	オーケースタ三鷹駅前店	1	0.8%
グルメシティ	16	13.1%	おさかな専門店島長	1	0.8%
成城石井	9	7.4%	オニゴー	1	0.8%
クリエイト	8	6.6%	ぎょうざの満洲	1	0.8%
業務スーパー	8	6.6%	コウナン	1	0.8%
たいらや	6	4.9%	サミット(店舗不明)	1	0.8%
まいばすけっと武蔵境駅南店	6	4.9%	サミット向台店	1	0.8%
コンビニ	3	2.5%	サミット上連雀店	1	0.8%
オーケー(店舗不明)	3	2.5%	スーパー大関(三鷹店)	1	0.8%
やおさん	3	2.5%	スギ薬局 三鷹深大寺店	1	0.8%
nonowa	2	1.6%	トップ	1	0.8%
オーケー武蔵小金井店	2	1.6%	ドンキホーテ	1	0.8%
サンドラッグ	2	1.6%	ファミリーマート武蔵境駅北口店	1	0.8%
しゅんかしゅんか	2	1.6%	ロピア小平店	1	0.8%
すきっぷ通り商店街	2	1.6%	ロピア田無店	1	0.8%
セブンイレブン	2	1.6%	角上	1	0.8%
Emio	1	0.8%	薬局	1	0.8%
オーケー梶野町店	1	0.8%	無回答	7	5.7%
アトレ	1	0.8%	合計	222	182.0%
いなげや小金井店	1	0.8%			

(7) 【問20】買い物（日用品や食料品）に出かける時の交通手段

※【問16】で「自分で買い物に出かけない」以外を答えた人のみ

- ・買い物（日用品や食料品）に出かける時の交通手段では、「徒歩」が73.9%（825人）と最も高く、次いで「自転車」が45.0%（502人）と続いている。

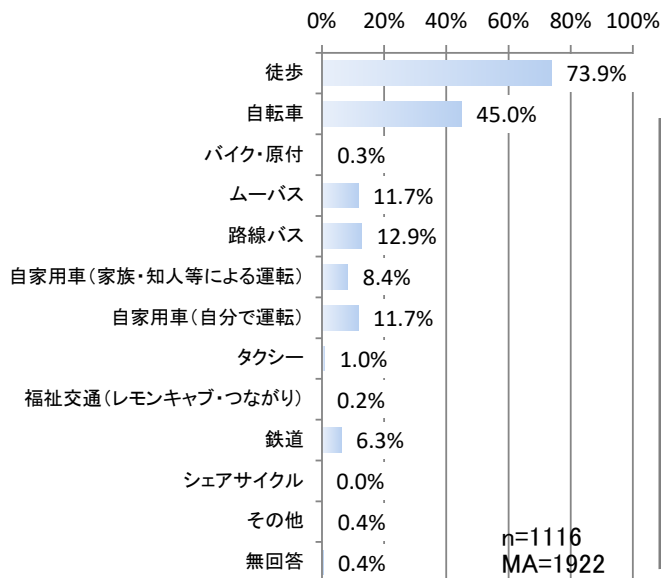


表 買い物（日用品や食料品）に出かける時の交通手段

	回答数	割合
徒歩	825	73.9%
自転車	502	45.0%
バイク・原付	3	0.3%
ムーバス	131	11.7%
路線バス	144	12.9%
自家用車(家族・知人等による運転)	94	8.4%
自家用車(自分で運転)	131	11.7%
タクシー	11	1.0%
福祉交通(レモンキャブ・つながり)	2	0.2%
鉄道	70	6.3%
シェアサイクル	0	0.0%
その他	4	0.4%
無回答	5	0.4%
合計	1922	172.2%

図 買い物（日用品や食料品）に出かける時の交通手段

3-4 通院について

(1) 【問 21】 通院の頻度

- 通院の頻度では、「年に数回」が39.3%（459人）と最も高く、次いで「月に数回」が30.9%（361人）と続いている。

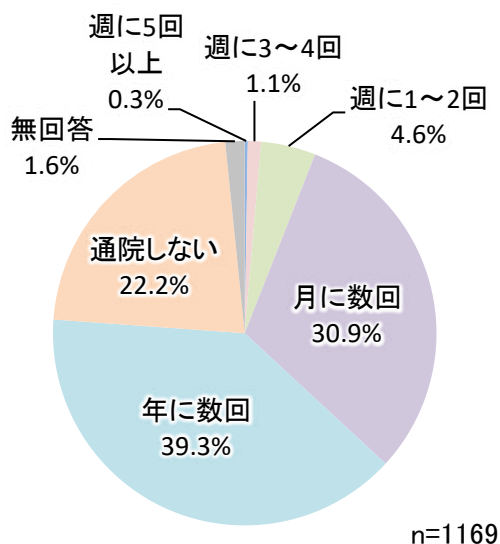


図 通院の頻度

表 通院の頻度

	回答数	割合
週に5回以上	3	0.3%
週に3~4回	13	1.1%
週に1~2回	54	4.6%
月に数回	361	30.9%
年に数回	459	39.3%
通院しない	260	22.2%
無回答	19	1.6%
合計	1169	100.0%

(2) 【問 22】 通院先で最も利用する地域 ※【問 21】で「通院しない」以外を答えた人のみ

- 通院先で最も利用する地域では、「吉祥寺駅周辺」が24.7%（220人）と最も高く、次いで「武蔵境駅周辺」が21.0%（187人）と続いている。

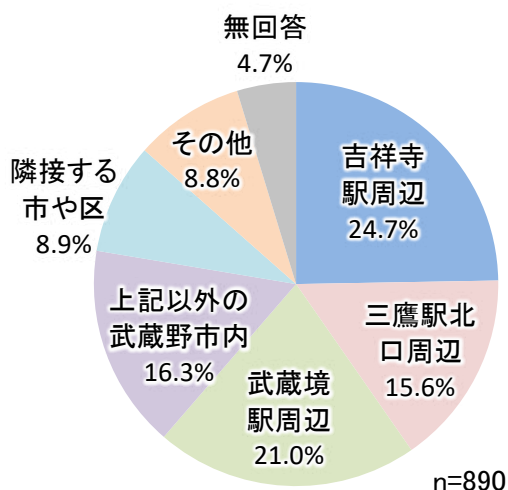


図 通院先で最も利用する地域

表 通院先で最も利用する地域

	回答数	割合
吉祥寺駅周辺	220	24.7%
三鷹駅北口周辺	139	15.6%
武蔵境駅周辺	187	21.0%
上記以外の武蔵野市内	145	16.3%
隣接する市や区	79	8.9%
その他	78	8.8%
無回答	42	4.7%
合計	890	100.0%

(3) 【問23】通院で利用する病院 ※【問21】で「通院しない」以外を答えた人のみ

・通院で利用する病院は、下表の通りとなっている。

表 吉祥寺東町

	回答数	割合		回答数	割合
吉祥寺榊原クリニック	5	6.8%	河北病院	1	1.4%
小野耳鼻咽喉科	5	6.8%	吉祥寺デンタルオフィス	1	1.4%
松井クリニック	5	6.8%	吉祥寺まさむねデンタルクリニック	1	1.4%
北町診療所	4	5.4%	吉祥寺みなみまち歯科	1	1.4%
宮崎クリニック	3	4.1%	吉祥寺もろほし耳鼻咽喉科	1	1.4%
国年眼科クリニック	3	4.1%	宮原歯科	1	1.4%
中田内科クリニック	3	4.1%	近藤クリニック	1	1.4%
しんむら整形外科	2	2.7%	慶友クリニック	1	1.4%
歯医者	2	2.7%	後藤歯科	1	1.4%
森本内科クリニック	2	2.7%	国沢皮膚科	1	1.4%
前田内科	2	2.7%	根子眼科	1	1.4%
東京医大病院	2	2.7%	佐藤整形外科	1	1.4%
JR東京総合病院	1	1.4%	三鷹通り胃腸内科クリニック	1	1.4%
アイ歯科	1	1.4%	歯科	1	1.4%
あさひ病院	1	1.4%	諸星眼科	1	1.4%
あべ整形外科クリニック	1	1.4%	小林眼科	1	1.4%
いでい眼科	1	1.4%	松井外科医院	1	1.4%
おの耳鼻科	1	1.4%	松本医院	1	1.4%
かんの内科クリニック	1	1.4%	水村歯科	1	1.4%
きむらクリニック	1	1.4%	千賀整形外科	1	1.4%
クリニックプラス吉祥寺	1	1.4%	足のクリニック	1	1.4%
さとう歯科医院	1	1.4%	大石脳神経外科クリニック	1	1.4%
スマイルレディースクリニック	1	1.4%	知歯科	1	1.4%
なべおか整外	1	1.4%	中村脳外科	1	1.4%
みたか中村脳神経外科	1	1.4%	中谷内科クリニック	1	1.4%
みつおかクリニック	1	1.4%	調布眼科	1	1.4%
ゆう歯科医院	1	1.4%	渡辺医院	1	1.4%
杏林大学病院	1	1.4%	藤田整形外科	1	1.4%
伊藤歯科	1	1.4%	内山歯科	1	1.4%
胃腸科	1	1.4%	武蔵野日赤	1	1.4%
荻窪病院	1	1.4%	無回答	15	20.3%
加々美小児科	1	1.4%	合計	104	140.5%
河北透析クリニック	1	1.4%			

表 吉祥寺南町

	回答数	割合		回答数	割合
吉祥寺あさひ病院	7	8.8%	岡田クリニック	1	1.3%
国年眼科クリニック	5	6.3%	荻窪かえでクリニック	1	1.3%
しんむら整形外科	4	5.0%	荻窪病院	1	1.3%
ハートイン歯科クリニック	4	5.0%	岩崎クリニック	1	1.3%
吉祥寺南病院	4	5.0%	吉祥寺メディカルクリニック	1	1.3%
吉祥寺脳神経外科・内科クリニック	4	5.0%	吉祥寺レディースクリニック	1	1.3%
榊原クリニック	4	5.0%	吉祥寺南歯科	1	1.3%
あべ整形外科	3	3.8%	吉祥寺南町眼科	1	1.3%
もろほし耳鼻科	3	3.8%	吉祥寺南町診療所	1	1.3%
歯医者	3	3.8%	佐藤内科循環器科クリニック	1	1.3%
小野耳鼻科	3	3.8%	慈恵医大	1	1.3%
スマイルレディースクリニック	2	2.5%	時計台メディカルクリニック	1	1.3%
杏林大学病院	2	2.5%	森谷医院	1	1.3%
吉祥寺榊原クリニック	2	2.5%	仁愛クリニック	1	1.3%
松井クリニック	2	2.5%	水村歯科	1	1.3%
千賀整形外科	2	2.5%	整形外科	1	1.3%
武蔵野日赤	2	2.5%	清川病院	1	1.3%
PL東京管理健康センター	1	1.3%	赤坂虎の門クリニック	1	1.3%
イーデント歯科	1	1.3%	前田内科	1	1.3%
いき歯科医院	1	1.3%	大村歯科	1	1.3%
いずみの眼科	1	1.3%	大路皮膚科医院	1	1.3%
いろはメンタル	1	1.3%	滝沢医院	1	1.3%
おの耳鼻科	1	1.3%	東京医大	1	1.3%
かえでクリニック	1	1.3%	藤田整形外科	1	1.3%
かんの内科	1	1.3%	南町眼科	1	1.3%
くにとし眼科クリニック	1	1.3%	南町診療所	1	1.3%
クリニック(東町)	1	1.3%	日赤医療センター(広尾)	1	1.3%
クローバークリニック	1	1.3%	皮フ科	1	1.3%
クロサワクリニック	1	1.3%	望星新宿南口クリニック	1	1.3%
ちぎら医院	1	1.3%	木下医院	1	1.3%
内科	1	1.3%	木下循環器呼吸器クリニック	1	1.3%
ひがこ内科クリニック	1	1.3%	木村歯科医院	1	1.3%
ひぐち眼科	1	1.3%	矢部耳鼻	1	1.3%
まなみ皮フ科	1	1.3%	無回答	13	16.3%
むらくにクリニック	1	1.3%	合計	120	150.0%

表 御殿山

	回答数	割合
榊原クリニック	3	17.6%
あべ整形外科クリニック	1	5.9%
あらた形成外科	1	5.9%
むらくにクリニック	1	5.9%
吉祥寺サンロード整骨院	1	5.9%
吉祥寺まいにちクリニック	1	5.9%
御殿山花デンタルクリニック	1	5.9%
国沢クリニック	1	5.9%
三鷹痛みのクリニック	1	5.9%
慈恵医大	1	5.9%
文路ひふ科	1	5.9%
晴朗クリニック	1	5.9%
石田クリニック	1	5.9%
武蔵野タワーズ整形外科	1	5.9%
平嶺内科	1	5.9%
良寛こどもファミリークリニック	1	5.9%
林歯科	1	5.9%
答えたくない	1	5.9%
無回答	4	23.5%
合計	24	141.2%

表 吉祥寺本町

	回答数	割合		回答数	割合
渡辺医院	8	12.1%	吉祥寺まいにちクリニック	1	1.5%
吉祥寺メディカルクリニック	4	6.1%	吉祥寺レディースクリニック	1	1.5%
時計台メディカルクリニック	4	6.1%	高橋医院	1	1.5%
北町診療所	4	6.1%	国年眼科	1	1.5%
杏林大学病院	3	4.5%	根子眼科	1	1.5%
小野耳鼻科	3	4.5%	佐竹耳鼻科	1	1.5%
森本内科クリニック	3	4.5%	三鷹とうさかクリニック	1	1.5%
かまち歯科クリニック	2	3.0%	三鷹ピースデンタルクリニック	1	1.5%
しんむら整形外科	2	3.0%	三鷹もろほし耳鼻咽喉科	1	1.5%
もろほし耳鼻咽喉科	2	3.0%	三鷹耳鼻科	1	1.5%
佐久間歯科	2	3.0%	歯科	1	1.5%
榊原クリニック	2	3.0%	松倉クリニック	1	1.5%
小林眼科医院	2	3.0%	森岡眼科	1	1.5%
樋口眼科	2	3.0%	診療所	1	1.5%
あいクリニック神田	1	1.5%	水村歯科	1	1.5%
あさひ病院	1	1.5%	青木歯科クリニック(中野区)	1	1.5%
いろはメンタルクリニック	1	1.5%	中じまクリニック	1	1.5%
眼科	1	1.5%	都内の歯科	1	1.5%
しおかワレレディースクリニック	1	1.5%	都内の総合病院	1	1.5%
耳鼻科	1	1.5%	東京女子医	1	1.5%
てらむら耳鼻咽喉科	1	1.5%	東方医院	1	1.5%
ひぐちクリニック	1	1.5%	武蔵野赤十字病院	1	1.5%
ひらい歯科	1	1.5%	保谷駅前下山内科クリニック	1	1.5%
まなみ皮フ科	1	1.5%	北品川病院	1	1.5%
安岡整形外科	1	1.5%	木の下医院	1	1.5%
井の頭公園前ヒフ科	1	1.5%	野村病院	1	1.5%
横河アトラスターズ整形外科	1	1.5%	陽和会病院	1	1.5%
荻窪クリニック	1	1.5%	澤井歯科クリニック	1	1.5%
吉祥寺あさひ病院	1	1.5%	無回答	16	24.2%
吉祥寺サンロード整骨院	1	1.5%	合計	104	157.6%
吉祥寺デンタルオフィス	1	1.5%			

表 吉祥寺北町

	回答数	割合		回答数	割合
武蔵野陽和会病院	13	15.3%	吉祥寺みどり内科・	1	1.2%
北町診療所	12	14.1%	消化器クリニック武蔵野院	1	1.2%
国年眼科	4	4.7%	吉祥寺駅西口の整骨院	1	1.2%
むさしの中町クリニック	3	3.5%	吉祥寺榊原クリニック	1	1.2%
もとはし内科	3	3.5%	吉祥寺歯科口腔外科	1	1.2%
渡辺医院	3	3.5%	吉祥寺藤田クリニック	1	1.2%
武蔵野眼科	3	3.5%	共立診療所	1	1.2%
なかじまクリニック	2	2.4%	国沢泌尿器	1	1.2%
まなみ皮膚科	2	2.4%	佐々木産婦人科	1	1.2%
岡歯科	2	2.4%	榊原クリニック	1	1.2%
小野耳鼻科	2	2.4%	桜塚あみの歯科	1	1.2%
沼田内科小児科医院	2	2.4%	三鷹通り皮膚科	1	1.2%
服部整形外科	2	2.4%	小野耳鼻科クリニック	1	1.2%
あらた形成スキンクリニック	1	1.2%	上田歯科	1	1.2%
かたおか医院	1	1.2%	森本クリニック	1	1.2%
グリーンアップル吉祥寺歯科医院	1	1.2%	杉山ヒフ科クリニック	1	1.2%
クリニックプラス吉祥寺院	1	1.2%	前田内科	1	1.2%
さくま歯科	1	1.2%	代々木病院	1	1.2%
歯科	1	1.2%	大路皮膚科医院	1	1.2%
たけのこ歯科	1	1.2%	中町・服部整形	1	1.2%
なお歯科クリニック	1	1.2%	澤田デンタル歯科	1	1.2%
皮膚科	1	1.2%	中田内科クリニック	1	1.2%
フェニクスメディカルクリニック	1	1.2%	長谷川歯科	1	1.2%
ポール矯正歯科	1	1.2%	椎名医院	1	1.2%
みどり町眼科	1	1.2%	東京警察病院(中野)	1	1.2%
むさしの糖尿病甲状腺クリニック	1	1.2%	東伏見内科クリニック	1	1.2%
ゆかり眼科	1	1.2%	藤田クリニック	1	1.2%
ゆきレディースクリニック	1	1.2%	飯島歯科	1	1.2%
安岡整形外科	1	1.2%	樋口クリニック	1	1.2%
杏林大学病院	1	1.2%	武蔵野中町クリニック	1	1.2%
井の頭歯科	1	1.2%	武蔵野赤十字病院	1	1.2%
岡田クリニック	1	1.2%	武蔵野皮膚科クリニック	1	1.2%
海上ビル診療所	1	1.2%	矢部耳鼻咽喉科	1	1.2%
吉祥寺セントラルクリニック	1	1.2%	無回答	15	17.6%
吉祥寺デンタルオフィス	1	1.2%	合計	122	143.5%

表 中町

	回答数	割合		回答数	割合
タワーズ内科クリニック	10	10.5%	みたか循環器内科	1	1.1%
武蔵野陽和会病院	7	7.4%	むさしの中町クリニック	1	1.1%
高橋医院	5	5.3%	もろぼし耳鼻科	1	1.1%
かたおか医院	4	4.2%	よしざわクリニック	1	1.1%
杏林大学病院	4	4.2%	レミントン歯科	1	1.1%
中町内科医院	4	4.2%	わたらい耳鼻咽喉科	1	1.1%
武蔵野赤十字病院	4	4.2%	薫風会山田病院	1	1.1%
ひらい歯科	3	3.2%	国年眼科	1	1.1%
時計台クリニック	3	3.2%	三鷹もろぼし耳鼻咽喉科	1	1.1%
杉山耳鼻科	3	3.2%	三鷹北口歯科	1	1.1%
服部整形外科	3	3.2%	子ども・思春期メンタルクリニック	1	1.1%
良寛こどもファミリークリニック	3	3.2%	小野医院	1	1.1%
ハートフル歯科	2	2.1%	松倉メディカルクリニック	1	1.1%
ゆかり眼科	2	2.1%	上田歯科	1	1.1%
リボン歯科	2	2.1%	仁愛クリニック	1	1.1%
三鷹リボン歯科	2	2.1%	聖路カ	1	1.1%
杉山皮膚科	2	2.1%	西新宿今野クリニック	1	1.1%
中島クリニック	2	2.1%	千賀デンタルクリニック	1	1.1%
渡辺医院	2	2.1%	総合病院	1	1.1%
内科いしだクリニック	2	2.1%	中町クリニック	1	1.1%
皮膚科	2	2.1%	中町にある歯科	1	1.1%
樋口クリニック	2	2.1%	答えたくない	1	1.1%
武蔵野アトラスターズ整形外科	2	2.1%	藤田整形外科	1	1.1%
スポーツクリニック	1	1.1%	南田内科	1	1.1%
アトラスター整形外科	1	1.1%	飯田橋日本歯科大内科	1	1.1%
いしだクリニック	1	1.1%	武蔵野タワーズゆかり眼科	1	1.1%
外科	1	1.1%	武蔵野日赤	1	1.1%
歯科	1	1.1%	武蔵野皮膚科	1	1.1%
すぎやま耳鼻科クリニック	1	1.1%	矢部耳鼻咽喉科	1	1.1%
スマイルレディースクリニック	1	1.1%	林歯科	1	1.1%
たかの総合整骨院	1	1.1%	無回答	15	15.8%
なごみ歯科	1	1.1%	合計	129	135.8%
はやしクリニック	1	1.1%			

表 西久保

	回答数	割合		回答数	割合
田原医院	6	8.6%	吉祥寺サンロード整骨院	1	1.4%
むさしの共立診療所	4	5.7%	国際医療福祉大三田	1	1.4%
河原クリニック	4	5.7%	国年眼科	1	1.4%
武蔵野陽和会病院	4	5.7%	三鷹もろぼし耳鼻科	1	1.4%
杉山耳鼻科クリニック	3	4.3%	三鷹岩下眼科	1	1.4%
かんの内科	2	2.9%	三鷹整骨院	1	1.4%
タワーズ内科クリニック	2	2.9%	三鷹通りセントラル歯科	1	1.4%
むさしのタワーズ整形外科	2	2.9%	三鷹通り皮膚科	1	1.4%
わたらい耳鼻咽喉科	2	2.9%	三鷹南口内科	1	1.4%
歯科医院	2	2.9%	三鷹北病院	1	1.4%
小森病院	2	2.9%	篠原医院	1	1.4%
長谷川歯科医院	2	2.9%	小川クリニック	1	1.4%
武蔵野眼科	2	2.9%	新宿つるかめクリニック	1	1.4%
武蔵野赤十字病院	2	2.9%	清水眼科	1	1.4%
武蔵野皮膚科クリニック	2	2.9%	聖路加国際病院	1	1.4%
おぎわら子どもクリニック	1	1.4%	西島整形	1	1.4%
かたおか医院	1	1.4%	川勝歯科医院	1	1.4%
カミヤマ小宮歯科	1	1.4%	大西歯科	1	1.4%
眼科	1	1.4%	田無佐々木総合病院	1	1.4%
きりんレディースクリニック	1	1.4%	答えたくない	1	1.4%
サウスポイントマイクリニック	1	1.4%	皮膚科	1	1.4%
サルスクリニック	1	1.4%	武蔵野アトラスターズ整形	1	1.4%
耳鼻科	1	1.4%	スポーツクリニック	1	1.4%
たけの子歯科	1	1.4%	武蔵野レディースクリニック	1	1.4%
歯医者	1	1.4%	武蔵野内科クリニック	1	1.4%
まちかど眼科	1	1.4%	服部整形	1	1.4%
むさしさいい歯科クリニック	1	1.4%	片平内科クリニック	1	1.4%
ゆきレディースクリニック	1	1.4%	友利医院	1	1.4%
レミントン歯科	1	1.4%	良寛ファミリークリニック	1	1.4%
杏雲堂病院	1	1.4%	無回答	12	17.1%
井上眼科	1	1.4%	合計	98	140.0%
加島歯科	1	1.4%			

表 緑町

	回答数	割合		回答数	割合
武蔵野陽和会病院	12	26.1%	井の頭病院	1	2.2%
むさしの中町クリニック	3	6.5%	岡歯科	1	2.2%
かたおか医院	2	4.3%	岡田クリニック	1	2.2%
タワーズ内科	2	4.3%	吉祥寺クローパーククリニック	1	2.2%
みどり町眼科	2	4.3%	吉祥寺もろぼしクリニック	1	2.2%
河原クリニック	2	4.3%	宮原歯科	1	2.2%
長谷川歯科	2	4.3%	高橋医院	1	2.2%
田原医院	2	4.3%	三鷹リボン歯科	1	2.2%
武蔵野眼科	2	4.3%	秋葉原駅近くの病院	1	2.2%
武蔵野赤十字病院	2	4.3%	小森病院	1	2.2%
terasu歯科	1	2.2%	沼田内科小児科医院	1	2.2%
キリンウィメンズクリニック	1	2.2%	森本医院	1	2.2%
さくま歯科	1	2.2%	杉山ヒフ科	1	2.2%
せいぶやぎざわクリニック	1	2.2%	倉重歯科	1	2.2%
ひしむら耳鼻科	1	2.2%	内科いしだクリニック	1	2.2%
ゆきレディースクリニック	1	2.2%	北町診療所	1	2.2%
ゆかり眼科	1	2.2%	良寛ファミリークリニック	1	2.2%
ゆきレディースクリニック	1	2.2%	緑町眼科	1	2.2%
ライフサポートMEW	1	2.2%	緑町陽和会病院	1	2.2%
わたなべ医院	1	2.2%	国年眼科	1	2.2%
安倍医院	1	2.2%	無回答	4	8.7%
杏林大学病院	1	2.2%	合計	68	147.8%
伊藤歯科	1	2.2%			

表 八幡町

	回答数	割合		回答数	割合
田原医院	3	12.5%	星の歯科	1	4.2%
武蔵野赤十字病院	3	12.5%	竹村医院	1	4.2%
あんずクリニック	1	4.2%	長沼整形	1	4.2%
たけのこ歯科	1	4.2%	長谷川歯科	1	4.2%
てらむら耳鼻科	1	4.2%	内科いしだクリニック	1	4.2%
ハートイン歯科	1	4.2%	武村クリニック	1	4.2%
はせがわ内科	1	4.2%	武村医院	1	4.2%
ゆきレディースクリニック	1	4.2%	陽和会病院	1	4.2%
らいおんハート	1	4.2%	無回答	6	25.0%
順天堂医院	1	4.2%	合計	28	116.7%

表 関前

	回答数	割合		回答数	割合
田原医院	4	5.7%	井の頭病院	1	1.4%
歯科	3	4.3%	花みずきウィメンズクリニック吉祥寺	1	1.4%
武蔵野陽和会病院	3	4.3%	丸の内クリニック	1	1.4%
友利医院	3	4.3%	慶応大学病院	1	1.4%
むさしの中町クリニック	2	2.9%	フルールおやこデンタルクリニック	1	1.4%
河原クリニック	2	2.9%	国年眼科	1	1.4%
眼科	2	2.9%	榊原クリニック	1	1.4%
武蔵野赤十字病院	2	2.9%	三鷹北口眼科	1	1.4%
日&Jクリニック	1	1.4%	歯科川崎医院	1	1.4%
heartful歯科	1	1.4%	春木医院	1	1.4%
あんずクリニック	1	1.4%	順天堂御茶ノ水病院	1	1.4%
いるかこどもクリニック	1	1.4%	小森医院	1	1.4%
かんの内科	1	1.4%	心療内科	1	1.4%
くろさわクリニック	1	1.4%	聖路加病院	1	1.4%
スイング・ビル野崎クリニック	1	1.4%	東京女子医大	1	1.4%
タワーズ整形外科	1	1.4%	藤田クリニック	1	1.4%
タワーズ内科	1	1.4%	読売クリニック	1	1.4%
内科	1	1.4%	日赤広尾	1	1.4%
はせがわ内科	1	1.4%	武蔵境駅前こどもクリニック	1	1.4%
高橋医院	1	1.4%	武蔵境眼科	1	1.4%
ほうちろクリニック	1	1.4%	武蔵境耳鼻科クリニック	1	1.4%
みどり町眼科	1	1.4%	武蔵境皮フ科	1	1.4%
もろぼし耳鼻科三鷹	1	1.4%	武蔵境病院	1	1.4%
やまでらクリニック	1	1.4%	北町信療所	1	1.4%
わかばひふ科クリニック	1	1.4%	野村病院	1	1.4%
わたりい耳鼻	1	1.4%	遊佐歯科医院	1	1.4%
阿佐ヶ谷山下スマイル歯科	1	1.4%	良寛クリニック	1	1.4%
安達ウィメンズライフクリニック	1	1.4%	無回答	20	28.6%
杏林大学病院	1	1.4%	合計	90	128.6%
井の頭公園前ヒフ科	1	1.4%			

表 境

	回答数	割合		回答数	割合
武蔵境病院	11	11.5%	めぐみクリニック	1	1.0%
武蔵野赤十字病院	8	8.3%	ローズレディースクリニック	1	1.0%
あんずクリニック	6	6.3%	杏林大学病院	1	1.0%
あべメディカルクリニック	4	4.2%	荻窪病院	1	1.0%
武蔵境耳鼻咽喉科	3	3.1%	吉祥寺まいにちクリニック	1	1.0%
野崎クリニック	3	3.1%	境南耳鼻科	1	1.0%
鈴木眼科	3	3.1%	境病院	1	1.0%
いちむら内科クリニック	2	2.1%	慶応大学病院	1	1.0%
かしわでクリニック	2	2.1%	国年眼科	1	1.0%
グリーンパレス歯科	2	2.1%	財満皮フ科	1	1.0%
サルスクリニック	2	2.1%	三鷹市塚歯科	1	1.0%
スイング・ビル野崎クリニック	2	2.1%	産婦人科	1	1.0%
甲賀クリニック	2	2.1%	新こがねい呼吸器内科	1	1.0%
歯科医院	2	2.1%	森谷歯科	1	1.0%
春木医院	2	2.1%	整骨院	1	1.0%
整形外科	2	2.1%	星野歯科医院	1	1.0%
青木クリニック	2	2.1%	清水眼科	1	1.0%
長沼整形外科	2	2.1%	青木耳鼻科	1	1.0%
内科	2	2.1%	赤十字病院	1	1.0%
武蔵境スキップ通り歯科	2	2.1%	谷口歯科クリニック	1	1.0%
武蔵境皮フ科クリニック	2	2.1%	渡辺歯科医院	1	1.0%
あかね皮膚科	1	1.0%	東京科学大学病院	1	1.0%
あべ整形外科	1	1.0%	藤田クリニック	1	1.0%
オオヤクリニック	1	1.0%	むさしの糖尿病甲状腺クリニック	1	1.0%
かとう内科	1	1.0%	武蔵境みつおか整形外科	1	1.0%
眼科	1	1.0%	武蔵境駅前のクリニック	1	1.0%
さいとう整形外科	1	1.0%	武蔵境眼科	1	1.0%
耳鼻科	1	1.0%	武蔵境形成外科・皮ふ科	1	1.0%
歯医者	1	1.0%	武蔵野レディースクリニック	1	1.0%
ひしむら耳鼻科	1	1.0%	武蔵野甲状腺病院	1	1.0%
ひばり整形外科	1	1.0%	武蔵野内科	1	1.0%
皮膚科	1	1.0%	兵頭歯科医院	1	1.0%
むさしのさいとうクリニック	1	1.0%	無回答	19	19.8%
むさしのレディースクリニック	1	1.0%	合計	130	135.4%

表 境南町

	回答数	割合		回答数	割合
いちむら内科クリニック	6	6.3%	リリー・ローズメロディ		
ごとう内科・循環器クリニック	6	6.3%	チャイルドクリニック	1	1.1%
前澤クリニック	6	6.3%	わかば歯科	1	1.1%
あんずクリニック	5	5.3%	杏林大学	1	1.1%
財満皮膚科	4	4.2%	吉祥寺診療所	1	1.1%
武蔵境病院	4	4.2%	慶応大学病院	1	1.1%
武蔵野赤十字病院	4	4.2%	榊原クリニック	1	1.1%
むさしの糖尿病・甲状腺クリニック	3	3.2%	桜整骨院	1	1.1%
八木整形外科	3	3.2%	三楽病院	1	1.1%
武蔵境眼科	3	3.2%	三鷹中央通り歯科	1	1.1%
武蔵野内科	3	3.2%	慈雲堂病院	1	1.1%
サルスクリニック	2	2.1%	春木医院	1	1.1%
よしおかデンタルオフィス	2	2.1%	順天堂大学病院	1	1.1%
境南耳鼻咽喉科診療所	2	2.1%	小野医院	1	1.1%
甲賀クリニック	2	2.1%	松倉クリニック	1	1.1%
日本赤十字病院	2	2.1%	新高田寺駅前クリニック	1	1.1%
武蔵境形成外科・皮ふ科	2	2.1%	整形外科	1	1.1%
武蔵境耳鼻咽喉科	2	2.1%	清水眼科	1	1.1%
あかいしクリニック	1	1.1%	赤十字	1	1.1%
あかね皮膚科クリニック	1	1.1%	長沼整形外科	1	1.1%
いづみ歯科	1	1.1%	東小金井付近の病院	1	1.1%
こどもクリニック	1	1.1%	東大病院	1	1.1%
とつかグリーン歯科医院	1	1.1%	内科医	1	1.1%
内科	1	1.1%	内田歯科	1	1.1%
歯医者	1	1.1%	武蔵境駅北口のクリニック	1	1.1%
ひぐち皮フ科	1	1.1%	武蔵境病院他	1	1.1%
まつもとファミリークリニック	1	1.1%	北里研究所病院	1	1.1%
みつおか整形外科	1	1.1%	目医者	1	1.1%
むさしのレディースクリニック	1	1.1%	野村病院	1	1.1%
メディカルクリニック武蔵境	1	1.1%	無回答	18	18.9%
ゆりメンタルクリニック	1	1.1%	合計	120	126.3%

表 桜堤

	回答数	割合
桜堤ファミリークリニック	6	11.1%
武蔵野赤十字病院	6	11.1%
あんずクリニック	2	3.7%
さいとう整形外科	2	3.7%
さかいばし歯科	2	3.7%
サルスクリニック武蔵境	2	3.7%
杏林大学病院	2	3.7%
藤田クリニック	2	3.7%
武蔵境すきっぷ通り歯科	2	3.7%
武蔵境病院	2	3.7%
JR中央総合病院	1	1.9%
あかり歯科	1	1.9%
アンジェロミ田クリニック	1	1.9%
いるかこどもクリニック	1	1.9%
グリーン歯科	1	1.9%
くろ田内科	1	1.9%
ごとう内科・循環器クリニック	1	1.9%
コミヤマ歯科	1	1.9%
むさしの共立診療所	1	1.9%
メディカルクリニック武蔵境	1	1.9%
やすたけクリニック東小金井	1	1.9%
リリーローズチャイルドメロディー	1	1.9%
レミントン歯科	1	1.9%
吉祥寺バースクリニック	1	1.9%
吉祥寺中医クリニック	1	1.9%
境橋クリニック	1	1.9%
慶應病院	1	1.9%
高坂デンタルオフィス	1	1.9%
国立精神神経医療研究センター	1	1.9%
三鷹中央病院	1	1.9%
沼澤デンタルクリニック	1	1.9%
新村クリニック	1	1.9%
整形外科	1	1.9%
清水眼科	1	1.9%
斉藤整形外科	1	1.9%
石澤あつしクリニック	1	1.9%
前田内科胃腸科	1	1.9%
前澤クリニック	1	1.9%
多摩総合医療センター	1	1.9%
長谷川内科	1	1.9%
東小金井クリニック	1	1.9%
徳洲会病院	1	1.9%
武蔵境形成外科・皮ふ科	1	1.9%
武蔵境耳鼻科	1	1.9%
武蔵野眼科	1	1.9%
武蔵野徳洲会病院	1	1.9%
福寿会整骨	1	1.9%
立川相互病院	1	1.9%
無回答	5	9.3%
合計	71	131.5%

(4) 【問 24-1】 通院へ行く時間帯 ※【問 21】で「通院しない」以外を答えた人のみ

・通院へ行く時間帯では、「9:00」が23.1%（206人）と最も高く、次いで「10:00」が22.6%（201人）と続いている。

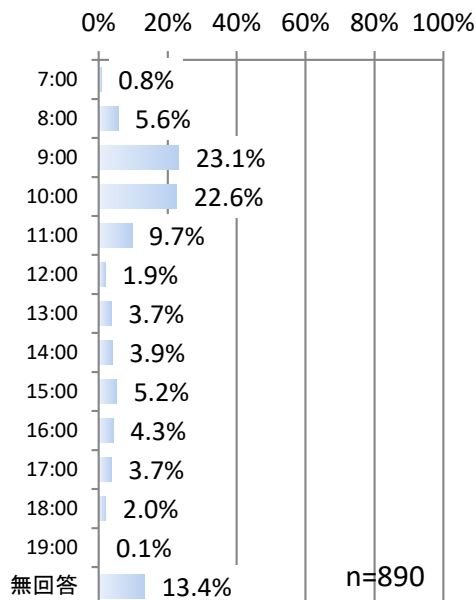


図 通院へ行く時間帯

表 通院へ行く時間帯

	回答数	割合
7:00	7	0.8%
8:00	50	5.6%
9:00	206	23.1%
10:00	201	22.6%
11:00	86	9.7%
12:00	17	1.9%
13:00	33	3.7%
14:00	35	3.9%
15:00	46	5.2%
16:00	38	4.3%
17:00	33	3.7%
18:00	18	2.0%
19:00	1	0.1%
無回答	119	13.4%
合計	890	100.0%

(5) 【問 24-2】 通院から帰る時間帯 ※【問 21】で「通院しない」以外を答えた人のみ

・通院から帰る時間帯では、「12:00」が18.7%（166人）と最も高く、次いで「11:00」が14.6%（130人）と続いている。

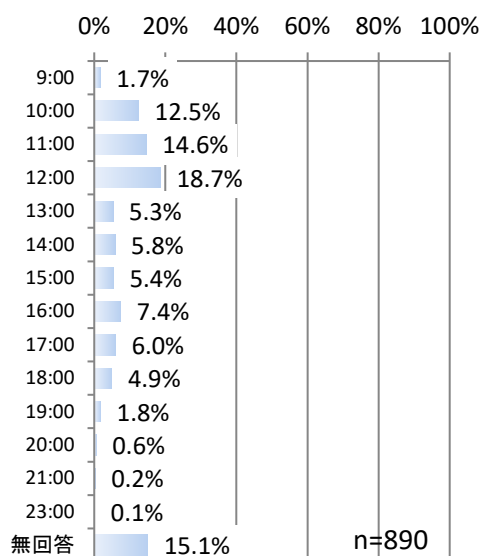


図 通院から帰る時間帯

表 通院から帰る時間帯

	回答数	割合
9:00	15	1.7%
10:00	111	12.5%
11:00	130	14.6%
12:00	166	18.7%
13:00	47	5.3%
14:00	52	5.8%
15:00	48	5.4%
16:00	66	7.4%
17:00	53	6.0%
18:00	44	4.9%
19:00	16	1.8%
20:00	5	0.6%
21:00	2	0.2%
23:00	1	0.1%
無回答	134	15.1%
合計	890	100.0%

(6) 【問25】通院に出かける時の交通手段 ※【問21】で「通院しない」以外を答えた人のみ

・通院に出かける時の交通手段では、「徒歩」が68.0%（605人）と最も高く、次いで「自転車」が37.5%（334人）と続いている。

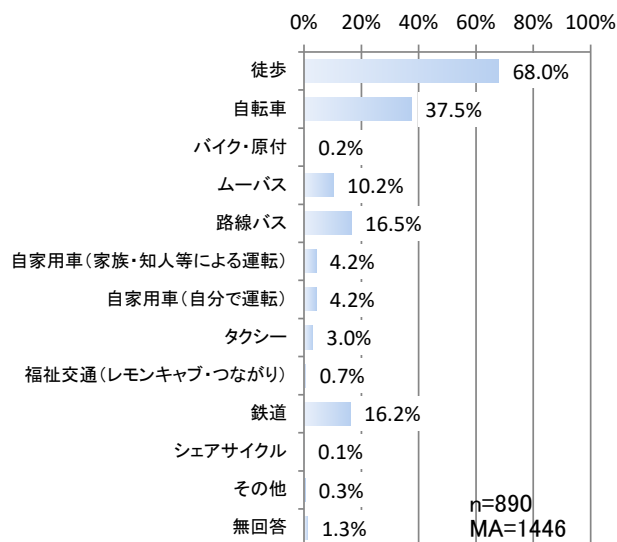


図 通院に出かける時の交通手段

表 通院に出かける時の交通手段

	回答数	割合
徒歩	605	68.0%
自転車	334	37.5%
バイク・原付	2	0.2%
ムーバス	91	10.2%
路線バス	147	16.5%
自家用車(家族・知人等による運転)	37	4.2%
自家用車(自分で運転)	37	4.2%
タクシー	27	3.0%
福祉交通(レモンキャブ・つながり)	6	0.7%
鉄道	144	16.2%
シェアサイクル	1	0.1%
その他	3	0.3%
無回答	12	1.3%
合計	1446	162.5%

3-5 通勤・通学、買い物、通院以外の移動について

(1) 【問26】通勤・通学、買い物（日用品や食料品）、通院以外の外出先で、最も利用する場所

・通勤・通学、買い物（日用品や食料品）、通院以外の外出先で、最も利用する場所では、「飲食店」が36.2%（423人）と最も高く、次いで「文化・娯楽施設」が10.1%（118人）と続いている。

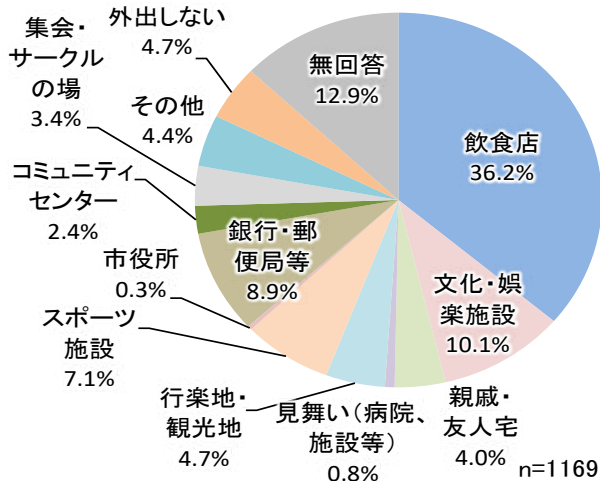


図 通勤・通学、買い物（日用品や食料品）、
通院以外の外出先で、最も利用する場所

表 通勤・通学、買い物（日用品や食料品）、
通院以外の外出先で、最も利用する場所

	回答数	割合
飲食店	423	36.2%
文化・娯楽施設	118	10.1%
親戚・友人宅	47	4.0%
見舞い(病院、施設等)	9	0.8%
行楽地・観光地	55	4.7%
スポーツ施設	83	7.1%
市役所	4	0.3%
銀行・郵便局等	104	8.9%
コミュニティセンター	28	2.4%
集会・サークルの場	40	3.4%
その他	52	4.4%
外出しない	55	4.7%
無回答	151	12.9%
合計	1169	100.0%

表 通勤・通学、買い物（日用品や食料品）、通院以外の
外出先で、最も利用する場所：その他

	回答数	合計		回答数	合計
公園	9	17.3%	我孫子市(妻の所)	1	1.9%
散歩	5	9.6%	教会	1	1.9%
図書館	5	9.6%	劇場	1	1.9%
ジョギング	2	3.8%	仕事先	1	1.9%
デパート	2	3.8%	子の学校	1	1.9%
塾	2	3.8%	子の習い事送迎	1	1.9%
カルチャーセンター	1	1.9%	子の保育園	1	1.9%
クリーニング店	1	1.9%	子供宅	1	1.9%
ケアサービス	1	1.9%	支援センターなど	1	1.9%
こどもの習いごと先	1	1.9%	支援センターや公園	1	1.9%
デーサービス	1	1.9%	児童館	1	1.9%
デンミリオンバス	1	1.9%	買い物以外なし	1	1.9%
ボランティア先	1	1.9%	美容院	1	1.9%
リハビリ	1	1.9%	福祉作業所(付き添い)	1	1.9%
医薬	1	1.9%	無回答	2	3.8%
演奏場所	1	1.9%	合計	52	100.0%
温泉	1	1.9%			

(2) 【問27】前問の場所に出かける頻度 ※【問26】で「外出しない」以外を答えた人のみ

- ・前問の場所に出かける頻度では、「月に数回」が40.8%（393人）と最も高く、次いで「週に1～2回」が38.6%（372人）と続いている。

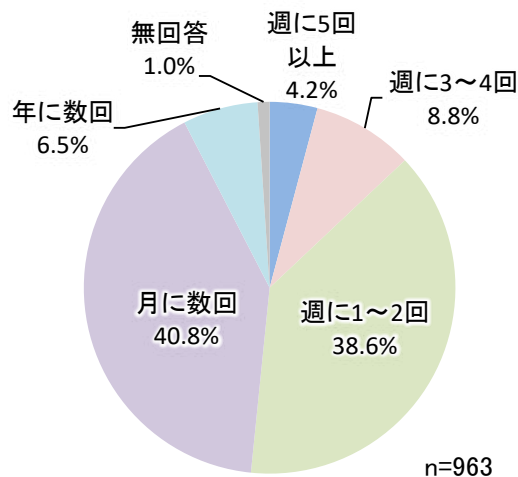


図 前問の場所に出かける頻度

表 前問の場所に出かける頻度

	回答数	割合
週に5回以上	40	4.2%
週に3～4回	85	8.8%
週に1～2回	372	38.6%
月に数回	393	40.8%
年に数回	63	6.5%
無回答	10	1.0%
合計	963	100.0%

(3) 【問28-1】前問の場所へ行く時間帯 ※【問26】で「外出しない」以外を答えた人のみ

- ・前問の場所へ行く時間帯では、「10:00」が14.6%（141人）と最も高く、次いで「11:00」が13.0%（125人）と続いている。

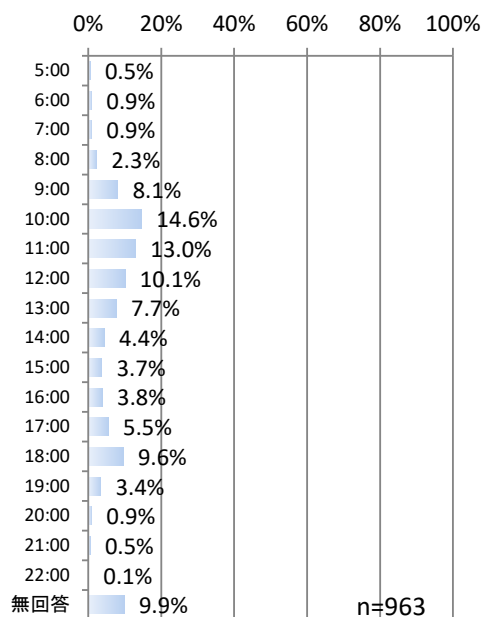


図 前問の場所へ行く時間帯

表 前問の場所へ行く時間帯

	回答数	割合
5:00	5	0.5%
6:00	9	0.9%
7:00	9	0.9%
8:00	22	2.3%
9:00	78	8.1%
10:00	141	14.6%
11:00	125	13.0%
12:00	97	10.1%
13:00	74	7.7%
14:00	42	4.4%
15:00	36	3.7%
16:00	37	3.8%
17:00	53	5.5%
18:00	92	9.6%
19:00	33	3.4%
20:00	9	0.9%
21:00	5	0.5%
22:00	1	0.1%
無回答	95	9.9%
合計	963	100.0%

(4) 【問 28-2】 前問の場所から帰る時間帯 ※【問 26】で「外出しない」以外を答えた人のみ

- ・前問の場所から帰る時間帯では、「16:00」が8.2%（93人）と最も高く、次いで「14:00」が8.6%（83人）と続いている。

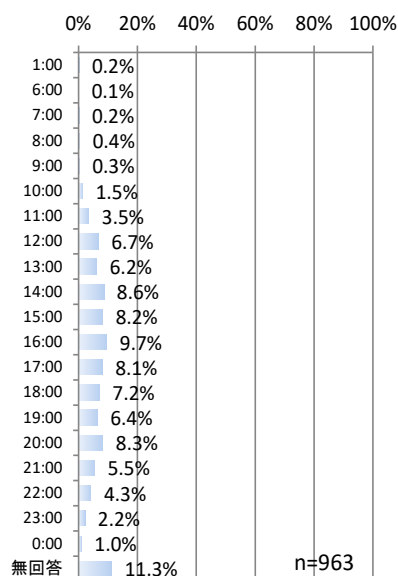


図 前問の場所から帰る時間帯

表 前問の場所から帰る時間帯

	回答数	割合
1:00	2	0.2%
6:00	1	0.1%
7:00	2	0.2%
8:00	4	0.4%
9:00	3	0.3%
10:00	14	1.5%
11:00	34	3.5%
12:00	65	6.7%
13:00	60	6.2%
14:00	83	8.6%
15:00	79	8.2%
16:00	93	9.7%
17:00	78	8.1%
18:00	69	7.2%
19:00	62	6.4%
20:00	80	8.3%
21:00	53	5.5%
22:00	41	4.3%
23:00	21	2.2%
0:00	10	1.0%
無回答	109	11.3%
合計	963	100.0%

(5) 【問 29】 前問の場所に出かける時の交通手段

※【問 26】で「外出しない」以外を答えた人のみ

- ・前問の場所に出かける時の交通手段では、「徒歩」が62.7%（604人）と最も高く、次いで「自転車」が33.4%（322人）と続いている。

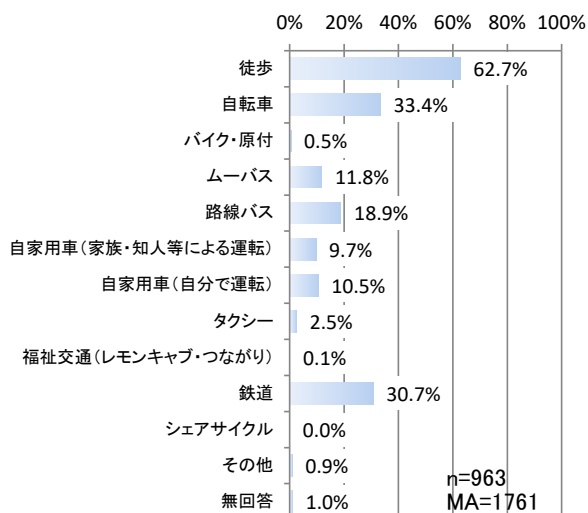


図 前問の場所に出かける時の交通手段

表 前問の場所に出かける時の交通手段

	回答数	割合
徒歩	604	62.7%
自転車	322	33.4%
バイク・原付	5	0.5%
ムーバス	114	11.8%
路線バス	182	18.9%
自家用車(家族・知人等による運転)	93	9.7%
自家用車(自分で運転)	101	10.5%
タクシー	24	2.5%
福祉交通(レモンキャブ・つながり)	1	0.1%
鉄道	296	30.7%
シェアサイクル	0	0.0%
その他	9	0.9%
無回答	10	1.0%
合計	1761	182.9%

表 前問の場所に出かける時の
交通手段：その他

	回答数	割合
施設の送迎車	3	33.3%
車椅子	2	22.2%
雨天は徒歩	1	11.1%
飛行機	1	11.1%
ジョギング	1	11.1%
カーシェア	1	11.1%
船	1	11.1%
合計	10	111.1%

3-6 普段の公共交通等の利用について

(1) 【問 30-1-1】 自家用車（自分で運転）の現在の利用頻度

- ・自家用車（自分で運転）の現在の利用頻度では、「利用しない」が50.7%（593人）と最も高く、次いで「週に1～2日」が10.2%（119人）と続いている。

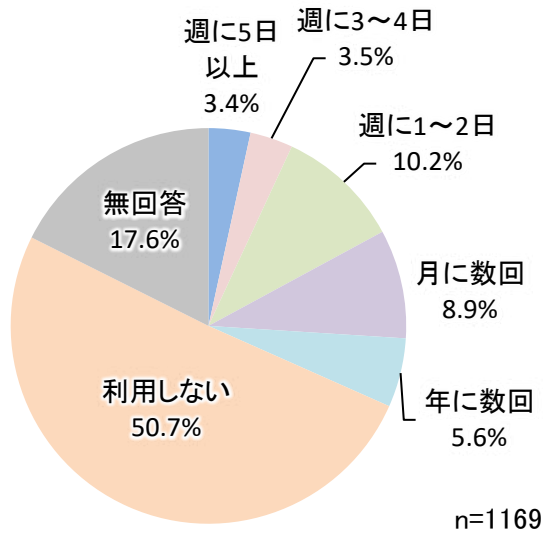


表 自家用車（自分で運転）の現在の利用頻度

	回答数	割合
週に5日以上	40	3.4%
週に3～4日	41	3.5%
週に1～2日	119	10.2%
月に数回	104	8.9%
年に数回	66	5.6%
利用しない	593	50.7%
無回答	206	17.6%
合計	1169	100.0%

図 自家用車（自分で運転）の現在の利用頻度

(2) 【問 30-1-2】 家族や知人等の送迎の現在の利用頻度

- ・家族や知人等の送迎の現在の利用頻度では、「利用しない」が50.5%（590人）と最も高く、次いで「月に数回」が10.4%（121人）と続いている。

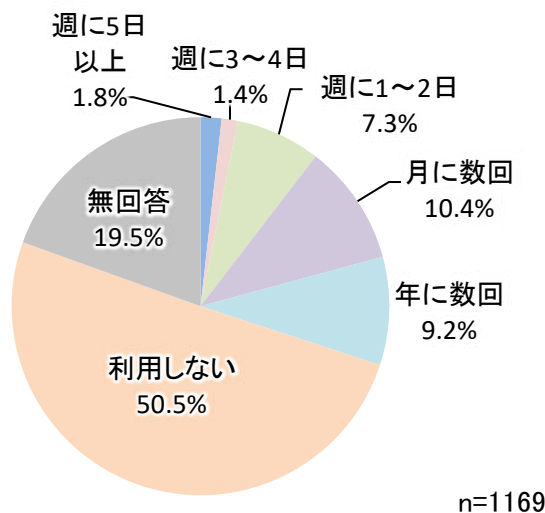


表 家族や知人等の送迎の現在の利用頻度

	回答数	割合
週に5日以上	21	1.8%
週に3～4日	16	1.4%
週に1～2日	85	7.3%
月に数回	121	10.4%
年に数回	108	9.2%
利用しない	590	50.5%
無回答	228	19.5%
合計	1169	100.0%

図 家族や知人等の送迎の現在の利用頻度

(3) 【問 30-1-3】 自転車の現在の利用頻度

- ・自転車の現在の利用頻度では、「利用しない」が29.2%（341人）と最も高く、次いで「週に5日以上」が19.0%（222人）と続いている。

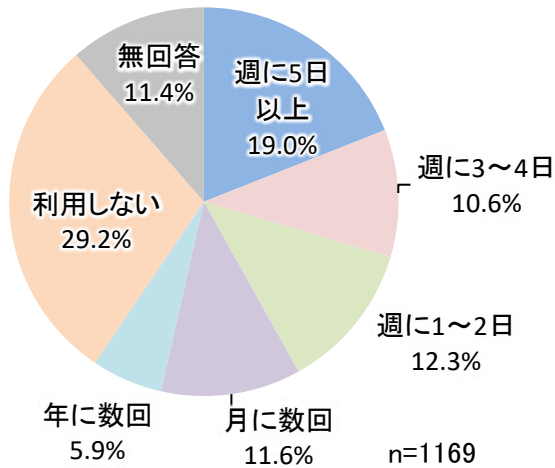


図 自転車の現在の利用頻度

表 自転車の現在の利用頻度

	回答数	割合
週に5日以上	222	19.0%
週に3～4日	124	10.6%
週に1～2日	144	12.3%
月に数回	136	11.6%
年に数回	69	5.9%
利用しない	341	29.2%
無回答	133	11.4%
合計	1169	100.0%

(4) 【問 30-1-4】 路線バスの現在の利用頻度

- ・路線バスの現在の利用頻度では、「利用しない」が25.9%（303人）と最も高く、次いで「月に数回」が21.8%（255人）と続いている。

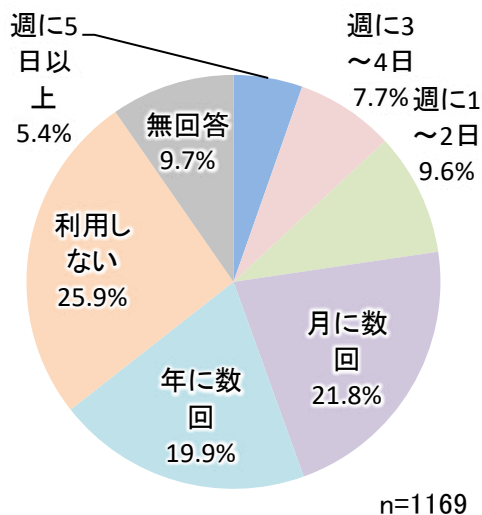


図 路線バスの現在の利用頻度

表 路線バスの現在の利用頻度

	回答数	割合
週に5日以上	63	5.4%
週に3～4日	90	7.7%
週に1～2日	112	9.6%
月に数回	255	21.8%
年に数回	233	19.9%
利用しない	303	25.9%
無回答	113	9.7%
合計	1169	100.0%

(5) 【問 30-1-5】 ムーバスの現在の利用頻度

- ・ムーバスの現在の利用頻度では、「利用しない」が43.5%（508人）と最も高く、次いで「年に数回」が22.5%（263人）と続いている。

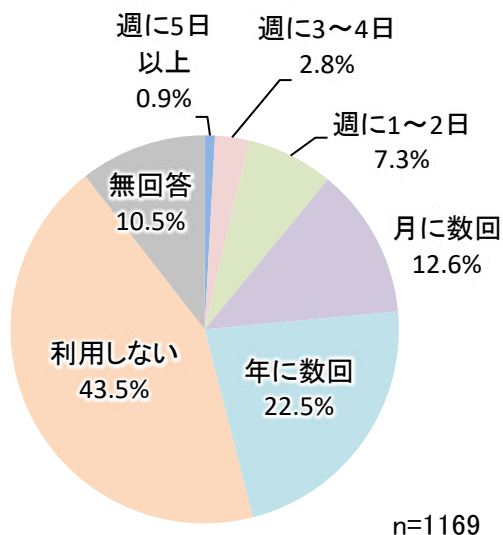


図 ムーバスの現在の利用頻度

表 ムーバスの現在の利用頻度

	回答数	割合
週に5日以上	10	0.9%
週に3～4日	33	2.8%
週に1～2日	85	7.3%
月に数回	147	12.6%
年に数回	263	22.5%
利用しない	508	43.5%
無回答	123	10.5%
合計	1169	100.0%

(6) 【問 30-1-6】 タクシーの現在の利用頻度

- ・タクシーの現在の利用頻度では、「利用しない」が44.4%（519人）と最も高く、次いで「年に数回」が33.5%（392人）と続いている。

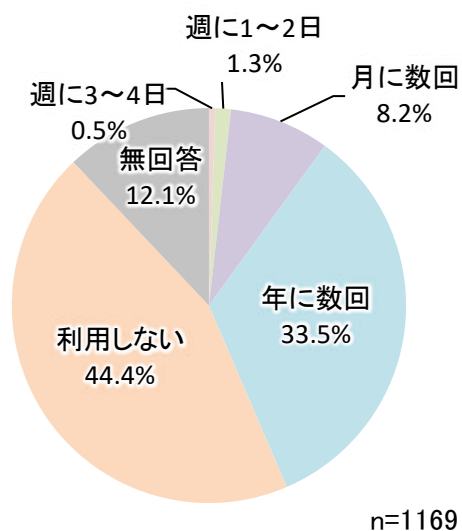


図 タクシーの現在の利用頻度

表 タクシーの現在の利用頻度

	回答数	割合
週に5日以上	0	0.0%
週に3～4日	6	0.5%
週に1～2日	15	1.3%
月に数回	96	8.2%
年に数回	392	33.5%
利用しない	519	44.4%
無回答	141	12.1%
合計	1169	100.0%

(7) 【問 30-1-1】～【問 30-1-6】代表交通手段

※【問 30-1-1】～【問 30-1-6】において、最も利用頻度が高い交通手段を「代表交通手段」として集計

・代表交通手段では、「自転車」が45.4%（531人）と最も高く、次いで「路線バス」が29.1%（340人）と続いている。

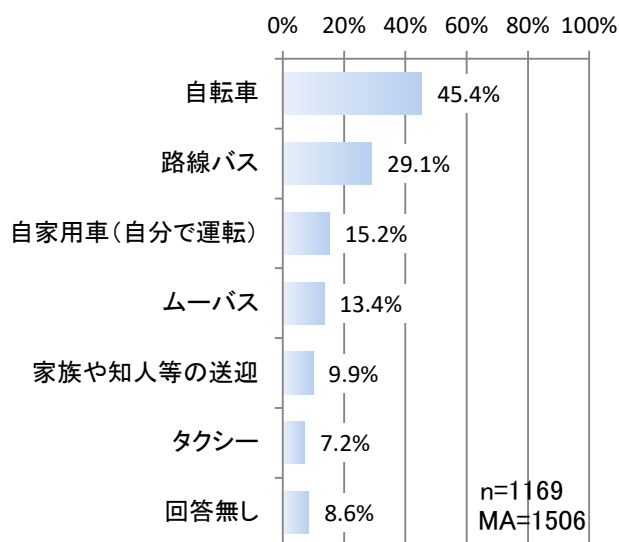


図 代表交通手段

表 代表交通手段

	回答数	割合
自転車	531	45.4%
路線バス	340	29.1%
自家用車(自分で運転)	178	15.2%
ムーバス	157	13.4%
家族や知人等の送迎	116	9.9%
タクシー	84	7.2%
回答無し	100	8.6%
合計	1506	128.8%

(8) 【問 30-2-1】自家用車（自分で運転）の新型コロナ流行前と比較した利用頻度

- ・自家用車（自分で運転）の新型コロナ流行前と比較した利用頻度では、「変わらない」が 48.2%（564 人）と最も高く、次いで「利用が減った」が 7.5%（88 人）と続いている。

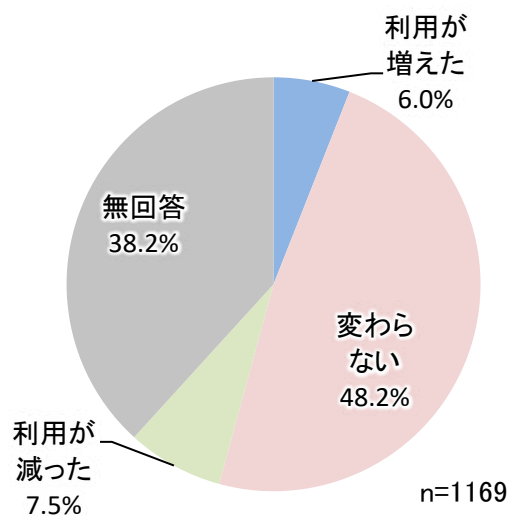


表 自家用車（自分で運転）の新型コロナ流行前と比較した利用頻度

	回答数	割合
利用が増えた	70	6.0%
変わらない	564	48.2%
利用が減った	88	7.5%
無回答	447	38.2%
合計	1169	100.0%

図 家族や知人等の送迎の新型コロナ流行前と比較した利用頻度

(9) 【問 30-2-2】家族や知人等の送迎の新型コロナ流行前と比較した利用頻度

- ・家族や知人等の送迎の新型コロナ流行前と比較した利用頻度では、「変わらない」が 49.7%（581 人）と最も高く、次いで「利用が増えた」が 6.1%（71 人）と続いている。

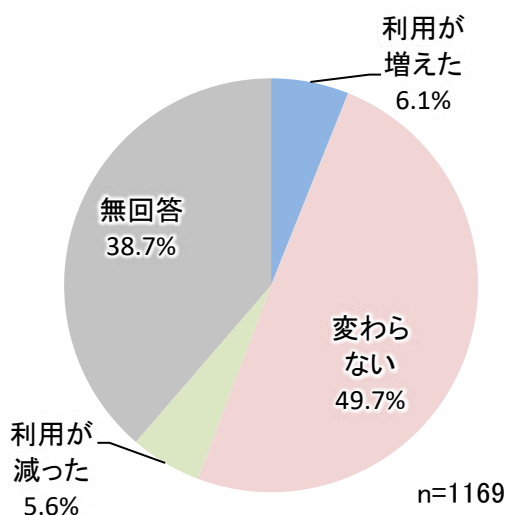


表 家族や知人等の送迎の新型コロナ流行前と比較した利用頻度

	回答数	割合
利用が増えた	71	6.1%
変わらない	581	49.7%
利用が減った	65	5.6%
無回答	452	38.7%
合計	1169	100.0%

図 家族や知人等の送迎の新型コロナ流行前と比較した利用頻度

(10) 【問 30-2-3】自転車の新型コロナ流行前と比較した利用頻度

- ・自転車の新型コロナ流行前と比較した利用頻度では、「変わらない」が52.4%（613人）と最も高く、次いで「利用が減った」が10.8%（126人）と続いている。

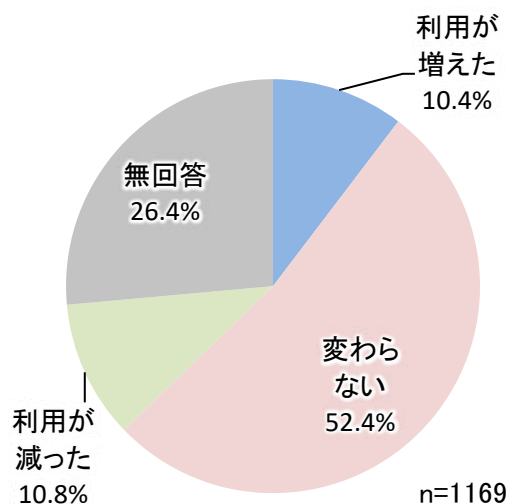


表 自転車の新型コロナ流行前と比較した利用頻度

	回答数	割合
利用が増えた	121	10.4%
変わらない	613	52.4%
利用が減った	126	10.8%
無回答	309	26.4%
合計	1169	100.0%

図 自転車の新型コロナ流行前と比較した利用頻度

(11) 【問 30-2-4】路線バスの新型コロナ流行前と比較した利用頻度

- ・路線バスの新型コロナ流行前と比較した利用頻度では、「変わらない」が55.8%（652人）と最も高く、次いで「利用が増えた」が11.3%（132人）と続いている。

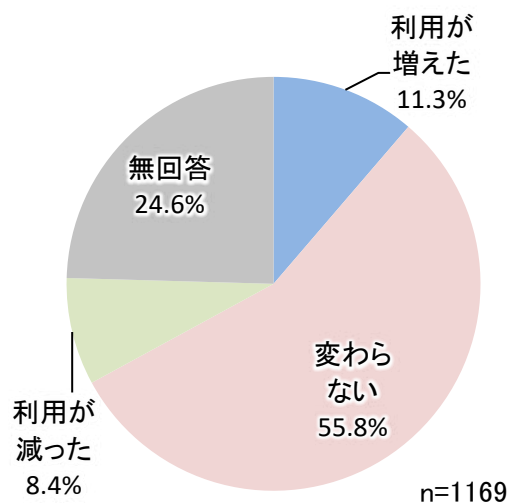


表 路線バスの新型コロナ流行前と比較した利用頻度

	回答数	割合
利用が増えた	132	11.3%
変わらない	652	55.8%
利用が減った	98	8.4%
無回答	287	24.6%
合計	1169	100.0%

図 路線バスの新型コロナ流行前と比較した利用頻度

(12) 【問30-2-5】ムーバスの新型コロナ流行前と比較した利用頻度

- ・ムーバスの新型コロナ流行前と比較した利用頻度では、「変わらない」が56.1%（656人）と最も高く、次いで「利用が増えた」が8.0%（93人）と続いている。

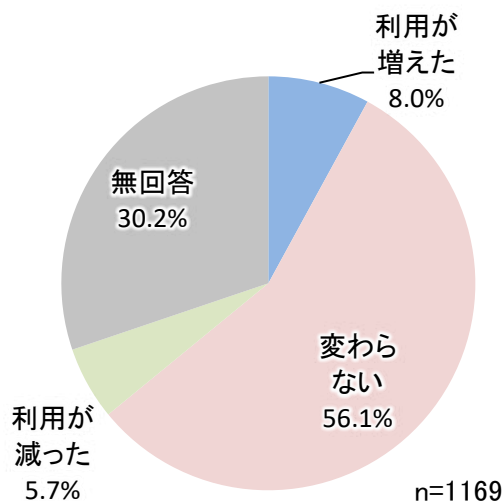


表 ムーバスの新型コロナ流行前と比較した利用頻度

	回答数	割合
利用が増えた	93	8.0%
変わらない	656	56.1%
利用が減った	67	5.7%
無回答	353	30.2%
合計	1169	100.0%

図 ムーバスの新型コロナ流行前と比較した利用頻度

(13) 【問30-2-6】タクシーの新型コロナ流行前と比較した利用頻度

- ・タクシーの新型コロナ流行前と比較した利用頻度では、「変わらない」が57.1%（668人）と最も高く、次いで「利用が減った」が5.8%（68人）と続いている。

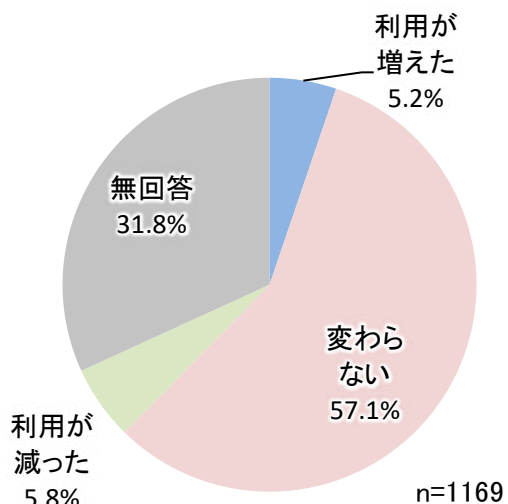


表 タクシーの新型コロナ流行前と比較した利用頻度

	回答数	割合
利用が増えた	61	5.2%
変わらない	668	57.1%
利用が減った	68	5.8%
無回答	372	31.8%
合計	1169	100.0%

図 タクシーの新型コロナ流行前と比較した利用頻度

(14) 【問31】公共交通利用の際の運行情報を取得する方法

- ・公共交通利用の際の運行情報を取得する方法では、「乗り換え検索アプリ（Yahoo!乗換案内、駅すばあと等）を利用する」が67.3%（787人）と最も高く、次いで「地図アプリ（Googleマップ等）を利用する」が40.6%（475人）と続いている。

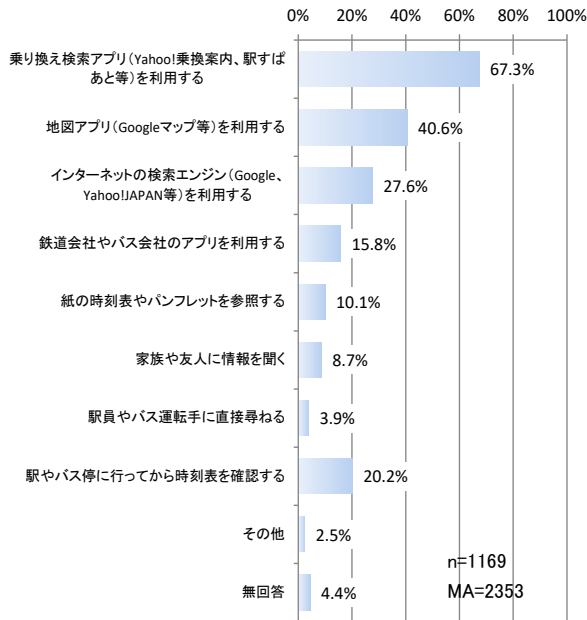


図 公共交通利用の際の運行情報を取得

表 公共交通利用の際の運行情報を取得する方法

	回答数	割合
乗り換え検索アプリ (Yahoo!乗換案内、駅すばあと等)を利用する	787	67.3%
地図アプリ (Googleマップ等)を利用する	475	40.6%
インターネットの検索エンジン (Google、Yahoo!JAPAN等)を利用する	323	27.6%
鉄道会社やバス会社のアプリを利用する	185	15.8%
紙の時刻表やパンフレットを参照する	118	10.1%
家族や友人に情報を聞く	102	8.7%
駅員やバス運転手に直接尋ねる	46	3.9%
駅やバス停に行ってから時刻表を確認する	236	20.2%
その他	29	2.5%
無回答	52	4.4%
合計	2353	201.3%

表 公共交通利用の際の運行情報を取得する方法：その他

	回答数	割合
時刻を覚えている	2	6.9%
その時によってことなる	1	3.4%
つながりに予約する	1	3.4%
テレビ	3	10.3%
バス会社へTel	1	3.4%
行きあたりばったり (記憶しているもの有)	1	3.4%
時刻表をカメラに保存	2	6.9%
停留所で確かめる	1	3.4%
特に確認はしない	12	41.4%
連絡が来る	1	3.4%
無回答	4	13.8%
合計	29	100.0%

(15) 【問32】各バス事業者のHPで、路線バスやムーバスの運行状況・バス接近情報等を確認した経験の有無

- ・各バス事業者のHPで、路線バスやムーバスの運行状況・バス接近情報等を確認した経験の有無では、「知らなかった」が37.4%（437人）と最も高く、次いで「利用したことがある」が30.9%（361人）と続いている。

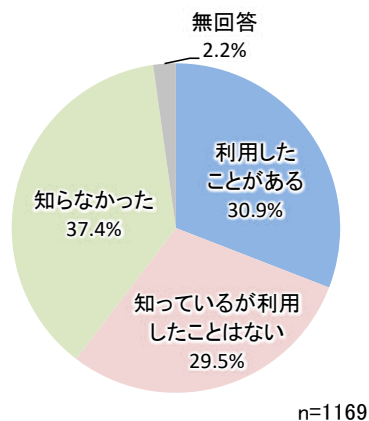


図 各バス事業者のHPで、路線バスやムーバスの運行状況・バス接近情報等を確認した経験の有無

表 各バス事業者のHPで、路線バスやムーバスの運行状況・バス接近情報等を確認した経験の有無

	回答数	割合
利用したことがある	361	30.9%
知っているが利用したことはない	345	29.5%
知らなかった	437	37.4%
無回答	26	2.2%
合計	1169	100.0%

(16) 【問33】前問のサービスを利用した感想

※【問32】で「利用したことがある」を答えた人のみ

- ・前問のサービスを利用した感想では、「使いやすかった」が46.3%（167人）と最も高く、次いで「どちらとも言えない」が32.1%（116人）と続いている。

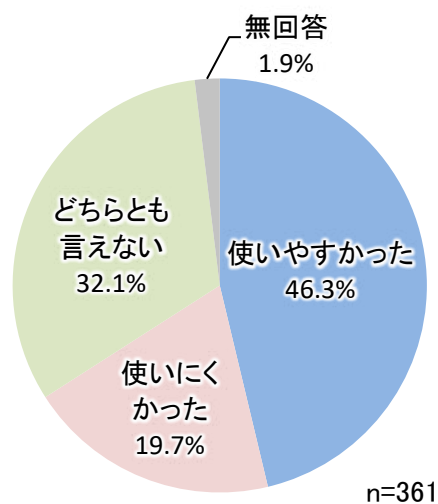


表 前問のサービスを利用した感想

	回答数	割合
使いやすかった	167	46.3%
使いにくかった	71	19.7%
どちらとも言えない	116	32.1%
無回答	7	1.9%
合計	361	100.0%

図 前問のサービスを利用した感想

(17) 【問34】 自宅の最寄りのバス停名

自宅の最寄りのバス停名は下表の通りとなっている。

表 自宅の最寄りのバス停名：ムーバス

	回答数		回答数		回答数
けやきコミセン	9	本町四丁目	3	境五丁目南	1
南町三丁目	8	かくれみの公園	2	境南小学校	1
武蔵野ふるさと歴史館	7	ポケット広場	2	境南町	1
三谷通り・西久保保育園前	6	亜細亜大学西	2	境南町五丁目	1
東町三丁目	6	亜細亜大学南門	2	境冒険遊び場公園	1
さわやか公園	5	横河電機前	2	月見小路入口	1
亜細亜大学前(境五丁目)	5	吉祥寺南病院	2	桜通り	1
御殿山一丁目	5	境南ちびっこ農園	2	松庵三丁目北	1
武蔵野館前	5	市民の森公園	2	聖徳学園	1
平沼園交差点	5	浄水場東	2	西久保コミセン	1
横河グラウンド	4	成蹊通り	2	西久保三丁目	1
吉祥寺西コミセン入口	4	西久保公園	2	西久保保育園前	1
宮前通り北	4	西門前	2	西五条通り	1
境南町一丁目	4	青葉公園入口	2	中央商店街	1
松庵小学校	4	大師通り公園	2	中町二丁目	1
都営境五丁目アパート	4	第一小学校西	2	塚	1
武蔵野税務署南	4	中町新道	2	塚交差点北	1
北コミセン前	4	津田公園入口	2	南町コミセン西	1
本町三丁目	4	東門通り北	2	南町コミセン前	1
かたらいの道	3	武蔵境病院	2	日獣大馬場	1
もみじ山公園	3	武蔵野赤十字病院	2	八丁地下道	1
亜細亜大学前(境五丁目)	3	文化園西	2	美大通り	1
花の通学路(境二丁目)	3	本宿小学校	2	扶桑通り	1
関前コミセン南	3	本田東公園東	2	武蔵境駅北口	1
吉祥女子中・高校前	3	けやき並木	1	武蔵野警察署前	1
久保公園・とらいふ武蔵野	3	とらいふ武蔵野	1	文化園東	1
宮前通り中央	3	のぞみの家	1	北町こども広場	1
五小通り	3	ふじ公園西	1	本村公園南	1
御殿山二丁目	3	むらさき橋	1	本村公園北	1
山中南公園	3	関前コミセン	1	本町3丁目	1
小森病院	3	関前三丁目中央	1	本町二丁目	1
松籟公園	3	吉祥寺大通り	1	連雀通り	1
南町三丁目中央	3	境三丁目	1	六中テニスコート前	1

表 自宅の最寄りのバス停名：路線バス

	回答数		回答数		回答数		回答数
吉祥寺駅	28	境南二丁目	7	亜細亜大学北	2	向田団地	1
武蔵境駅	27	市民文化会館入口	7	吉祥寺営業所前	2	桜堤上水端	1
保健所前	21	西一番通り	7	境四丁目	2	桜堤団地	1
第五小学校	17	緑町一丁目	7	境三丁目	2	桜堤中央前	1
武蔵野営業所	17	横河入口	6	五中前	2	三鷹警察署前	1
北町四丁目	17	桜堤団地入口	6	上水北公園前	2	四軒寺	1
境南町三丁目	13	東町一丁目	6	第三小学校	2	松庵	1
市民文化会館前	13	東町二丁目	6	東町三丁目	2	松籟公園	1
武蔵野住宅	13	武蔵野北高校前	6	八幡町	2	上五郵便局前	1
北町一丁目	13	団地中央(桜堤団地)	5	富士見通り	2	新田	1
市営プール	12	西部コミュニティセンター	5	武蔵境自動車教習所入口	2	西荻北郵便局前	1
成蹊学園前	12	東急百貨店前	5	武蔵境営業所	2	西久保	1
西久保二丁目	12	八幡町三丁目	5	武蔵野警察署前	2	東京女子大入口	1
関前三丁目	11	武蔵野営業所前	5	武蔵野八幡宮	2	東町四丁目	1
武蔵野第四小学校	11	東京女子大前	4	亜細亜大学西	1	南町三丁目	1
緑町二丁目	11	武蔵野市役所前	4	亜細亜大学他	1	農協前	1
桜橋	10	井口新田	4	サンロード入口	1	八幡前	1
団地上水端	10	関前四丁目	4	のぞみの家	1	八幡町4丁目	1
南町五丁目	10	武蔵境駅北口	4	駅前	1	八幡町レクリエーション公園前	1
三鷹駅	9	武蔵野大学	4	駅北口	1	武蔵高校	1
武蔵境駅南口	9	スポーツセンター入口	3	横河電機前	1	武蔵高校前	1
武蔵野第三中学校	9	稻荷神社前	3	関前公園	1	文化園前	1
武蔵野中央公園	9	公園入口	3	関前三丁目南	1	法尊寺	1
桜二の橋	8	松庵小学校	3	岩倉高校グラウンド前	1	北町三丁目	1
三鷹駅(北口)	8	浄水場東	3	吉祥寺駅前	1	本町一丁目	1
立野町	8	南善福寺	3	境一丁目	1	本町二丁目	1
緑町住宅	8	NTT武蔵野研究開発センタ	2	境南一丁目	1	本田南町	1
関前一丁目	7	吉祥寺駅北口	2	境南町	1	柳橋	1
境橋	7	けやきコミセン	2	境二丁目	1	陽和会病院前	1
		第二小学校	2	向台町五丁目	1	立教女学院	1

(18) 【問 35-1】 自宅から自宅の最寄りバス停まで徒歩で要する時間

- 自宅から自宅の最寄りバス停まで徒歩で要する時間では、「5分未満」が52.7%（616人）と最も高く、次いで「5分以上10分未満」が22.6%（264人）と続いている。

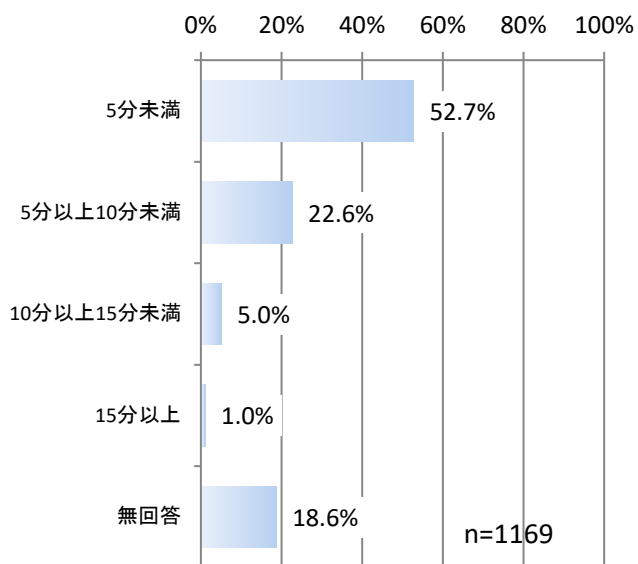


表 自宅から自宅の最寄りバス停まで
徒歩で要する時間

	回答数	割合
5分未満	616	52.7%
5分以上10分未満	264	22.6%
10分以上15分未満	59	5.0%
15分以上	12	1.0%
無回答	218	18.6%
合計	1169	100.0%

図 自宅から自宅の最寄りバス停まで
徒歩で要する時間

(19) 【問 35-2】 自宅と自宅の最寄りバス停間の距離

- 自宅と自宅の最寄りバス停間の距離では、「100m～200m未満」が15.9%（186人）と最も高く、次いで「100m未満」が15.8%（185人）と続いている。

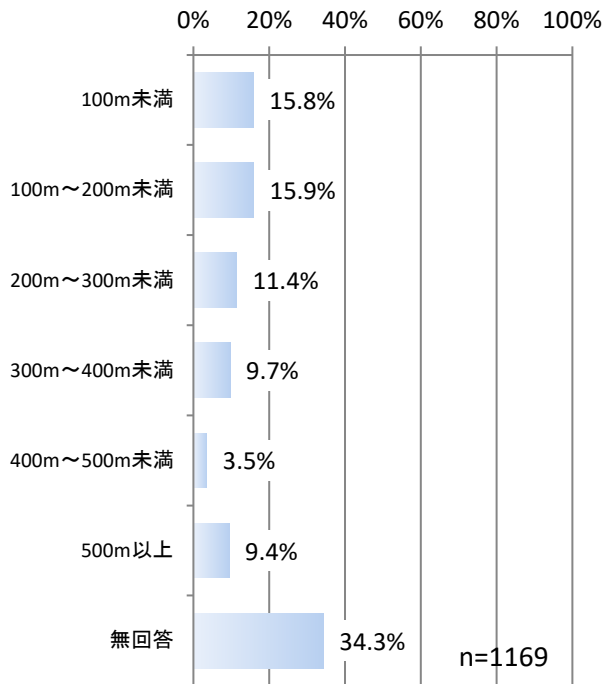


表 自宅と自宅の最寄りバス停間の距離

	回答数	割合
100m未満	185	15.8%
100m～200m未満	186	15.9%
200m～300m未満	133	11.4%
300m～400m未満	113	9.7%
400m～500m未満	41	3.5%
500m以上	110	9.4%
無回答	401	34.3%
合計	1169	100.0%

図 自宅と自宅の最寄りバス停間の距離

(20) 【問 36】 日常生活で最も利用する鉄道駅

- 日常生活で最も利用する鉄道駅では、「三鷹駅」が33.7%（394人）と最も高く、次いで「吉祥寺駅」が32.4%（379人）と続いている。

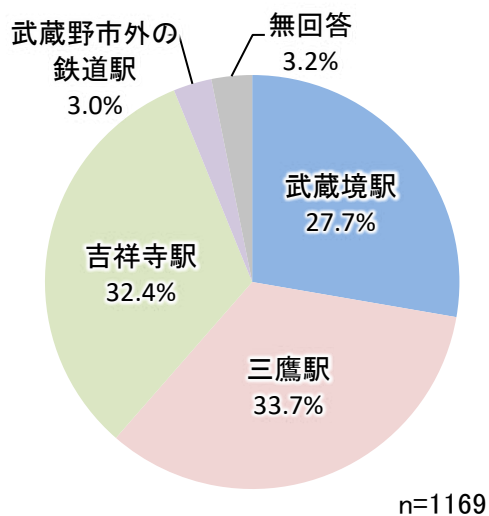


表 日常生活で最も利用する鉄道駅

	回答数	割合
武蔵境駅	324	27.7%
三鷹駅	394	33.7%
吉祥寺駅	379	32.4%
武蔵野市外の鉄道駅	35	3.0%
無回答	37	3.2%
合計	1169	100.0%

図 日常生活で最も利用する鉄道駅

(21) 【問37-1】前問の鉄道駅に向かうまでの最も利用する交通手段（晴れ・曇りの場合）

・前問の鉄道駅に向かうまでの最も利用する交通手段（晴れ・曇りの場合）では、「徒歩」が54.1%（633人）と最も高く、次いで「自転車」が20.1%（235人）と続いている。

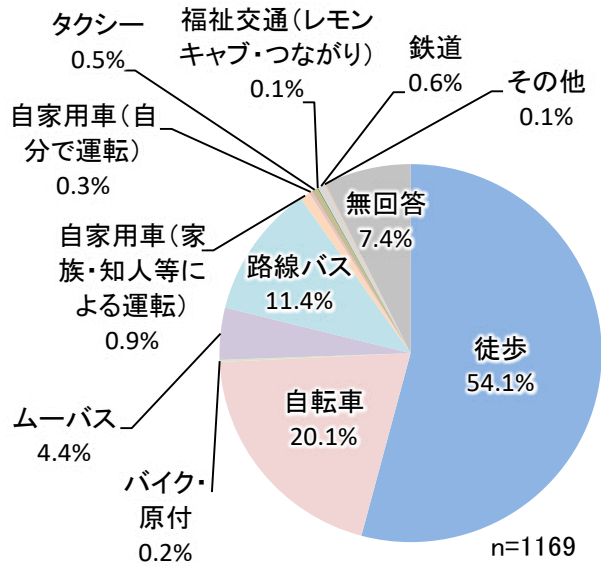


図 前問の鉄道駅に向かうまでの最も利用する交通手段（晴れ・曇りの場合）

表 前問の鉄道駅に向かうまでの最も利用する交通手段（晴れ・曇りの場合）

	回答数	割合
徒歩	633	54.1%
自転車	235	20.1%
バイク・原付	2	0.2%
ムーブス	52	4.4%
路線バス	133	11.4%
自家用車(家族・知人等による運転)	10	0.9%
自家用車(自分で運転)	3	0.3%
タクシー	6	0.5%
福祉交通(レモンキャブ・つながり)	1	0.1%
鉄道	7	0.6%
シェアサイクル	0	0.0%
その他	1	0.1%
無回答	86	7.4%
合計	1169	100.0%

(22) 【問37-2】前問の鉄道駅に向かうまでの2番目に利用する交通手段（晴れ・曇りの場合）

・前問の鉄道駅に向かうまでの2番目に利用する交通手段（晴れ・曇りの場合）では、「徒歩」が29.6%（346人）と最も高く、次いで「自転車、路線バス」が12.9%（151人）と続いている。

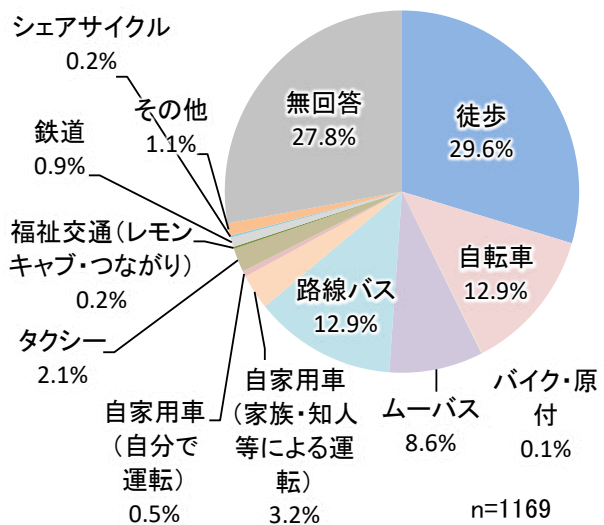


図 前問の鉄道駅に向かうまでの2番目に利用する交通手段（晴れ・曇りの場合）

表 前問の鉄道駅に向かうまでの2番目に利用する交通手段（晴れ・曇りの場合）

	回答数	割合
徒歩	346	29.6%
自転車	151	12.9%
バイク・原付	1	0.1%
ムーブス	100	8.6%
路線バス	151	12.9%
自家用車(家族・知人等による運転)	37	3.2%
自家用車(自分で運転)	6	0.5%
タクシー	25	2.1%
福祉交通(レモンキャブ・つながり)	2	0.2%
鉄道	10	0.9%
シェアサイクル	2	0.2%
その他	13	1.1%
無回答	325	27.8%
合計	1169	100.0%

(23) 【問 37-3】 前問の鉄道駅に向かうまでの最も利用する交通手段（雨・荒天時の場合）

・前問の鉄道駅に向かうまでの最も利用する交通手段（雨・荒天時の場合）では、「徒歩」が50.6%（592人）と最も高く、次いで「路線バス」が20.2%（236人）と続いている。

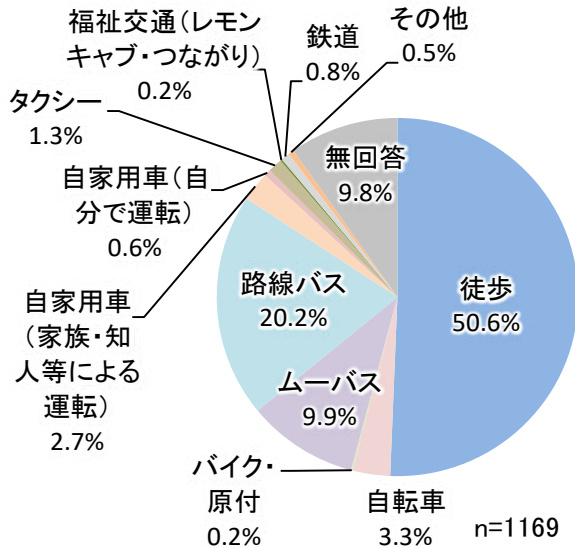


図 前問の鉄道駅に向かうまでの最も利用する交通手段（雨・荒天時の場合）

表 前問の鉄道駅に向かうまでの最も利用する交通手段（雨・荒天時の場合）

	回答数	割合
徒歩	592	50.6%
自転車	39	3.3%
バイク・原付	2	0.2%
ムーバス	116	9.9%
路線バス	236	20.2%
自家用車 (家族・知人等による運転)	31	2.7%
自家用車 (自分で運転)	7	0.6%
タクシー	15	1.3%
福祉交通 (レモンキャブ・つながり)	2	0.2%
鉄道	9	0.8%
シェアサイクル	0	0.0%
その他	6	0.5%
無回答	114	9.8%
合計	1169	100.0%

(24) 【問 37-4】 前問の鉄道駅に向かうまでの2番目に利用する交通手段（雨・荒天時の場合）

・前問の鉄道駅に向かうまでの2番目に利用する交通手段（雨・荒天時の場合）では、「徒歩」が27.3%（319人）と最も高く、次いで「路線バス」が12.2%（143人）と続いている。

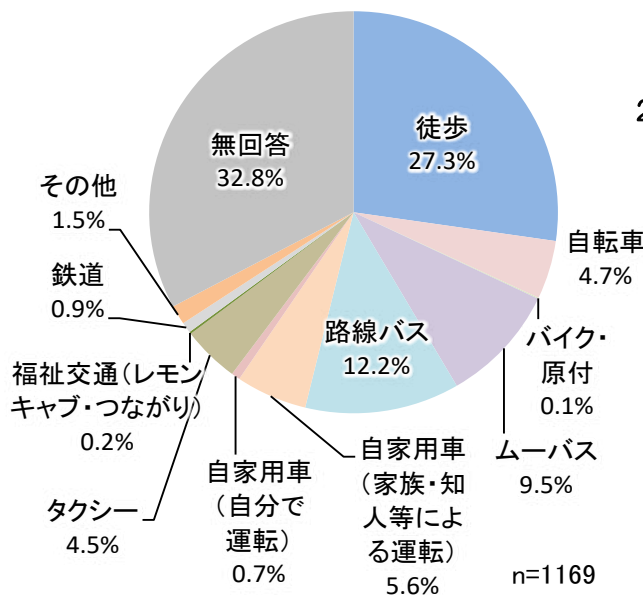


表 前問の鉄道駅に向かうまでの2番目に利用する交通手段（雨・荒天時の場合）

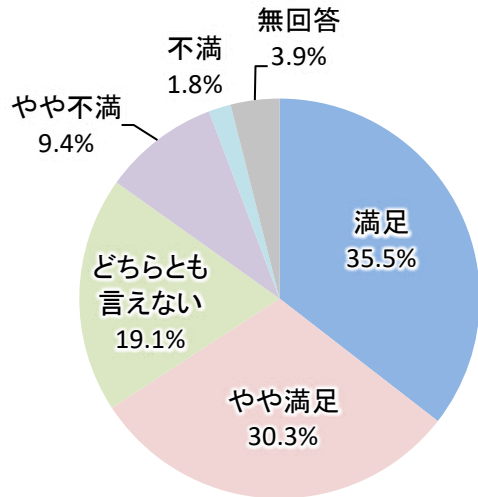
表 前問の鉄道駅に向かうまでの2番目に利用する交通手段（雨・荒天時の場合）

	回答数	割合
徒歩	319	27.3%
自転車	55	4.7%
バイク・原付	1	0.1%
ムーバス	111	9.5%
路線バス	143	12.2%
自家用車 (家族・知人等による運転)	66	5.6%
自家用車 (自分で運転)	8	0.7%
タクシー	53	4.5%
福祉交通 (レモンキャブ・つながり)	2	0.2%
鉄道	10	0.9%
シェアサイクル	0	0.0%
その他	18	1.5%
無回答	383	32.8%
合計	1169	100.0%

3-7 公共交通に対する意見について

(1) 【問 38】 武蔵野市の公共交通等の外出手段への満足度

- 武蔵野市の公共交通等の外出手段への満足度では、「満足」が35.5%（415人）と最も高く、次いで「やや満足」が30.3%（354人）と続いている。



n=1169

表 武蔵野市の公共交通等の外出手段への満足度

	回答数	割合
満足	415	35.5%
やや満足	354	30.3%
どちらとも言えない	223	19.1%
やや不満	110	9.4%
不満	21	1.8%
無回答	46	3.9%
合計	1169	100.0%

図 武蔵野市の公共交通等の外出手段への満足度

(2) 【問 39-1】 武蔵野市の公共交通等について不満足な点

- 武蔵野市の公共交通等について不満足な点では、「バスの運行本数が少ない」が18.4%（215人）と最も高く、次いで「目的地に行くバスがない、自転車の走行環境が悪い」が14.5%（169人）と続いている。

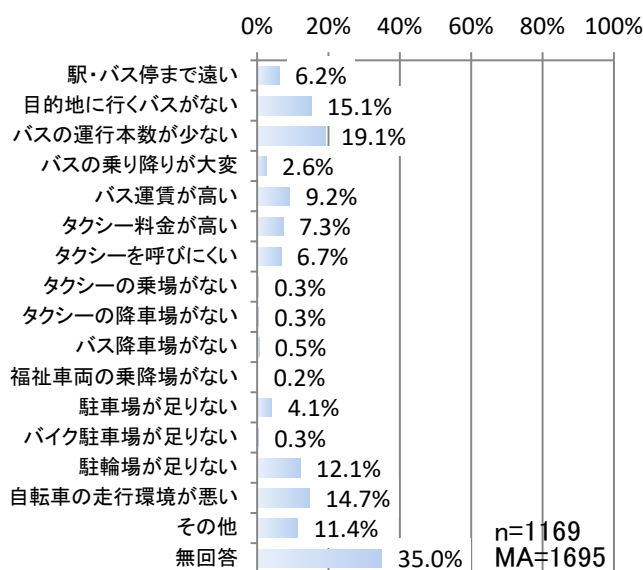


図 武蔵野市の公共交通等について

不満足な点

表 武蔵野市の公共交通等について

不満足な点

	回答数	割合
駅・バス停まで遠い	72	6.2%
目的地に行くバスがない	177	15.1%
バスの運行本数が少ない	223	19.1%
バスの乗り降りが大変	30	2.6%
バス運賃が高い	107	9.2%
タクシー料金が安い	85	7.3%
タクシーを呼びにくい	78	6.7%
タクシーの乗場がない	4	0.3%
タクシーの降車場がない	4	0.3%
バス降車場がない	6	0.5%
福祉車両の乗降場がない	2	0.2%
駐車場が足りない	48	4.1%
バイク駐車場が足りない	4	0.3%
駐輪場が足りない	141	12.1%
自転車の走行環境が悪い	172	14.7%
その他	133	11.4%
無回答	409	35.0%
合計	1695	145.0%

表 バス降車場がない

	回答数
西久保	1
三鷹駅	1
吉祥寺駅	1
吉祥寺駅南口	1
武蔵境駅:降車場はあるかのだが、特に北口がよくわからない	1
武蔵境方面から市役所方面に行くバスがなく、手続きでいつも不便を強いられる。早く改善して欲しい。	1
合計	6

表 駐輪場が足りない

	回答数	割合
吉祥寺	62	44.0%
武蔵境	23	16.3%
三鷹	19	13.5%
三鷹駅北口	4	2.8%
駅周辺	2	1.4%
駅周辺以外	1	0.7%
吉祥寺、三鷹駅付近の定期利用ができる駐輪場がもっと欲しい	1	0.7%
三鷹駅北口の西	1	0.7%
西荻窪	1	0.7%
武蔵境北口	1	0.7%
無回答	37	26.2%
合計	154	109.2%

表 駐車場が足りない

	回答数	割合
吉祥寺駅	25	52.1%
三鷹駅	13	27.1%
武蔵境駅	7	14.6%
三鷹駅北口	1	2.1%
武蔵境駅:基本的に駐車場はイトーヨーカドーなどを利用すればいいが、立体駐車場となるので気軽に利用ができない	1	2.1%
無回答	11	22.9%
合計	58	120.8%

表 武蔵野市の公共交通等について不満足な点：その他意見分類

	回答数	割合
ムーバスの維持に関する意見	3	3.1%
ムーバスの運行本数・時間帯に関する意見	17	17.3%
ムーバスの混雑に関する意見	1	1.0%
バスの運行本数・時間帯に関する意見	15	15.3%
バスの混雑に関する意見	10	10.2%
バスの遅延に関する意見	5	5.1%
バスの乗降に関する意見	3	3.1%
バスの運行ルートに関する意見	4	4.1%
交通状況に関する意見	13	13.3%
鉄道に関する意見	4	4.1%
タクシーに関する意見	1	1.0%
自転車・駐輪場に関する意見	10	10.2%
情報提供に関する意見	2	2.0%
その他	10	10.2%
合計	98	100.0%

(3) 【問 40-1】ムーバスが運行していることの価値（利用価値・存在価値）として考えられる点

・ムーバスが運行していることの価値（利用価値・存在価値）として考えられる点では、「買い物に行きやすい」が31.1%（364人）と最も高く、次いで「将来の移動に関する不安が軽減される（ご自身に関する不安）」が28.1%（329人）と続いている。

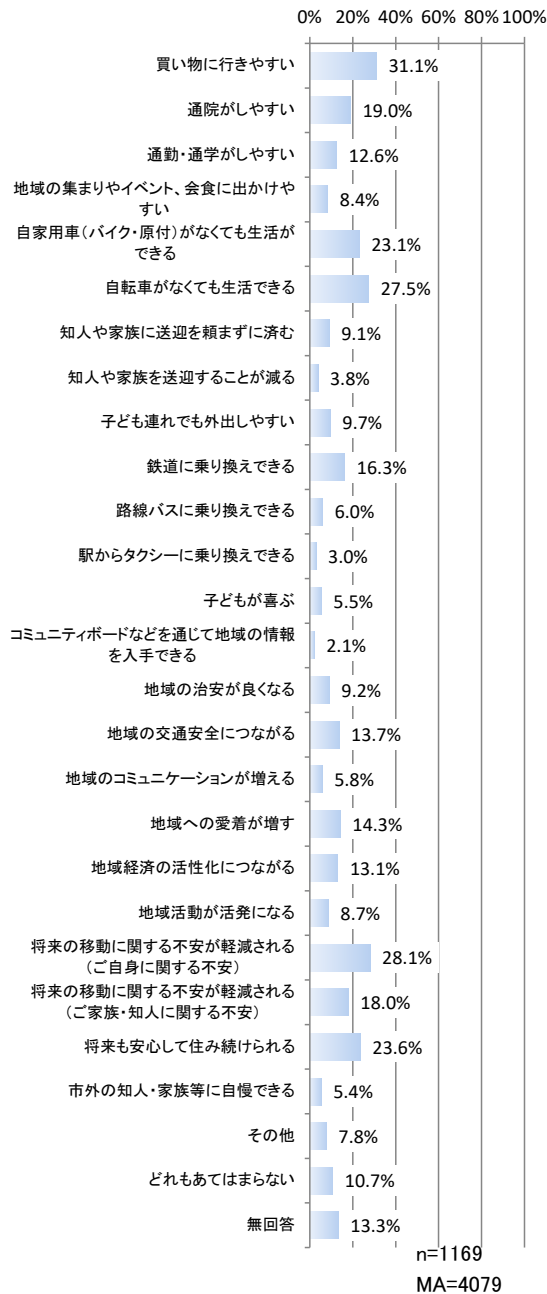


表 ムーバスが運行していることの価値
（利用価値・存在価値）として考えられる

	回答数	割合
買い物に行きやすい	364	31.1%
通院がしやすい	222	19.0%
通勤・通学がしやすい	147	12.6%
地域の集まりやイベント、会食に出かけやすい	98	8.4%
自家用車（バイク・原付）がなくても生活ができる	270	23.1%
自転車がなくても生活できる	321	27.5%
知人や家族に送迎を頼まずに済む	106	9.1%
知人や家族を送迎することが減る	45	3.8%
子ども連れでも外出しやすい	113	9.7%
鉄道に乗り換えできる	191	16.3%
路線バスに乗り換えできる	70	6.0%
駅からタクシーに乗り換えできる	35	3.0%
子どもが喜ぶ	64	5.5%
コミュニティボードなどを通じて地域の情報を入手できる	25	2.1%
地域の治安が良くなる	107	9.2%
地域の交通安全につながる	160	13.7%
地域のコミュニケーションが増える	68	5.8%
地域への愛着が増す	167	14.3%
地域経済の活性化につながる	153	13.1%
地域活動が活発になる	102	8.7%
将来の移動に関する不安が軽減される（ご自身に関する不安）	329	28.1%
将来の移動に関する不安が軽減される（ご家族・知人に関する不安）	211	18.0%
将来も安心して住み続けられる	276	23.6%
市外の知人・家族等に自慢できる	63	5.4%
その他	91	7.8%
どれもあてはまらない	125	10.7%
無回答	156	13.3%
合計	4079	348.9%

図 ムーバスが運行していることの価値
（利用価値・存在価値）として考えられる点

ムーバスが運行していることの価値（利用価値・存在価値）として考えられる点：その他

■1～26迄ほど当てはまる。
■100円がありがたいです。
■シルパスが利用できると良い
■タクシーに乗るほどの距離でない時、気軽に利用できる
■とても有難いと思い利用している
■バスが小さいのでよい
■ムーバスがすき
■ムーバスが通ってない
■ムーバスの反対廻りが欲しい。
■ムーバス乗ってみたい
■もっと活用したい
■安く乗れる100円／人
■安価なので生活費の負担にならない
■雨の日も楽に移動できる。
■雨や雪の日に助かる
■駅から家へ帰る時だけ便利
■外出がしやすくなる
■関東バスより安い
■気軽に利用できる
■吉祥寺駅からの帰りに利用
■近くを走っていない
■荒天時の代替移動手段
■今は無いが病気の時に、日赤病院行きがあるのが良い
■時間通りにくる
■自宅からバス停が近い
■住宅地の方まで来てくれる
■電車が止まった時
■東町の自宅からは利用出来ない
■陸の狐島エリアの住人も利用できる
■路線バスにはないバス停
■路線バスの通らない道を通り目的地に向かいやすい

(4) 【問 40-2】 前問について最も重要と感じる点

・前問について最も重要と感じる点では、「将来の移動に関する不安が軽減される（ご自身に関する不安）」が11.3%（132人）と最も高く、次いで「買い物に行きやすい」が9.5%（111人）と続いている。

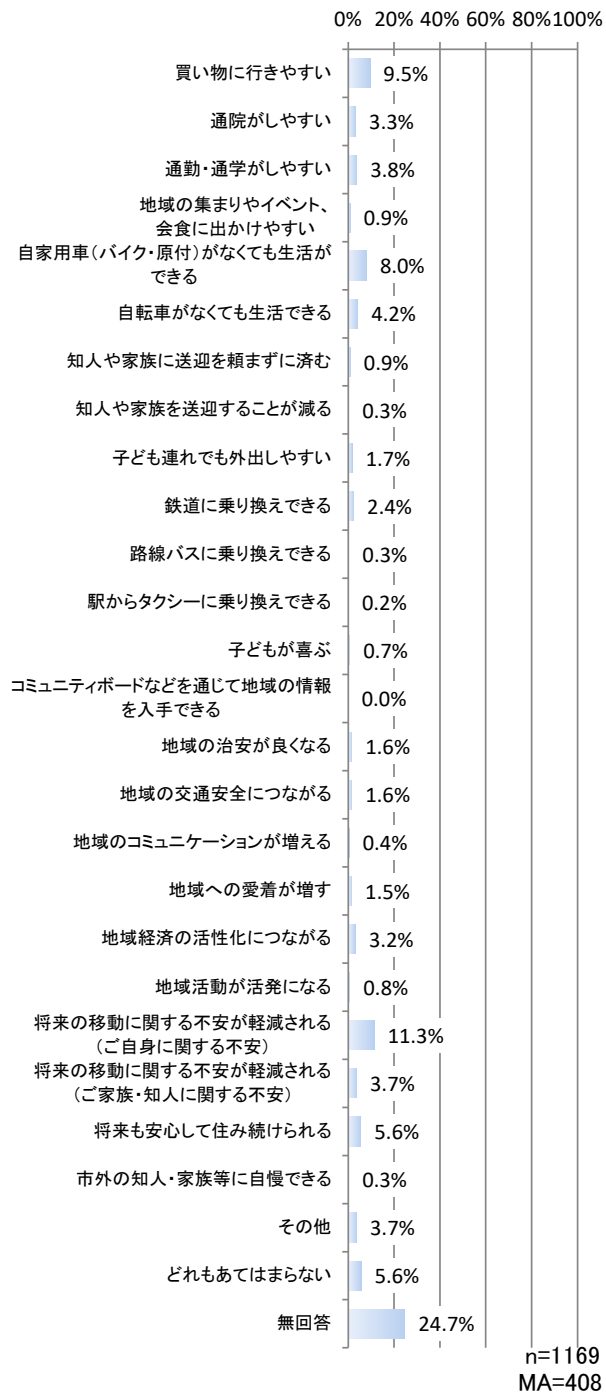


図 前問について最も重要と感じる点

表 前問について最も重要と感じる点

	回答数	割合
買い物に行きやすい	111	9.5%
通院がしやすい	38	3.3%
通勤・通学がしやすい	44	3.8%
地域の集まりやイベント、会食に出かけやすい	10	0.9%
自家用車（バイク・原付）がなくても生活ができる	93	8.0%
自転車がなくとも生活できる	49	4.2%
知人や家族に送迎を頼まずに済む	11	0.9%
知人や家族を送迎することが減る	3	0.3%
子ども連れでも外出しやすい	20	1.7%
鉄道に乗り換えできる	28	2.4%
路線バスに乗り換えできる	4	0.3%
駅からタクシーに乗り換えできる	2	0.2%
子どもが喜ぶ	8	0.7%
コミュニティボードなどを通じて地域の情報を入手できる	0	0.0%
地域の治安が良くなる	19	1.6%
地域の交通安全につながる	19	1.6%
地域のコミュニケーションが増える	5	0.4%
地域への愛着が増す	18	1.5%
地域経済の活性化につながる	37	3.2%
地域活動が活発になる	9	0.8%
将来の移動に関する不安が軽減される（ご自身に関する不安）	132	11.3%
将来の移動に関する不安が軽減される（ご家族・知人に関する不安）	43	3.7%
将来も安心して住み続けられる	65	5.6%
市外の知人・家族等に自慢できる	3	0.3%
その他	43	3.7%
どれもあてはまらない	66	5.6%
無回答	289	24.7%
合計	1169	100.0%

(5) 【問 41】武蔵野市の公共交通等についての意見

・武蔵野市の公共交通等についての意見は、下表の通りとなっている。

表 武蔵野市の公共交通等についての意見分類

		回答数	割合
全般	交通が便利である、助かっているなどの意見	89	20.5%
鉄道	平常運行の確保に関する意見	4	0.9%
	駅周辺の交通環境の整備に関する意見	24	5.5%
	その他の意見	4	0.9%
路線バス	運行本数の確保に関する意見	36	8.3%
	運行ルートに関する意見	47	10.8%
	運行時間帯に関する意見	8	1.8%
	混雑に関する意見	10	2.3%
	乗降環境・車内環境に関する意見	9	2.1%
	ダイヤやルート等の情報提供に関する意見	5	1.1%
ムーバス	運行本数に関する意見	33	7.6%
	運行ルートに関する意見	82	18.9%
	運行時間帯に関する意見	16	3.7%
	混雑に関する意見	4	0.9%
	乗降環境・車内環境に関する意見	15	3.4%
	ダイヤやルート等の情報提供に関する意見	14	3.2%
	運賃に関する意見	5	1.1%
タクシー	運転手の対応や配車に関する意見	7	1.6%
自転車	駐輪場の整備に関する意見	29	6.7%
	自転車通行時の安全性に関する意見	29	6.7%
	自転車レーンの整備に関する意見	16	3.7%
その他	その他意見	35	8.0%
合計		521	119.8%

◆主な意見の内容

- ・公共交通が便利であり、助かっている。今後も路線バスやムーバスの運行を続けてほしい
- ・武蔵境駅から市役所、吉祥寺駅から市役所の路線を運行してほしい
- ・路線バスやムーバスの維持のため、市で乗務員不足への支援を検討してほしい
- ・ムーバス6号路線や路線バスの減便を解消してほしい
- ・ムーバスや路線バスの運行時間帯の拡大（早朝・深夜）を検討してほしい
- ・吉祥寺駅の駐輪場をもっと駅の近くに多く整備してほしい
- ・自宅の近くをムーバスが走っていないので、ムーバスを利用できない

4 クロス集計

4-1-1 シルバーバスの有無別

(1) 就業・通学の状況（70歳以上のみ）

シルバーバスを持っている人は「専業主婦・専業主夫」が39.9%（63人）と最も高く、持っていない人は「仕事をしていない」が47.0%（85人）と最も高い。

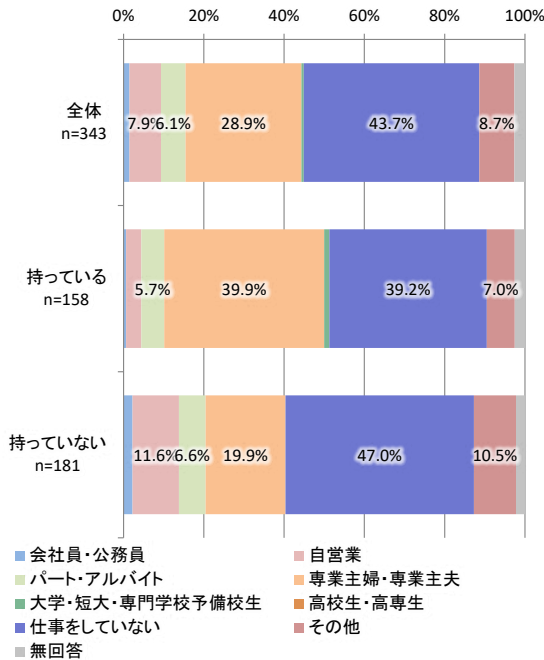


表 就業・通学の状況

	就業・就学								
	会社員・公務員	自営業	パート・アルバイト	専業主婦・専業主夫	大学・短大・専門学校予備校生	高校生・高専生	仕事をしていない	その他	無回答
全体 n=343	5	27	21	99	2	0	150	30	9
持っている n=158	1	6	9	63	2	0	62	11	4
持っていない n=181	4	21	12	36	0	0	85	19	4

図 就業・通学の状況

(2) 通勤・通学の交通手段（70歳以上のみ）

シルバーバスを持っている人は「路線バス」が57.1%（12人）と最も高く、持っていない人は「徒歩」が50.0%（14人）と最も高い。

表 通勤・通学の交通手段

	通勤・通学の交通手段											
	徒歩	自転車	バイク・原付	ムーバス	路線バス	自家用車（家族・知人等による運転）	自家用車（自分で運転）	タクシー	福祉交通（レモンキャブ・つながり）	鉄道	シェアサイクル	その他
全体 n=49	24	17	1	9	13	3	4	0	0	21	0	0
持っている n=21	10	8	0	3	12	2	0	0	0	8	0	0
持っていない n=28	14	9	1	6	1	1	4	0	0	13	0	0

表 通勤・通学の交通手段

	通勤・通学の交通手段											
	徒歩	自転車	バイク・原付	ムーバス	路線バス	自家用車（家族・知人等による運転）	自家用車（自分で運転）	タクシー	福祉交通（レモンキャブ・つながり）	鉄道	シェアサイクル	その他
全体 n=49	49.0%	34.7%	2.0%	18.4%	26.5%	6.1%	8.2%	0.0%	0.0%	42.9%	0.0%	0.0%
持っている n=21	47.6%	38.1%	0.0%	14.3%	57.1%	9.5%	0.0%	0.0%	0.0%	38.1%	0.0%	0.0%
持っていない n=28	50.0%	32.1%	3.6%	21.4%	3.6%	3.6%	14.3%	0.0%	0.0%	46.4%	0.0%	3.6%

(3) 買い物（日用品や食料品）に出かけるときの交通手段（70歳以上のみ）

シルバーパスを持っている人は「徒歩」が69.1%（105人）と最も高く、持っていない人は「徒歩」が71.5%（113人）と最も高い。

表 買い物（日用品や食料品）に出かけるときの交通手段

	買い物(日用品や食料品)に出かける時の交通手段													
	徒歩	自転車	バイク・原付	ムーバス	路線バス	自家用車(家族・知人等による運転)	自家用車(自分で運転)	タクシー	福祉交通(レモンキャブ・つながり)	鉄道	シェアサイクル	その他	無回答	合計
全体 n=313	220	114	1	62	75	25	27	9	2	10	0	4	1	550
持っている n=152	105	55	1	28	68	12	9	1	1	6	0	2	1	289
持っていない n=158	113	58	0	33	6	13	18	8	0	4	0	2	0	255

表 買い物（日用品や食料品）に出かけるときの交通手段

	買い物(日用品や食料品)に出かける時の交通手段													
	徒歩	自転車	バイク・原付	ムーバス	路線バス	自家用車(家族・知人等による運転)	自家用車(自分で運転)	タクシー	福祉交通(レモンキャブ・つながり)	鉄道	シェアサイクル	その他	無回答	合計
全体 n=313	70.3%	36.4%	0.3%	19.8%	24.0%	8.0%	8.6%	2.9%	0.6%	3.2%	0.0%	1.3%	0.3%	175.7
持っている n=152	69.1%	36.2%	0.7%	18.4%	44.7%	7.9%	5.9%	0.7%	0.7%	3.9%	0.0%	1.3%	0.7%	190.1
持っていない n=158	71.5%	36.7%	0.0%	20.9%	3.8%	8.2%	11.4%	5.1%	0.0%	2.5%	0.0%	1.3%	0.0%	161.4

(4) 通院に出かけるときの交通手段（70歳以上のみ）

シルバーパスを持っている人は「徒歩」が63.1%（89人）と最も高く、持っていない人は「徒歩」が61.4%（89人）と最も高い。

表 通院に出かけるときの交通手段

	通院に出かける時の交通手段													
	徒歩	自転車	バイク・原付	ムーバス	路線バス	自家用車(家族・知人等による運転)	自家用車(自分で運転)	タクシー	福祉交通(レモンキャブ・つながり)	鉄道	シェアサイクル	その他	無回答	合計
全体 n=288	178	73	1	40	70	18	12	21	5	39	0	3	3	463
持っている n=141	89	31	1	17	62	5	1	6	1	19	0	1	2	235
持っていない n=145	89	42	0	22	8	12	11	14	3	20	0	2	1	224

表 通院に出かけるときの交通手段

	通院に出かける時の交通手段													
	徒歩	自転車	バイク・原付	ムーバス	路線バス	自家用車(家族・知人等による運転)	自家用車(自分での運転)	タクシー	福祉交通(レモンキャブ・つながり)	鉄道	シェアサイクル	その他	無回答	合計
全体 n=288	61.8%	25.3%	0.3%	13.9%	24.3%	6.3%	4.2%	7.3%	1.7%	13.5%	0.0%	1.0%	1.0%	160.8%
持っている n=141	63.1%	22.0%	0.7%	12.1%	44.0%	3.5%	0.7%	4.3%	0.7%	13.5%	0.0%	0.7%	1.4%	166.7%
持っていない n=145	61.4%	29.0%	0.0%	15.2%	5.5%	8.3%	7.6%	9.7%	2.1%	13.8%	0.0%	1.4%	0.7%	154.5%

4-1-2 年齢5歳階層別

(1) 運転免許返納意向

免許返納意向を年齢別に見ると、65歳以上で「近いうちに返納を考えている」と回答している人が増えている。

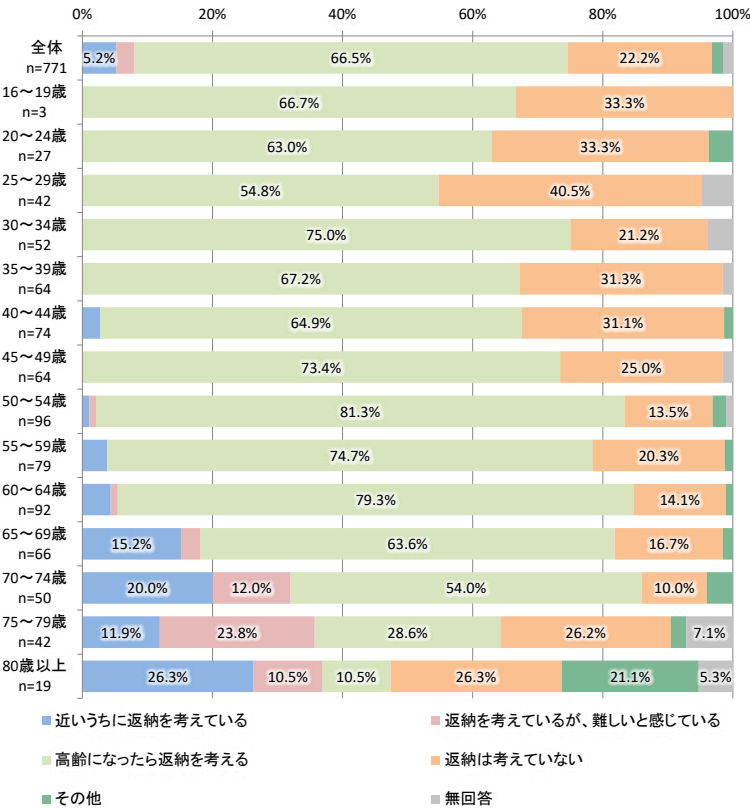


図 運転免許返納意向

表 運転免許返納意向

	将来の運転免許返納意向					
	近いうちに返納を考えている	返納を考えているが、難しいと感じている	高齢になったら返納を考える	返納は考えていない	その他	無回答
全体 n=771	40	22	513	171	14	11
16～19歳 n=3	0	0	2	1	0	0
20～24歳 n=27	0	0	17	9	1	0
25～29歳 n=42	0	0	23	17	0	2
30～34歳 n=52	0	0	39	11	0	2
35～39歳 n=64	0	0	43	20	0	1
40～44歳 n=74	2	0	48	23	1	0
45～49歳 n=64	0	0	47	16	0	1
50～54歳 n=96	1	1	78	13	2	1
55～59歳 n=79	3	0	59	16	1	0
60～64歳 n=92	4	1	73	13	1	0
65～69歳 n=66	10	2	42	11	1	0
70～74歳 n=50	10	6	27	5	2	0
75～79歳 n=42	5	10	12	11	1	3
80歳以上 n=19	5	2	2	5	4	1

(2) 通勤・通学の頻度

- ・週1回以上の通勤・通学頻度においては、10～20歳代を筆頭に、60歳未満の世代で、いずれも過半数を超えるなど特に多いが、過年度調査と比較すると、25～44歳でやや減少傾向にある。
- ・週5回以上の通勤・通学頻度では、60歳未満の年代でいずれも過半数を超えているが、過年度調査からは20～44歳を中心に、20～65歳未満の年代で減少が目立っている。

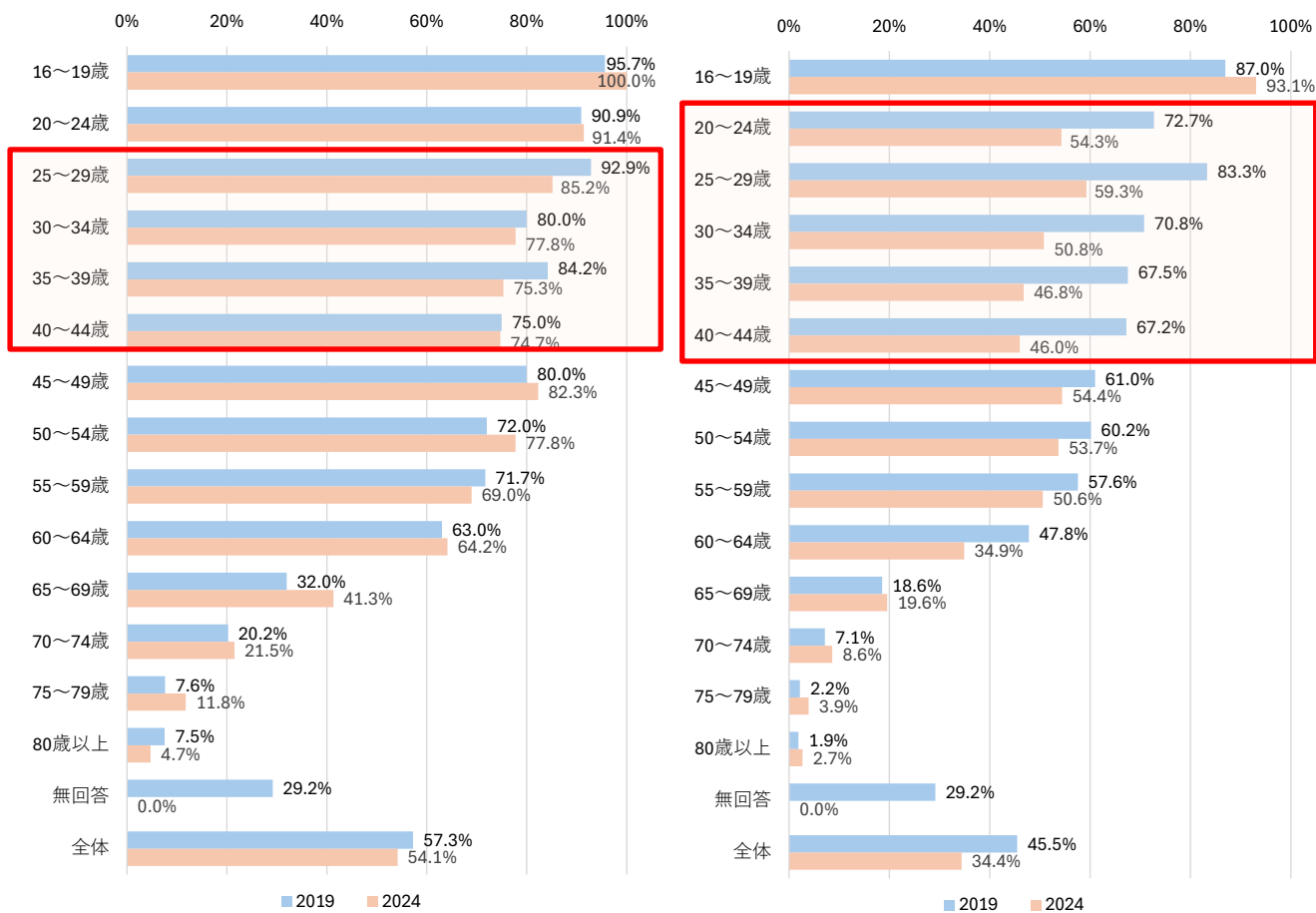


図 各年代における外出頻度の変化（左：週1回以上、右：週5回以上）

表 各年代における外出頻度

	通勤・通学の頻度								週1回以上
	週に5回以上	週に3～4回	週に1～2回	月に数回	年に数回	通勤・通学して いない	無回答	合計	
16～19歳 n=29	27	2	0	0	0	0	0	29	29
20～24歳 n=35	19	11	2	0	1	2	0	35	32
25～29歳 n=54	32	10	4	0	0	8	0	54	46
30～34歳 n=63	32	12	5	4	1	9	0	63	49
35～39歳 n=77	36	15	7	5	2	12	0	77	58
40～44歳 n=87	40	20	5	3	1	17	1	87	65
45～49歳 n=79	43	16	6	1	1	12	0	79	65
50～54歳 n=108	58	19	7	3	2	18	1	108	84
55～59歳 n=87	44	14	2	9	1	14	3	87	60
60～64歳 n=106	37	24	7	2	0	30	6	106	68
65～69歳 n=92	18	14	6	3	0	40	11	92	38
70～74歳 n=93	8	9	3	4	0	50	19	93	20
75～79歳 n=102	4	5	3	5	0	63	22	102	12
80～84歳 n=77	0	0	1	0	0	44	32	77	1
85歳以上 n=71	4	0	2	1	0	37	27	71	6
無回答 n=9	0	0	0	0	0	1	8	9	0
全体 n=1,169	402	171	60	40	9	357	130	1169	633

4-1-3 晴れの日に1番多い交通手段別

(1) 雨の日に1番多い交通手段

- ・駅までの移動の交通手段として、晴れの日の1番に「自転車」を挙げている人は、雨の日は「徒歩」に35%程度、「路線バス」に26%程度転換している。
- ・晴れの日に「徒歩」で駅まで移動している人のうち8割以上が、雨でも「徒歩」で移動しており、若干「路線バス」と「ムーバス」への転換が見受けられる。

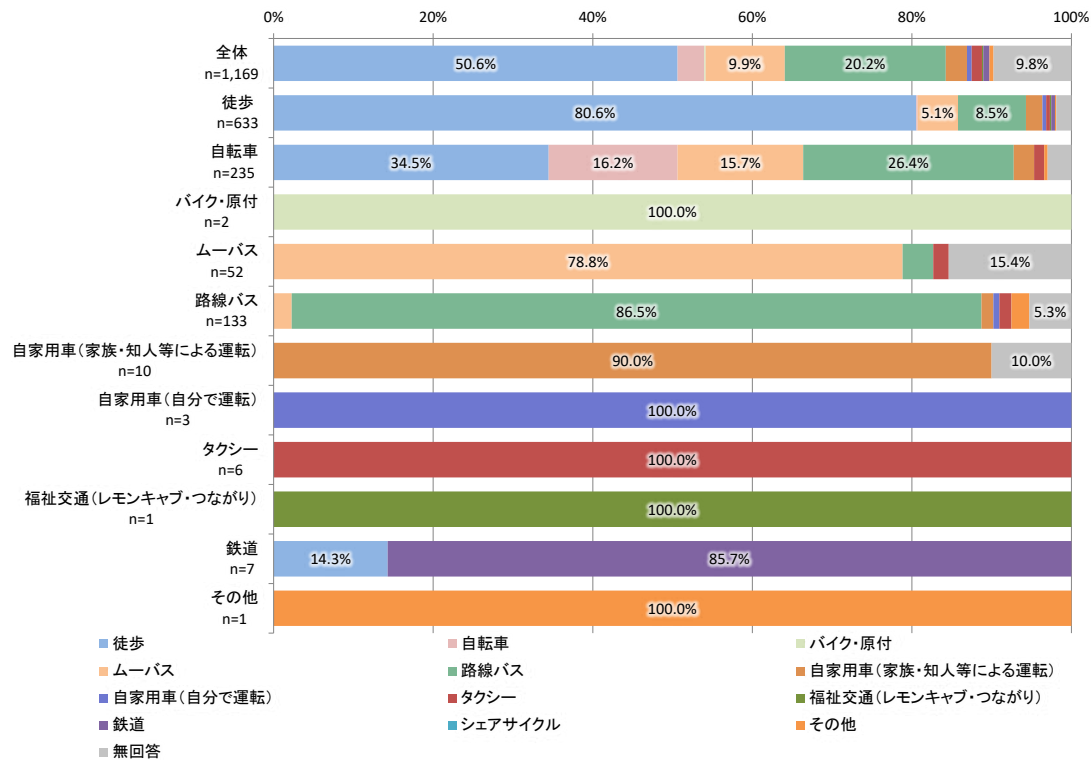


図 雨の日に1番多い交通手段

表 雨の日に1番多い交通手段

	前問の鉄道駅に向かうまでの最も利用する交通手段(雨・荒天時の場合)												
	徒歩	自転車	バイク・原付	ムーバス	路線バス	自家用車(家族・知人等による運転)	自家用車(自分で運転)	タクシー	福祉交通(レモンキャブ・つながり)	鉄道	シェアサイクル	その他	無回答
全体 n=1,169	592	39	2	116	236	31	7	15	2	9	0	6	114
徒歩 n=633	510	1	0	32	54	13	3	3	1	3	0	1	12
自転車 n=235	81	38	0	37	62	6	0	3	0	0	0	1	7
バイク・原付 n=2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ムーバス n=52	0	0	0	41	2	0	0	1	0	0	0	0	8
路線バス n=133	0	0	0	3	115	2	1	2	0	0	0	3	7
自家用車(家族・知人等による運転) n=10	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	1
自家用車(自分で運転) n=3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
タクシー n=6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0
福祉交通(レモンキャブ・つながり) n=1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
鉄道 n=7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0
シェアサイクル n=0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他 n=1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0

4-1-4 居住地別

(1) 通勤・通学の交通手段

- ・緑町や桜堤は他の地域と比べて路線バスを利用している割合が高くなっている。
- ・八幡町は徒歩と鉄道を利用している割合が他の地域と比べて低くなっているが、自転車や自家用車を利用している人の割合は高くなっている。

表 通勤・通学の交通手段

	通勤・通学の交通手段												合計
	徒歩	自転車	バイク・原付	ムーバス	路線バス	自家用車(家族・知人等による運転)	自家用車(自分での運転)	タクシー	福祉交通(レモンキャブ・つながり)	鉄道	シェアサイクル	その他	
全体 n=892	59.2%	34.0%	0.7%	6.6%	22.1%	2.5%	4.3%	1.5%	0.0%	65.2%	0.4%	0.7%	197.7%
吉祥寺東町 n=81	68.9%	26.2%	0.0%	6.6%	21.3%	1.6%	1.6%	1.6%	0.0%	72.1%	0.0%	1.6%	201.6%
吉祥寺南町 n=59	61.0%	20.3%	0.0%	8.5%	5.1%	3.4%	3.4%	0.0%	0.0%	71.2%	0.0%	1.7%	174.6%
御殿山 n=12	66.7%	16.7%	0.0%	16.7%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	66.7%	0.0%	0.0%	191.7%
吉祥寺本町 n=42	61.9%	19.0%	0.0%	11.9%	11.9%	0.0%	2.4%	2.4%	0.0%	73.8%	0.0%	0.0%	183.3%
吉祥寺北町 n=55	64.6%	47.7%	1.5%	6.2%	38.5%	1.5%	3.1%	3.1%	0.0%	52.3%	0.0%	0.0%	218.5%
中町 n=81	61.7%	22.2%	1.2%	2.5%	12.3%	0.0%	0.0%	2.5%	0.0%	76.5%	0.0%	0.0%	179.0%
西久保 n=57	49.1%	50.9%	3.5%	7.0%	26.3%	0.0%	5.3%	1.8%	0.0%	54.4%	1.8%	1.8%	201.8%
緑町 n=32	65.6%	37.5%	0.0%	3.1%	53.1%	3.1%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	3.1%	215.6%
八幡町 n=21	19.0%	66.7%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	23.8%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	176.2%
関前 n=52	59.6%	53.8%	0.0%	7.7%	21.2%	7.7%	3.8%	1.9%	0.0%	59.6%	1.9%	0.0%	217.3%
境 n=82	69.5%	23.2%	1.2%	15.9%	9.8%	1.2%	3.7%	1.2%	0.0%	72.0%	0.0%	1.2%	198.8%
境南町 n=69	46.4%	24.6%	0.0%	0.0%	18.8%	2.9%	10.1%	1.4%	0.0%	72.5%	0.0%	1.4%	178.3%
桜堤 n=40	50.0%	60.0%	0.0%	2.5%	50.0%	10.0%	7.5%	0.0%	0.0%	65.0%	2.5%	0.0%	247.5%

表 通勤・通学の交通手段

	通勤・通学の交通手段												合計
	徒歩	自転車	バイク・原付	ムーバス	路線バス	自家用車(家族・知人等による運転)	自家用車(自分での運転)	タクシー	福祉交通(レモンキャブ・つながり)	鉄道	シェアサイクル	その他	
全体 n=892	404	232	5	45	151	17	29	10	0	445	3	5	1348
吉祥寺東町 n=81	42	16	0	4	13	1	1	1	0	44	0	1	123
吉祥寺南町 n=59	36	12	0	5	3	2	2	0	0	42	0	1	103
御殿山 n=12	8	2	0	2	3	0	0	0	0	8	0	0	23
吉祥寺本町 n=42	26	8	0	5	5	0	1	1	0	31	0	0	77
吉祥寺北町 n=55	42	31	1	4	25	1	2	2	0	34	0	0	142
中町 n=81	50	18	1	2	10	0	0	2	0	62	0	0	145
西久保 n=57	28	29	2	4	15	0	3	1	0	31	1	0	115
緑町 n=32	21	12	0	1	17	1	0	0	0	16	0	1	69
八幡町 n=21	4	14	0	0	7	0	5	0	0	7	0	0	37
関前 n=52	31	28	0	4	11	4	2	1	0	31	1	0	113
境 n=82	57	19	1	13	8	1	3	1	0	59	0	1	163
境南町 n=69	32	17	0	0	13	2	7	1	0	50	0	1	123
桜堤 n=40	20	24	0	1	20	4	3	0	0	26	1	0	99

(2) 買い物(日用品や食料品)に出かけるときの交通手段

- ・買い物に出かける手段として全体的に徒歩を利用している地域が多いが、八幡町では自転車を利用している人が69.0%と最も高く、他の地域と比べても割合が高くなっている。

表 買い物(日用品や食料品)に出かけるときの交通手段

	買い物(日用品や食料品)に出かけるときの交通手段												合計
	徒歩	自転車	バイク・原付	ムーバス	路線バス	自家用車(家族・知人等による運転)	自家用車(自分での運転)	タクシー	福祉交通(レモンキャブ・つながり)	鉄道	シェアサイクル	その他	
全体 n=1,116	73.9%	45.0%	0.3%	11.7%	12.9%	8.4%	11.7%	1.0%	0.2%	6.3%	0.0%	0.4%	172.2%
吉祥寺東町 n=96	85.4%	43.8%	0.0%	9.4%	13.5%	6.3%	7.3%	2.1%	0.0%	5.2%	0.0%	1.0%	174.0%
吉祥寺南町 n=99	81.3%	34.4%	0.0%	16.7%	2.1%	6.3%	9.4%	0.0%	0.0%	6.3%	0.0%	0.0%	156.3%
御殿山 n=23	87.0%	34.8%	0.0%	26.1%	4.3%	13.0%	8.7%	4.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	178.3%
吉祥寺本町 n=82	83.9%	28.0%	0.0%	8.8%	4.9%	4.9%	7.3%	3.7%	0.0%	4.9%	0.0%	0.0%	157.3%
吉祥寺北町 n=114	60.5%	49.1%	0.0%	21.1%	20.2%	10.5%	15.8%	1.8%	0.9%	1.8%	0.0%	0.9%	183.3%
中町 n=121	80.2%	30.6%	0.8%	9.9%	9.1%	2.5%	6.6%	0.0%	0.0%	9.9%	0.0%	1.7%	151.2%
西久保 n=90	75.6%	53.3%	1.1%	13.3%	15.6%	4.4%	11.1%	2.2%	0.0%	14.4%	0.0%	1.1%	192.2%
緑町 n=53	75.5%	54.7%	0.0%	1.9%	34.0%	3.8%	9.4%	0.0%	1.9%	3.8%	0.0%	0.0%	184.9%
八幡町 n=29	31.0%	69.0%	0.0%	0.0%	24.1%	20.7%	34.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	179.3%
関前 n=81	50.6%	55.6%	1.2%	11.1%	12.3%	17.3%	13.6%	0.0%	0.0%	3.7%	0.0%	0.0%	165.4%
境 n=120	82.5%	40.8%	0.0%	16.7%	5.8%	10.0%	12.5%	0.0%	0.0%	6.7%	0.0%	0.8%	175.8%
境南町 n=122	77.9%	48.4%	0.0%	8.2%	5.7%	9.0%	13.9%	0.8%	0.0%	9.0%	0.0%	0.8%	173.8%
桜堤 n=89	53.6%	59.4%	0.0%	1.4%	36.2%	14.5%	18.8%	0.0%	0.0%	4.3%	0.0%	0.0%	188.4%

表 買い物(日用品や食料品)に出かけるときの交通手段

	買い物(日用品や食料品)に出かけるときの交通手段												合計
	徒歩	自転車	バイク・原付	ムーバス	路線バス	自家用車(家族・知人等による運転)	自家用車(自分での運転)	タクシー	福祉交通(レモンキャブ・つながり)	鉄道	シェアサイクル	その他	
全体 n=1,116	825	502	3	131	144	94	131	11	2	70	0	4	1922
吉祥寺東町 n=96	82	42	0	9	13	6	7	2	0	5	0	1	167
吉祥寺南町 n=99	78	33	0	16	2	6	9	0	0	6	0	0	150
御殿山 n=23	20	8	0	6	1	3	2	1	0	0	0	0	41
吉祥寺本町 n=82	77	23	0	8	4	4	6	3	0	4	0	0	129
吉祥寺北町 n=114	69	56	0	24	23	12	18	2	1	2	0	1	209
中町 n=121	97	37	1	12	11	3	8	0	0	12	0	2	183
西久保 n=90	68	48	1	12	14	4	10	2	0	13	0	1	173
緑町 n=53	40	29	0	1	18	2	5	0	1	2	0	0	98
八幡町 n=29	9	20	0	0	7	6	10	0	0	0	0	0	52
関前 n=81	41	45	1	9	10	14	11	0	0	3	0	0	134
境 n=120	99	49	0	20	7	12	15	0	0	8	0	1	211
境南町 n=122	95	59	0	10	7	11	17	1	0	11	0	1	212
桜堤 n=89	37	41	0	1	25	10	13	0	0	3	0	0	130

(3) 通院に出かける時の交通手段

- ・通院に出かける時の交通手段は徒歩を利用している地域が多いが、八幡町では買い物時と同様に自転車を利用している人が6割以上と最も多くなっている。
- ・通勤時と同様の緑町、桜堤に加えて八幡町では路線バスの割合がそれぞれ4割前後と高くなっている。

表 通院に出かける時の交通手段

	通院に出かける時の交通手段												合計
	徒歩	自転車	バイク・原付	ムーバス	路線バス	自家用車(家族・知人等による運転)	自家用車(自分での運転)	タクシー	福祉交通(レモンキャブ・つながり)	鉄道	シェアサイクル	その他	
全体 n=890	67.9%	37.5%	0.2%	10.1%	16.5%	4.2%	4.2%	3.0%	0.7%	16.0%	0.1%	0.8%	162.5%
吉祥寺東町 n=74	71.6%	36.5%	0.0%	9.5%	13.5%	4.1%	2.7%	5.4%	0.0%	23.0%	0.0%	1.4%	168.9%
吉祥寺南町 n=80	87.5%	26.3%	0.0%	11.3%	6.3%	2.5%	2.5%	3.8%	0.0%	17.5%	0.0%	2.5%	160.0%
御殿山 n=17	88.2%	23.5%	0.0%	23.5%	5.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.9%	0.0%	0.0%	147.1%
吉祥寺本町 n=66	84.8%	19.7%	0.0%	9.1%	9.1%	0.0%	4.5%	4.5%	1.5%	16.7%	0.0%	0.0%	151.5%
吉祥寺北町 n=85	58.8%	41.2%	0.0%	14.1%	18.8%	4.7%	4.7%	2.4%	1.2%	12.9%	0.0%	1.2%	161.2%
中町 n=95	74.7%	28.4%	0.0%	3.2%	13.7%	0.0%	0.0%	3.2%	1.1%	11.6%	0.0%	0.0%	138.9%
西久保 n=70	67.1%	50.0%	1.4%	10.0%	15.7%	2.9%	7.1%	2.9%	1.4%	20.0%	0.0%	0.0%	178.6%
緑町 n=46	56.5%	37.0%	0.0%	0.0%	34.8%	4.3%	4.3%	4.3%	2.2%	4.3%	0.0%	0.0%	150.0%
八幡町 n=24	29.2%	62.5%	0.0%	4.2%	37.5%	4.2%	8.3%	0.0%	0.0%	4.2%	0.0%	0.0%	150.0%
関前 n=70	44.3%	51.4%	1.4%	15.7%	25.7%	12.9%	4.3%	4.3%	1.4%	17.1%	1.4%	1.4%	182.9%
境 n=96	75.0%	31.3%	0.0%	21.9%	6.3%	4.2%	3.1%	3.1%	0.0%	19.8%	0.0%	1.0%	166.7%
境南町 n=95	65.3%	40.0%	0.0%	4.2%	9.5%	4.2%	5.3%	2.1%	0.0%	15.8%	0.0%	1.1%	149.5%
桜堤 n=54	57.4%	53.7%	0.0%	5.6%	46.3%	11.1%	11.1%	0.0%	0.0%	22.2%	0.0%	0.0%	207.4%

表 通院に出かける時の交通手段

	通院に出かける時の交通手段												合計
	徒歩	自転車	バイク・原付	ムーバス	路線バス	自家用車(家族・知人等による運転)	自家用車(自分での運転)	タクシー	福祉交通(レモンキャブ・つながり)	鉄道	シェアサイクル	その他	
全体 n=890	604	334	2	90	147	37	37	27	6	142	1	7	1446
吉祥寺東町 n=74	53	27	0	7	10	3	2	4	0	17	0	1	125
吉祥寺南町 n=80	70	21	0	9	5	2	2	3	0	14	0	2	128
御殿山 n=17	15	4	0	4	1	0	0	0	0	1	0	0	25
吉祥寺本町 n=66	56	13	0	6	6	0	3	3	1	11	0	0	100
吉祥寺北町 n=85	50	35	0	12	16	4	4	2	1	11	0	1	137
中町 n=95	71	27	0	3	13	0	0	3	1	11	0	0	132
西久保 n=70	47	35	1	7	11	2	5	2	1	14	0	0	125
緑町 n=46	26	17	0	0	16	2	2	2	1	2	0	0	69
八幡町 n=24	7	15	0	1	9	1	2	0	0	1	0	0	36
関前 n=70	31	36	1	11	18	9	3	3	1	12	1	1	128
境 n=96	72	30	0	21	6	4	3	3	0	19	0	1	160
境南町 n=95	62	38	0	4	9	4	5	2	0	15	0	1	142
桜堤 n=54	31	29	0	3	25	6	6	0	0	12	0	0	112

(4) その他の外出先への交通手段

- ・その他の外出先への交通手段として徒歩が最も多く、次いで自転車や鉄道を利用している地域が多くなっている。
- ・八幡町は、利用している地域の多い徒歩や鉄道の割合が低く、自転車や路線バスの割合が高い。
- ・桜堤では、徒歩、自転車、路線バス、鉄道がそれぞれ4割前後となっており、多様な交通手段を使用していることがわかる。

表 その他の外出先への交通手段

	前問の場所に出かける時の交通手段												合計
	徒歩	自転車	バイク・原付	ムーバス	路線バス	自家用車(家族・知人等による運転)	自家用車(自分での運転)	タクシー	福祉交通(レモンキャブ・つながり)	鉄道	シェアサイクル	その他	
全体 n=963	62.7%	33.4%	0.5%	11.8%	18.9%	9.7%	10.5%	2.5%	0.1%	30.5%	0.0%	1.1%	182.9%
吉祥寺東町 n=77	72.7%	29.9%	0.0%	7.8%	22.1%	10.4%	11.7%	3.9%	0.0%	19.5%	0.0%	1.3%	179.2%
吉祥寺南町 n=85	74.1%	27.1%	0.0%	22.4%	10.6%	3.5%	8.2%	3.5%	0.0%	31.8%	0.0%	1.2%	183.5%
御殿山 n=20	80.0%	25.0%	0.0%	20.0%	10.0%	10.0%	0.0%	0.0%	0.0%	30.0%	0.0%	5.0%	185.0%
吉祥寺本町 n=72	81.9%	20.8%	0.0%	5.6%	8.3%	6.9%	11.1%	0.0%	0.0%	31.9%	0.0%	1.4%	168.1%
吉祥寺北町 n=100	58.0%	37.0%	0.0%	21.0%	24.0%	10.0%	7.0%	4.0%	1.0%	20.0%	0.0%	1.0%	183.0%
中町 n=109	62.4%	30.3%	0.9%	11.0%	11.0%	6.4%	6.4%	3.7%	0.0%	33.9%	0.0%	0.9%	168.8%
西久保 n=75	60.0%	42.7%	1.3%	12.0%	21.3%	5.3%	13.3%	4.0%	0.0%	36.0%	0.0%	1.3%	197.3%
緑町 n=45	62.2%	40.0%	0.0%	4.4%	51.1%	13.3%	6.7%	0.0%	0.0%	24.4%	0.0%	0.0%	202.2%
八幡町 n=28	17.9%	53.6%	0.0%	3.6%	32.1%	21.4%	17.9%	0.0%	0.0%	17.9%	0.0%	0.0%	164.3%
関前 n=72	51.4%	43.1%	1.4%	12.5%	26.4%	13.9%	13.9%	2.8%	0.0%	29.2%	0.0%	2.8%	197.2%
境 n=101	65.3%	29.7%	0.0%	17.8%	9.9%	7.9%	8.9%	1.0%	0.0%	44.6%	0.0%	5.0%	190.1%
境南町 n=111	64.9%	30.6%	0.9%	6.3%	8.1%	13.5%	14.4%	3.6%	0.0%	31.5%	0.0%	1.8%	175.7%
桜堤 n=55	43.6%	38.2%	1.8%	1.8%	41.8%	16.4%	16.4%	0.0%	0.0%	34.5%	0.0%	0.0%	194.5%

表 その他の外出先への交通手段

	前問の場所に出かける時の交通手段												合計
	徒歩	自転車	バイク・原付	ムーバス	路線バス	自家用車(家族・知人等による運転)	自家用車(自分での運転)	タクシー	福祉交通(レモンキャブ・つながり)	鉄道	シェアサイクル	その他	
全体 n=963	604	322	5	114	182	93	101	24	1	294	0	11	1761
吉祥寺東町 n=77	56	23	0	6	17	8	9	3	0	15	0	1	138
吉祥寺南町 n=85	63	23	0	19	9	3	7	3	0	27	0	1	156
御殿山 n=20	16	5	0	4	2	2	0	0	0	6	0	1	37
吉祥寺本町 n=72	59	15	0	4	6	5	8	0	0	23	0	1	121
吉祥寺北町 n=100	58	37	0	21	24	10	7	4	1	20	0	0	183
中町 n=109	68	33	1	12	12	7	7	4	0	37	0	1	184
西久保 n=75	45	32	1	9	16	4	10	3	0	27	0	1	148
緑町 n=45	28	18	0	2	23	6	3	0	0	11	0	0	91
八幡町 n=28	5	15	0	1	9	6	5	0	0	5	0	0	46
関前 n=72	37	31	1	9	19	10	10	2	0	21	0	0	142
境 n=101	66	30	0	18	10	8	9	1	0	45	0	5	192
境南町 n=111	72	34	1	7	9	15	16	4	0	35	0	0	2195
桜堤 n=55	24	21	1	1	23	9	9	0	0	19	0	0	107

(5) バス停までの時間（分）

- ・バス停までの時間は全ての地域で「5分未満」の回答が最も多くなっている。御殿山、桜堤では6割以上が「5分未満」である。
- ・「10分～15分未満」、「15分以上」という回答は若干あるものの、最も多い緑町で15.0%未満となっている。
- ・八幡町では「5分～10分未満」という回答が41.9%と、他の地域に比べてバス停まで時間がかかる人が多いことがわかる。

表 バス停までの時間（分）

	バス停までの所要時間					合計
	5分未満	5分～10分未満	10分～15分未満	15分以上	無回答	
全体 n=1,169	616	264	59	12	218	1169
吉祥寺東町 n=102	61	21	1	0	19	102
吉祥寺南町 n=102	37	21	11	1	32	102
御殿山 n=28	18	4	0	0	6	28
吉祥寺本町 n=86	42	14	5	1	24	86
吉祥寺北町 n=116	64	37	5	0	10	116
中町 n=125	63	29	3	2	28	125
西久保 n=92	48	23	8	1	12	92
緑町 n=60	29	16	6	2	7	60
八幡町 n=31	16	13	1	0	1	31
関前 n=85	44	22	3	1	15	85
境 n=126	72	18	6	2	28	126
境南町 n=123	67	26	6	2	22	123
桜堤 n=71	48	16	2	0	5	71

図 バス停までの時間（分）

(6) バス停までの距離（m）

- ・バス停までの距離について、「100m 未満」、「100m～200m 未満」と回答した人が吉祥寺東町、御殿山、桜堤でそれぞれ4割前後となっており、他の地域と比べて近い距離にバス停がある人が多いことがわかる。
- ・吉祥寺北町、西久保、八幡町、境南町では「400m～500m 未満」、「500m 以上」と回答した人が15.0%を超えており、バス停との距離がある人が多いとわかる。

表 バス停までの距離（m）

	バス停までの距離						無回答	合計
	100m未満	100m～200m未満	200m～300m未満	300m～400m未満	400m～500m未満	500m以上		
全体 n=1,169	185	186	133	113	41	110	401	1169
吉祥寺東町 n=102	20	20	14	9	0	5	34	102
吉祥寺南町 n=102	9	11	8	10	1	13	50	102
御殿山 n=28	5	6	2	2	0	2	11	28
吉祥寺本町 n=86	10	10	7	9	3	8	39	86
吉祥寺北町 n=116	19	16	17	18	8	12	26	116
中町 n=125	20	20	12	10	5	11	47	125
西久保 n=92	19	14	7	6	4	14	28	92
緑町 n=60	6	7	13	8	1	6	19	60
八幡町 n=31	2	2	6	9	3	2	7	31
関前 n=85	17	10	12	11	4	5	28	85
境 n=126	19	25	13	6	4	11	48	126
境南町 n=123	22	23	13	9	4	15	37	123
桜堤 n=71	16	19	8	5	3	3	17	71

図 バス停までの距離（m）

(7) 日常生活で最も利用する鉄道駅

御殿山、吉祥寺北町、関前は駅の間に位置する地域であるため、それぞれの駅が利用されている。

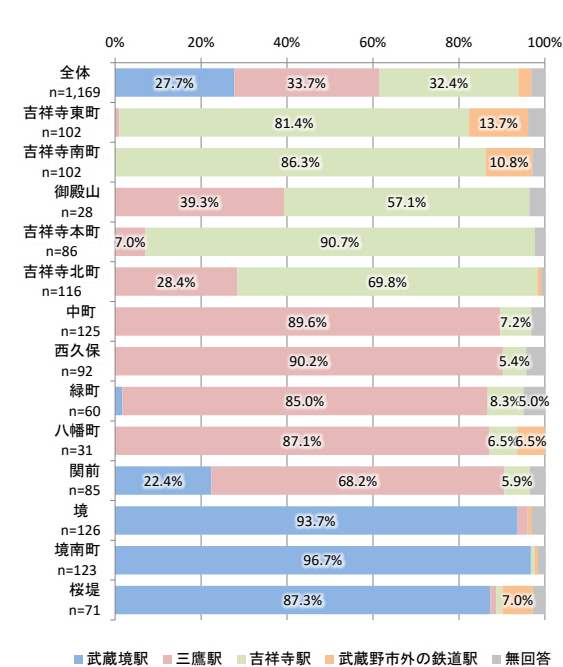


図 日常生活で最も利用する鉄道駅

表 日常生活で最も利用する鉄道駅

	日常生活で最も利用する鉄道駅					合計
	武蔵境駅	三鷹駅	吉祥寺駅	武蔵野市外の鉄道駅	無回答	
全体 n=1,169	324	394	379	35	37	1169
吉祥寺東町 n=102	0	1	83	14	4	102
吉祥寺南町 n=102	0	0	88	11	3	102
御殿山 n=28	0	11	16	0	1	28
吉祥寺本町 n=86	0	6	78	0	2	86
吉祥寺北町 n=116	0	33	81	1	1	116
中町 n=125	0	112	9	0	4	125
西久保 n=92	0	83	5	0	4	92
緑町 n=60	1	51	5	0	3	60
八幡町 n=31	0	27	2	2	0	31
関前 n=85	19	58	5	0	3	85
境 n=126	118	3	0	1	4	126
境南町 n=123	119	0	1	1	2	123
桜堤 n=71	62	1	1	5	2	71

(8) 晴れの日1番多い交通手段

- ・晴れの日1番多い交通手段として徒歩を利用している地域が多く、吉祥寺本町と境では8割近くの人が利用している。
- ・緑町、八幡町、桜堤は路線バスの割合が最も高く、八幡町では5割近くの人が利用している。

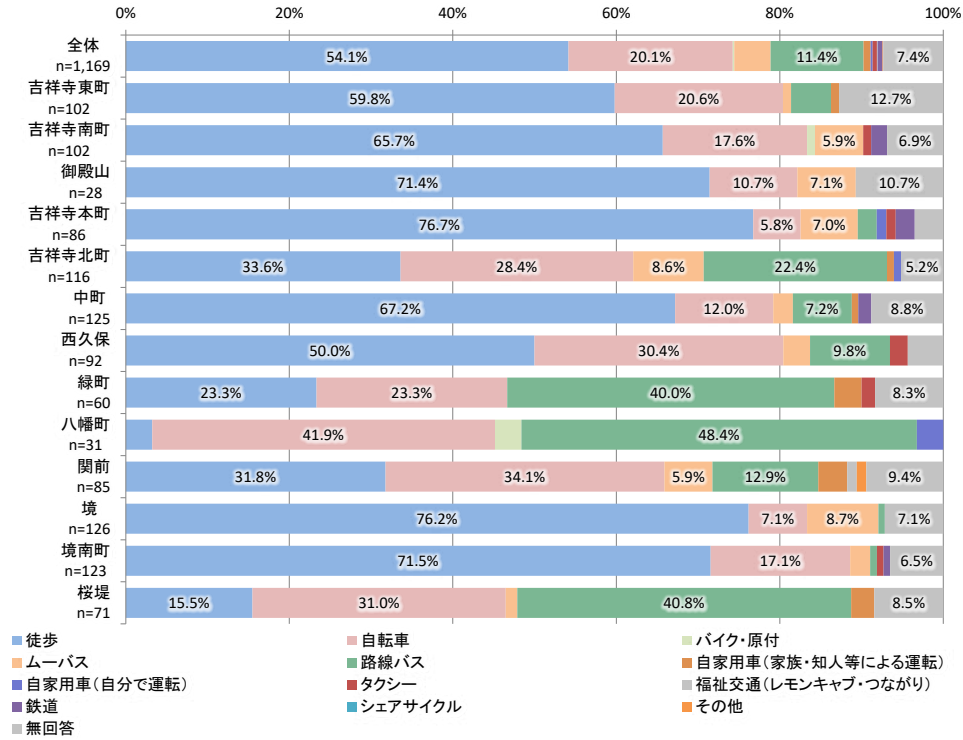


図 晴れの日1番多い交通手段

表 晴れの日1番多い交通手段

	前問の鉄道駅に向かうまでの最も利用する交通手段(晴れ・曇りの場合)												
	徒歩	自転車	バイク・原付	ムーバス	路線バス	自家用車(家族・知人等による運転)	自家用車(自分で運転)	タクシー	福祉交通(レモンキャブ・つながり)	鉄道	シェアサイクル	その他	無回答
全体 n=1,169	633	235	2	52	133	10	3	6	1	7	0	1	86
吉祥寺東町 n=102	61	21	0	1	5	1	0	0	0	0	0	0	13
吉祥寺南町 n=102	67	18	1	6	0	0	0	1	0	2	0	0	7
御殿山 n=28	20	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3
吉祥寺本町 n=86	66	5	0	6	2	0	1	1	0	2	0	0	3
吉祥寺北町 n=116	39	33	0	10	26	1	1	0	0	0	0	0	6
中町 n=125	84	15	0	3	9	1	0	0	0	2	0	0	11
西久保 n=92	46	28	0	3	9	0	0	2	0	0	0	0	4
緑町 n=60	14	14	0	0	24	2	0	1	0	0	0	0	5
八幡町 n=31	1	13	1	0	15	0	1	0	0	0	0	0	0
関前 n=85	27	29	0	5	11	3	0	0	1	0	0	1	8
境 n=126	96	9	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	9
境南町 n=123	88	21	0	3	1	0	0	1	0	1	0	0	8
桜堤 n=71	11	22	0	1	29	2	0	0	0	0	0	0	6

(9) 雨の日に1番多い交通手段

- 雨の日に1番多い交通手段として、緑町、八幡町、桜堤は路線バスを利用している割合が晴れの日と比較して高くなっており、緑町、八幡町では7割以上の人々が利用している。
- 晴れの日に自転車を利用していた人がムーバスや路線バスを利用して移動していることがわかる。

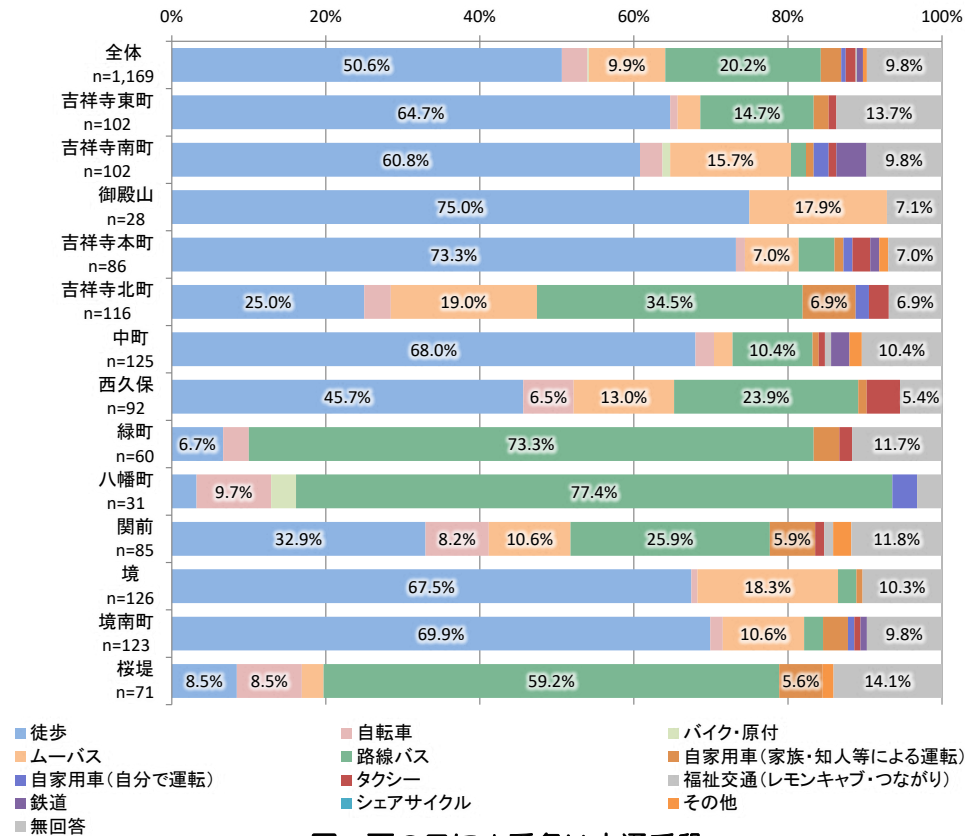


図 雨の日に1番多い交通手段

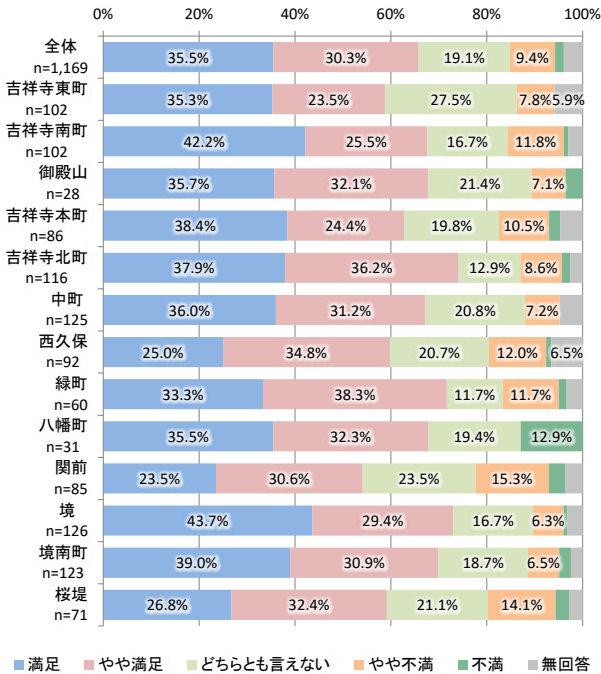
表 雨の日に1番多い交通手段

	前問の鉄道駅に向かうまでの最も利用する交通手段(雨・荒天時の場合)												
	徒歩	自転車	バイク・原付	ムーバス	路線バス	自家用車(家族・知人等による運転)	自家用車(自分で運転)	タクシー	福祉交通(レモンキャブ・つながり)	鉄道	シェアサイクル	その他	無回答
全体 n=1,169	592	39	2	116	236	31	7	15	2	9	0	6	114
吉祥寺東町 n=102	66	1	0	3	15	2	0	1	0	0	0	0	14
吉祥寺南町 n=102	62	3	1	16	2	1	2	1	0	4	0	0	10
御殿山 n=28	21	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	2
吉祥寺本町 n=86	63	1	0	6	4	1	1	2	0	1	0	1	6
吉祥寺北町 n=116	29	4	0	22	40	8	2	3	0	0	0	0	8
中町 n=125	85	3	0	3	13	1	0	1	1	3	0	2	13
西久保 n=92	42	6	0	12	22	1	0	4	0	0	0	0	5
緑町 n=60	4	2	0	0	44	2	0	1	0	0	0	0	7
八幡町 n=31	1	3	1	0	24	0	1	0	0	0	0	0	1
関前 n=85	28	7	0	9	22	5	0	1	1	0	0	2	10
境 n=126	85	1	0	23	3	1	0	0	0	0	0	0	13
境南町 n=123	86	2	0	13	3	4	1	1	0	1	0	0	12
桜堤 n=71	6	6	0	2	42	4	0	0	0	0	0	1	10

(10) 武蔵野市の公共交通等の外出手段の満足度

- どの地域も満足寄りの指摘数が 50.0%を超えており、満足度は高いことがわかる。
 - 関前、桜堤は不満寄りの指摘数が 15.0%を超えている。

表 武蔵野市の公共交通等の外出手段の満足度



	武蔵野市の公共交通等の外出手段への満足度						合計
	満足	やや満足	どちらとも言えない	やや不満	不満	無回答	
全体 n=1,169	415	354	223	110	21	46	1169
吉祥寺東町 n=102	36	24	28	8	0	6	102
吉祥寺南町 n=102	43	26	17	12	1	3	102
御殿山 n=28	10	9	6	2	1	0	28
吉祥寺本町 n=86	33	21	17	9	2	4	86
吉祥寺北町 n=116	44	42	15	10	2	3	116
中町 n=125	45	39	26	9	0	6	125
西久保 n=92	23	32	19	11	1	6	92
緑町 n=60	20	23	7	7	1	2	60
八幡町 n=31	11	10	6	0	4	0	31
関前 n=85	20	26	20	13	3	3	85
境 n=126	55	37	21	8	1	4	126
境南町 n=123	48	38	23	8	3	3	123
桜堤 n=71	19	23	15	10	2	2	71

図 武蔵野市の公共交通等の外出手段の満足度

(11) 満足していない点

- 満足していない点として、バスに対する不満が多く挙げられており、「バスの運行本数が少ない」は関前と桜堤は3割を超えている。「目的地に行くバスがない」は境南町と桜堤で2割以上、「バス運賃が高い」は緑町と桜堤で2割以上となっている。
- 「自転車の走行環境が悪い」は吉祥寺東町、御殿山、吉祥寺本町、吉祥寺北町で2割以上となっている。

表 満足していない点

	武蔵野市の公共交通等について不満な点																	
	駅・バス停まで遠い	目的地に行くバスがない	バスの運行本数が少ない	バスの乗り降りが大変	バス運賃が高い	タクシー料金が安い	タクシーを呼びにくい	タクシーの乗場がない	タクシーの降車場がない	バス降車場がない	福祉車両の乗降場がない	駐車場が足りない	バイク駐車場が足りない	駐輪場が足りない	自転車の走行環境が悪い	その他	無回答	合計
全体 n=1,169	71	169	215	30	107	85	78	4	4	6	2	48	4	141	169	153	409	1695
吉祥寺東町 n=102	4	11	14	1	7	5	5	0	0	0	0	4	0	17	21	13	42	144
吉祥寺南町 n=102	8	11	19	2	4	11	6	0	0	1	0	8	0	11	12	17	36	146
御殿山 n=28	1	3	6	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	3	6	1	13	35
吉祥寺本町 n=86	6	10	14	1	2	9	5	1	0	0	0	2	0	13	20	11	36	130
吉祥寺北町 n=116	7	18	16	2	11	7	12	1	2	1	1	6	0	8	27	19	38	176
中町 n=125	7	21	17	4	12	12	13	0	1	0	0	5	0	15	12	11	46	176
西久保 n=92	5	9	19	3	9	7	7	0	0	2	1	4	1	11	15	22	31	146
緑町 n=60	3	4	16	1	14	3	6	0	0	0	0	1	0	7	5	10	17	87
八幡町 n=31	1	4	7	1	5	3	1	0	0	0	0	0	0	2	4	5	10	43
関前 n=85	11	9	29	7	8	6	9	0	0	0	0	4	1	16	15	9	14	138
境 n=126	6	20	23	3	9	4	4	0	0	1	0	5	1	9	15	20	52	172
境南町 n=123	5	31	9	2	9	12	7	0	0	1	0	6	0	13	8	9	45	157
桜堤 n=71	5	16	23	1	16	4	3	0	0	0	0	3	1	11	8	6	18	115

表 満足していない点

	武蔵野市の公共交通等について不満な点																	
	駅・バス停まで遠い	目的地に行くバスがない	バスの運行本数が少ない	バスの乗り降りが大変	バス運賃が高い	タクシー料金が安い	タクシーを呼びにくい	タクシーの乗場がない	タクシーの降車場がない	バス降車場がない	福祉車両の乗降場がない	駐車場が足りない	バイク駐車が足りない	駐輪場が足りない	自転車の走行環境が悪い	その他	無回答	合計
全体 n=1,169	6.1%	14.5%	18.4%	2.6%	9.2%	7.3%	6.7%	0.3%	0.3%	0.5%	0.2%	4.1%	0.3%	12.1%	14.5%	13.1%	35.0%	145.0%
吉祥寺東町 n=102	3.9%	10.8%	13.7%	1.0%	6.9%	4.9%	4.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.9%	0.0%	16.7%	20.6%	12.7%	41.2%	141.2%
吉祥寺南町 n=102	7.8%	10.8%	18.6%	2.0%	3.9%	10.8%	5.9%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	7.8%	0.0%	10.8%	11.8%	16.7%	35.3%	143.1%
御殿山 n=28	3.6%	10.7%	21.4%	0.0%	0.0%	3.6%	0.0%	3.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.7%	21.4%	3.6%	46.4%	125.0%
吉祥寺本町 n=86	7.0%	11.6%	16.3%	1.2%	2.3%	10.5%	5.8%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	15.1%	23.3%	12.8%	41.9%	151.2%
吉祥寺北町 n=116	6.0%	15.5%	13.8%	1.7%	9.5%	6.0%	10.3%	0.9%	1.7%	0.9%	0.9%	5.2%	0.0%	6.9%	23.3%	16.4%	32.8%	151.7%
中町 n=125	5.6%	16.8%	13.6%	3.2%	9.6%	9.6%	10.4%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	4.0%	0.0%	12.0%	9.6%	8.8%	36.8%	140.8%
西久保 n=92	5.4%	9.8%	20.7%	3.3%	9.8%	7.6%	7.6%	0.0%	0.0%	2.2%	1.1%	4.3%	1.1%	12.0%	16.3%	23.9%	33.7%	158.7%
緑町 n=60	5.0%	6.7%	26.7%	1.7%	23.3%	5.0%	10.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%	0.0%	11.7%	8.3%	16.7%	28.3%	145.0%
八幡町 n=31	3.2%	12.9%	22.6%	3.2%	16.1%	9.7%	3.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.5%	12.9%	16.1%	32.3%	138.7%
関前 n=85	12.9%	10.6%	34.1%	8.2%	9.4%	7.1%	10.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.7%	1.2%	18.8%	17.6%	10.6%	16.5%	162.4%
境 n=126	4.8%	15.9%	18.3%	2.4%	7.1%	3.2%	3.2%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	4.0%	0.8%	7.1%	11.9%	15.9%	41.3%	136.5%
境南町 n=123	4.1%	25.2%	7.3%	1.6%	7.3%	9.8%	5.7%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	4.9%	0.0%	10.6%	6.5%	7.3%	36.6%	127.6%
桜堤 n=71	7.0%	22.5%	32.4%	1.4%	22.5%	5.6%	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.2%	1.4%	15.5%	11.3%	8.5%	25.4%	162.0%

4-1-5 公共交通の利用頻度別

(1) 武蔵野市の公共交通等の外出手段の満足度（自家用車（自分で運転））

- どの利用頻度も満足寄りの指摘数が50.0%を超えており、満足度は高いことがわかる。
- 月に数回の利用者は、不満寄りの指摘数が約40%となっている。

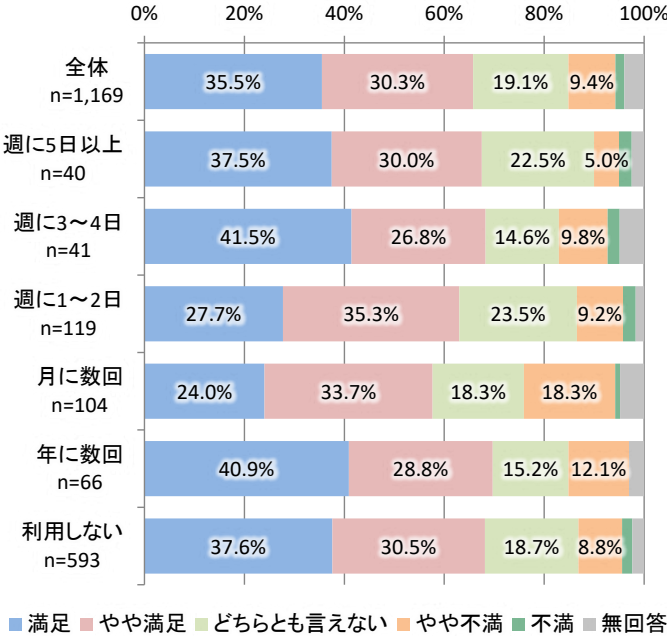


表 武蔵野市の公共交通等の外出手段の満足度
(自家用車（自分で運転）)

	「自家用車（自分で運転）」の利用頻度別の満足度						合計
	満足	やや満足	どちらとも言えない	やや不満	不満	無回答	
全体 n=1,169	415	354	223	110	21	46	1169
週に5日以上 n=40	15	12	9	2	1	1	40
週に3~4日 n=41	17	11	6	4	1	2	41
週に1~2日 n=119	33	42	28	11	3	2	119
月に数回 n=104	25	35	19	19	1	5	104
年に数回 n=66	27	19	10	8	0	2	66
利用しない n=593	223	181	111	52	12	14	593

図 武蔵野市の公共交通等の外出手段の満足度
(自家用車（自分で運転）)

(2) 武蔵野市の公共交通等の外出手段の満足度（家族や知人等の送迎）

- どの利用頻度も満足寄りの指摘数が50.0%を超えており、満足度は高いことがわかる。
- 週に3~4日の利用者は満足度が特に高く、満足度よりの指摘数が80%を超えている。

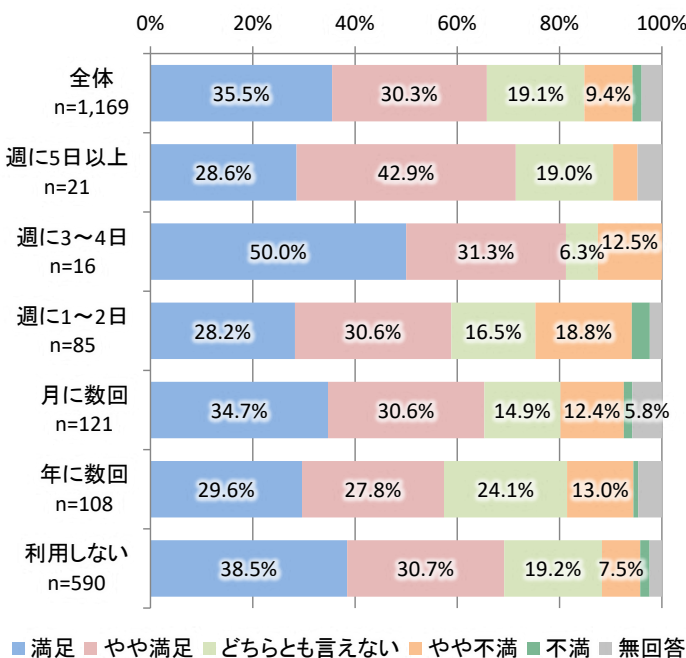


表 武蔵野市の公共交通等の外出手段の満足度
(家族や知人等の送迎)

	「家族や知人等の送迎」の利用頻度別の満足度						合計
	満足	やや満足	どちらとも言えない	やや不満	不満	無回答	
全体 n=1,169	415	354	223	110	21	46	1169
週に5日以上 n=21	6	9	4	1	0	1	21
週に3~4日 n=16	8	5	1	2	0	0	16
週に1~2日 n=85	24	26	14	16	3	2	85
月に数回 n=121	42	37	18	15	2	7	121
年に数回 n=108	32	30	26	14	1	5	108
利用しない n=590	227	181	113	44	11	14	590

図 武蔵野市の公共交通等の外出手段の満足度
(家族や知人等の送迎)

(3) 武蔵野市の公共交通等の外出手段の満足度（自転車）

- どの利用頻度も満足寄りの指摘数が60.0%を超えており、満足度は高いことがわかる。
- どの利用頻度もおおむね傾向は変わらないが、利用頻度が高くなる程不満寄りの指摘数が高くなる傾向にある。

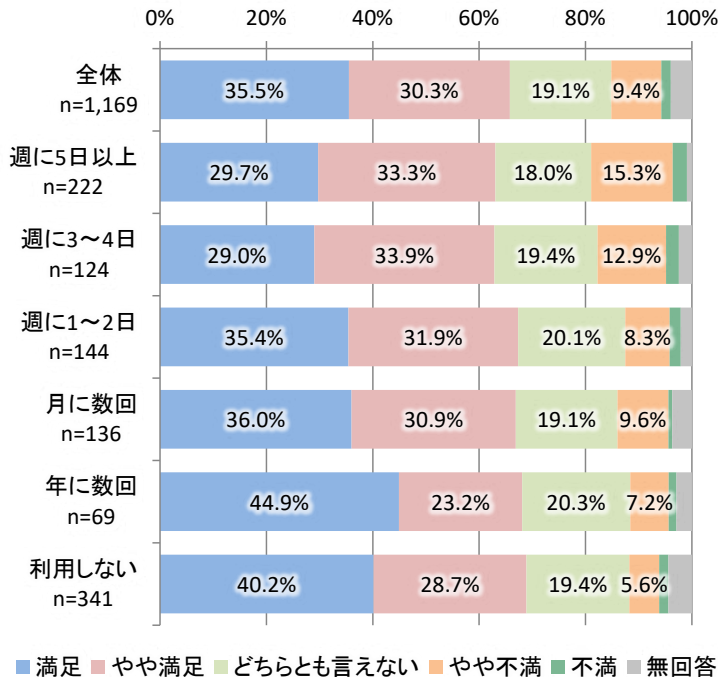


図 武蔵野市の公共交通等の外出手段の満足度
(自転車)

表 武蔵野市の公共交通等の外出手段の満足度
(自転車)

	「自転車」の利用頻度別の満足度						合計
	満足	やや満足	どちらとも言えない	やや不満	不満	無回答	
全体 n=1,169	415	354	223	110	21	46	1169
週に5日以上 n=222	66	74	40	34	6	2	222
週に3~4日 n=124	36	42	24	16	3	3	124
週に1~2日 n=144	51	46	29	12	3	3	144
月に数回 n=136	49	42	26	13	1	5	136
年に数回 n=69	31	16	14	5	1	2	69
利用しない n=341	137	98	66	19	6	15	341

(4) 武蔵野市の公共交通等の外出手段の満足度（路線バス）

- どの利用頻度も満足寄りの指摘数が60.0%を超えており、満足度は高いことがわかる。
- 週に3~4日の利用者は、不満寄りの指摘数が他の利用頻度に比べて若干高い。

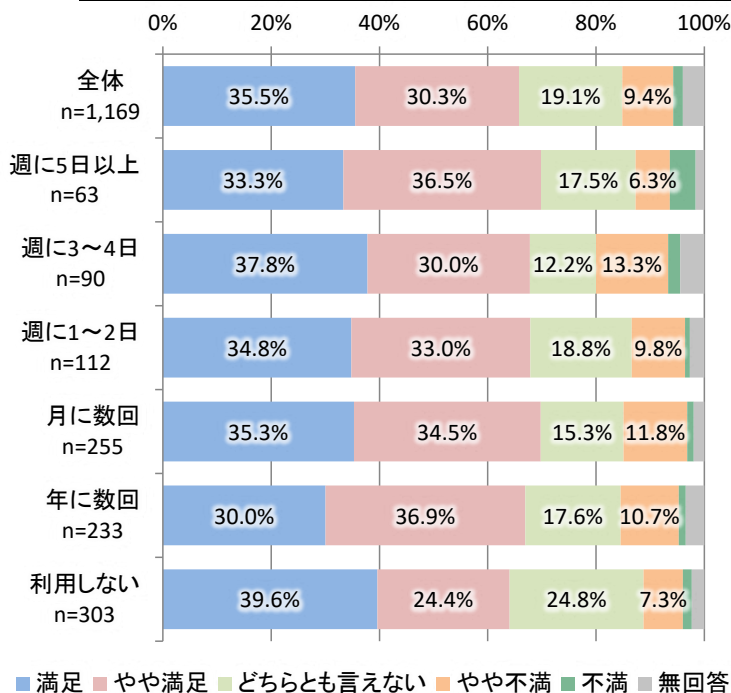


図 武蔵野市の公共交通等の外出手段の満足度
(路線バス)

表 武蔵野市の公共交通等の外出手段の満足度
(路線バス)

	「路線バス」の利用頻度別の満足度						合計
	満足	やや満足	どちらとも言えない	やや不満	不満	無回答	
全体 n=1,169	415	354	223	110	21	46	1169
週に5日以上 n=63	21	23	11	4	3	1	63
週に3~4日 n=90	34	27	11	12	2	4	90
週に1~2日 n=112	39	37	21	11	1	3	112
月に数回 n=255	90	88	39	30	3	5	255
年に数回 n=233	70	86	41	25	3	8	233
利用しない n=303	120	74	75	22	5	7	303

(5) 武蔵野市の公共交通等の外出手段の満足度（ムーバス）

- どの利用頻度も満足寄りの指摘数が60.0%を超えており、満足度は高いことがわかる。
- 週に5日以上の利用者は満足度が特に高く、満足度よりの指摘数が約80%である。

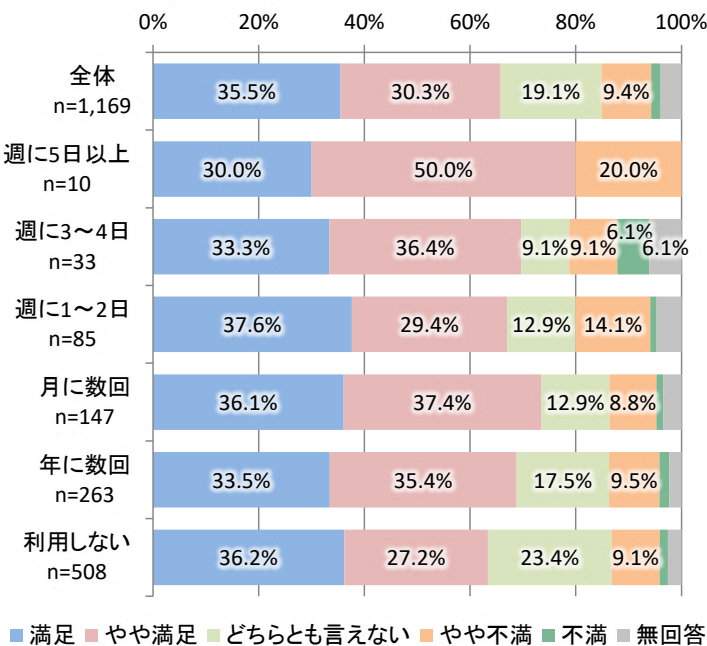


図 武蔵野市の公共交通等の外出手段の満足度（ムーバス）

表 武蔵野市の公共交通等の外出手段の満足度（ムーバス）

	「ムーバス」の利用頻度別の満足度						合計
	満足	やや満足	どちらとも言えない	やや不満	不満	無回答	
全体 n=1,169	415	354	223	110	21	46	1169
週に5日以上 n=10	3	5	0	2	0	0	10
週に3～4日 n=33	11	12	3	3	2	2	33
週に1～2日 n=85	32	25	11	12	1	4	85
月に数回 n=147	53	55	19	13	2	5	147
年に数回 n=263	88	93	46	25	5	6	263
利用しない n=508	184	138	119	46	8	13	508

(6) 武蔵野市の公共交通等の外出手段の満足度（タクシー）

- どの利用頻度も満足寄りの指摘数が50.0%を超えており、満足度は高いことがわかる。
- 週に3～4日の利用者は、不満寄りの指摘数が約30%となっており、他の利用頻度に比べて高い。

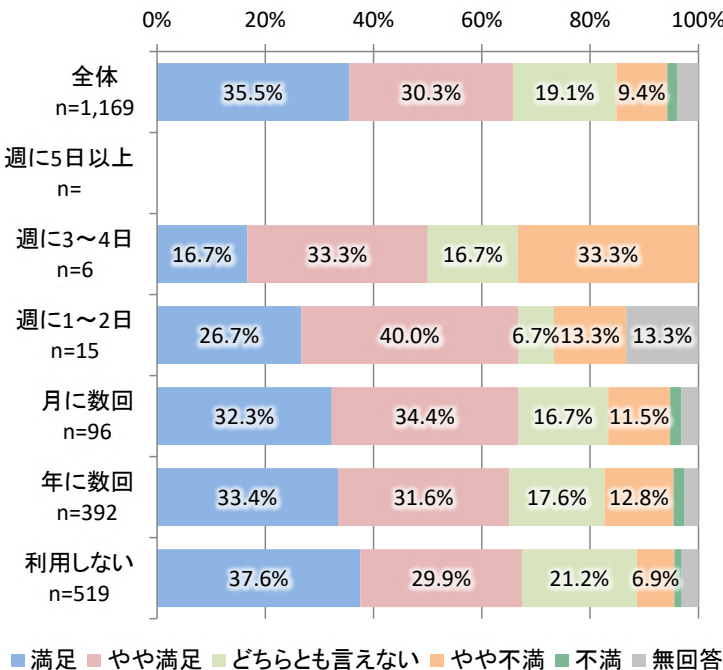


図 武蔵野市の公共交通等の外出手段の満足度（タクシー）

表 武蔵野市の公共交通等の外出手段の満足度（タクシー）

	「タクシー」の利用頻度別の満足度						合計
	満足	やや満足	どちらとも言えない	やや不満	不満	無回答	
全体 n=1,169	415	354	223	110	21	46	1169
週に5日以上 n=	0	0	0	0	0	0	0
週に3～4日 n=6	1	2	1	2	0	0	6
週に1～2日 n=15	4	6	1	2	0	2	15
月に数回 n=96	31	33	16	11	2	3	96
年に数回 n=392	131	124	69	50	8	10	392
利用しない n=519	195	155	110	36	7	16	519

【武蔵野市】地域公共交通に関する市民アンケート調査

日頃より武蔵野市の交通行政について、ご理解・ご協力をいただき、ありがとうございます。

武蔵野市では、コミュニティバス「ムーバス」をはじめ、路線バス、タクシーといった公共交通や福祉交通（レモンキャブ、つながり）が運行されており、皆様の移動の需要に合わせたサービスを提供しております。道路交通状況や施設等の立地など、武蔵野市の環境が変化していく中で、今後も地域の皆様にとってより良いサービスの提供ができるよう、来年度「地域公共交通計画」を策定いたします。計画策定に役立てるため、皆様の普段の生活における交通サービスへのご意見をお聞かせいただきたいと思います。アンケートの主旨をご理解いただき、ぜひともご協力くださいますようお願い申し上げます。

2025年3月 武蔵野市 交通企画課

～～ご記入にあたって～～

1. このアンケート用紙は、満16歳以上の市民の中から無作為に選ばれた3,000名の方にお送りしています。
2. **この調査票は、あて名のご本人がご回答ください。**ご本人による記入が困難な場合は、ご家族の方などが本人の考えなどを聞いて、代理でご記入願います。
3. ご回答いただきました内容は、統計的な分析にのみ使用し、それ以外の目的に使用することは決してありません。また、**お名前をご記入いただく必要もありませんので、回答者が特定されることもありません。**
4. 記入が終わった調査票は、同封の返信用封筒（切手は不要です）に入れていただき、**2025年3月24日(月)**までに郵便ポストに投函してください。
5. オンラインでの回答をご希望の方は、スマートフォンで右記の二次元コードを読み取るか、下記のURLからアンケートにアクセスしてください。

URL： <https://forms.office.com/r/GNtCE5wuvU>



○ご不明な点がございましたら、下記までお問い合わせください。

武蔵野市 交通企画課地域交通係 担当：高野・神岡
電話番号 0422-60-1859

1. あなたご自身について伺います。

問1 あなたの性別を教えてください。(○は一つ)

1. 男性 2. 女性 3. 回答しない

問2 あなたの年齢を教えてください。(○は一つ)

1. 16~19 歳 2. 20~24 歳 3. 25~29 歳 4. 30~34 歳
5. 35~39 歳 6. 40~44 歳 7. 45~49 歳 8. 50~54 歳
9. 55~59 歳 10. 60~64 歳 11. 65~69 歳
12. 70~74 歳 13. 75~79 歳 14. 80~84 歳 15. 85 歳以上

70歳以上の方はシルバーパスの保有状況を教えてください。(〇は一つ)

1. 持っている 2. 持っていない

問3 武蔵野市の居住歴を教えてください。(〇は一つ)

1. 1年以内 2. 3年以内 3. 5年以内 4. 10年以内 5. 10年超

問 4 あなたのお住まいを教えてください。

(○は一つ選択し、右の丁目に数字を入れてください)

1. 吉祥寺東町 2. 吉祥寺南町 3. 御殿山 4. 吉祥寺本町
5. 吉祥寺北町 6. 中町 7. 西久保 8. 緑町
9. 八幡町 10. 関前 11. 境 12. 境南町
13. 桜堤



問5 あなたの就業・就学の状況を教えてください。(○は一つ)

1. 会社員・公務員 2. 自営業 3. パート・アルバイト
4. 専業主婦・専業主夫 5. 大学・短大・専門学校予備校生 6. 高校生・高専生
7. 仕事をしていない 8. その他（ ）

問6 あなたは運転免許をお持ちですか。(あてはまるもの全てに○)

1. 普通自動車以上 2. バイク 3. 原付 4. 持っていない

問7 免許をお持ちの方は将来運転免許の返納を考えていますか。(○は一つ)

1. 近いうちに返納を考えている 2. 返納を考えているが、難しいと感じている
3. 高齢になったら返納を考える 4. 返納は考えていない
5. その他 ()

問8 あなたは自由に使える交通手段をお持ちですか。(あてはまるもの全てに○)

- | | | |
|------------|-----------|--------|
| 1. 自動車 | 2. バイク・原付 | 3. 自転車 |
| 4. その他 () | 5. 持っていない | |

問9 自転車をお持ちの方は駐輪場の定期利用をされていますか。(○は一つ)
定期利用されている方は駐輪場名も教えてください。

- | | |
|--------------|-----------------------|
| 1. 定期利用していない | 2. 定期利用している ⇒ () 駐輪場 |
|--------------|-----------------------|

問10 およそ新型コロナウイルス感染症の流行前(約5年前)と比較して、外出頻度は変わりましたか。(○は一つ)

- | | |
|----------|----------------------------|
| 1. 増えた | ⇒月に____回 から 月に____回 程度に増えた |
| 2. 減った | ⇒月に____回 から 月に____回 程度に減った |
| 3. 変わらない | |

2. あなたの通勤・通学についてお伺いします。

問11 通勤・通学の回数を教えてください。(○は一つ)

- | | | |
|-----------|-----------|----------------------|
| 1. 週に5回以上 | 2. 週に3～4回 | 3. 週に1～2回 |
| 4. 月に数回 | 5. 年に数回 | 6. 通勤・通学していない ⇒ 問15へ |

問12 通勤・通学先を教えてください。(○は一つ、市外の方は区市町村名を記入)

- | | | | | |
|-----------------------|----------|--------|----------|----------|
| 1. 吉祥寺東町 | 2. 吉祥寺南町 | 3. 御殿山 | 4. 吉祥寺本町 | 5. 吉祥寺北町 |
| 6. 中町 | 7. 西久保 | 8. 緑町 | 9. 八幡町 | 10. 関前 |
| 11. 境 | 12. 境南町 | 13. 桜堤 | | |
| 14. 武蔵野市外 () 区・市・町・村 | 15. 他県 | | | |

問13 通勤・通学の時間帯についてお伺いします。家を出る時間帯、帰宅する時間帯は大体何時台ですか。下の枠にあてはまるよう、数字を整数でご記入ください。

【家を出る時間】 _____ 時台

【家に帰る時間】 _____ 時台

問14 通勤・通学の交通手段を教えてください。(あてはまるもの全てに○)

- | | | | |
|-------------|----------------------|----------------|---------|
| 1. 徒歩 | 2. 自転車 | 3. バイク・原付 | 4. ムーバス |
| 5. 路線バス | 6. 自家用車(家族・知人等による運転) | 7. 自家用車(自分で運転) | |
| 8. タクシー | 9. 福祉交通(レモンキャブ・つながり) | 10. 鉄道 | |
| 11. シェアサイクル | 12. その他 () | | |

3. あなたの日常の買い物についてお伺いします。(日用品や食料品)

問 15 普段、どのような場面で買い物(日用品や食料品)をされますか。
(あてはまるもの全てに○)

- | | |
|---------------------------|------------------------|
| 1. 買い物を主な目的として外出する | 2. 通院やその他の外出のついで |
| 3. 通勤・通学の帰り道 | 4. 宅配サービスなどを利用する(生協 等) |
| 5. インターネット通販(Amazon、楽天 等) | 6. 家族・知人に買ってきてもらう |
| 7. その他() | |

問 16 買い物(日用品や食料品)に出かける回数を教えてください。(○は一つ)

- | | | |
|-----------|-----------|--------------------------|
| 1. 週に5回以上 | 2. 週に3～4回 | 3. 週に1～2回 |
| 4. 月に数回 | 5. 年に数回 | 6. 自分で買い物に出かけない ⇒ 問 21 へ |

問 17 普段、買い物(日用品や食料品)に出かける時間帯は大体何時台ですか。下の枠にあてはまるよう、数字を整数でご記入ください。

【行き】 _____ 時台	【帰り】 _____ 時台
---------------	---------------

問 18 普段の買い物(日用品や食料品)先で最も利用する地域を教えてください。
(○は一つ)

- | | | |
|---------------|------------|-----------|
| 1. 吉祥寺駅周辺 | 2. 三鷹駅北口周辺 | 3. 武蔵境駅周辺 |
| 4. 上記以外の武蔵野市内 | 5. 隣接する市や区 | 6. その他() |

問 19 普段の買い物(日用品や食料品)でよく利用する場所を教えてください。
(例. ●●スーパー△△店)(複数記入も可能)

--

問 20 買い物(日用品や食料品)に出かけるときの交通手段を教えてください。
(あてはまるもの全てに○)

- | | | | |
|-------------|----------------------|----------------|---------|
| 1. 徒歩 | 2. 自転車 | 3. バイク・原付 | 4. ムーバス |
| 5. 路線バス | 6. 自家用車(家族・知人等による運転) | 7. 自家用車(自分で運転) | |
| 8. タクシー | 9. 福祉交通(レモンキャブ・つながり) | 10. 鉄道 | |
| 11. シェアサイクル | 12. その他() | | |

4. あなたの通院についてお伺いします。

問21 通院の回数を教えてください。(〇は一つ)

- | | | | |
|-----------|-----------------|-----------|---------|
| 1. 週に5回以上 | 2. 週に3～4回 | 3. 週に1～2回 | 4. 月に数回 |
| 5. 年に数回 | 6. 通院しない ⇒ 問26へ | | |

問22 普段の通院先で最も利用する地域を教えてください。(〇は一つ)

- | | | |
|---------------|------------|-----------|
| 1. 吉祥寺駅周辺 | 2. 三鷹駅北口周辺 | 3. 武蔵境駅周辺 |
| 4. 上記以外の武蔵野市内 | 5. 隣接する市や区 | 6. その他() |

問23 普段の通院でよく利用する病院を教えてください。(複数記入も可能)

--

問24 普段、通院に出かける時間帯は大体何時台ですか。下の枠にあてはまるよう、数字を整数でご記入ください。

【行き】 _____ 時台	【帰り】 _____ 時台
---------------	---------------

問25 通院に出かけるときの交通手段を教えてください。(あてはまるもの全てに〇)

- | | | | |
|-------------|----------------------|----------------|---------|
| 1. 徒歩 | 2. 自転車 | 3. バイク・原付 | 4. ムーバス |
| 5. 路線バス | 6. 自家用車(家族・知人等による運転) | 7. 自家用車(自分で運転) | |
| 8. タクシー | 9. 福祉交通(レモンキャブ・つながり) | 10. 鉄道 | |
| 11. シェアサイクル | 12. その他() | | |

5. 通勤・通学、買い物、通院以外の移動についてお伺いします。

問26 通勤・通学、買い物(日用品や食料品)、通院以外の外出先で、最も利用されるのはどちらですか。(〇は一つ)

- | | | |
|----------------|------------|------------------|
| 1. 飲食店 | 2. 文化・娯楽施設 | 3. 親戚・友人宅 |
| 4. 見舞い(病院、施設等) | 5. 行楽地・観光地 | 6. スポーツ施設 |
| 7. 市役所 | 8. 銀行・郵便局等 | 9. コミュニティセンター |
| 10. 集会・サークルの場 | 11. その他() | 12. 外出しない ⇒ 問30へ |

問27 問26の場所に出かける回数を教えてください。(〇は一つ)

- | | | |
|-----------|-----------|-----------|
| 1. 週に5回以上 | 2. 週に3～4回 | 3. 週に1～2回 |
| 4. 月に数回 | 5. 年に数回 | |

問28 問26の場所に出かける時間帯は大体何時台ですか。下の枠にあてはまるよう、数字を整数でご記入ください。

【行き】 _____ 時台	【帰り】 _____ 時台
---------------	---------------

問29 問26の場所に出かけるときの交通手段を教えてください。
(あてはまるもの全てに○)

1. 徒歩	2. 自転車	3. バイク・原付	4. ムーバス
5. 路線バス	6. 自家用車(家族・知人等による運転)	7. 自家用車(自分で運転)	
8. タクシー	9. 福祉交通(レモンキャブ・つながり)	10. 鉄道	
11. シェアサイクル	12. その他 (_____)		

6. あなたの普段の公共交通等の利用についてお伺いします。

問30 次の交通手段の現在の利用頻度について、教えてください。また、新型コロナウイルス感染症流行前(約5年前)からの変化もあわせてお答えください。
(各項目で○は一つ)

	現在の利用頻度		新型コロナ流行前と比べて
①自家用車(自分で運転)	1. 週に5日以上 3. 週に1～2日 5. 年に数回	2. 週に3～4日 4. 月に数回 6. 利用しない	1. 利用が増えた 2. 変わらない 3. 利用が減った
②家族や知人等の送迎	1. 週に5日以上 3. 週に1～2日 5. 年に数回	2. 週に3～4日 4. 月に数回 6. 利用しない	1. 利用が増えた 2. 変わらない 3. 利用が減った
③自転車	1. 週に5日以上 3. 週に1～2日 5. 年に数回	2. 週に3～4日 4. 月に数回 6. 利用しない	1. 利用が増えた 2. 変わらない 3. 利用が減った
④路線バス	1. 週に5日以上 3. 週に1～2日 5. 年に数回	2. 週に3～4日 4. 月に数回 6. 利用しない	1. 利用が増えた 2. 変わらない 3. 利用が減った
⑤ムーバス	1. 週に5日以上 3. 週に1～2日 5. 年に数回	2. 週に3～4日 4. 月に数回 6. 利用しない	1. 利用が増えた 2. 変わらない 3. 利用が減った
⑥タクシー	1. 週に5日以上 3. 週に1～2日 5. 年に数回	2. 週に3～4日 4. 月に数回 6. 利用しない	1. 利用が増えた 2. 変わらない 3. 利用が減った

問31 あなたが公共交通を利用する際、どのような方法で運行情報を調べていますか。
(あてはまるもの全てに○)

- | |
|--|
| 1. 乗り換え検索アプリ (Yahoo!乗換案内、駅すばあと 等) を利用する |
| 2. 地図アプリ (Google マップ 等) を利用する |
| 3. インターネットの検索エンジン (Google、Yahoo!JAPAN 等) を利用する |
| 4. 鉄道会社やバス会社のアプリを利用する |
| 5. 紙の時刻表やパンフレットを参照する |
| 6. 家族や友人に情報を聞く |
| 7. 駅員やバス運転手に直接尋ねる |
| 8. 駅やバス停に行ってから時刻表を確認する |
| 9. その他 () |

問32 各バス事業者のホームページ (バスナビ、バス位置情報) で、路線バスやムーバスの運行状況・バス接近情報等を確認することができます。このようなサービスがあることをご存じでしたか。(○は一つ)

- | | |
|------------------|---------------------------|
| 1. 利用したことがある | 2. 知っているが利用したことはない → 問34へ |
| 3. 知らなかった → 問34へ | |

問33 問32のサービスを利用したことがある方に伺います。利用された感想を教えてください。(○は一つ)

- | | | |
|------------|------------|--------------|
| 1. 使いやすかった | 2. 使いにくかった | 3. どちらとも言えない |
|------------|------------|--------------|

問34 ご自宅の最寄りのバス停名を教えてください。

バス会社	バス停名
------	------

問35 問34のバス停までは、徒歩何分くらいかかりますか。また、自宅とバス停の距離はどの程度ですか。(分かる範囲で整数をご記入ください)

徒歩：約_____分	自宅とバス停の距離：約_____m
------------	-------------------

問36 日常生活で、最も利用する鉄道駅はどこですか。(○は一つ)

1. 武蔵境駅	2. 三鷹駅	3. 吉祥寺駅	4. 武蔵野市外の鉄道駅
---------	--------	---------	--------------

問37 問36で選んだ鉄道駅に向かうまでの交通手段は、何を利用されていますか。
晴れ・曇りと雨・荒天時のそれぞれについて、最も多いもの、2番目に多いものを
教えてください。(下表の交通手段から選んで番号をご記入ください)

	1番多い 交通手段	2番目に多い 交通手段
晴れ・曇り		
雨・荒天時		



1. 徒歩	2. 自転車	3. バイク・原付	4. ムーバス
5. 路線バス	6. 自家用車(家族・知人等による運転)	7. 自家用車(自分で運転)	
8. タクシー	9. 福祉交通(レモンキャブ・つながり)	10. 鉄道	
11. シェアサイクル	12. その他()		

7. あなたの公共交通に対するご意見についてお伺いします。

問38 日常生活において、武蔵野市の公共交通等の外出手段に満足していますか。
(○は一つ)

1. 満足	2. やや満足	3. どちらとも言えない	4. やや不満	5. 不満
-------	---------	--------------	---------	-------

問39 武蔵野市の公共交通等について、満足していない点を教えてください。
(あてはまるもの全てに○)

1. 駅・バス停まで遠い	2. 目的地に行くバスがない	3. バスの運行本数が少ない
4. バスの乗り降りが大変	5. バス運賃が高い	6. タクシー料金が安い
7. タクシーを呼びにくい	8. タクシーの乗場がない () 駅)	9. タクシーの降車場がない () 駅)
10. バス降車場がない () 駅)	11. 福祉車両の乗降場がない () 駅)	12. 駐車場が足りない () 駅)
13. バイク駐車場が足りない () 駅)	14. 駐輪場が足りない () 駅)	15. 自転車の走行環境が悪い
16. その他()		

問 40 ムーバスが運行していることによる価値（利用価値・存在価値）として、あなたの考えにあてはまるものを教えてください。（あてはまるものすべてに○）

- | | |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| 1. 買い物に行きやすい | 2. 通院がしやすい |
| 3. 通勤・通学がしやすい | 4. 地域の集まりやイベント、会食に出かけやすい |
| 5. 自家用車（バイク・原付）がなくても生活ができる | 6. 自転車がなくとも生活できる |
| 7. 知人や家族に送迎を頼まずに済む | 8. 知人や家族を送迎することが減る |
| 9. 子ども連れでも外出しやすい | 10. 鉄道に乗り換えできる |
| 11. 路線バスに乗り換えできる | 12. 駅からタクシーに乗り換えできる |
| 13. 子どもが喜ぶ | 14. コミュニティボードなどを通じて地域の情報を入手できる |
| 15. 地域の治安が良くなる | 16. 地域の交通安全につながる |
| 17. 地域のコミュニケーションが増える | 18. 地域への愛着が増す |
| 19. 地域経済の活性化につながる | 20. 地域活動が活発になる |
| 21. 将来の移動に関する不安が軽減される（ご自身に関する不安） | 22. 将来の移動に関する不安が軽減される（ご家族・知人に関する不安） |
| 23. 将来も安心して住み続けられる | 24. 市外の知人・家族等に自慢できる |
| 25. その他（ ） | 26. どれもあてはまらない |

■上記のうち、最も重要と感じるものの番号をご記入ください：

武蔵野市における公共交通等について、何かご意見がありましたら、ご自由にご記入ください。

アンケート調査へのご協力ありがとうございました。

お書き漏れのないようご確認いただき、3月24日（月）までにご投函ください。

武蔵野市地域公共交通計画策定支援等業務委託

交通ビッグデータ分析報告書

令和7年6月

株式会社ケー・シー・エス



[目 次]

【1】分析結果の概要	3
【2】分析結果の詳細	5
①ムーバス利用状況	5
■吉祥寺東循環（1号路線）	6
■吉祥寺北西循環（2号路線）	10
■境南・東循環（3号路線）	14
■境南・西循環（3号路線）	18
■三鷹駅北西循環（4号路線）	22
■境西循環（5号路線）	26
■境・東小金井線（5号路線）	30
■三鷹・吉祥寺循環（6号路線）	34
■境・三鷹循環（7号路線）	38
②バスの運行頻度図	42
③バス乗車人数のヒートマップ	48
④タクシープローブデータ（S.RIDE）のヒートマップ	50
⑤到達圏解析	51

【1】分析結果の概要

①ムーバス利用状況（P.5～P.41）

- ・利用者の属性は、女性の利用が各路線で5割を超えて多い。
三鷹駅北西循環（4号路線）及び境・三鷹循環（7号路線）では、高齢者における男女比がほぼ同等である。境・東小金井線（5号路線）では、大人の男女比の差が小さい。
- ・時間帯別の利用状況は、概ね9～18時の利用が高い割合（7～8割程度）を占める路線が多い。
境南・東循環（3号路線）、境西循環（5号路線）、境・東小金井線（5号路線）、境・三鷹循環（7号路線）においては、7～9時の利用割合も約2割で他路線より多い。
- ・曜日別の利用状況は、10月は各路線で火・水・木曜日の利用者数（1日平均）が6月を上回った。
- ・停留所別の利用状況は、鉄道駅が各路線とも最も利用が多い。
それ以外の停留所では、吉祥寺北西循環（2号路線）における「けやきコミセン」、境南・西循環（3号路線）における「武蔵野赤十字病院」、境西循環（5号路線）における「亜細亜大学前（境五丁目）」の利用が多い（6月＋10月の合計8,000人以上の停留所を抜粋）。

②バスの運行頻度図（P.42～P.47）

- ・市内各駅においては、系統が集中する駅周辺において、南北を結ぶ幹線道路の沿線区間で0～5分間隔が確保されている。それ以外の道路では、五日市街道、伏見通りなどを経由する系統でも5～10分間隔が確保されている。
- ・路線バスは、平成30年との比較で、高頻度運行の路線において減便が顕著であり、特に三鷹駅と吉祥寺駅発着の系統で大幅減便となった。
三鷹駅発着の系統では片道約100本減の区間（三鷹駅～武蔵野市役所）、吉祥寺駅発着の系統では片道約80本減の区間（五日市街道）がある。
- ・ムーバスは、減便中の三鷹・吉祥寺循環（6号路線）を除き、概ね運行本数を維持している。

③バス乗車人数のヒートマップ（P.48～P.49）

- ・ムーバスと路線バスのヒートマップを重ね合わせると、利用の多いエリアは重複しておらず、役割分担が適切に図られている。
- ・ムーバスは、鉄道駅周辺のほか①で記載した停留所（けやきコミセン、武蔵野赤十字病院、亜細亜大学）周辺で利用が濃くなっている。
- ・路線バスは、鉄道駅周辺のほか市民会館周辺、武蔵野大学周辺などにおいて利用が濃くなっている。

④タクシーブローデータ（S.RIDE）のヒートマップ（P.50）

- ・市内では、伏見通り沿線で特に利用が濃くなっているほか、武蔵境駅周辺、吉祥寺通りでも比較的用が濃い状況がみられる。一方で、吉祥寺周辺では利用が薄くなっている。

⑤到達圏解析（P.51～P.55）

- 各駅とも、徒歩到達圏、自転車到達圏は概ね距離に比例している。
- 自転車到達圏は、いずれの駅でも30分以内で市全域をカバーしている。
- 徒歩＋バス到達圏は、バスの運行ルートに大きく左右されている。

いずれの駅においても、10分圏内は駅周辺の一部地域に限られており、駅からの距離が近い場合でも、路線がないために10分圏内に含まれないエリアがある。

- 各駅の徒歩＋バス到達圏を重ね合わせると、20分以内に概ね全域がアクセス可能だが、時間帯によっては、吉祥寺南町の一部地域で徒歩＋バスでは20分圏外となるエリアがある。

【2】分析結果の詳細

①ムーバス利用状況

- ・一律運賃のため、2 社いずれのデータも、降車人数が提供データに含まれず、「利用の多い区間」「満員状態（積み残し）が発生している区間」等の詳細な分析は困難です。
- ・30 分ごとに集計されたデータをご提供いただいているため、便別の傾向分析は困難です。
（20 分間隔の運行の場合、9:00～9:30 のデータには、異なる 2 便の乗車人数が含まれる）
- ・同じ停留所を 2 回経由する路線がありますが、提供データでは停留所単位で整理されており、往復のどちらの乗車人数かは判別できない状況です。（フォローアップ調査を除く）

■期間中の天候

●2024 年 6 月

- ・6 月 21 日ごろに関東甲信の梅雨入りが発表され、11 日間降雨がありました。
- ・特に日曜日、月曜日の降雨が多い傾向がありました。土曜日・水曜日・木曜日は、期間中、降雨はありませんでした。
- ・期間の後半には、最高気温 30℃以上の「真夏日」が増加し、特に水曜日は 3 日間(4 日中)と多くなりました。一方、木曜日は真夏日となった日はありませんでした。

2024/6/1	土	晴れ又は曇り	夏日	2024/6/8	土	晴れ又は曇り	夏日	2024/6/15	土	晴れ又は曇り	真夏日	2024/6/22	土	晴れ又は曇り	真夏日
2024/6/2	日	雨		2024/6/9	日	雨	夏日	2024/6/16	日	雨	真夏日	2024/6/23	日	雨	
2024/6/3	月	雨		2024/6/10	月	雨		2024/6/17	月	雨	真夏日	2024/6/24	月	晴れ又は曇り	真夏日
2024/6/4	火	晴れ又は曇り		2024/6/11	火	晴れ又は曇り	真夏日	2024/6/18	火	雨		2024/6/25	火	晴れ又は曇り	真夏日
2024/6/5	水	晴れ又は曇り	夏日	2024/6/12	水	晴れ又は曇り	真夏日	2024/6/19	水	晴れ又は曇り	真夏日	2024/6/26	水	晴れ又は曇り	真夏日
2024/6/6	木	晴れ又は曇り	夏日	2024/6/13	木	晴れ又は曇り	夏日	2024/6/20	木	晴れ又は曇り	夏日	2024/6/27	木	晴れ又は曇り	夏日
2024/6/7	金	晴れ又は曇り	夏日	2024/6/14	金	晴れ又は曇り	真夏日	2024/6/21	金	雨		2024/6/28	金	雨	
												2024/6/29	土	晴れ又は曇り	夏日
												2024/6/30	日	雨	夏日

●2024 年 10 月

- ・秋雨前線の影響により、上旬と下旬を中心に、14 日間降雨がありました。
- ・特に水曜日、金曜日の降雨が多い傾向がありました。
- ・高気圧の影響により、平均気温は高い状態が続き、最高気温 30℃以上の「真夏日」が 4 日、25℃以上の「夏日」が 9 日ありました。

			2024/10/5	土	雨		2024/10/12	土	晴れ又は曇り	夏日	2024/10/19	土	雨	真夏日	2024/10/26	土	晴れ又は曇り		
			2024/10/6	日	雨		2024/10/13	日	晴れ又は曇り	夏日	2024/10/20	日	晴れ又は曇り		2024/10/27	日	雨		
			2024/10/7	月	晴れ又は曇り	真夏日	2024/10/14	月	晴れ又は曇り	夏日	2024/10/21	月	晴れ又は曇り		2024/10/28	月	雨		
2024/10/1	火	晴れ又は曇り	夏日	2024/10/8	火	雨		2024/10/15	火	晴れ又は曇り	夏日	2024/10/22	火	晴れ又は曇り		2024/10/29	火	雨	
2024/10/2	水	晴れ又は曇り	真夏日	2024/10/9	水	雨		2024/10/16	水	晴れ又は曇り		2024/10/23	水	雨		2024/10/30	水	雨	
2024/10/3	木	雨	夏日	2024/10/10	木	晴れ又は曇り		2024/10/17	木	晴れ又は曇り	夏日	2024/10/24	木	晴れ又は曇り	夏日	2024/10/31	木	晴れ又は曇り	真夏日
2024/10/4	金	雨	夏日	2024/10/11	金	晴れ又は曇り		2024/10/18	金	雨		2024/10/25	金	雨					

※気象庁の練馬気象台の観測データのうち、

24 時間の降水量が 0mm 以上あった日を「雨」と判定して集計（時間帯は考慮せず）

最高気温 25℃以上を「夏日」30℃以上を「真夏日」として集計

■吉祥寺東循環（1号路線）

運行時間帯（平日ダイヤ）	8:00～21:20
運行時間帯（休日ダイヤ）	8:00～21:20
運行間隔	15分間隔（4本／h）

【ビッグデータ：曜日別・時間帯別】

- ・時間帯毎の利用については、9～18時での利用が全体の8割を占めています。平日と比べて、休日は12～18時の利用割合がやや大きくなっています。
- ・月別で比較すると、休日の利用は6月が多い一方、平日の利用は10月が概ね多くなっています。

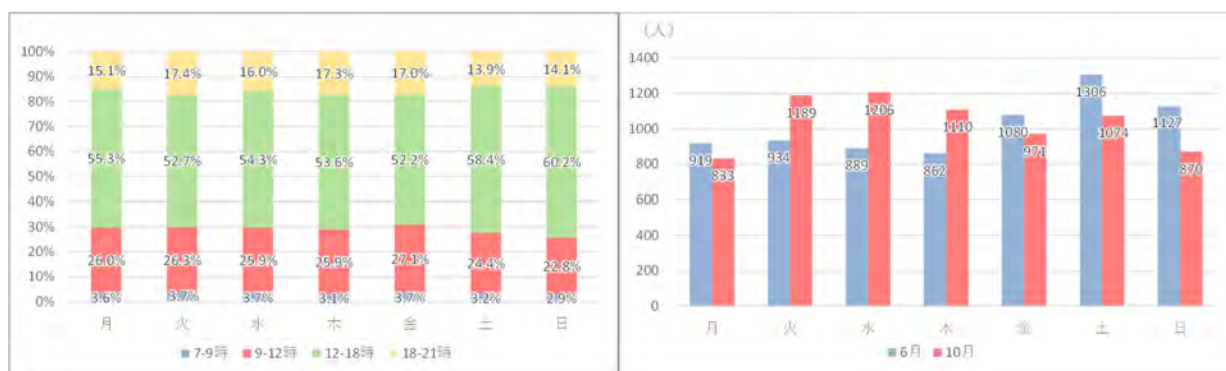


図 全利用者に対する曜日別の時間帯割合

図 曜日別利用者数（1日平均）

【ビッグデータ：停留所別の6月+10月乗車人数（全時間帯）】

- ・吉祥寺駅北口の乗車人数が突出して多く、鉄道駅アクセスとしての利用が多い様子が見受けられます。また、同停留所では他の停留所と比べて18時以降の時間帯での利用が多く、吉祥寺駅から沿線への帰路として活用されている様子が見受けられます。
- ・途中停留所では、松庵一丁目西（6,508人）、吉祥寺大通り（4,324人）、南町三丁目（4,196人）からの乗車が多く、このうち吉祥寺大通りでは、12～18時での利用が占める割合が特に多くなっています。

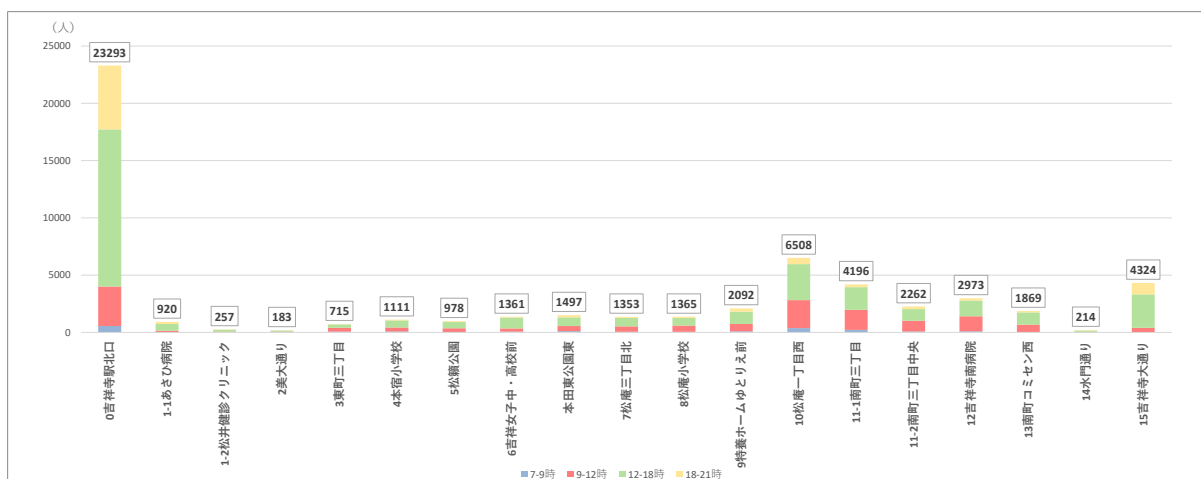


図 停留所別乗車人数

【フォローアップ調査：停留所別の乗降人数】

- 平日の利用では、吉祥寺駅を起終点とした利用が多く見られるものの、同駅への経路としては遠回りとなる吉祥寺本町、吉祥寺東町内からの利用も若干ながら見られることから、鉄道アクセス以外の利用があると考えられます。
- 休日の利用についても、基本的に平日と同じ傾向ですが、本田東公園での降車客がやや多くなる傾向が見られます。

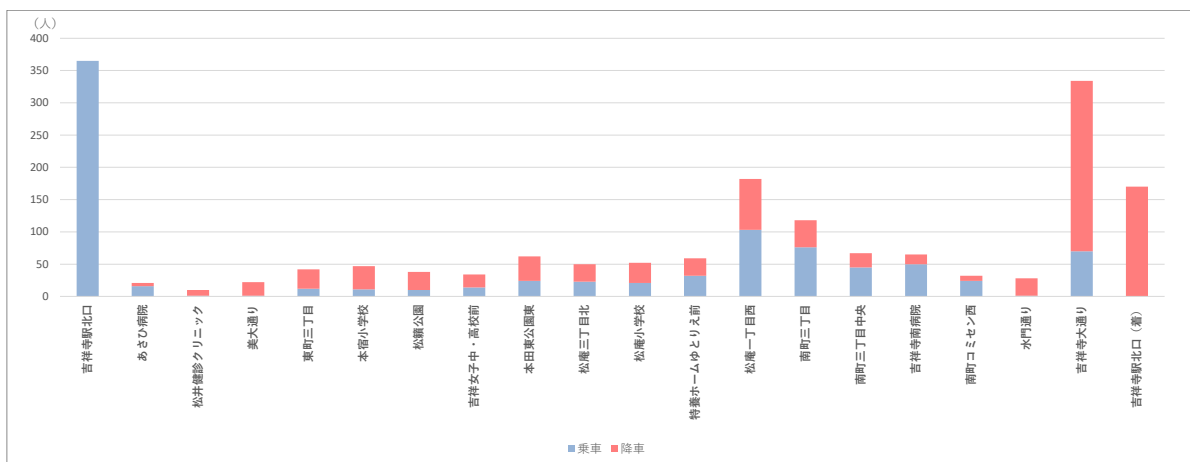


図 平日の停留所別乗降者数（調査日：令和7年1月21日（火））

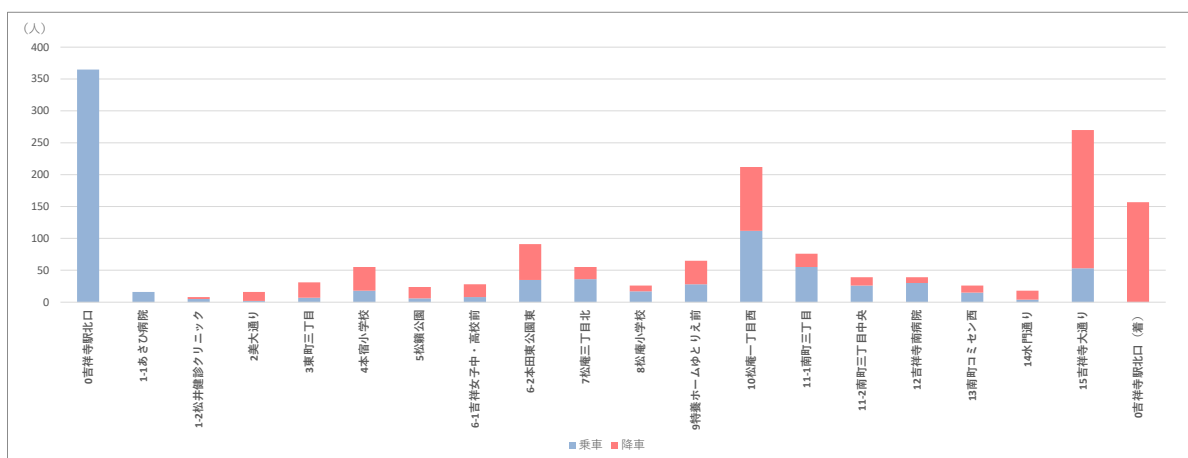


図 休日の停留所別乗降者数（調査日：令和7年1月19日（日））

【ビッグデータ：停留所別の6月+10月乗車人数（7-12時）】

- ・午前中の利用では9時以降の利用が突出して多く、沿線からの通勤・通学での利用は少ないと考えられます。
- ・9時～12時では、吉祥寺駅から途中停留所への移動と、松庵一丁目西以降の停留所を中心に、沿線から吉祥寺駅へ向かう移動で利用されている傾向が見られます。

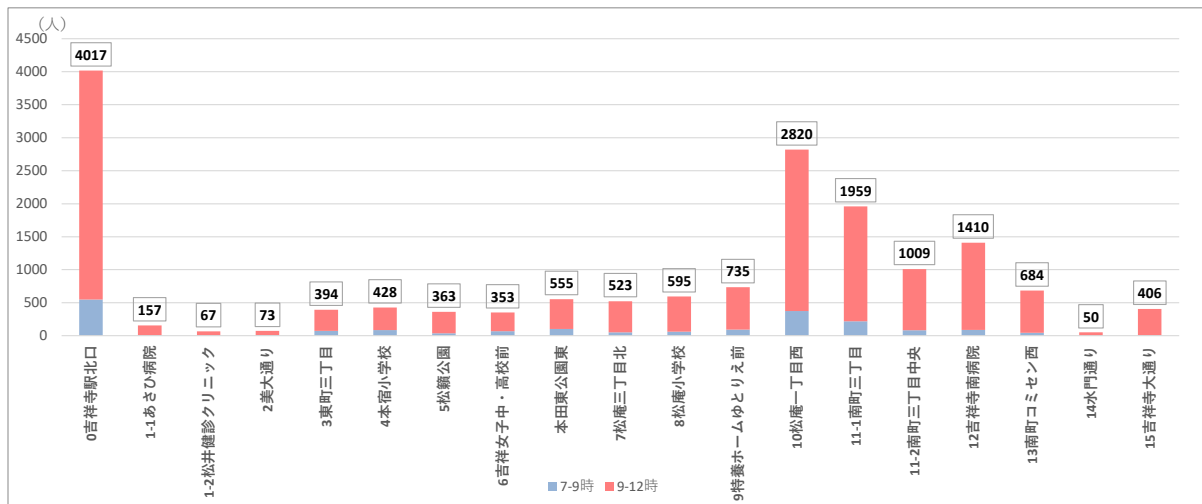


図 7～12時の停留所別乗車人数

【ビッグデータ：停留所別の6月+10月乗車人数（12時-21時）】

- ・午後以降の利用では、吉祥寺駅からの乗車が大半を占めており、同駅から沿線への帰路に利用されている様子が見受けられます。

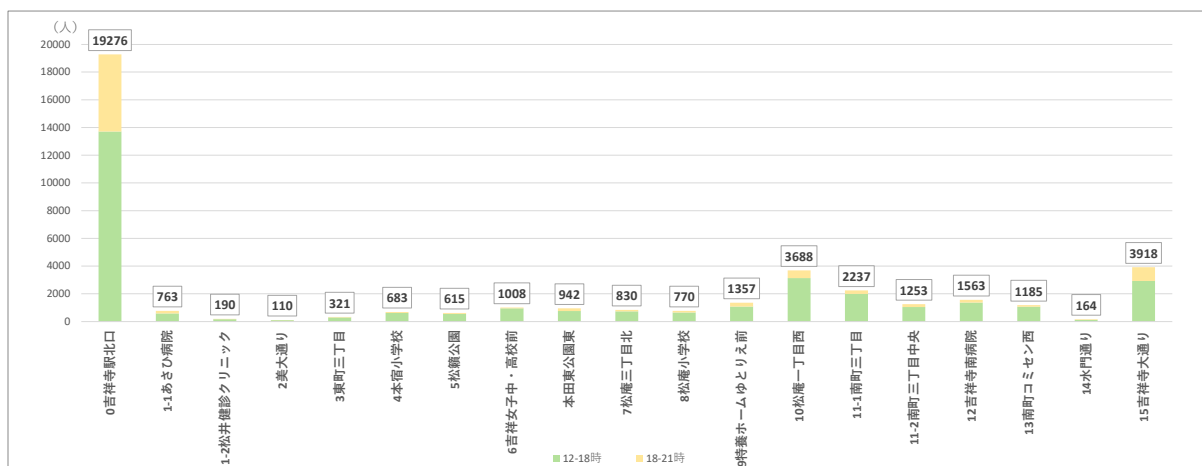


図 12～21時の停留所別乗車人数

【フォローアップ調査：属性別】

- 女性の利用が全体の約6割と多く、大人、高齢者双方とも男性の約2倍となるなど、比較的多い傾向にあります。
- 休日には、男性、女性ともに大人の割合が高まる傾向にあります。

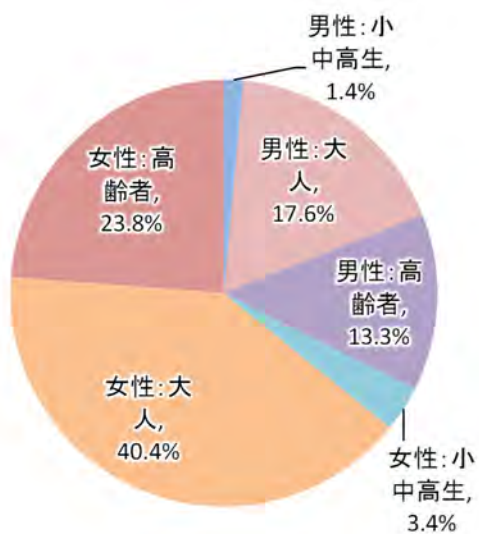


図 平日の属性別乗降者数
(調査日：令和7年1月21日(火))

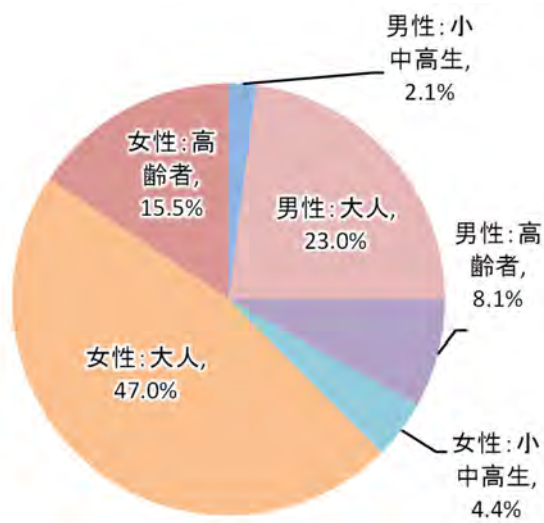


図 休日の属性別乗降者数
(調査日：令和7年1月19日(日))

■ 吉祥寺北西循環（2号路線）

運行時間帯（平日ダイヤ）	8:02～21:18
運行時間帯（休日ダイヤ）	8:03～21:18
運行間隔	平日:8～18時台は12分、19時台以降は20分間隔 休日:8～9・19時台以降は20分、10・18時台は12分、11～17時台は10分間隔

【ビッグデータ：曜日別・時間帯別】

- ・時間帯毎の利用については、9～18時での利用が全体の3分の2程度を占めています。平日と比べて、休日は12～18時の利用割合がやや高くなっています。
- ・月別で比較すると、休日の利用は6月が多い一方、平日の利用は10月が概ね多くなっています。

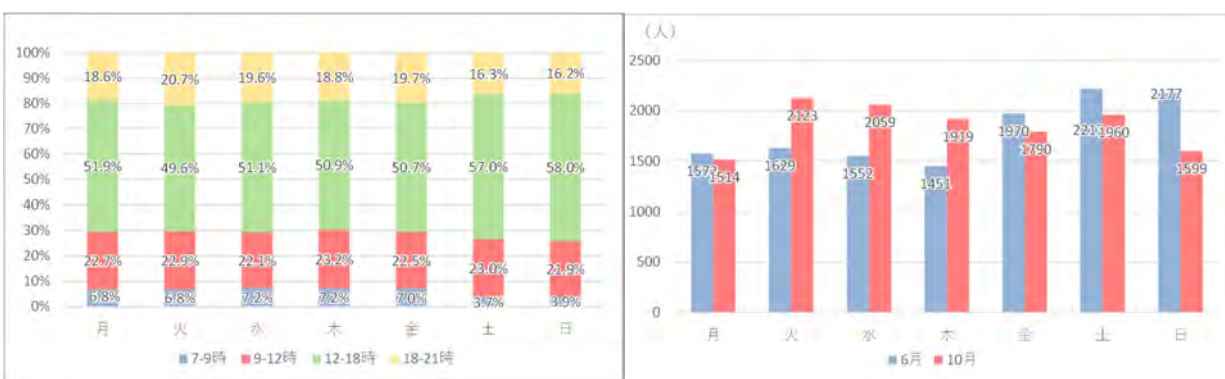


図 全利用者に対する曜日別の時間帯割合

図 曜日別利用者数（1日平均）

【ビッグデータ：停留所別の6月+10月乗車人数（全時間帯）】

- ・吉祥寺駅北口の乗車人数が突出して多く、鉄道駅アクセスとしての利用が多い様子が見受けられます。また、同停留所では他の停留所と比べて18時以降の時間帯での利用が多く、吉祥寺駅から沿線への帰路として活用されている様子が見受けられます
- ・途中停留所では、けやきコミセン（14,902人）からの乗車が特に多くなっています。

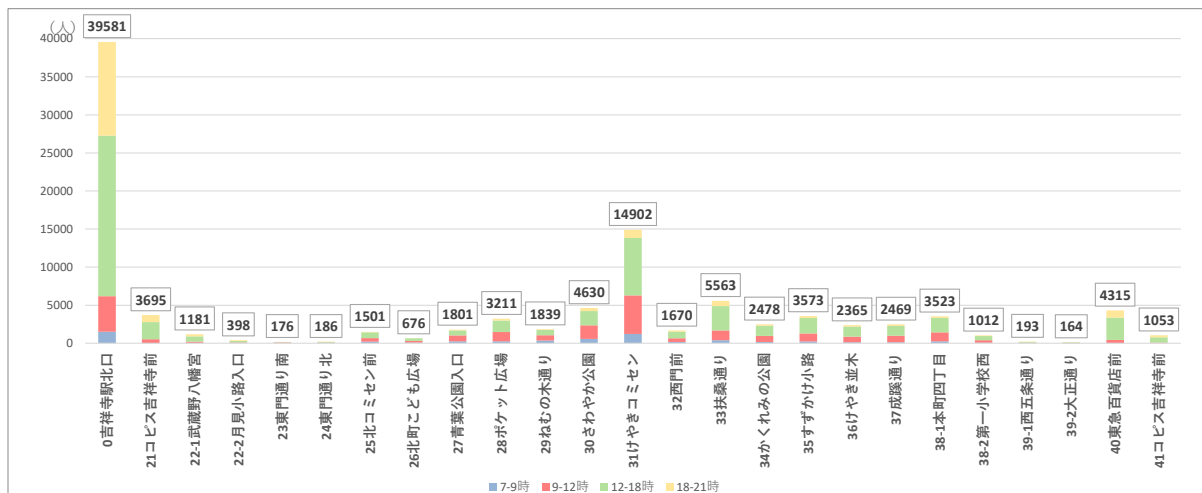


図 停留所別乗車人数

【フォローアップ調査：停留所別の乗降人数】

- 平日の利用では、吉祥寺駅を起終点とした利用が多く、同駅から最も離れた青葉公園入口～扶桑通りまでの利用と考えられます。
- 途中停留所からの乗車はさわやか公園、けやきコミセンからの乗車が特に多くなっています。
- 休日の利用についても、平日と概ね同じ傾向となっています。

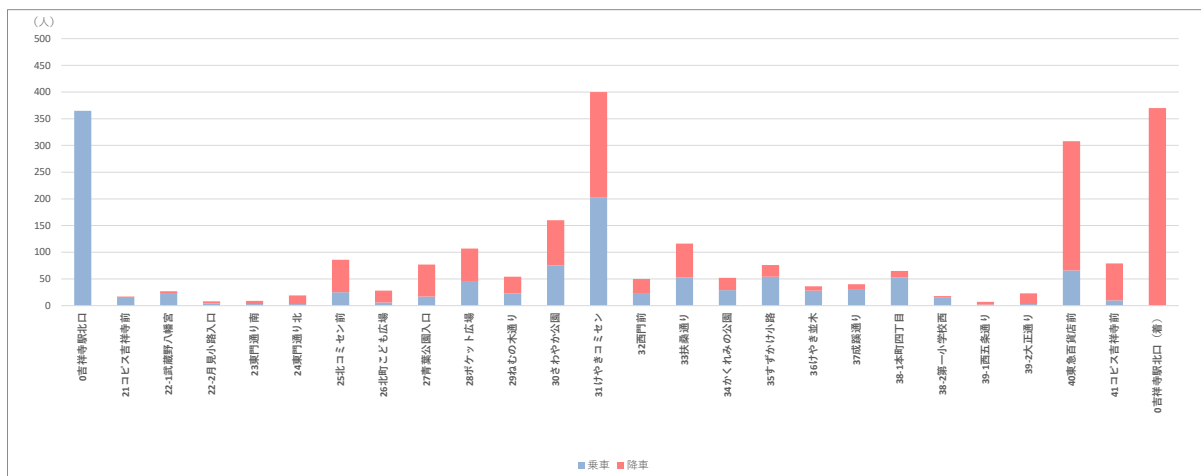


図 平日の停留所別乗降者数（調査日：令和7年1月21日（火））

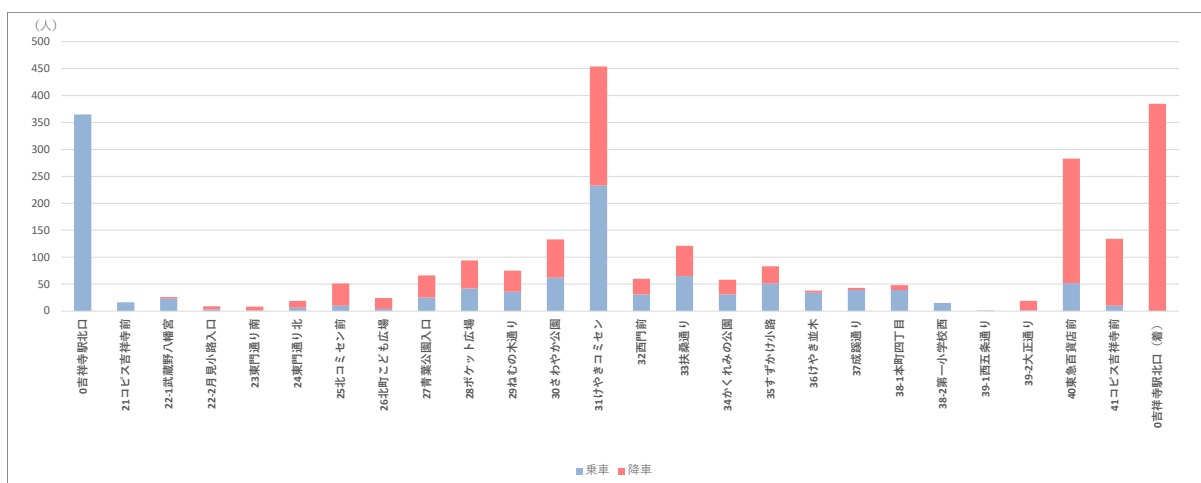


図 休日の停留所別乗降者数（調査日：令和7年1月19日（日））

【ビッグデータ：停留所別の6月+10月乗車人数（7-12時）】

- ・午前中の利用では9時以降の利用が突出して多く、沿線からの通勤・通学での利用は少ないと考えられます。
- ・吉祥寺駅のほか、9時以降では青葉公園入口～本町四丁目からの乗車が増える様子が見受けられます。

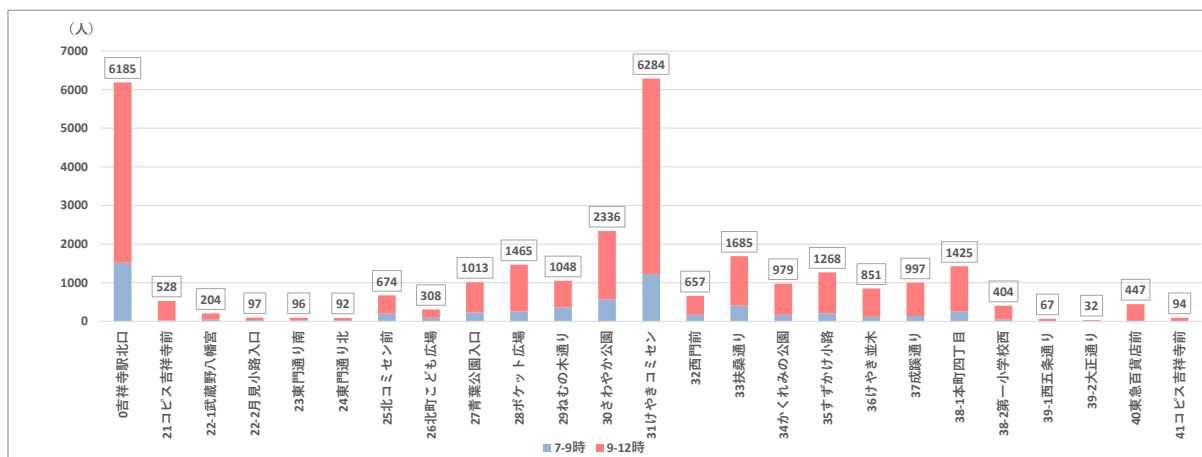


図 7～12 時の停留所別乗車人数

【ビッグデータ：停留所別の6月+10月乗車人数（12時-21時）】

- ・午後以降の利用では、12～18 時については午前中と同様の傾向ですが、18 時以降は吉祥寺駅からの乗車が大半を占めており、同駅から沿線への帰路に利用されている様子が見受けられます。

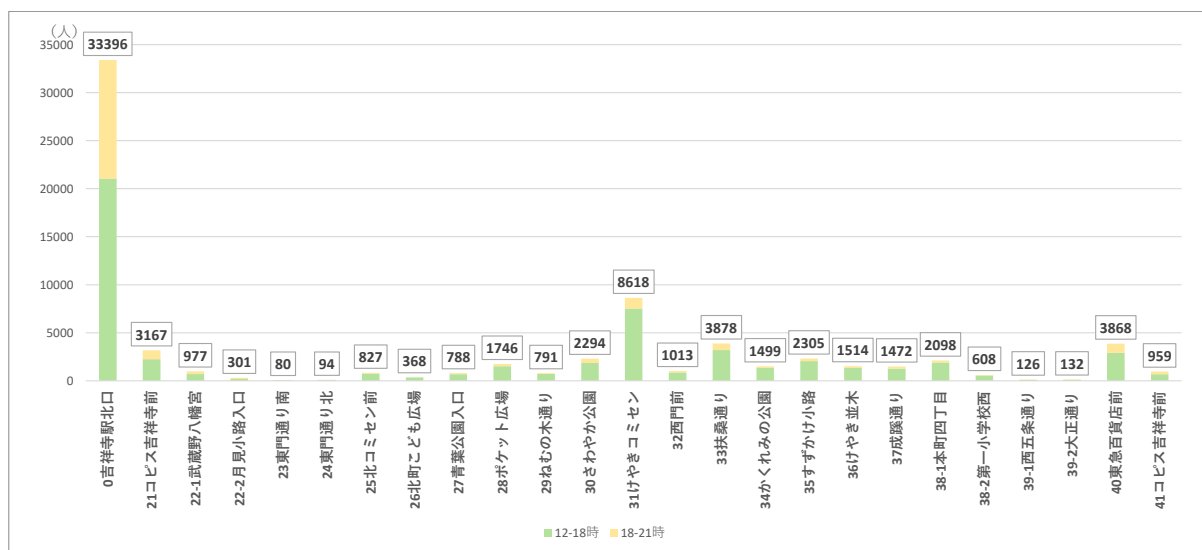


図 12～21 時の停留所別乗車人数

【フォローアップ調査：属性別】

- 女性の利用が全体の約6割と多く、特に平日の高齢者利用については、男性の2倍となるなど、比較的多い傾向にあります。
- 休日には、男性、女性ともに大人の割合が高まる傾向にあります。

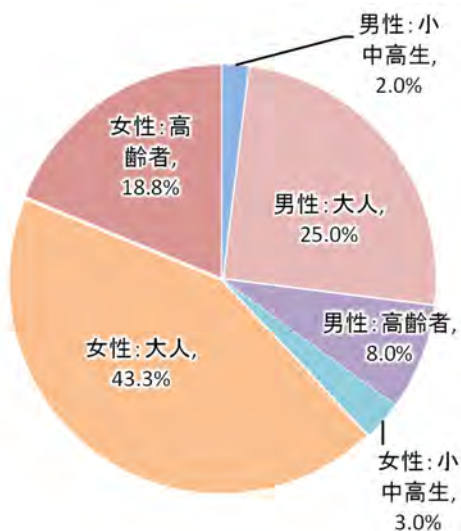


図 休日の属性別乗降者数
(調査日：令和7年1月19日(日))

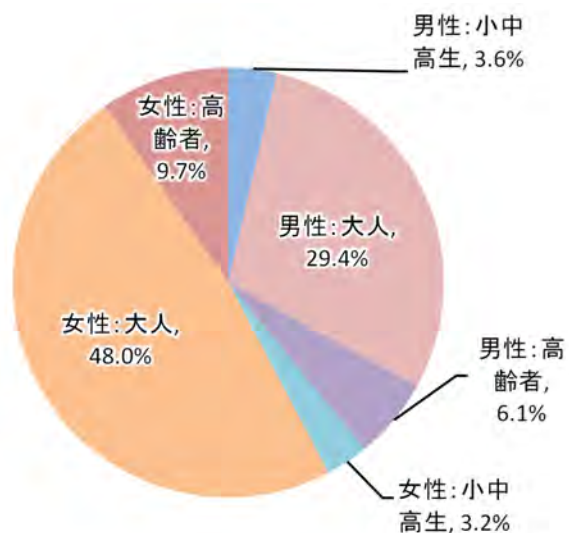


図 休日の属性別乗降者数
(調査日：令和7年1月19日(日))

■ 境南・東循環（3号路線）

運行時間帯（平日ダイヤ）	7:00～20:35
運行時間帯（休日ダイヤ）	7:40～19:55
運行間隔	20分間隔（3本／h）

【ビッグデータ：曜日別・時間帯別】

- ・時間帯毎の利用について、他路線に比べて7～12時の割合が高くなっており、12～18時の割合が低くなっています。休日は、初便の運行開始が遅いため、7～9時の割合が小さく、12～18時の割合が大きくなっています。
- ・月別で比較すると、10月の火～金曜日の利用が特に多いほか、日曜日の利用が少なく、上記の特徴につながる要因となっています。

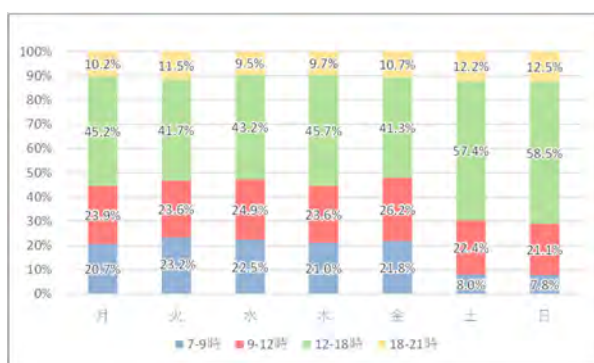


図 全利用者に対する曜日別の時間帯割合



図 曜日別利用者数（1日平均）

【ビッグデータ：停留所別の6月+10月乗車人数（全時間帯）】

- ・武蔵境駅南口の乗車人数が突出して多く、鉄道駅アクセスとしての利用が多い様子が見受けられます。
- ・途中停留所では、武蔵境駅から最も離れたエリアの武蔵野赤十字病院～境交差点北の区間で乗車が増える傾向にあります。

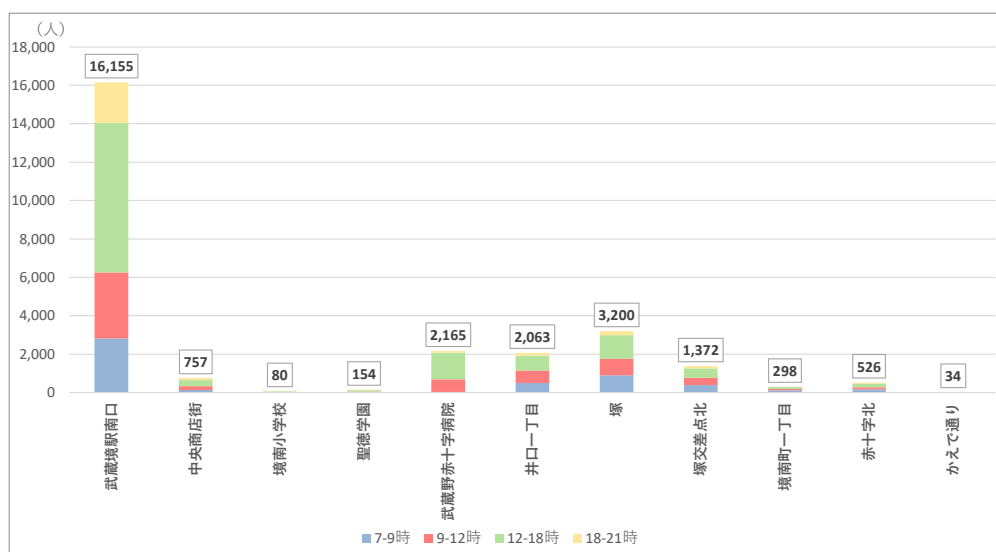


図 停留所別乗車人数

【フォローアップ調査：停留所別の乗降人数】

- 平日の利用では、武蔵境駅を起終点とした利用が多く、特に武蔵境駅～武蔵野赤十字病院での利用が多い様子が見受けられます。
- 休日の利用については、基本的に平日と同じ傾向ですが、武蔵野赤十字病院までの利用は大幅に少なくなります。

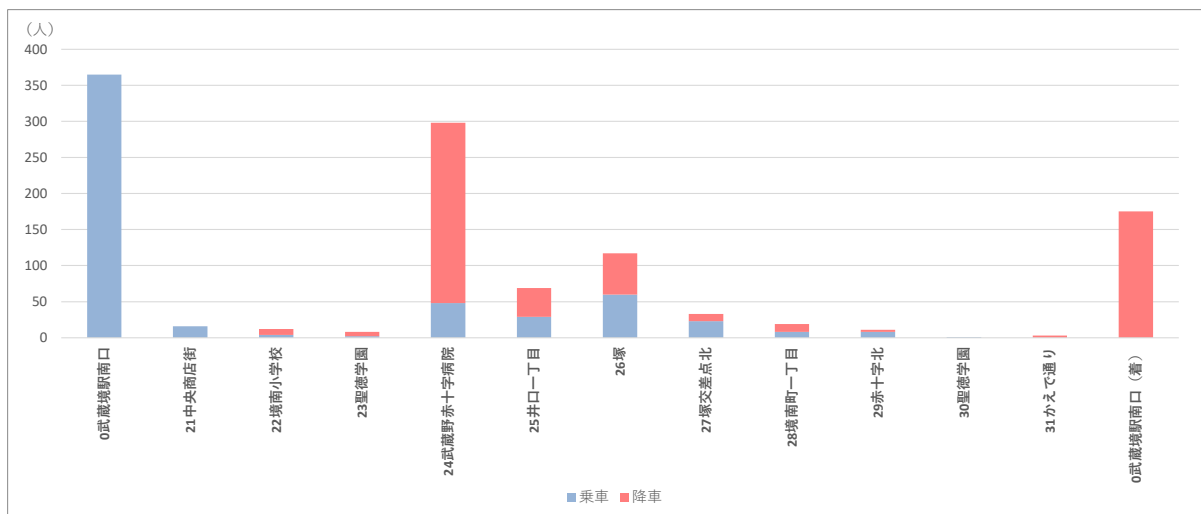


図 平日の停留所別乗降者数（調査日：令和7年1月21日（火））

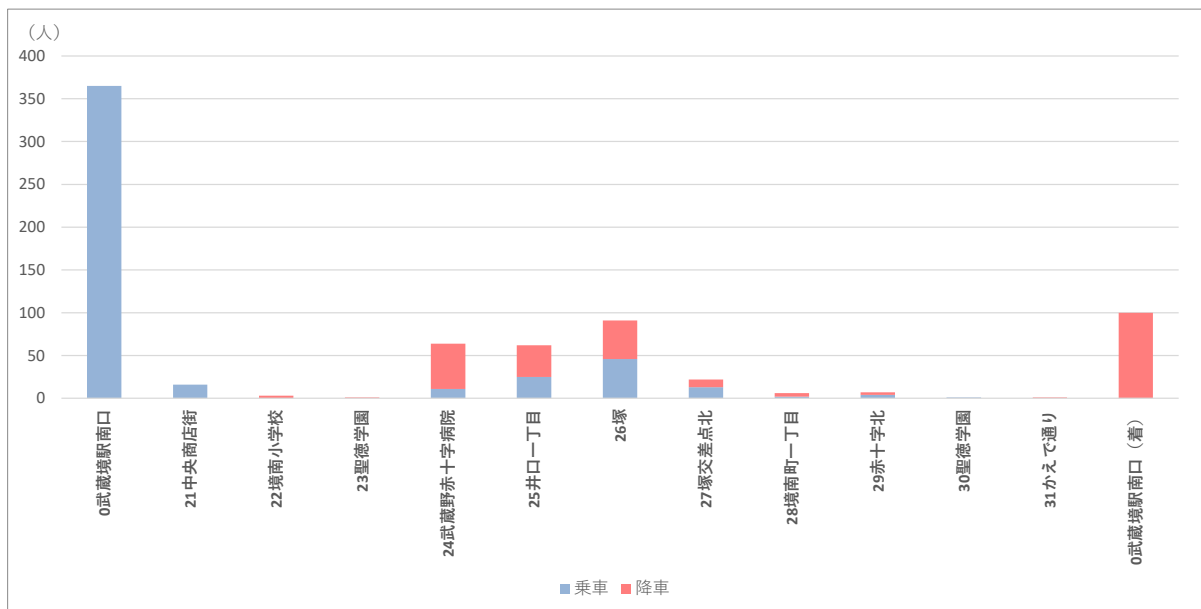


図 休日の停留所別乗降者数（調査日：令和7年1月19日（日））

【ビッグデータ：停留所別の6月+10月乗車人数（7-12時）】

- 午前中の利用について、武蔵境駅では7～9時での時間帯についても、一定の乗車利用が見られます。
- また、全体的に、7～9時と9～12時での利用の差が少ない停留所が多く見受けられます。

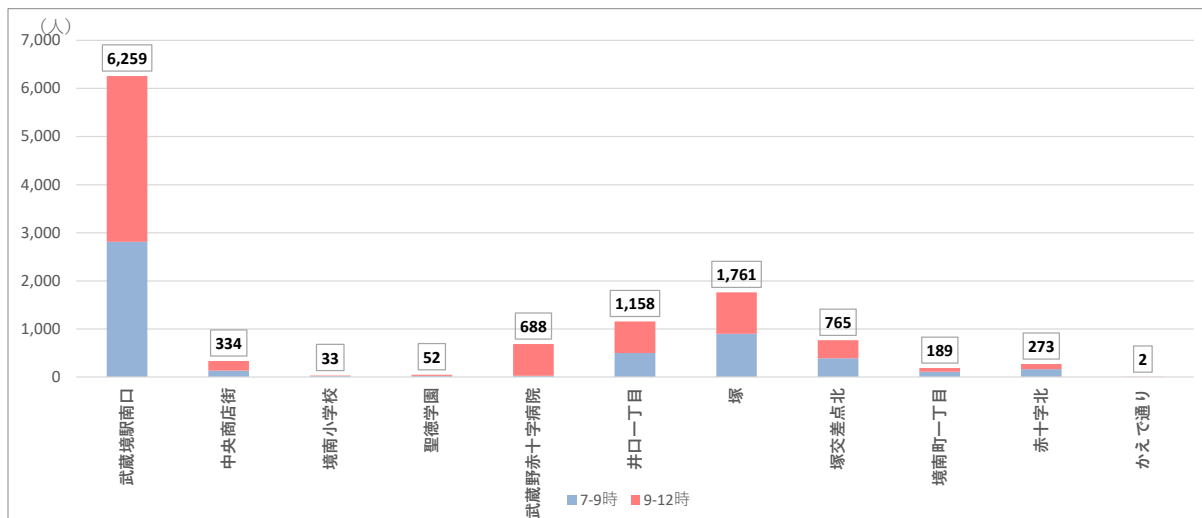


図 7～12時の停留所別乗車人数

【ビッグデータ：停留所別の6月+10月乗車人数（12時-21時）】

- 午後以降の利用では、武蔵境駅からの乗車が大半を占めており、同駅から沿線への帰路に利用されている様子が見受けられます。

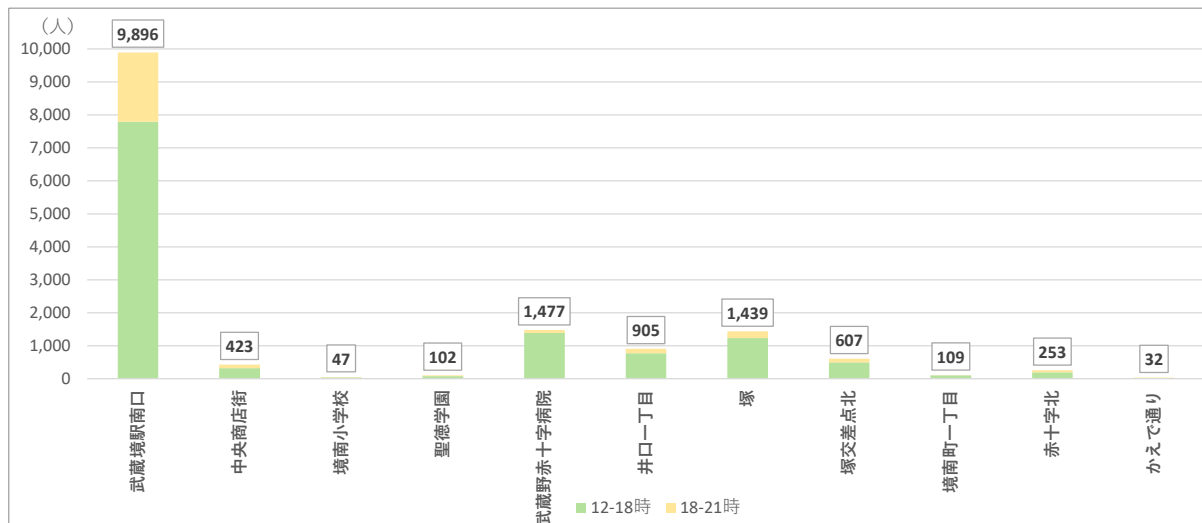


図 12～21時の停留所別乗車人数

【フォローアップ調査：属性別】

- 女性の利用が全体の約6割と多く、大人、高齢者双方とも男性の約2倍となるなど、比較的多い傾向にあります。
- 休日には、男性、女性ともに大人の割合が高まる傾向にあります。

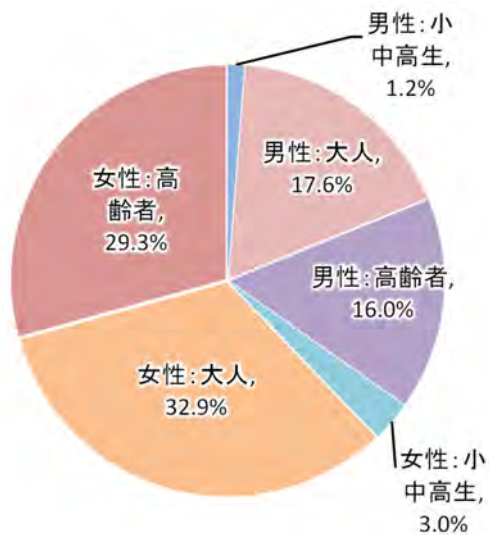


図 平日の属性別乗降者数
(調査日：令和7年1月21日(火))

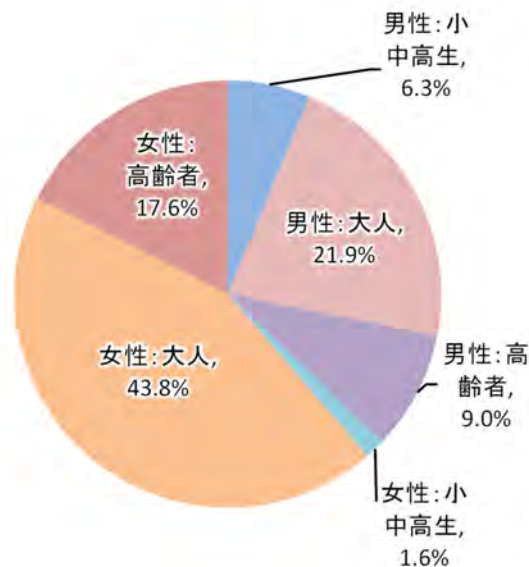


図 休日の属性別乗降者数
(調査日：令和7年1月19日(日))

■ 境南・西循環（3号路線）

運行時間帯（平日ダイヤ）	7:02～20:41
運行時間帯（休日ダイヤ）	7:47～20:11
運行間隔	15分間隔（4本／h）

【ビッグデータ：曜日別・時間帯別】

- ・時間帯毎の利用について、休日は初便の運行開始が遅いことから、7～9時の利用割合が低く、12～18時の利用割合が高くなっています。
- ・月別で比較すると、10月の火、水曜日の利用が特に多く、上記の特徴につながる要因となっています。一方で金曜日については、6月、10月共に比較的多い水準となっています。

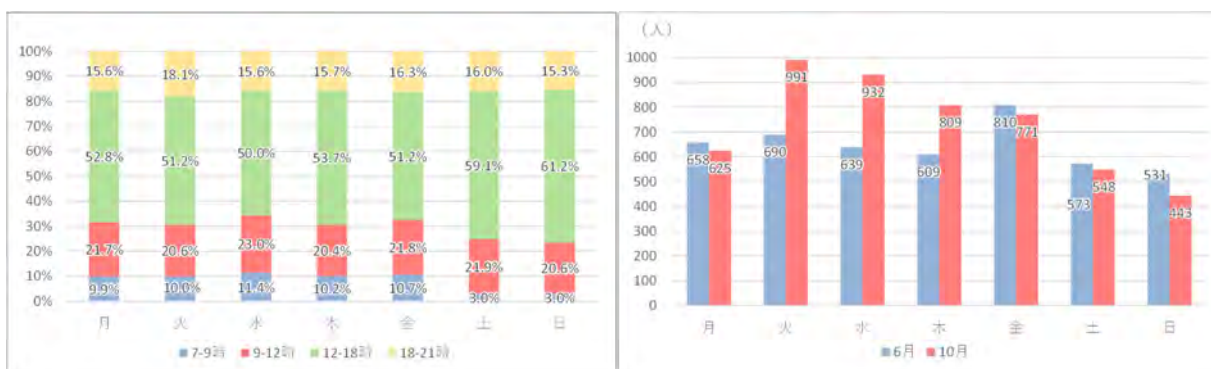


図 全利用者に対する曜日別の時間帯割合

図 曜日別利用者数（1日平均）

【ビッグデータ：停留所別の6月+10月乗車人数（全時間帯）】

- ・武蔵境駅南口の乗車人数が突出して多く、鉄道駅アクセスとしての利用が多い様子が見受けられます。その他では武蔵野赤十字病院からの利用が特に多くなっています。
- ・それ以外の停留所では、武蔵境駅から最も離れたエリアにあたる稲荷前～連雀通りの区間で利用が増える様子が見受けられます。

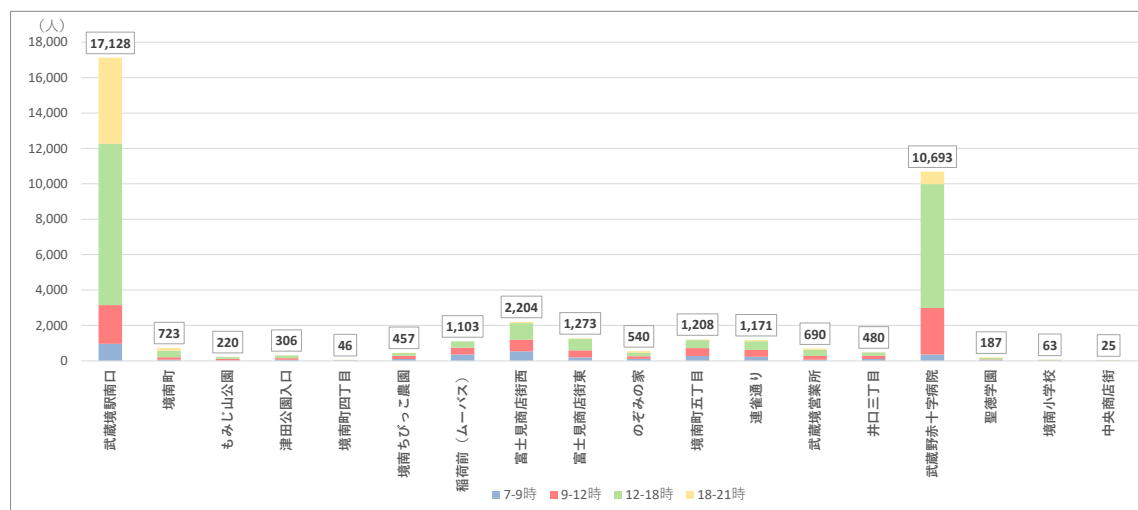


図 停留所別乗車人数

【フォローアップ調査：停留所別の乗降人数】

- 平日の利用では、武蔵境駅を起終点とした利用が多く、特に武蔵野赤十字病院～武蔵野駅での利用が多い様子が見受けられます。
- 休日の利用については、基本的に平日と同じ傾向ですが、武蔵野赤十字病院までの利用は大幅に少なくなります。

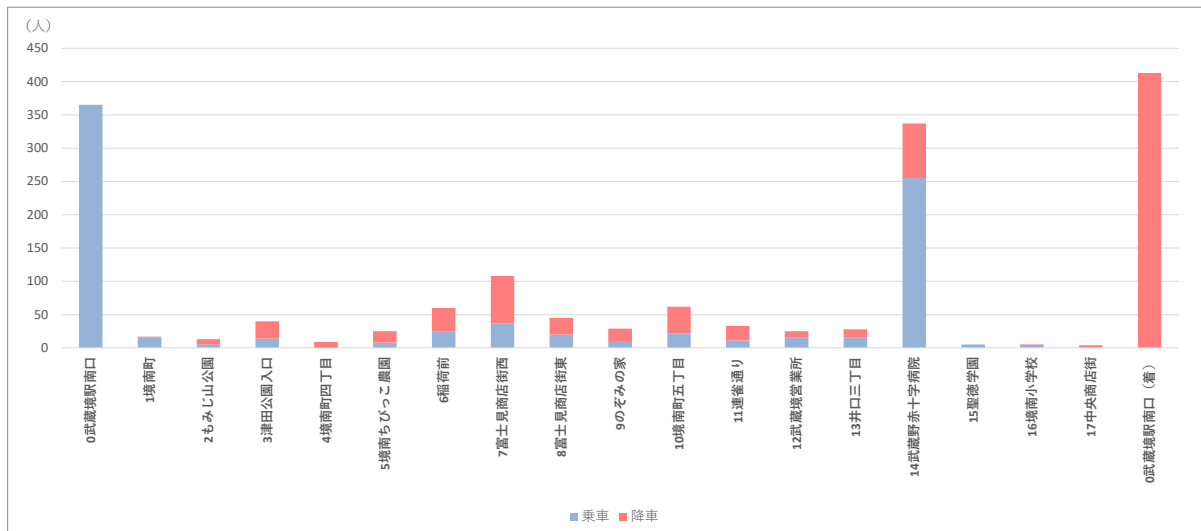


図 平日の停留所別乗降者数（調査日：令和7年1月21日（火））

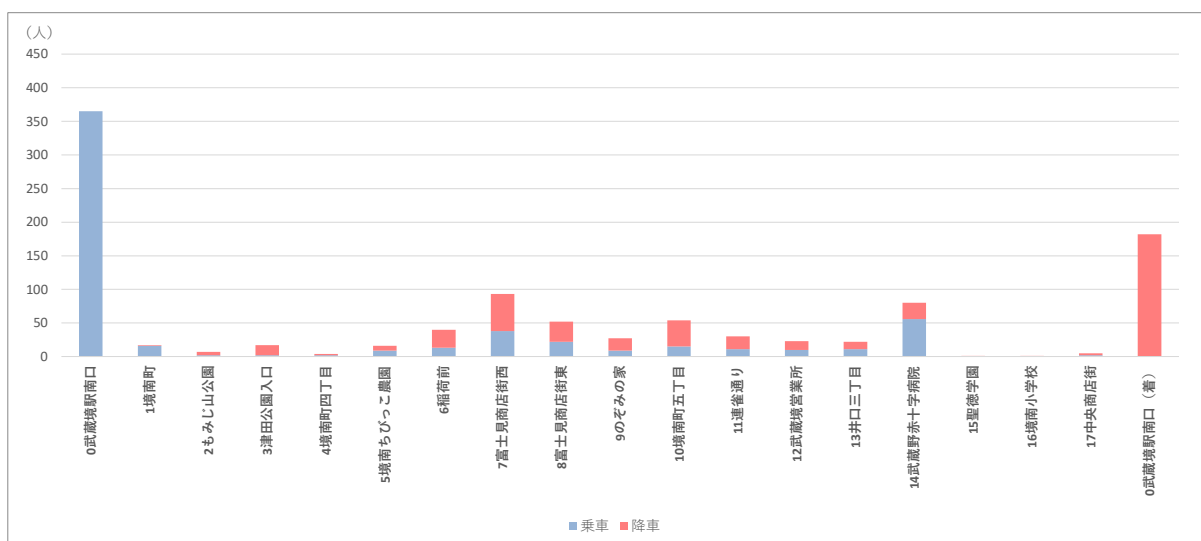


図 休日の停留所別乗降者数（調査日：令和7年1月19日（日））

【ビッグデータ：停留所別の6月+10月乗車人数（7-12時）】

- ・午前中の利用について、武蔵境駅では7～9時での時間帯についても、一定の乗車利用が見られます。
- ・その他で利用の多い武蔵野赤十字病院については、ほとんどが9～12時に利用しています。

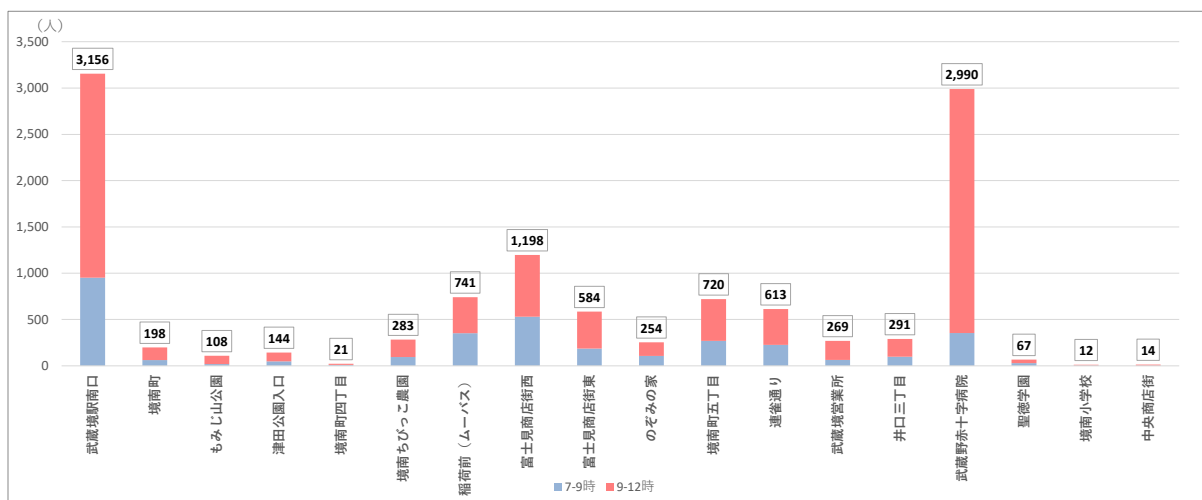


図 7～12時の停留所別乗車人数

【ビッグデータ：停留所別の6月+10月乗車人数（12-21時）】

- ・午後以降の利用では、武蔵境駅と武蔵野赤十字病院からの乗車が大半を占めています。特に18時以降は同駅からの乗車がより多くを占め、沿線への帰路に利用されている様子が見受けられます。

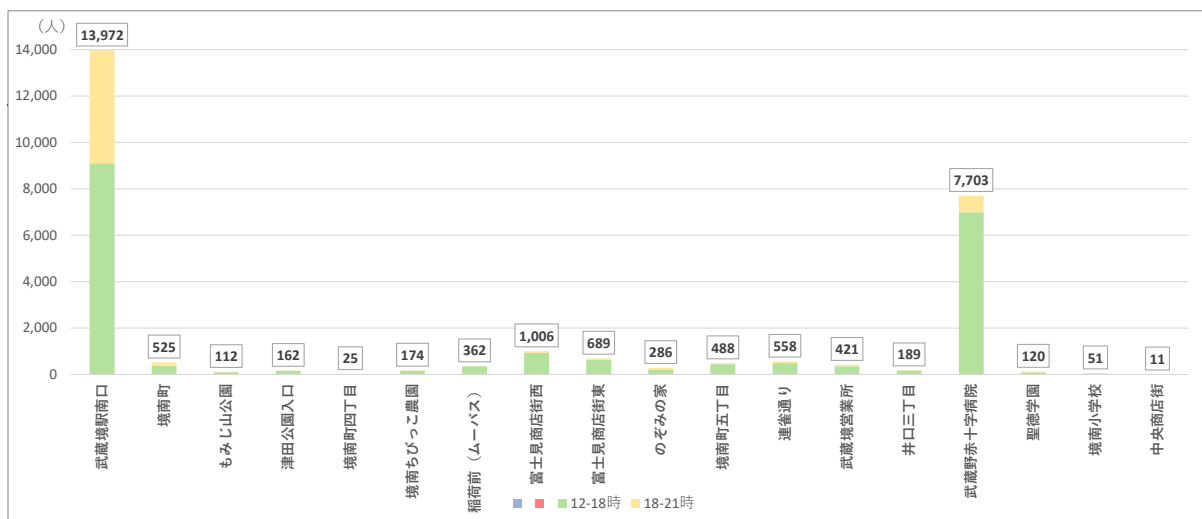


図 12～21時の停留所別乗車人数

【フォローアップ調査：属性別】

- 女性の利用が全体の約6割と多く、大人、高齢者双方とも男性の約2倍となるなど、比較的多い傾向にあります。
- 休日では、大人の女性の割合が高まる傾向にあるほか、他の路線と比較して高齢者の変動が少なくなっています。

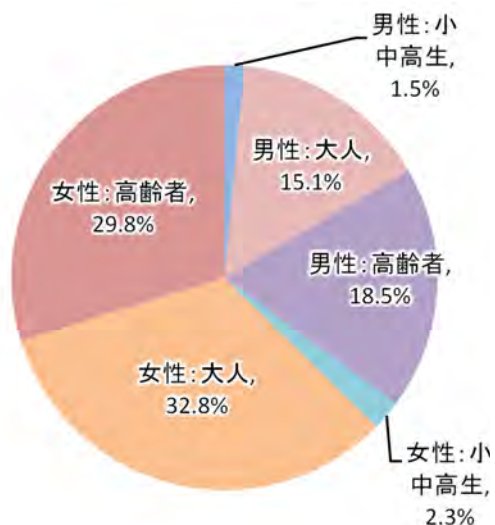


図 平日の属性別乗降者数
(調査日：令和7年1月21日(火))

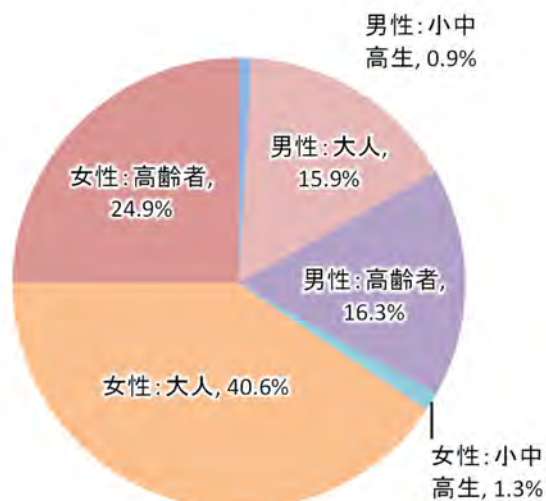


図 休日の属性別乗降者数
(調査日：令和7年1月19日(日))

■三鷹駅北西循環（4号路線）

運行時間帯（平日ダイヤ）	8:30～21:07
運行時間帯（休日ダイヤ）	8:30～20:47
運行間隔	20分間隔（3本／h）

【ビッグデータ：曜日別・時間帯別】

- ・時間帯毎の利用割合については、平日では18時以降の時間帯でも一定の利用が見られますが、割合が小さくなっており、12～18時の割合が高くなっています。
- ・月別で比較すると、休日の利用は6月が多い一方、平日の利用は10月が概ね多くなっています。

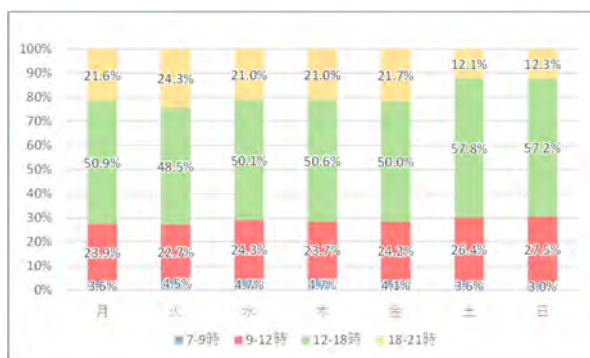


図 全利用者に対する曜日別の時間帯割合



図 曜日別利用者数（1日平均）

【ビッグデータ：停留所別の6月+10月乗車人数（全時間帯）】

- ・三鷹駅南口の乗車人数が突出して多いほか、三鷹駅から最も離れたエリアの武蔵野館前～三谷通り・西久保保育園前の区間で一定の利用が見られます。

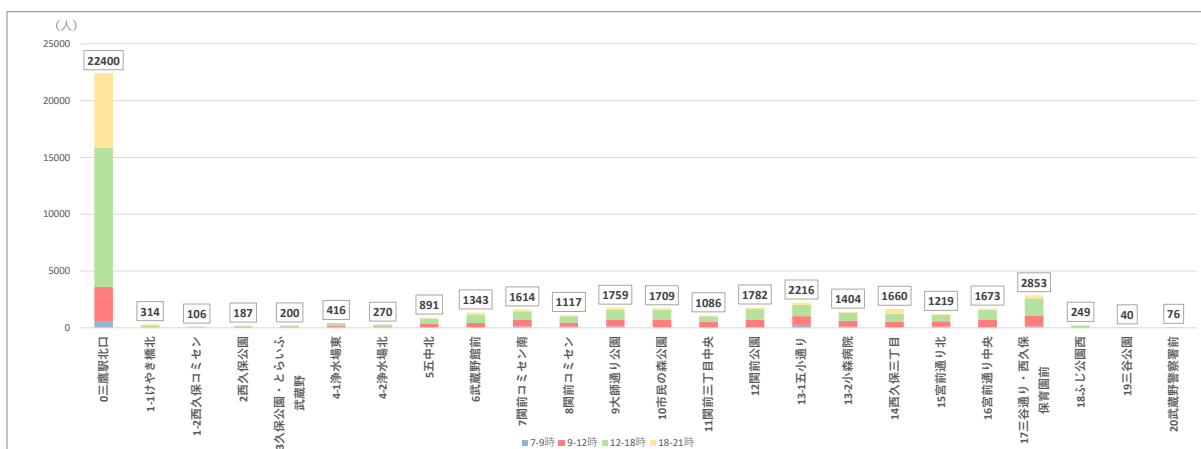


図 停留所別乗車人数

【フォローアップ調査：停留所別の乗降人数】

- ・平日、休日ともに、三鷹駅を起終点とした利用が多く大半を占めています。

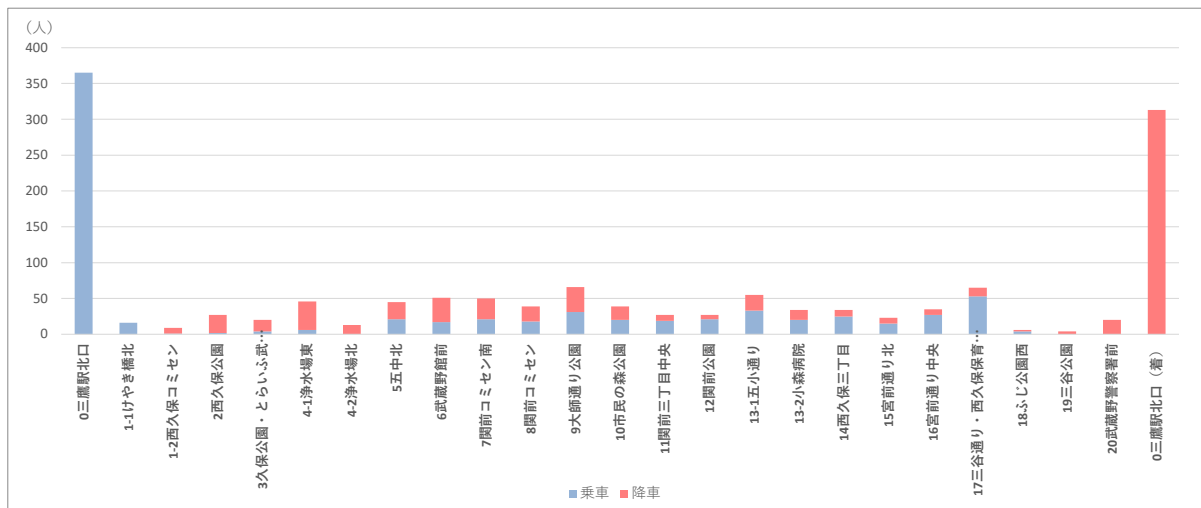


図 平日の停留所別乗降者数（調査日：令和7年1月21日（火））

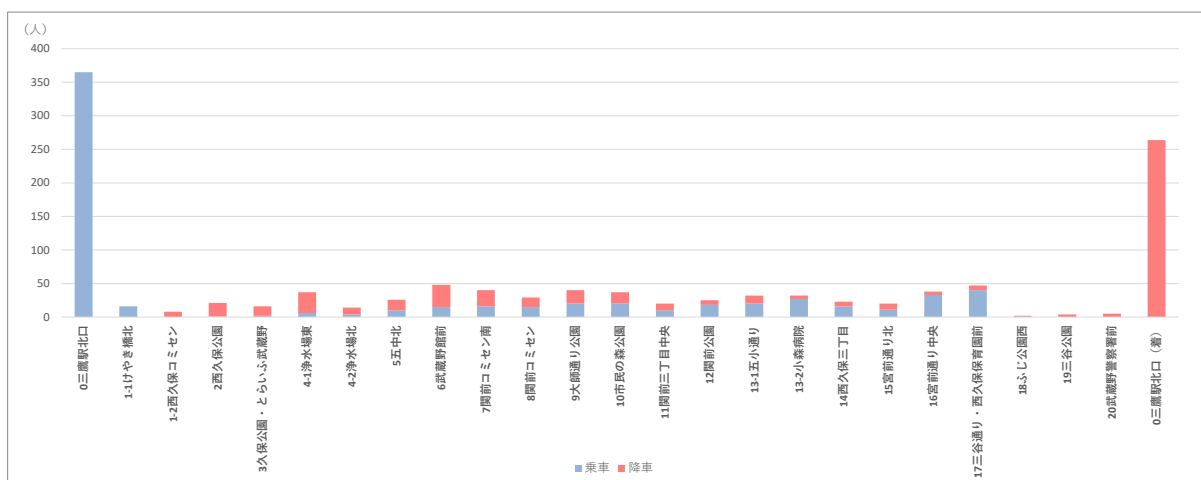


図 休日の停留所別乗降者数（調査日：令和7年1月19日（日））

【ビッグデータ：停留所別の6月+10月乗車人数（7-12時）】

- ・午前中の利用では9時以降の利用が突出して多く、沿線からの通勤・通学での利用は少ないと考えられます。また、いずれの時間帯でも三鷹駅からの利用が多くなっています。

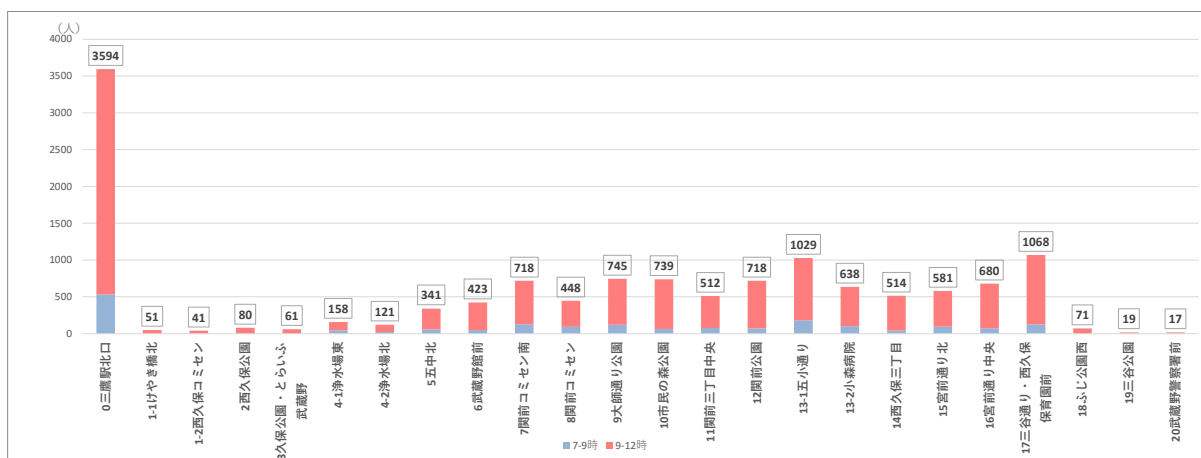


図 7～12時の停留所別乗車人数

【ビッグデータ：停留所別の6月+10月乗車人数（12時-21時）】

- ・午後以降の利用では、概ね午前中と同様の傾向ですが、18時以降は特に三鷹駅からの乗車が大半を占めており、同駅から沿線への帰路に利用されている様子が見受けられます。

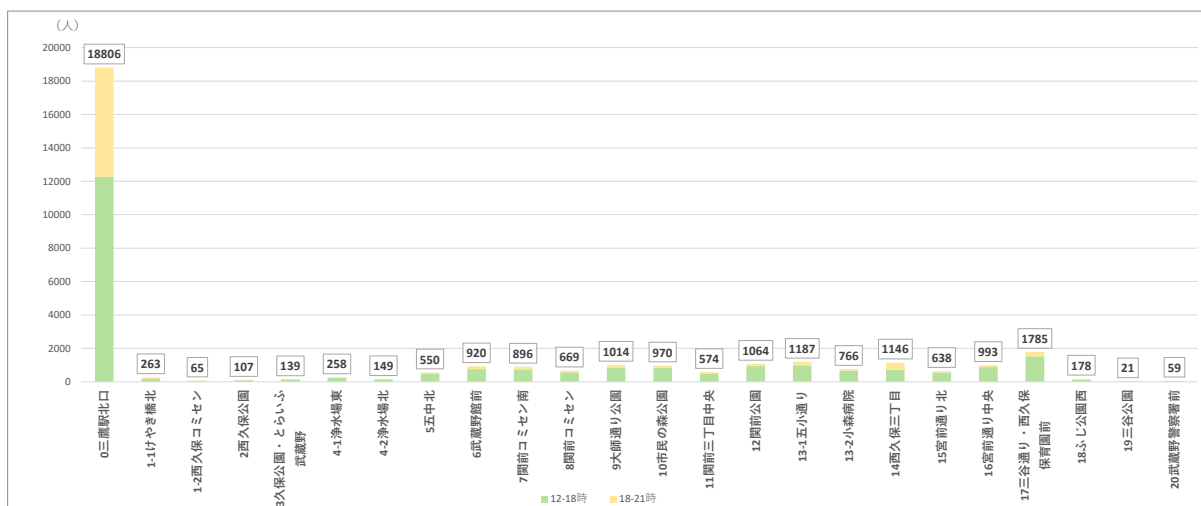


図 12～21時の停留所別乗車人数

【フォローアップ調査：属性別】

- 女性の利用が全体の約6割弱と多いですが、他の路線と異なり、高齢者利用における男女比はほぼ同等となっています。
- 平日、休日と傾向に大きな違いは見受けられません。

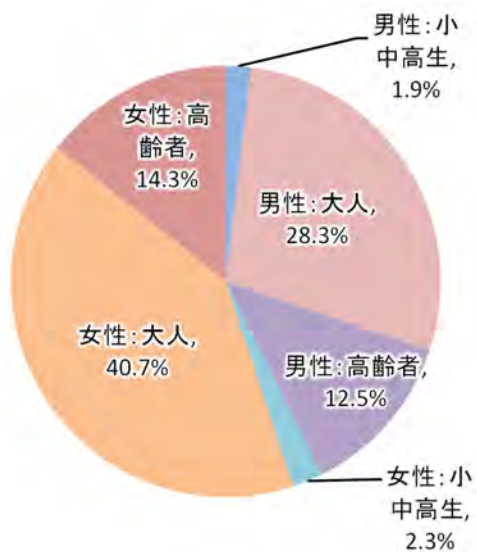


図 平日の属性別乗降者数
(調査日：令和7年1月21日(火))

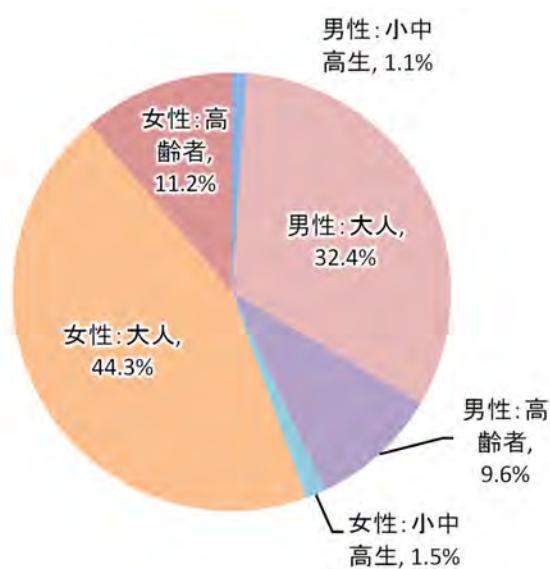


図 休日の属性別乗降者数
(調査日：令和7年1月19日(日))

■境西循環（5号路線）

運行時間帯（平日ダイヤ）	7:05～21:15
運行時間帯（休日ダイヤ）	7:50～20:30
運行間隔	15分間隔（4本／h）

【ビッグデータ：曜日別・時間帯別】

- ・時間帯毎の利用について、平日では、休日と比べて7～9時での利用割合が高くなっています。
- ・月別で比較すると、10月の火～木曜日の利用が特に多くなっています。

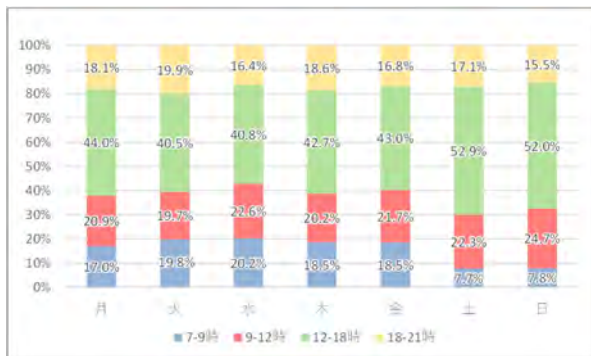


図 全利用者に対する曜日別の時間帯割合



図 曜日別利用者数（1日平均）

【ビッグデータ：停留所別の6月+10月乗車人数（全時間帯）】

- ・武蔵境駅北口の乗車人数が突出して多く、鉄道駅アクセスとしての利用が多い様子が見受けられます。途中停留所では、亜細亜大学前が特に多いほか、武蔵境駅から最も離れたエリアの武蔵野ふるさと歴史館、都営境五丁目アパートでも一定の利用が見られます。

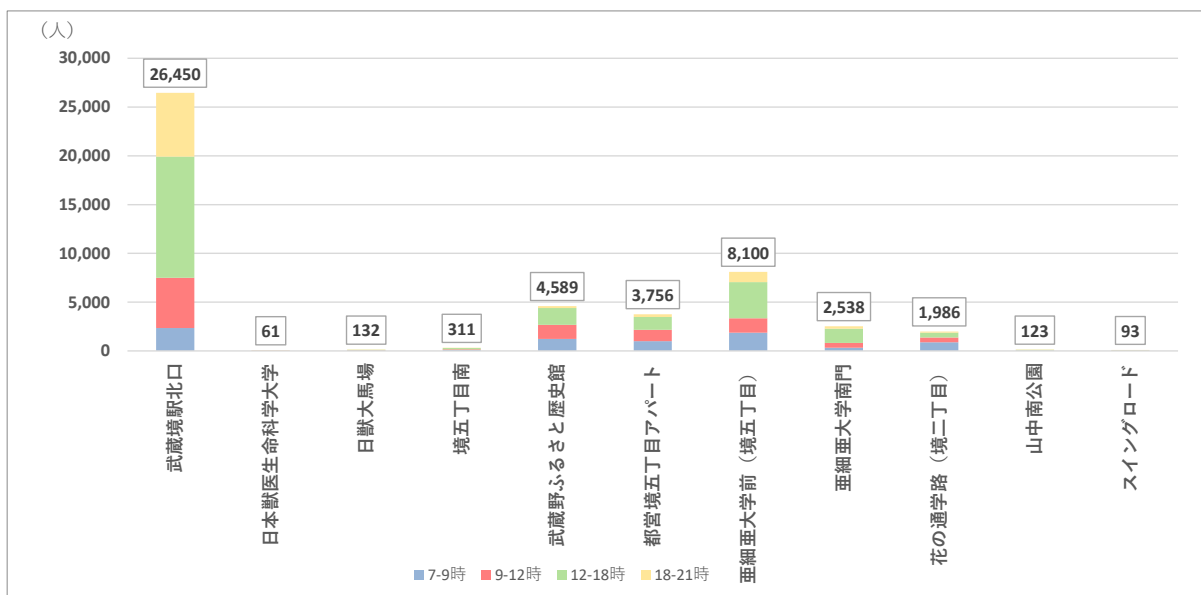


図 停留所別乗車人数

【フォローアップ調査：停留所別の乗降人数】

- ・武蔵境駅を起終点とする利用が特に多いほか、武蔵野ふるさと歴史館～垂細亜大学前での乗降も多くなっています。
- ・平日と休日では、概ね同様の傾向となっています。

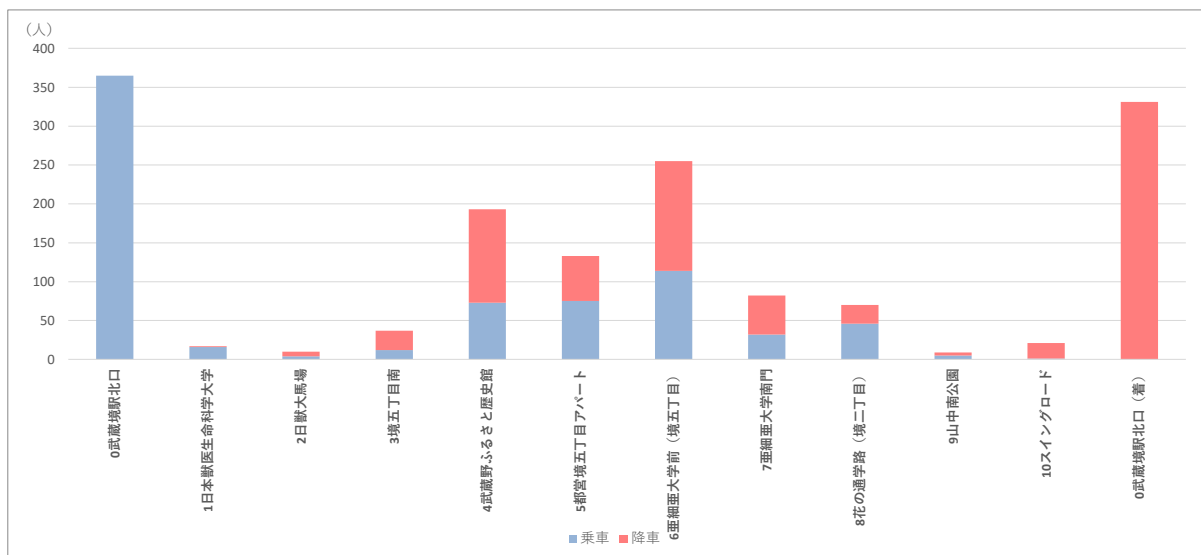


図 平日の停留所別乗降者数（調査日：令和7年1月21日（火））

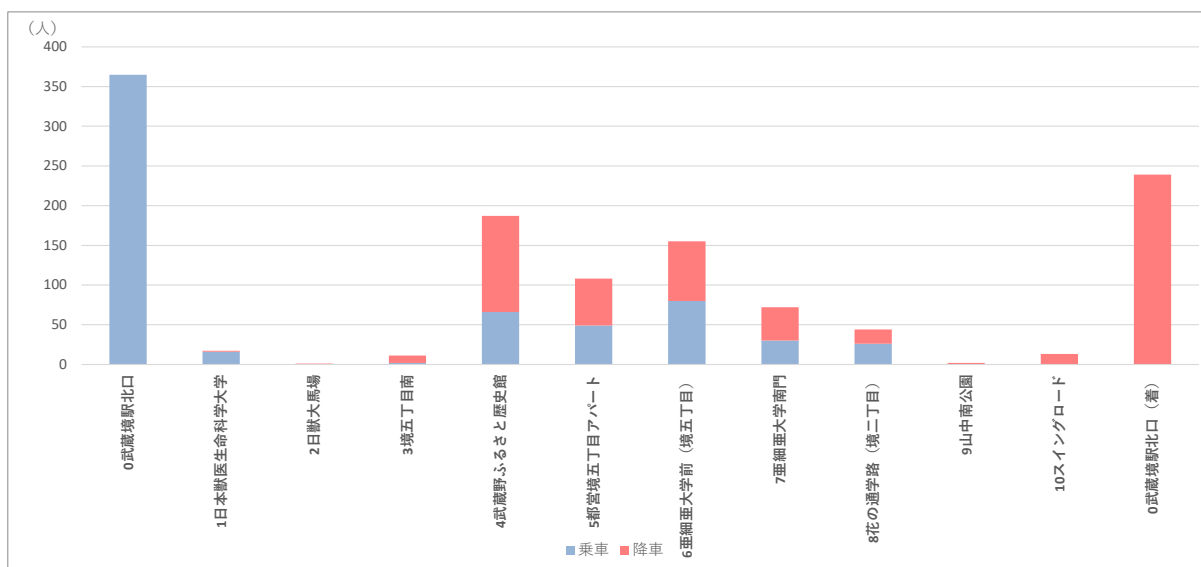


図 休日の停留所別乗降者数（調査日：令和7年1月19日（日））

【ビッグデータ：停留所別の6月+10月乗車人数（7-12時）】

- 午前中の利用では、いずれの停留所でも7～9時と9～12時での利用の差は小さくなっています。

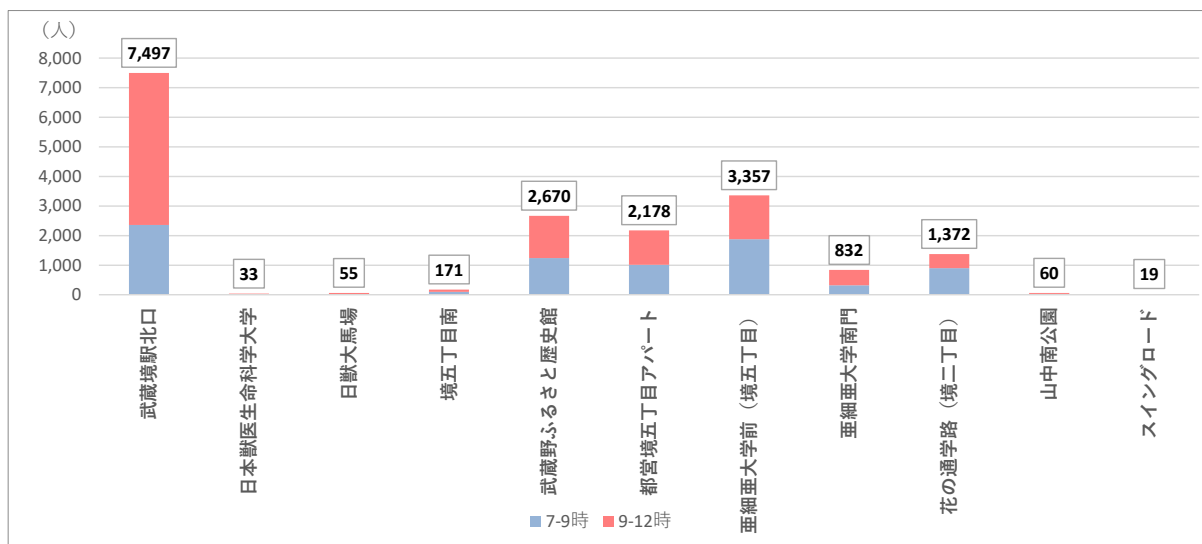


図 7～12 時の停留所別乗車人数

【ビッグデータ：停留所別の6月+10月乗車人数（12-21時）】

- 午後以降の利用では、武蔵境駅からの乗車が大半を占めており、同駅から沿線への帰路に利用されている様子が見受けられます。
- また、亜細亜大学前からの乗車も比較的多く、学生の利用が一定数あると考えられます。

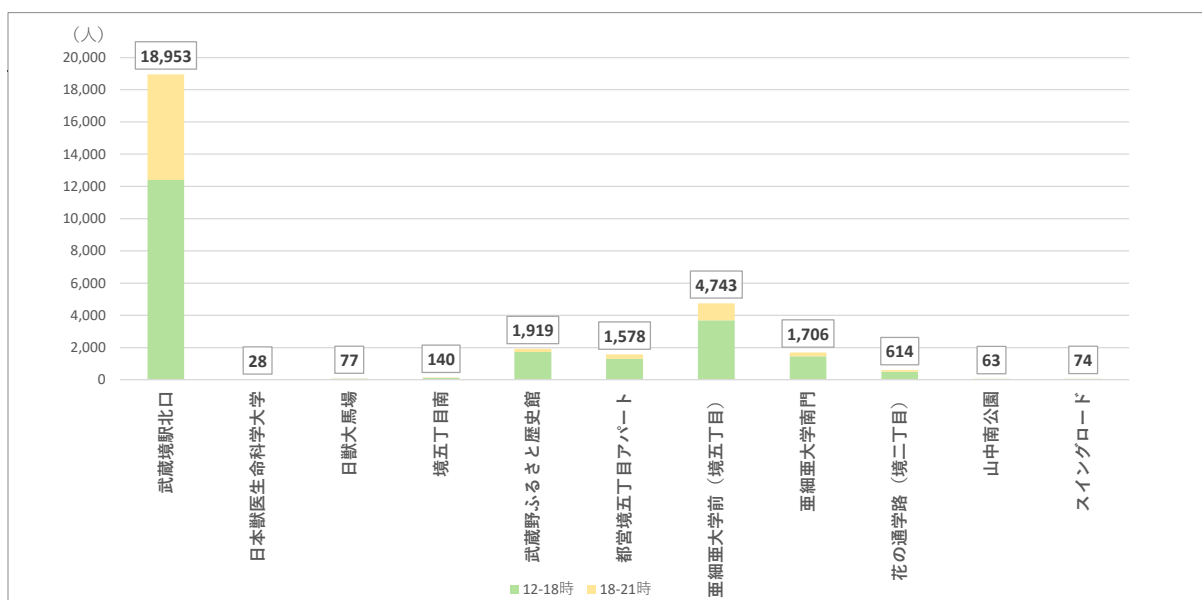


図 12～21 時の停留所別乗車人数

【フォローアップ調査：属性別】

- 女性の利用が全体の約6割と多く、特に高齢者利用については、男性の約2倍となるなど、比較的多い傾向にあります。
- 平日、休日と傾向に大きな違いは見受けられません。

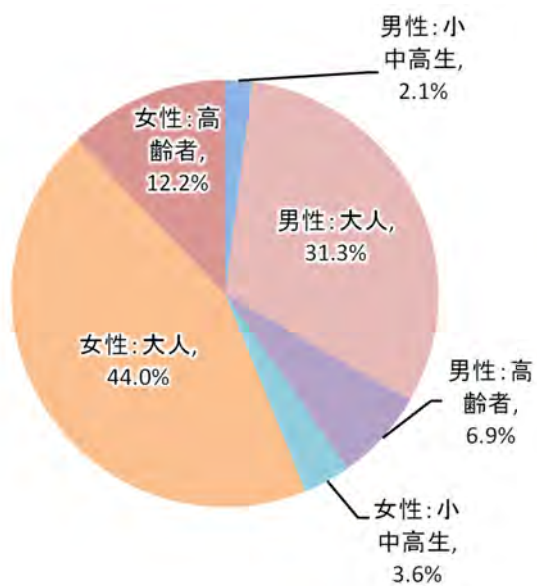


図 平日（令和7年1月21日（火））

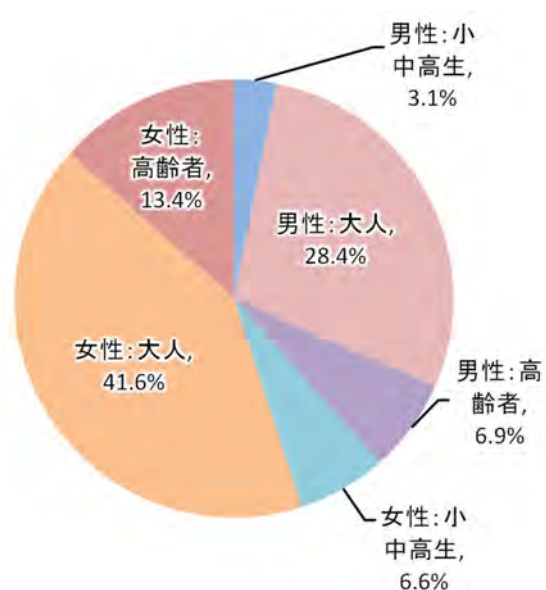


図 休日（令和7年1月19日（日））

■ 境・東小金井線（5号路線）

運行時間帯（平日ダイヤ）	7:24～21:11
運行時間帯（休日ダイヤ）	7:54～20:41
運行間隔	30分間隔（2本／h）

【ビッグデータ：曜日別・時間帯別】

- ・時間帯毎の利用について、平日では7～9時の時間帯でも一定の利用が見られます。一方で、月曜日については12～18時の利用が少ない傾向にあります。
- ・月別で比較すると、10月の火～金曜日の利用が特に多いほか、日曜日の利用が少なく、上記の特徴につながる要因となっています。

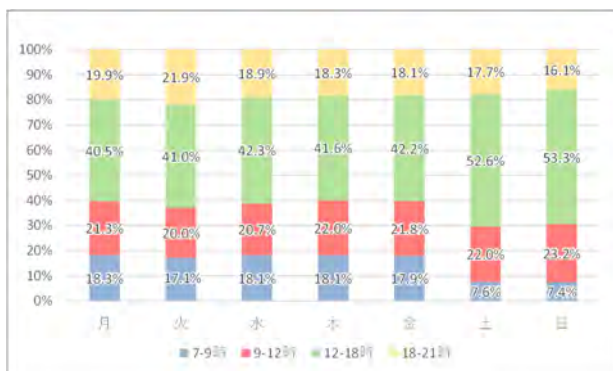


図 全利用者に対する曜日別の時間帯割合

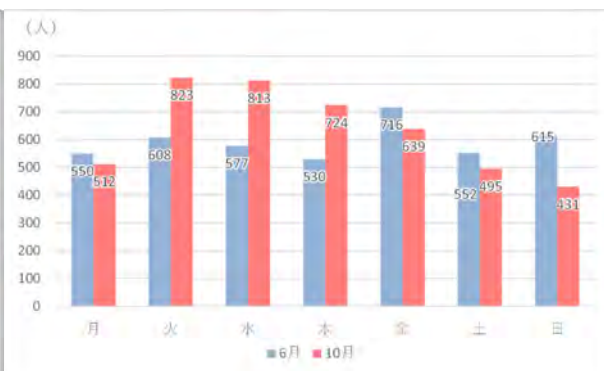


図 曜日別利用者数（1日平均）

【ビッグデータ：停留所別の6月+10月乗車人数（全時間帯）】

- ・武蔵境駅北口、東小金井駅北口の乗車人数が特に多く、鉄道駅アクセスとしての利用が多い様子が見受けられます。
- ・途中停留所では、亜細亜大学西とその前後の停留所からの乗車が比較的多く、同大学への通学手段として活用されている様子が見受けられます。

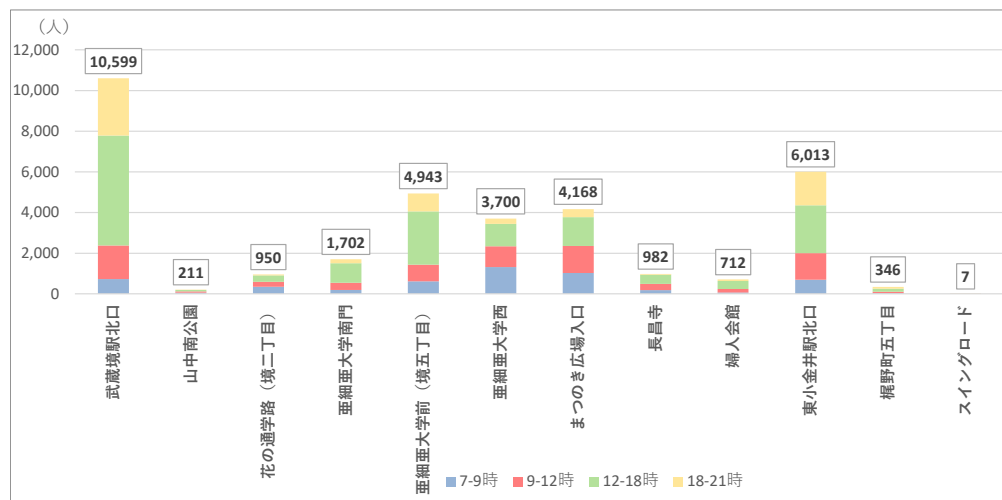


図 停留所別乗車人数

【フォローアップ調査：停留所別の乗降人数】

- 平日、休日ともに、武蔵境駅、東小金井駅と鉄道駅を起終点とした利用が多い様子が見受けられます。
- 休日の利用については、基本的に平日と同じ傾向ですが、復路での亜細亜大学西での乗降者数がやや減少します。

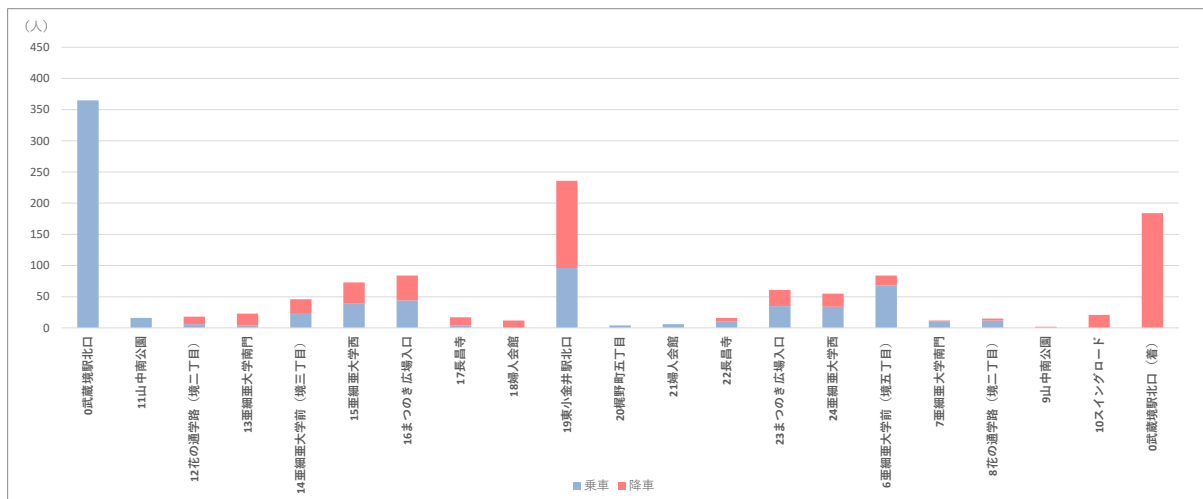


図 平日の停留所別乗降者数（調査日：令和7年1月21日（火））

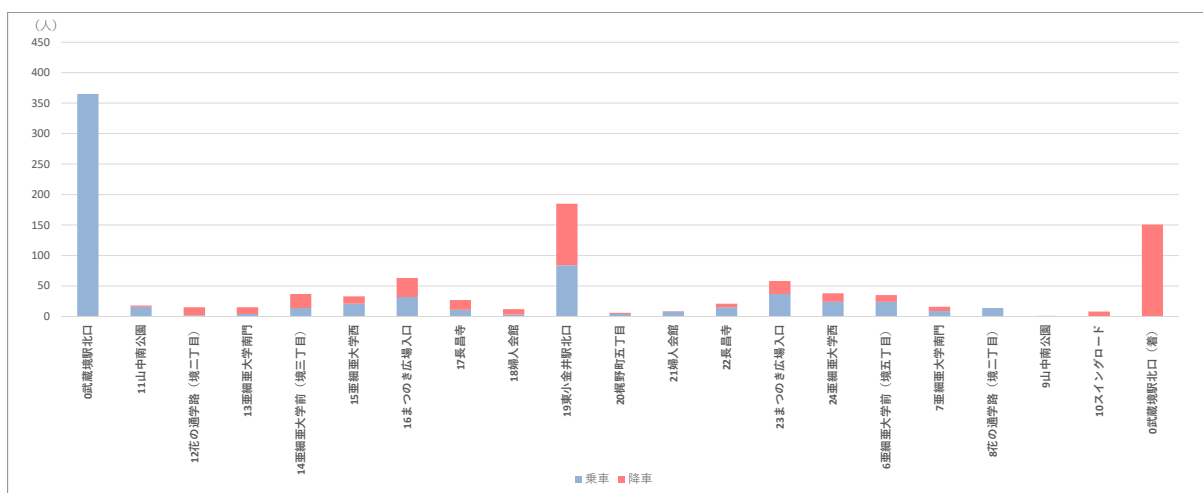
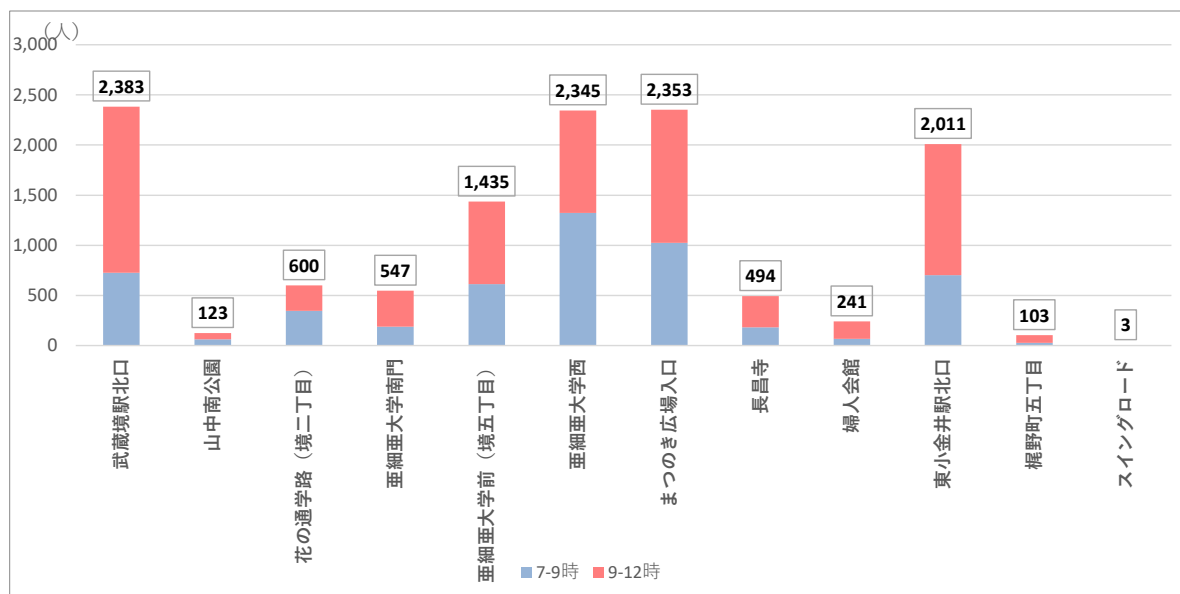


図 休日の停留所別乗降者数（調査日：令和7年1月19日（日））

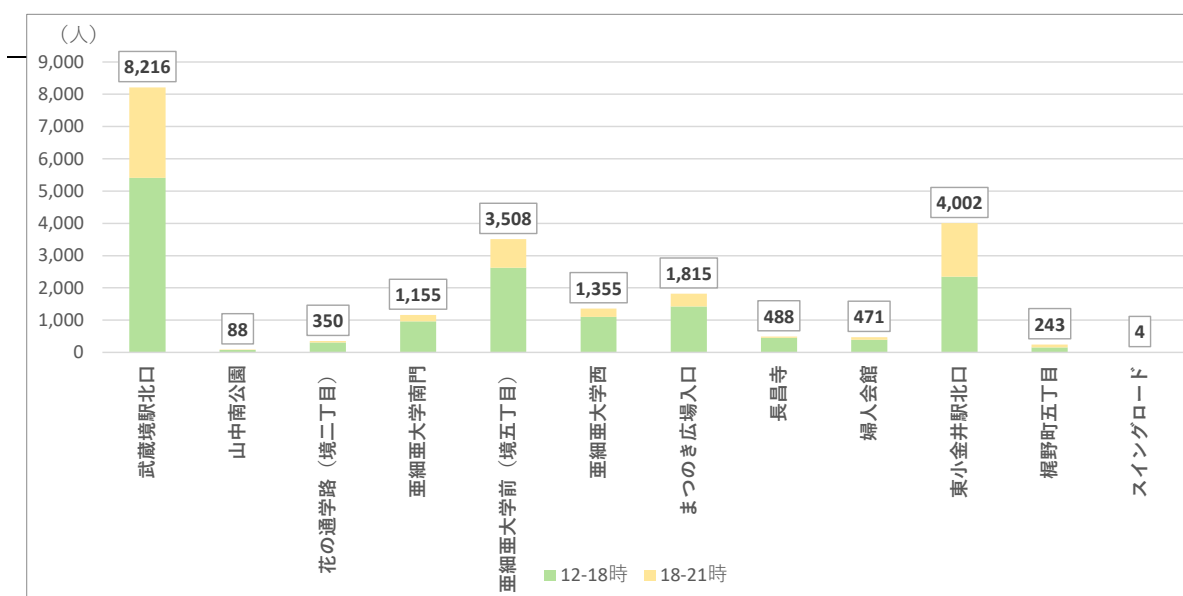
【ビッグデータ：停留所別の6月+10月乗車人数（7-12時）】

- 午前中の利用について、鉄道駅からの利用が多い傾向にある他の路線と異なり、当路線はバランスよく複数停留所からの利用が見受けられます。
- 「亜細亜大学西」や「まつのき広場入口」では、7～9時の乗車が多く、東小金井駅への通勤・通学の利用が一定数あると考えられるほか、9～12時には東小金井駅・武蔵野駅からの乗車が増えており、亜細亜大学への通学客の利用があると考えられます。



【ビッグデータ：停留所別の6月+10月乗車人数（12-21時）】

- 午後以降の利用について、12～18時については、概ね午前中と同様の傾向がみられます。
- 一方で、18時以降では、武蔵境駅、東小金井駅からの利用が多くを占めるようになり、同駅からの帰路に利用されている様子が見受けられます。



【フォローアップ調査：属性別】

- 女子が半数以上を占め多いですが、他の路線と比較して、大人における男女比の差が小さくなっています。
- 休日には、大人の男女比の差がさらに差は小さくなります。また、平日、休日における高齢者利用の割合についても、他の路線と異なり同水準となっています。

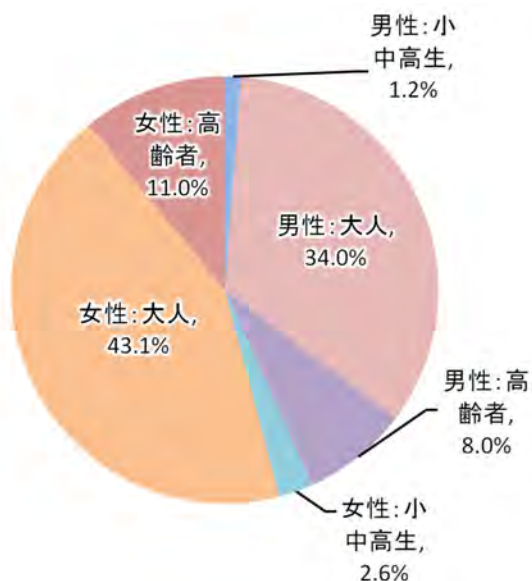


図 平日の属性別乗降者数
(調査日：令和7年1月21日(火))

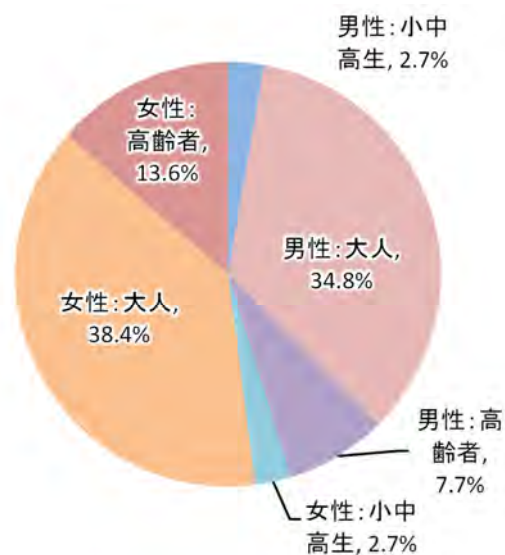


図 休日の属性別乗降者数
(調査日：令和7年1月19日(日))

■三鷹・吉祥寺循環（6号路線）

運行時間帯（平日ダイヤ）	7:00～21:27
運行時間帯（休日ダイヤ）	8:20～20:07
運行間隔	20分間隔（3本／h） ※2025年3月より40分間隔に減便中だが、調査時点のデータ

【ビッグデータ：曜日別・時間帯別】

- ・時間帯毎の利用について、平日では7～9時の利用割合が高い一方、休日は初便の運行時間が遅いことから、同時帯の割合が極端に低くなり、12～18時の割合が高くなっています。
- ・月別で比較すると、10月の火～金曜日の利用が特に多く、日曜日の利用が少なくなっています。

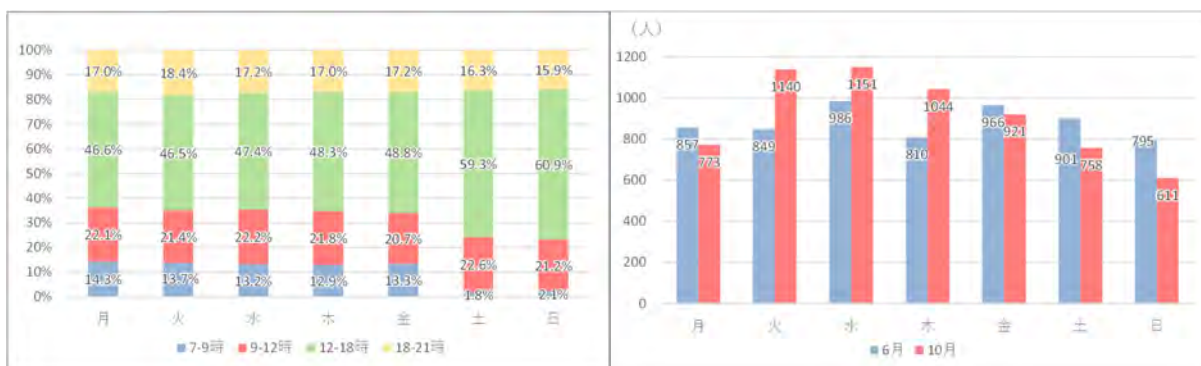


図 全利用者に対する曜日別の時間帯割合

図 曜日別利用者数（1日平均）

【ビッグデータ：停留所別の6月+10月乗車人数（全時間帯）】

- ・三鷹駅北口、吉祥寺駅北口の乗車人数が突出して多く、鉄道駅アクセスとしての利用が多い様子が見受けられます。
- ・途中停留所では、三鷹駅～吉祥寺駅の間地点にあたる武蔵野税務署、吉祥寺コミセン入口と、それぞれの前後の停留所でやや利用が多く見られます。

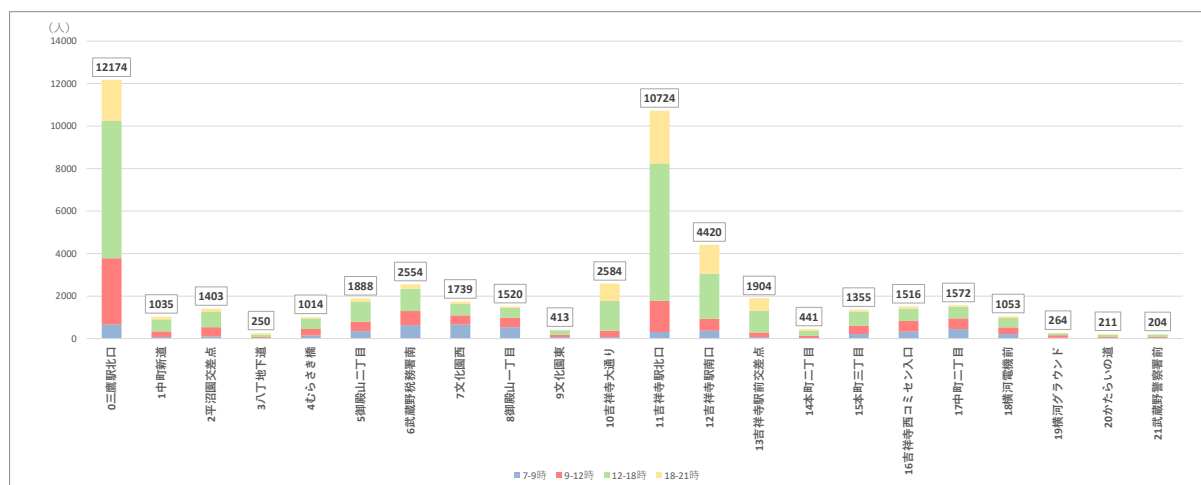


図 停留所別乗車人数

【フォローアップ調査：停留所別の乗降人数】

- 平日、休日ともに、三鷹駅⇒吉祥寺駅の区間では、各停留所から乗車し、吉祥寺大通りや吉祥寺駅で降車する様子が見受けられる一方で、吉祥寺駅⇒三鷹駅では逆の傾向がみられており、三鷹駅周辺や沿線から吉祥寺駅方面への移動に活用されている様子が見受けられます。

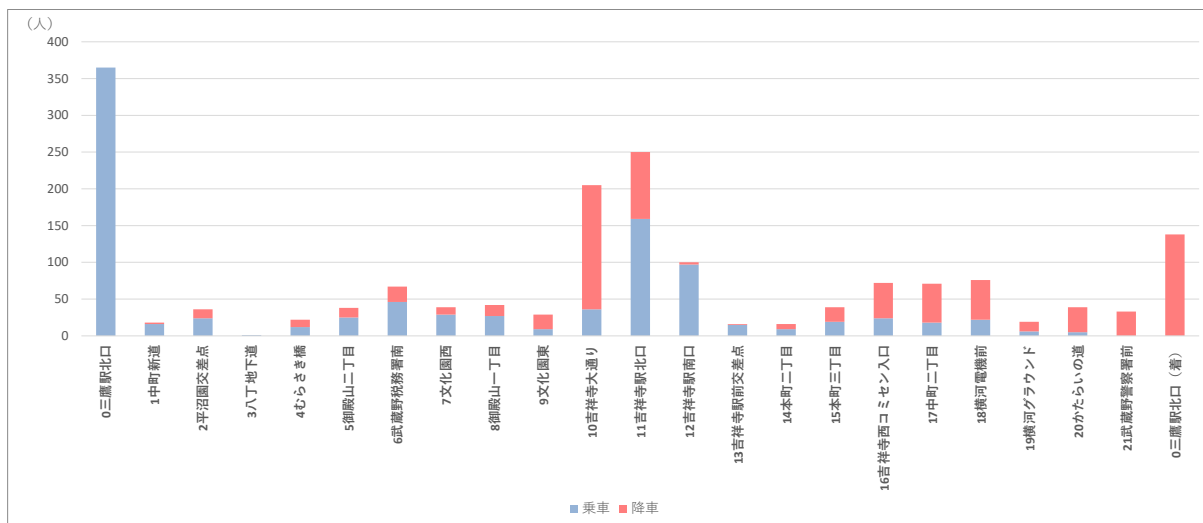


図 平日の停留所別乗降者数（調査日：令和7年1月21日（火））

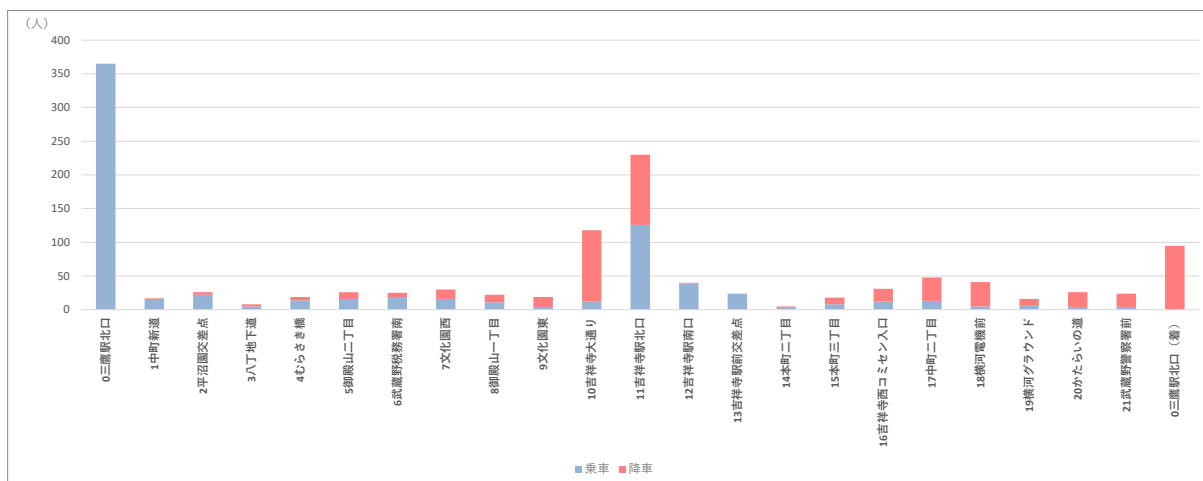
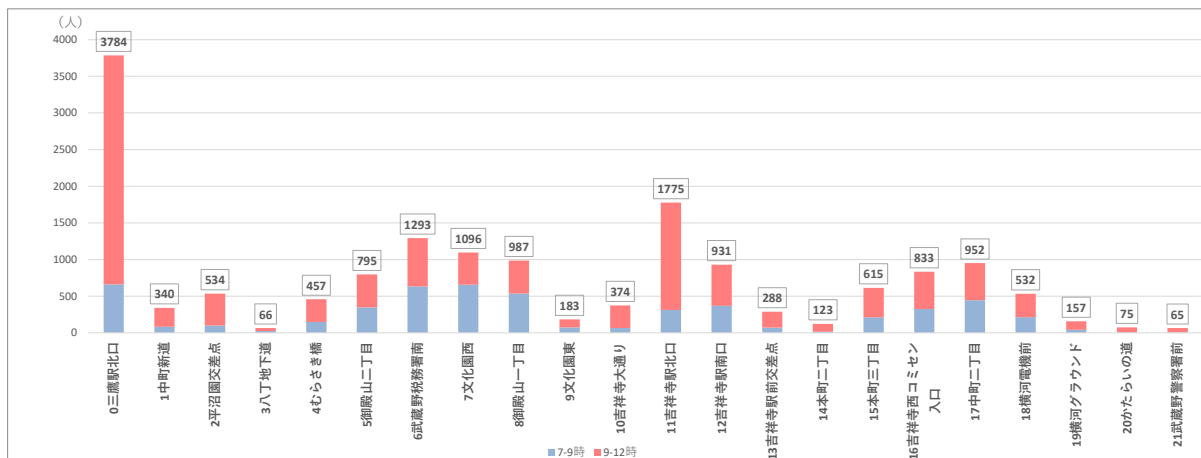


図 休日の停留所別乗降者数（調査日：令和7年1月19日（日））

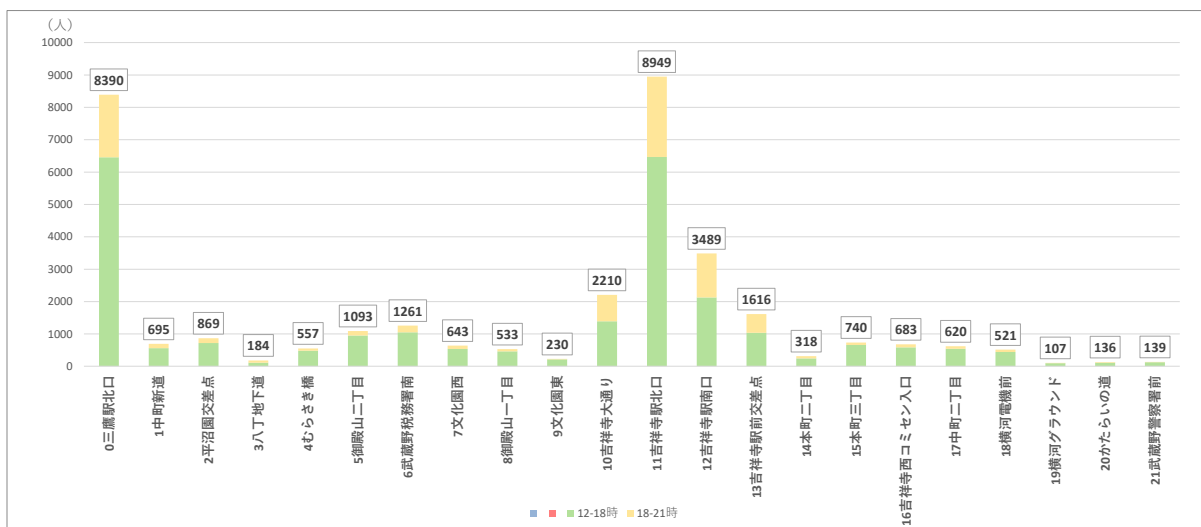
【ビッグデータ：停留所別の6月+10月乗車人数（7-12時）】

- 午前中の利用では、三鷹駅⇒吉祥寺駅の途中停留所では7～9時の間も一定の利用が見られており、吉祥寺駅方面への通勤・通学での利用が一定数あると考えられます。それ以外では、概ね9時以降での理療が多い傾向にあります。



【ビッグデータ：停留所別の6月+10月乗車人数（12時-21時）】

- 午後以降の利用では、12～18時については午前中（9～12時）と同様の傾向ですが、18時以降は三鷹駅あるいは吉祥寺駅からの乗車が大半を占めており、同駅から沿線への帰路に利用されている様子が見受けられます。



【フォローアップ調査：属性別】

- 女性の利用が全体の約6割と多く、大人、高齢者双方とも男性の約2倍となるなど、比較的多い傾向にあります。
- 平日、休日と傾向に大きな違いは見受けられません。

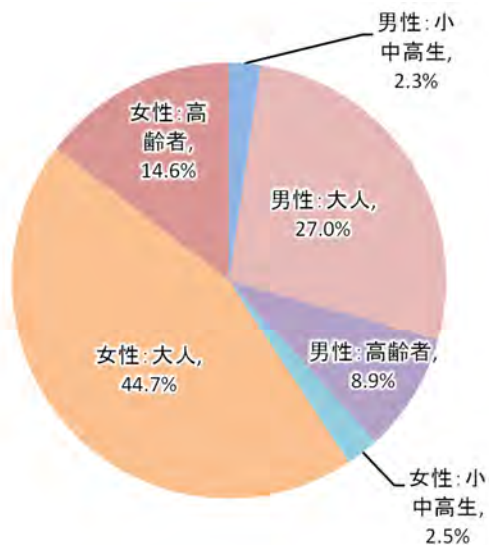


図 平日の属性別乗降者数
(調査日：令和7年1月21日(火))

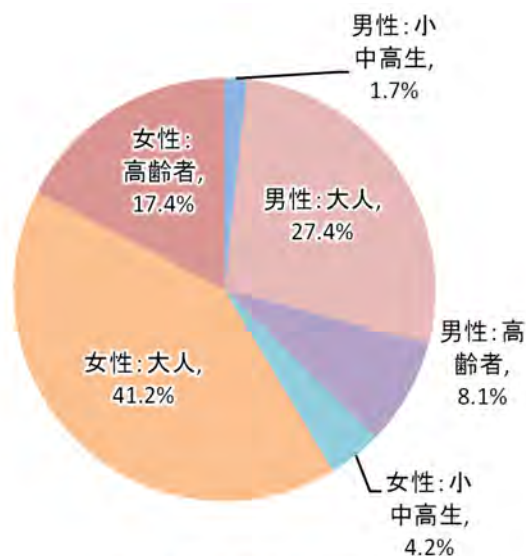


図 休日の属性別乗降者数
(調査日：令和7年1月19日(日))

■境・三鷹循環（7号路線）

運行時間帯（平日ダイヤ）	7:00～20:55
運行時間帯（休日ダイヤ）	7:30～20:25
運行間隔	30分間隔（2本／h）

【ビッグデータ：曜日別・時間帯別】

- ・時間帯毎の利用については、休日の7～9時の利用割合が低く、12～18時の利用割合が高くなっています。
- ・月別で比較すると、火～木曜日は10月の利用が多くなっています。

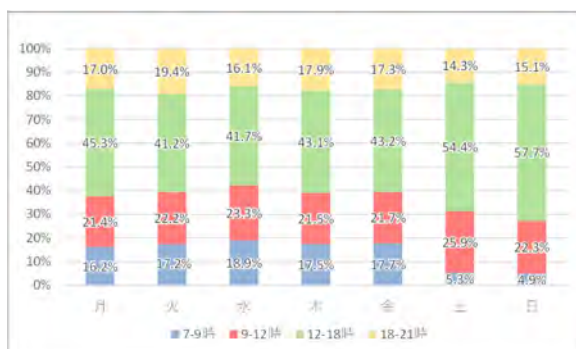


図 全利用者に対する曜日別の時間帯割合

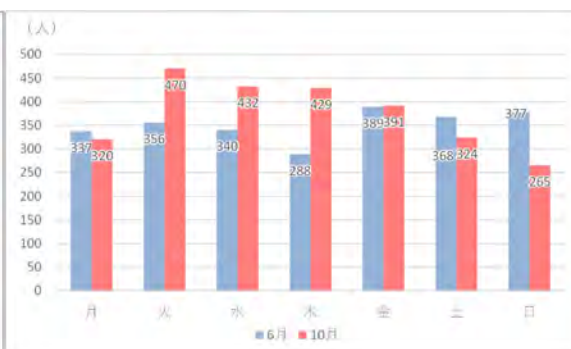


図 曜日別利用者数（1日平均）

【ビッグデータ：停留所別の6月+10月乗車人数（全時間帯）】

- ・武蔵境駅南口、三鷹駅北口の乗車人数が突出して多く、鉄道駅アクセスとしての利用が多い様子が見受けられます。
- ・途中停留所では、鉄道駅から最も離れたエリアの武蔵境病院～地区公会堂の区間での利用が一定数みられますが、いずれも最寄りの武蔵境駅方面ではなく、三鷹駅方面への乗車が多くなっています。

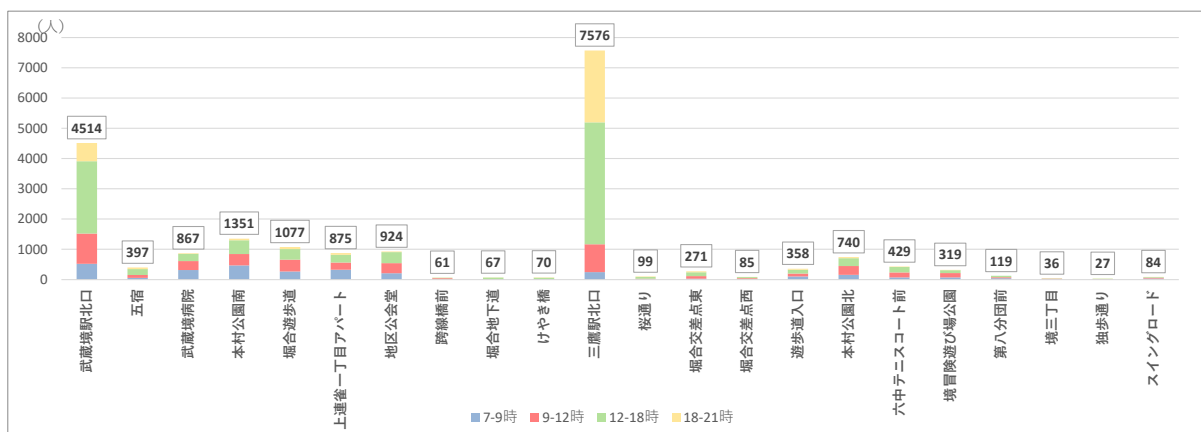


図 停留所別乗車人数

【フォローアップ調査：停留所別の乗降人数】

- 平日、休日ともに、武蔵境駅⇒三鷹駅の区間では、各停留所から乗車し、三鷹駅で降車する様子が見受けられる一方で、三鷹駅⇒武蔵境駅では逆の傾向がみられており、三鷹駅周辺や沿線から吉祥寺駅方面への移動に活用されている様子が見受けられます。

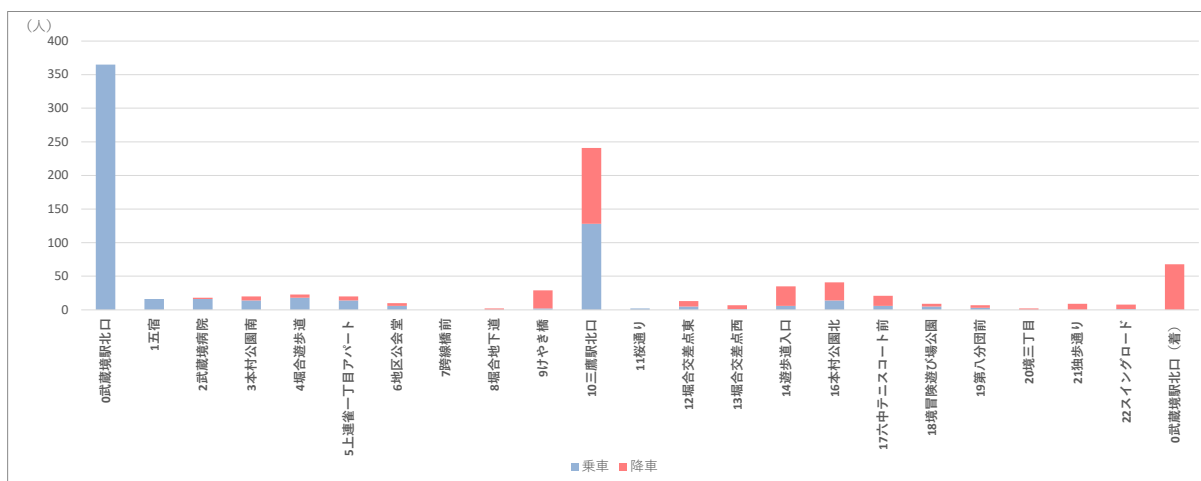


図 平日の停留所別乗降者数（調査日：令和7年1月21日（火））

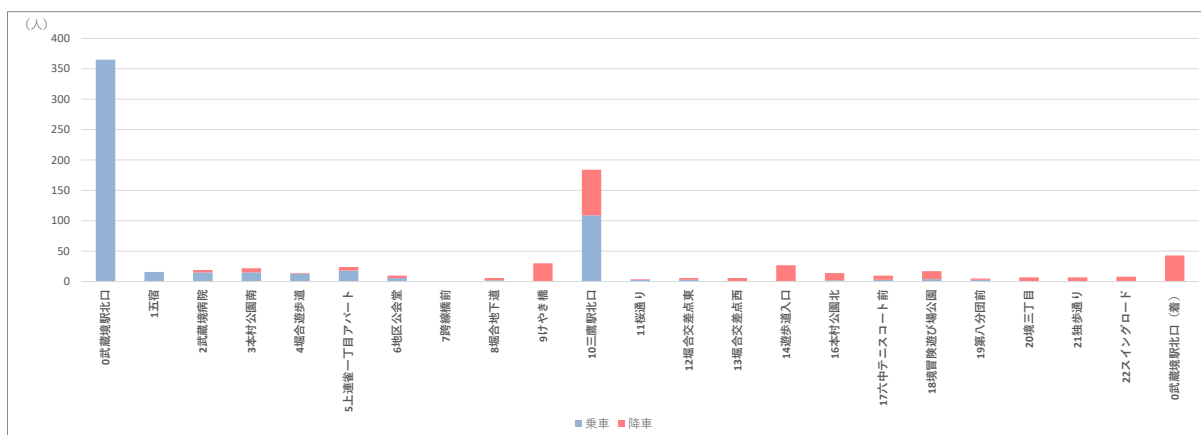
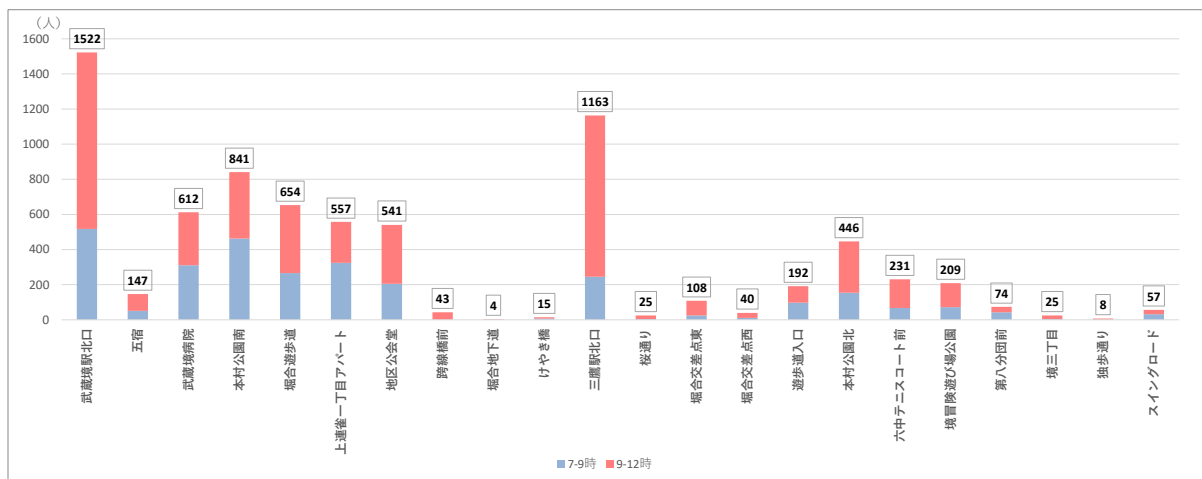


図 休日の停留所別乗降者数（調査日：令和7年1月19日（日））

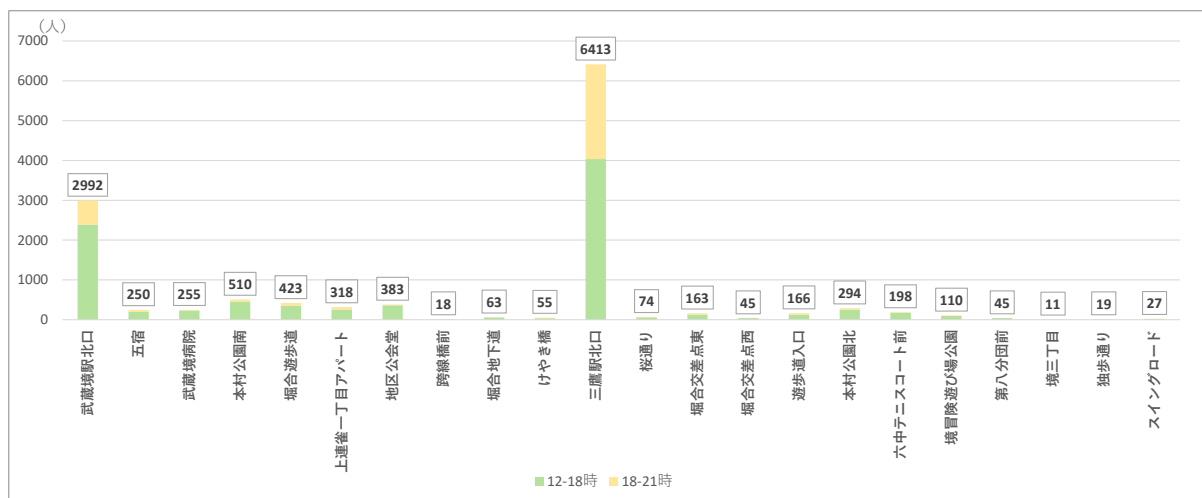
【ビッグデータ：停留所別の6月+10月乗車人数（7-12時）】

- 午前中の利用では、武蔵境駅⇒三鷹駅の途中停留所では7～9時の間も一定の利用が見られており、三鷹駅方面への通勤・通学での利用が一定数あると考えられます。それ以外では、概ね9時以降での利用が多い傾向にあります。



【ビッグデータ：停留所別の6月+10月乗車人数（12時-21時）】

- 午後以降の利用では、12～18時については午前中（9～12時）と同様の傾向ですが、18時以降は三鷹駅からの乗車が大半を占めており、同駅から沿線への帰路に利用されている様子が見受けられます。



【フォローアップ調査：属性別】

- 女性の利用が全体の約6割と多く、特に大人の利用については、男性の約2倍となるなど、比較的多い傾向にあります。一方で、平日の高齢者利用については、男女比にほとんど差は見られません。
- 休日利用では、平日よりも男性高齢者の利用が少なくなる傾向がみられます。

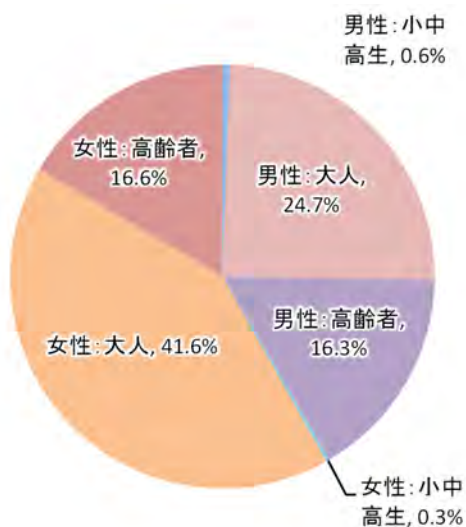


図 平日の属性別乗降者数
(調査日：令和7年1月21日(火))

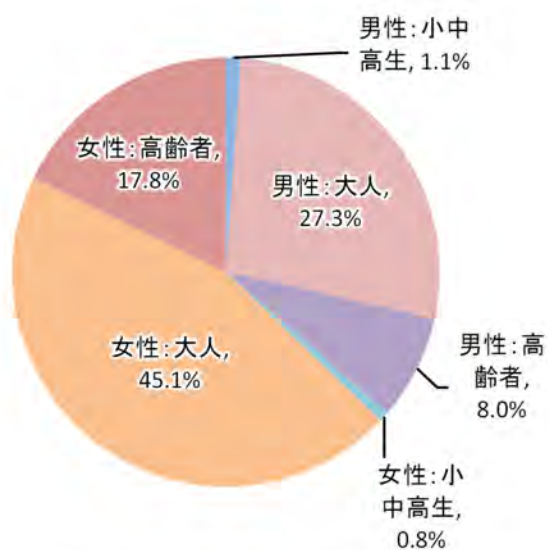


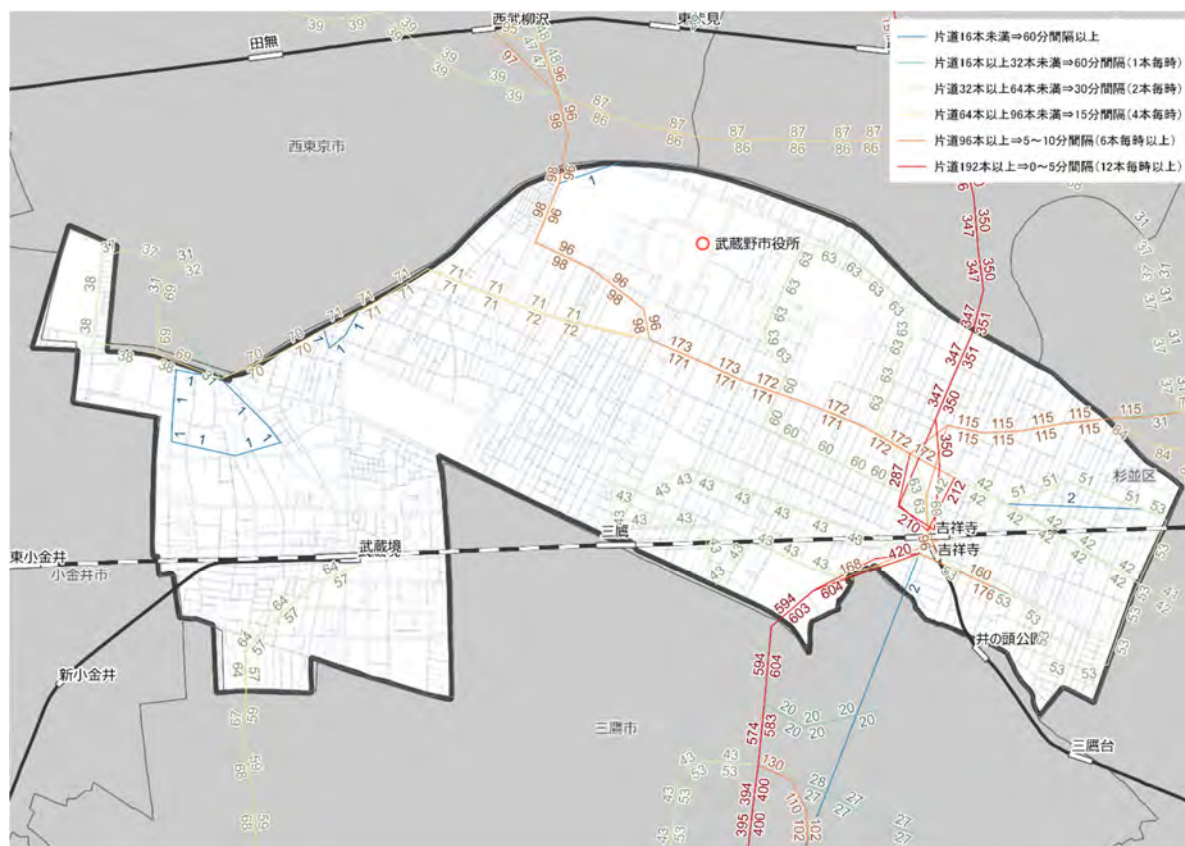
図 休日の属性別乗降者数
(調査日：令和7年1月19日(日))

②バスの運行頻度図

- ・市内を走る路線バス及びムーバスについて、データの作成時点における GTFS オープンデータの最新版（平日ダイヤ）を用いて、市内の鉄道3駅を基準に整理しました。
- ・運行本数の区分は、運行時間帯を6時～22時の16時間と設定して算出しており、早朝深夜の運行がないムーバスの一部路線などでは、実際の運行間隔以上の区分になっている場合があります。
- ・事業者単位のデータを集計していることから、複数事業者が並行して運行している区間では、実際の運行本数より少なく表示されている場合があります。
- ・GTFS データには、運休や減便が反映されていない場合があります（ムーバス6号路線など）。

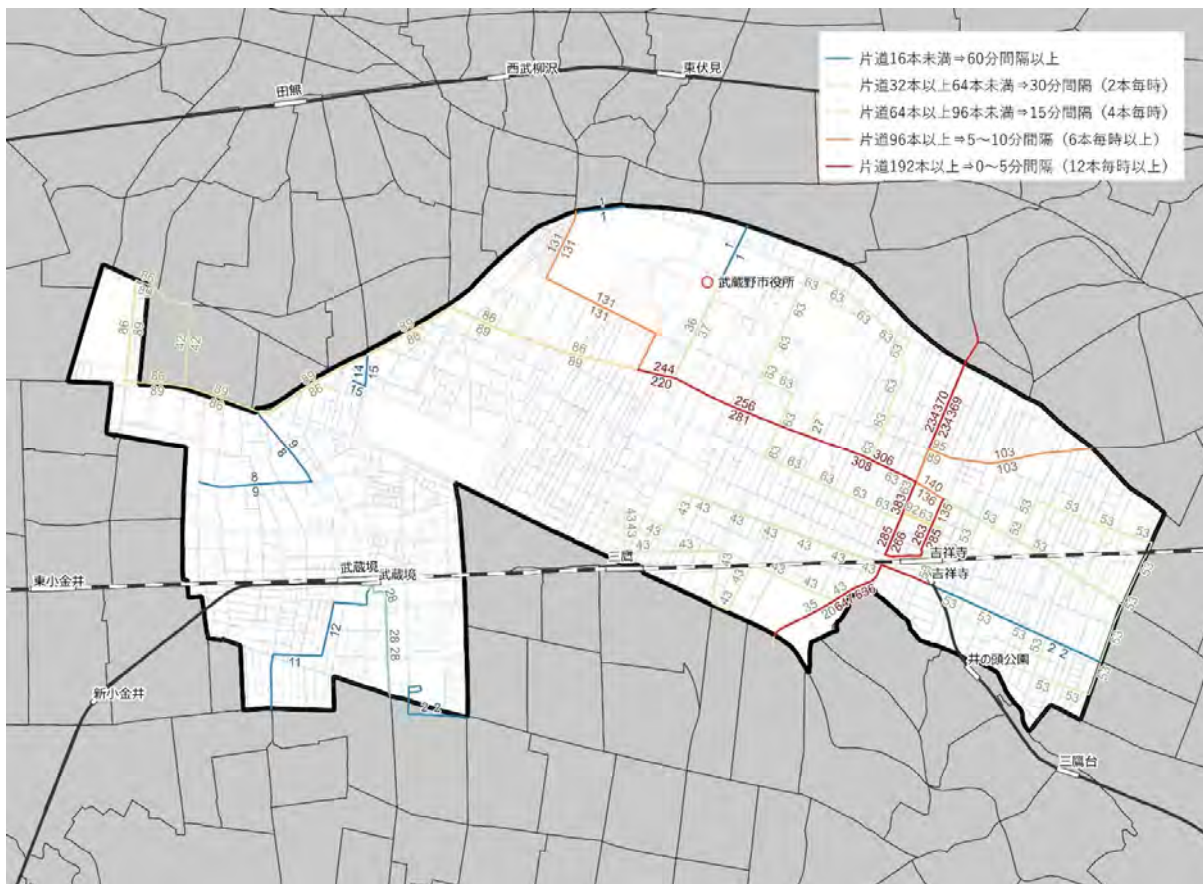
●吉祥寺駅発着

■令和7年5月（現況） 出典：事業者別 GTFS オープンデータ



- ・吉祥寺駅発着の路線バスは、4社が運行し、北側は関東バス及び西武バス、南側は小田急バスが運行を担っています。
- ・南への路線（深大寺・調布駅方面）と北への路線（武蔵関駅方面）では、平均0～5分間隔で運行され、非常に運行本数が多くなっているほか、旧五日市街道を経由する路線も、平均5～10分間隔で運行され、幹線系統となっています。
- ・極端に運行頻度が低い路線はほとんどなく、最低でも平均30分間隔が確保されています。

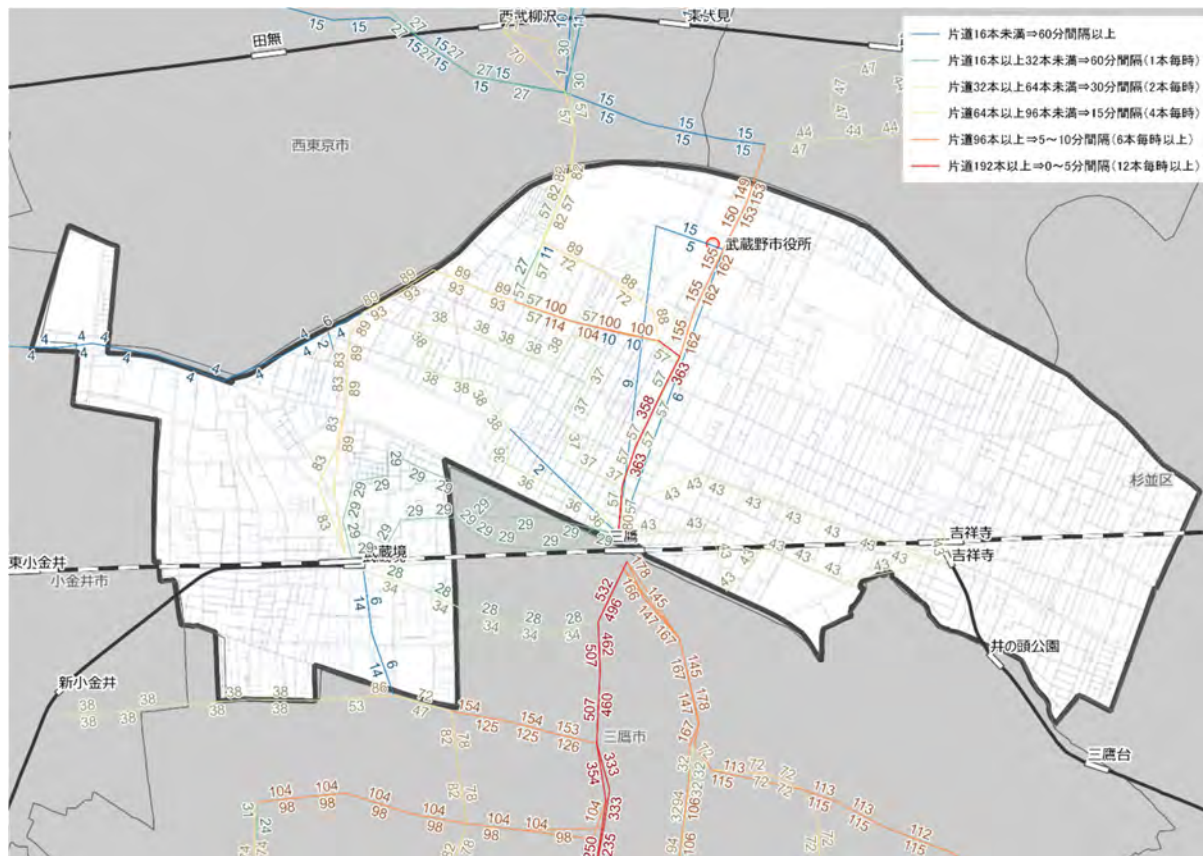
■（参考）平成30年1月 出典：地域生活環境指標調査



- 現況と比較すると、特に高頻度の路線では減少本数が顕著に多くなっています。五日市街道沿いの路線は片道約260本から片道約170本（80本減）となっています。
- 吉祥寺駅から武蔵野市役所を結ぶ路線は運行がなくなっています。

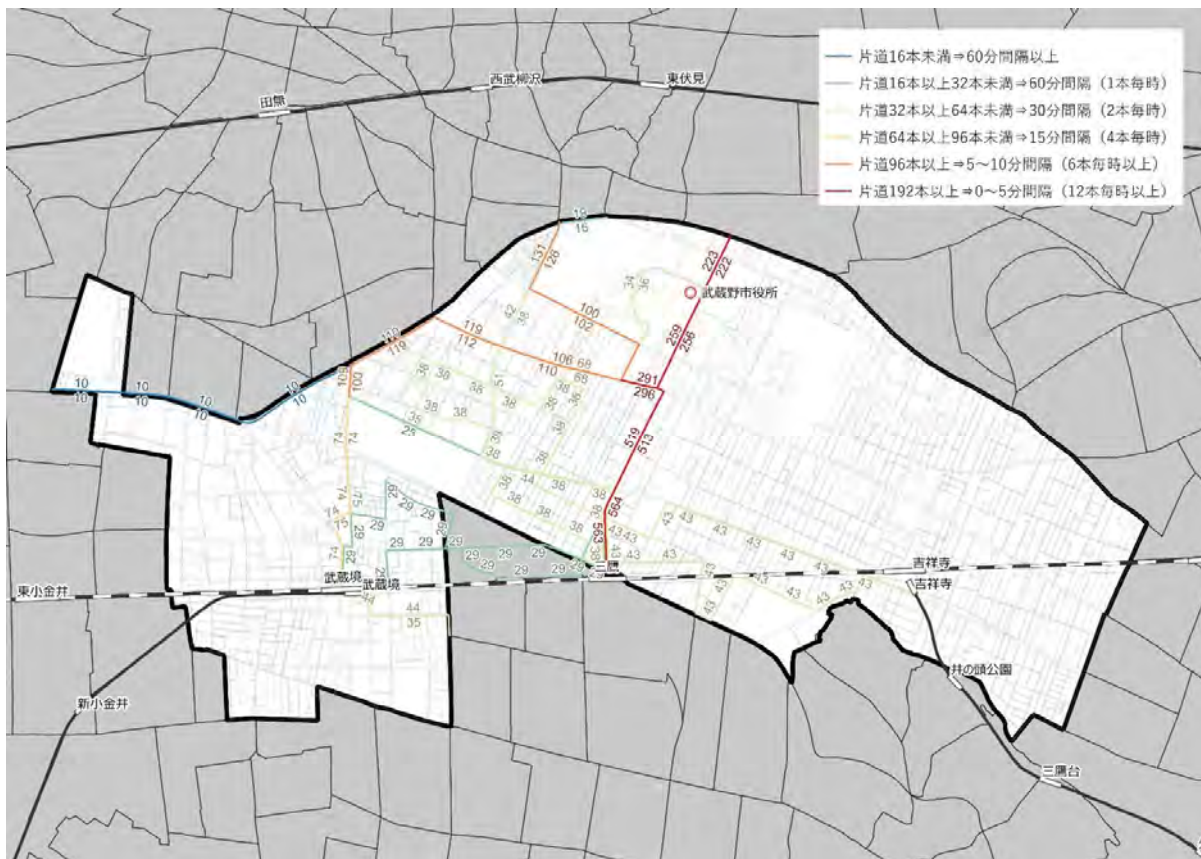
●三鷹駅発着

■令和7年5月（現況） 出典：事業者別 GTFS オープンデータ



- 三鷹駅発着の路線バスは、3社が運行し、本市を經由する北側の路線は関東バス及び西武バスが運行を担っています。
- 武蔵野市役所方面及び、旧五日市街道（関前三丁目で北行きと西行きに分岐）を經由する路線は、平均5～10分間隔で運行され、幹線系統となっています。三鷹駅から中央通りの武蔵野中央交差点までは、平均0～5分間隔で運行されています。
- 三鷹駅の東側から三鷹駅へ運行する系統はムーバス6号路線のみとなっています。

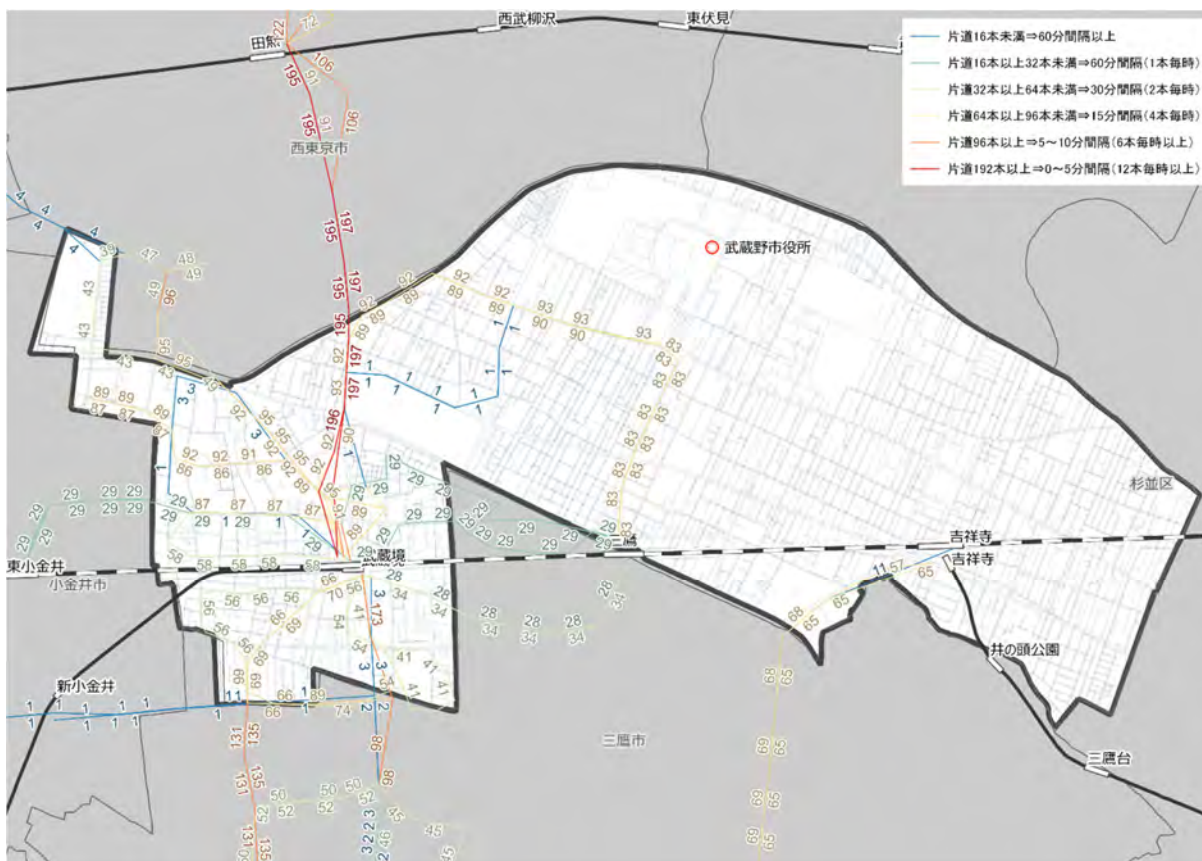
■（参考）平成30年1月 出典：地域生活環境指標調査



- 現況と比較すると、特に三鷹通りの路線で減少本数が顕著に多くなっています。片道約260本から約160本（片道100本減）となっています。
- 五日市街道の路線においても、元の運行本数に対する減少割合が大きく、片道約120本から約90本（片道30本減）となっています。

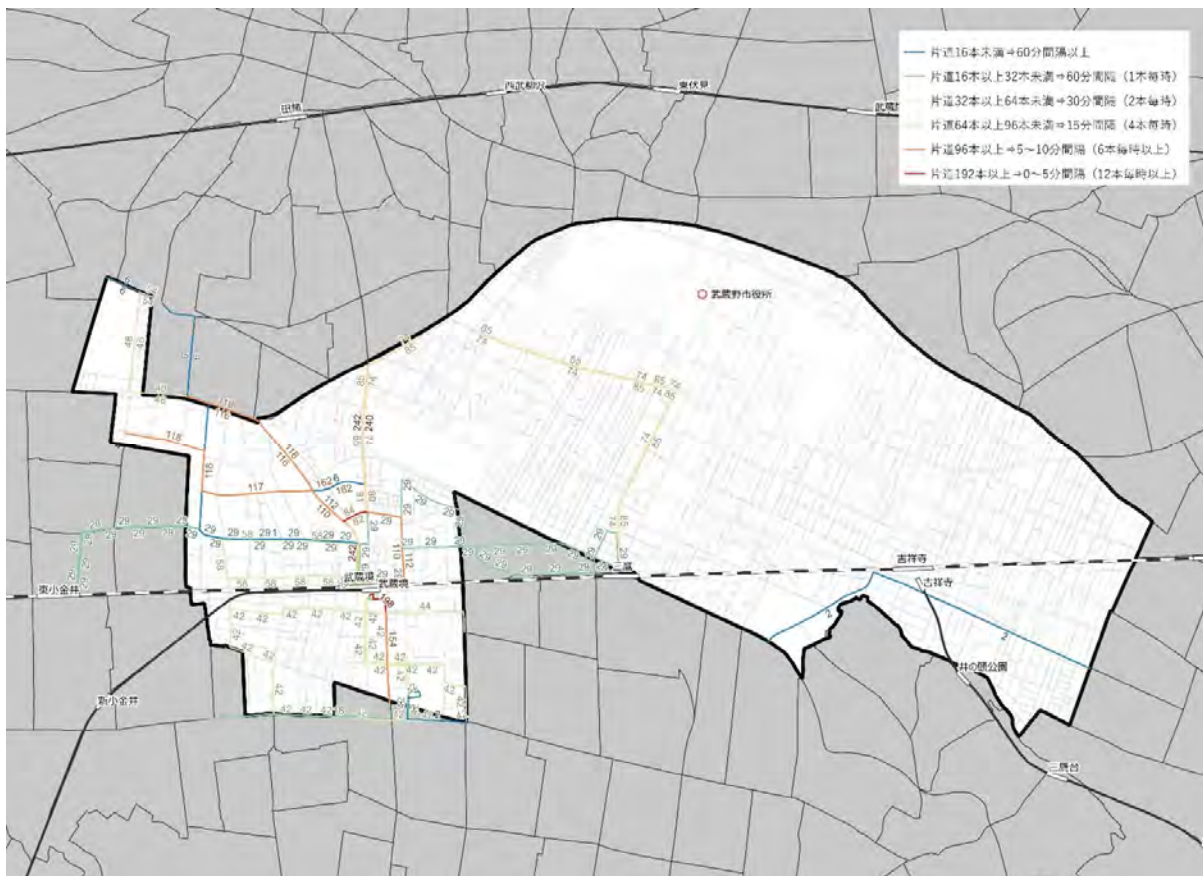
●武蔵境駅発着

■令和7年5月（現況） 出典：事業者別 GTFS オープンデータ



- 武蔵境駅発着の路線バスは、4社が運行し、北側は関東バス、西武バス、小田急バス、南側は小田急バス、京王電鉄バスが運行を担っています。小田急バスは南北で路線を運行していますが、中央線を跨いで運行する系統はありません。
- 田無駅方面の路線は、平均 5～10 分間隔で運行され、幹線系統となっています。その他の路線は、武蔵境駅から放射状に各地域へ向かっており、運行頻度は平均 15 分間隔～30 分間隔が多くなっています。

■（参考）平成30年1月 出典：地域生活環境指標調査

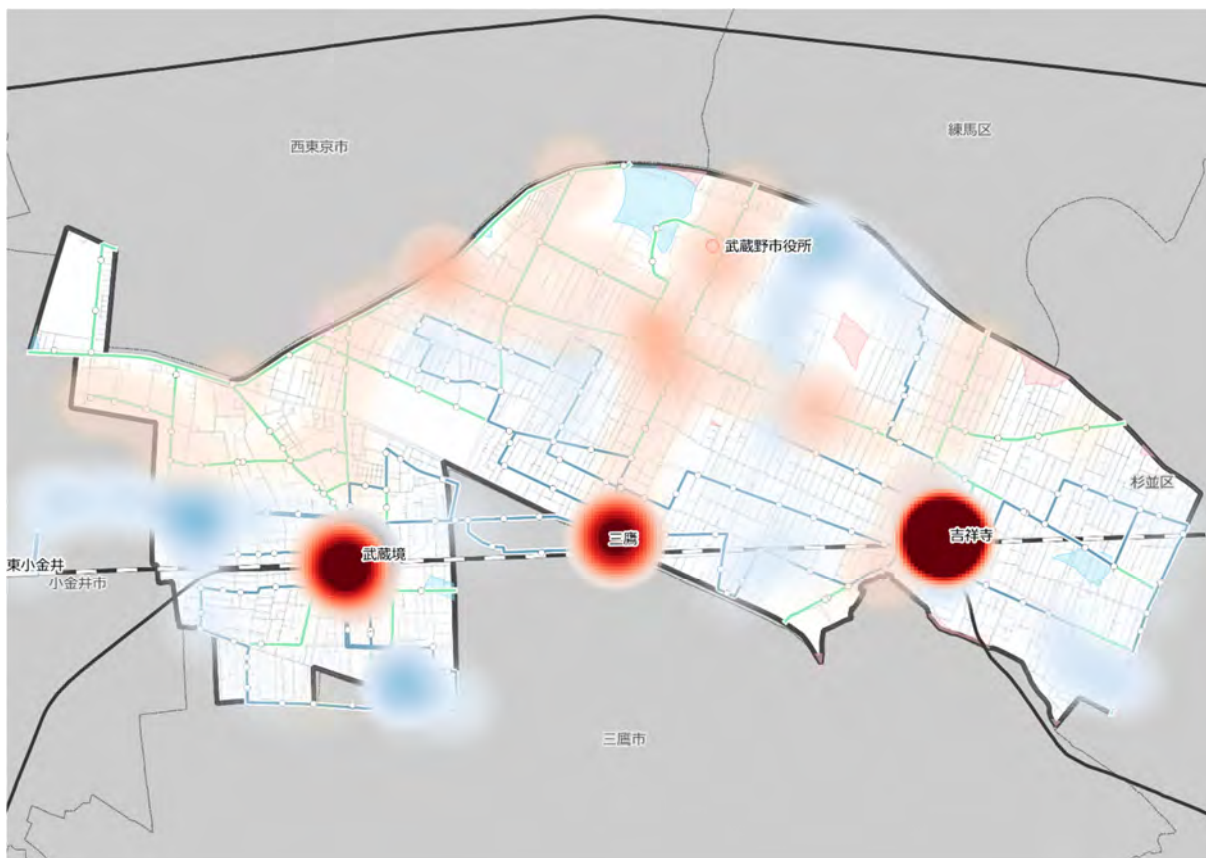


- 現況と比較すると、他の2駅と比べて減少している路線は少なくなっていますが、武蔵境通りの路線では減少本数がやや多くなっています。片道約330本から約290本（片道40本減）となっています。

③バス乗車人数のヒートマップ

- ・各事業者からご提供いただいた2024年6月+10月の停留所別の乗車人数を整理しました。
- ・ムーバス、路線バスともに鉄道3駅周辺が利用の濃いエリアとなっているほか、けやきコミセン、亜細亜大学、武蔵野赤十字病院周辺などの駅から離れた施設周辺も、利用の濃いエリアとなっています。
- ・ムーバスと路線バスを重ね合わせて表示すると、駅以外の部分ではそれぞれの利用の濃いエリアが異なっており、地域ごとにムーバスと路線バスが競合せず役割分担が図れていることがわかります。

●ムーバス+路線バス（重ね合わせ） ※ムーバス青、路線バス赤で表示



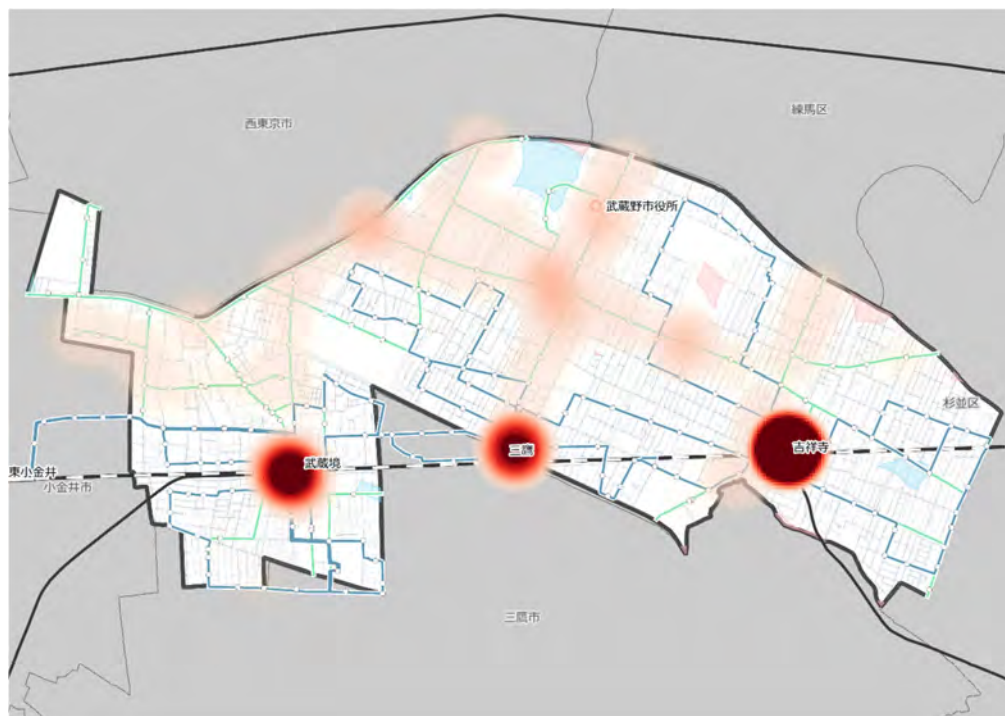
- ・路線バス、ムーバスいずれも利用の多い鉄道3駅を除くと、利用の多いエリアは重なっておらず、市内において路線バスとムーバスの役割分担が適切に図られている状況がわかります。

●ムーバス



- ・全路線の合計値を基に表示していることから、鉄道3駅は特に利用が濃くなっています。
- ・それ以外では、2号路線（けやきコミセン周辺）、3号路線（武蔵野赤十字病院周辺）、5号路線（亜細亜大学周辺）で利用の濃いエリアがみられます。

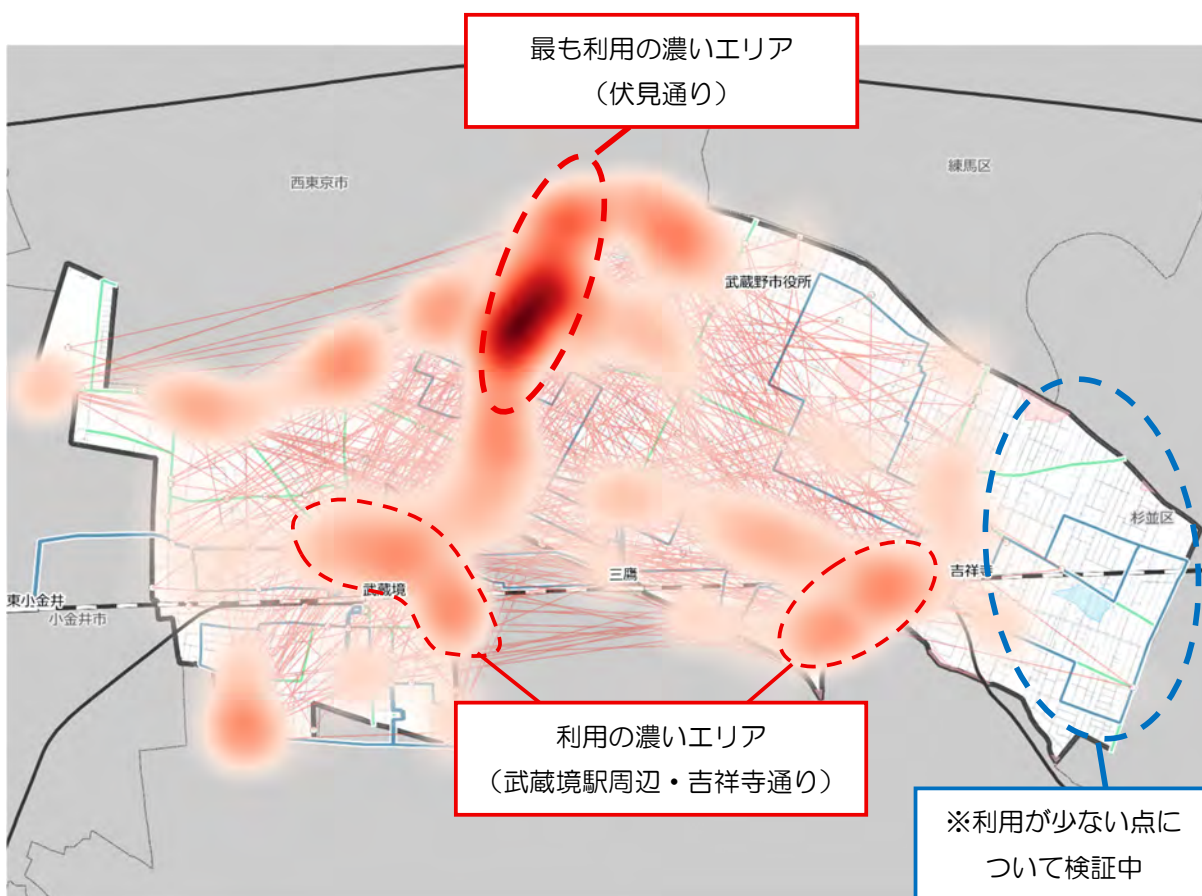
●路線バス



- ・ムーバスと同様、多くの路線が発着する鉄道3駅周辺が利用の濃いエリアとなっています。
- ・それ以外では、市民会館周辺や、武蔵野大学周辺において、利用が濃いエリアがみられます。

④タクシープローブデータ（S.RIDE）のヒートマップ【取扱注意】

- 2024年9月のタクシーアプリ（S.RIDE）における、武蔵野市周辺を発地または着地とするODデータを整理しました。
- 周辺地域で見ると、市の北側（伏見通り沿線）の利用が多くなっています。武蔵境駅周辺や吉祥寺通り周辺で利用が濃くなっています。

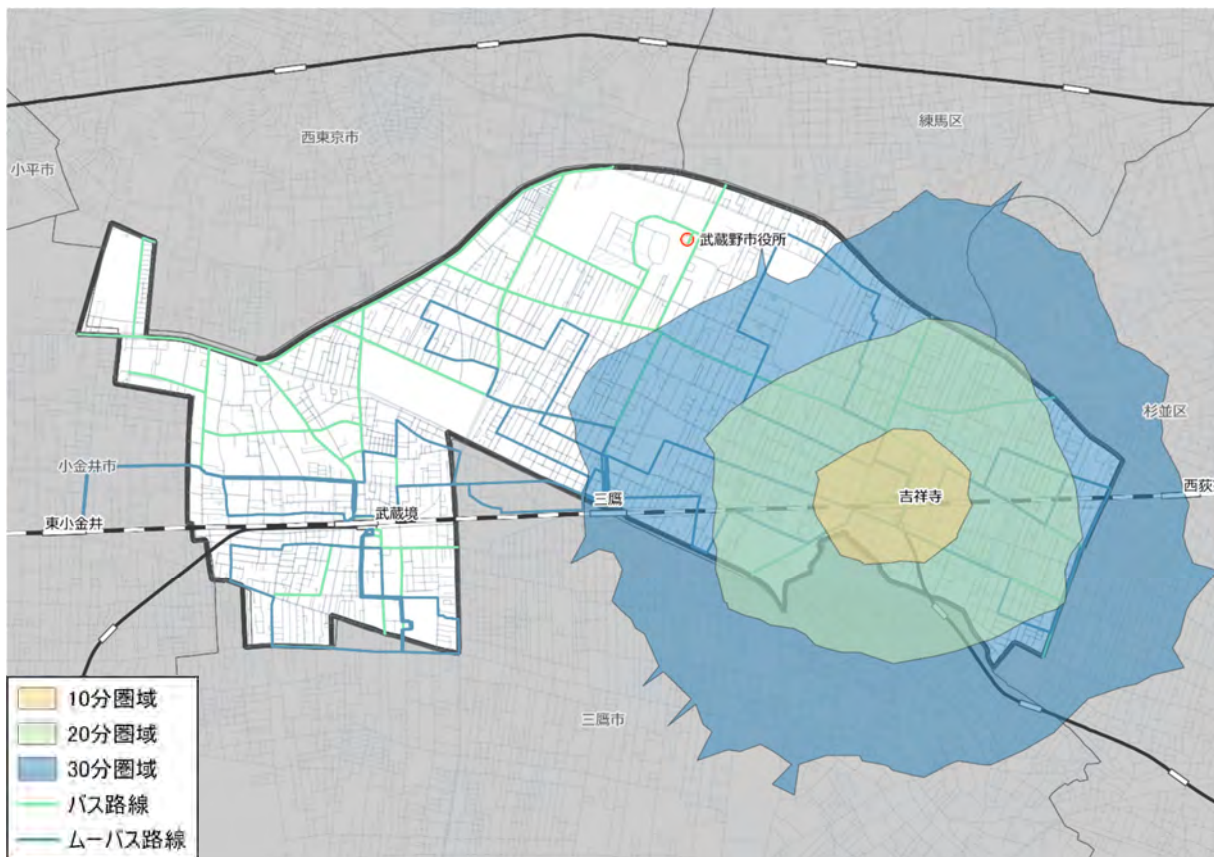


- 2024年9月1日～30日の利用を色の濃さとODをつなぐラインで表示
- 配車アプリの仕様上、鉄道駅からの「乗車」は不可（降車は可能）
- S.RIDEで配車＋車内決済をS.RIDEで行ったデータ
- 期間中、武蔵野市内を発着とする利用は、1,854件であった

⑤到達圏解析

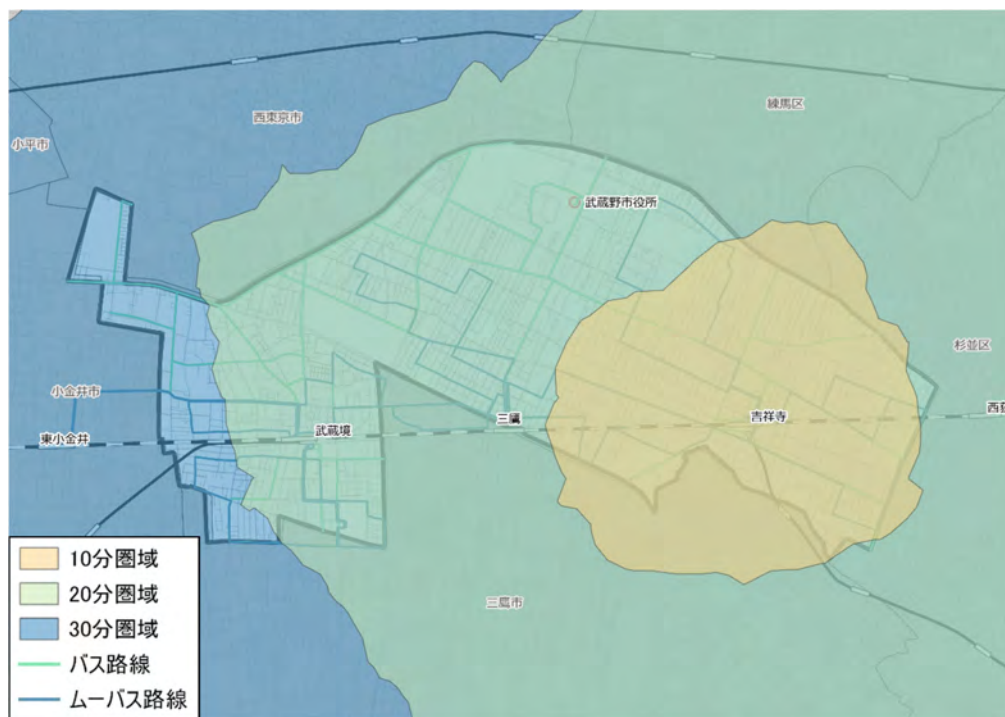
- ・徒歩、自転車、徒歩＋バス利用時における、10分・20分・30分の市内3駅へ向けた到達圏を算出しました。
- ・鉄道はGTFSデータが公開されていないため、解析の対象外としています。
- ・徒歩と自転車は、概ね距離に比例して到達圏が表れていますが、バスの到達圏は運行ルートによって各駅で差が表れています。

●11時吉祥寺駅着【1】徒歩到達圏（徒歩10分＝概ね660m圏内）



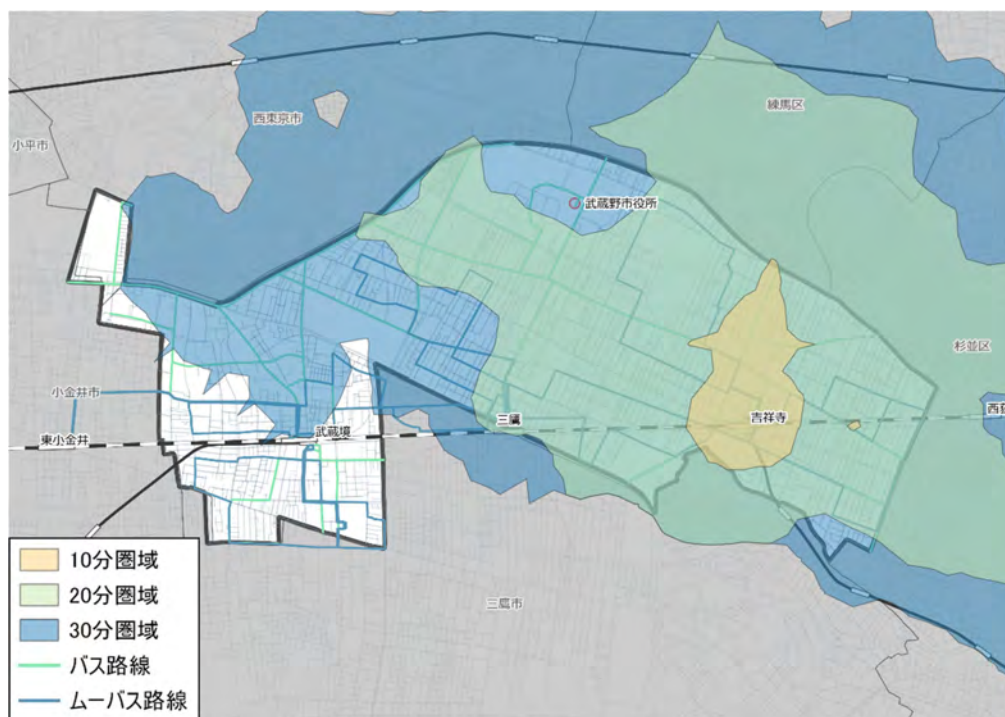
- ・吉祥寺駅の徒歩到達圏を見ると、概ね30分以内で市東部および杉並区・三鷹市北東部をカバーしています。
- ・武蔵野市役所は30分圏外となっています。
- ・30分圏内には、隣駅の三鷹駅・西荻窪駅も含まれています。

●11 時吉祥寺駅着【2】自転車到達圏（自転車10分＝概ね1.5km 圏内）



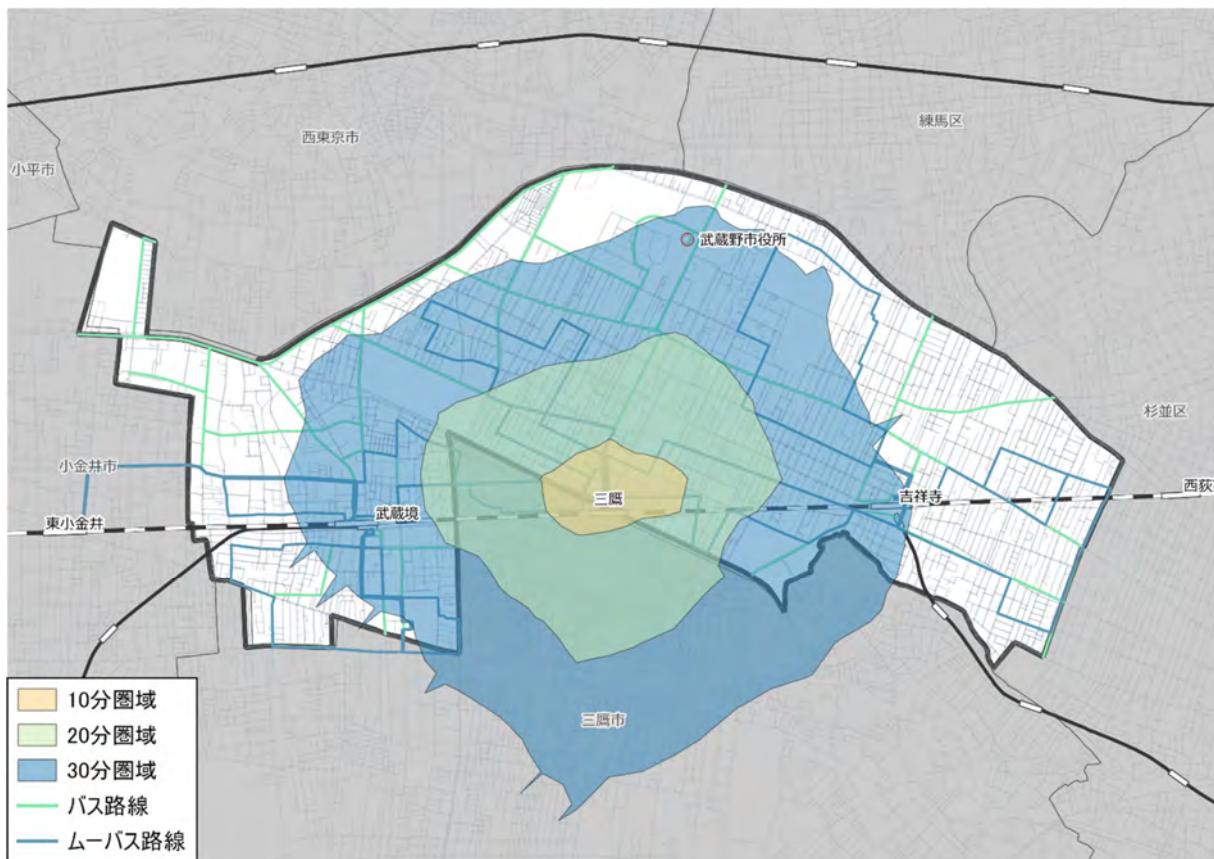
- 吉祥寺駅からの自転車到達圏を見ると、30分以内で市内全域をカバーしています。
- 市東部は概ね10分で到達できますが、吉祥寺東町4丁目付近のみ圏外となっています。

●11 時吉祥寺駅着【3】日中の徒歩＋バス到達圏（令和7年5月現在の GTFS データを使用）



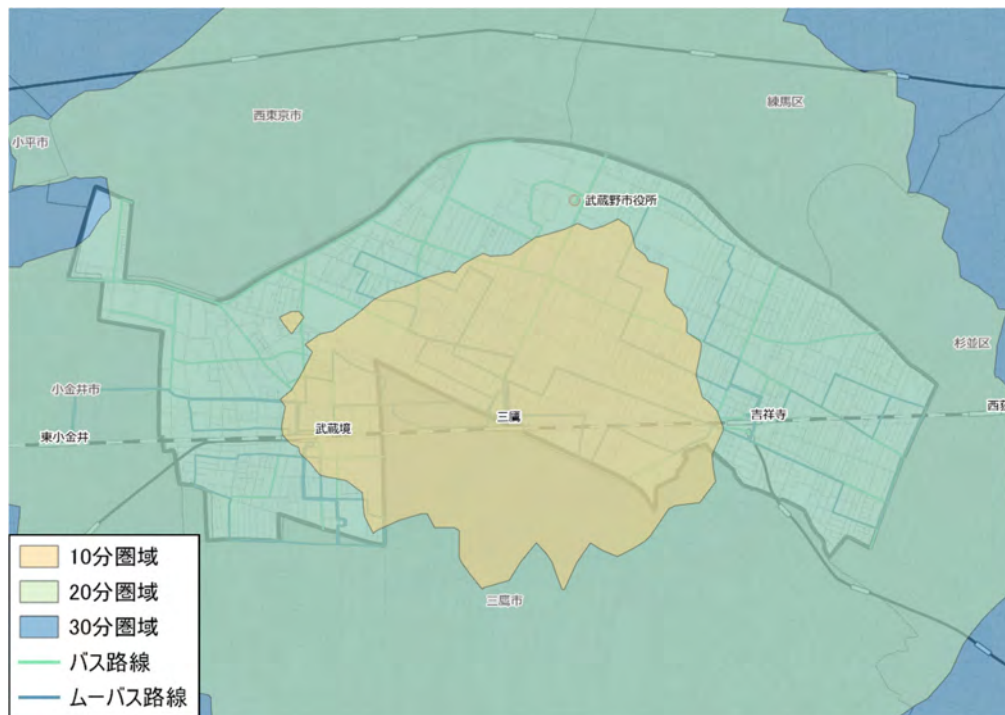
- 吉祥寺駅からの徒歩＋バス到達圏を見ると、吉祥寺通り沿いが概ね10分圏内で、それ以外の地域はバスの運行ルートに沿って20分圏内が広がっています。
- 武蔵境駅の北側まで30分以内で移動できますが、西側・南側は30分圏外となっています。

●11 時三鷹駅着【1】徒歩到達圏（徒歩10分＝概ね660m 圏内）



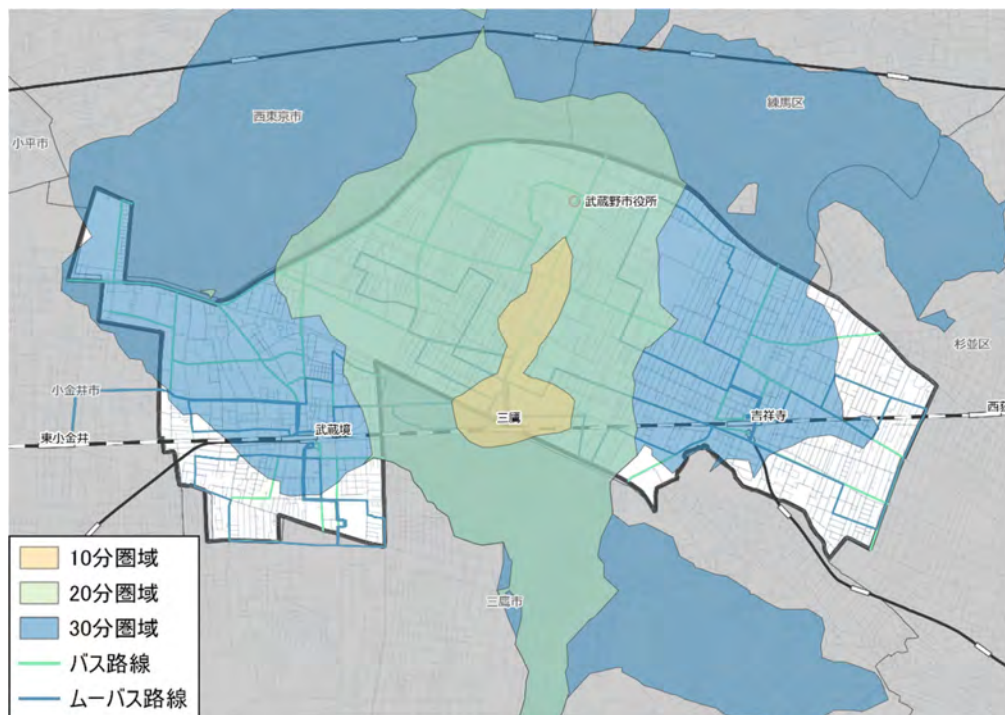
- 三鷹駅の徒歩到達圏を見ると、概ね30分以内で市東部および三鷹市北部をカバーしています。
- 武蔵野市役所は30分圏内となっています。
- 30分圏内には、隣駅の武蔵境駅・吉祥寺駅も含まれています。

●11 時三鷹駅着【2】自転車到達圏（自転車10分＝概ね1.5km 圏内）



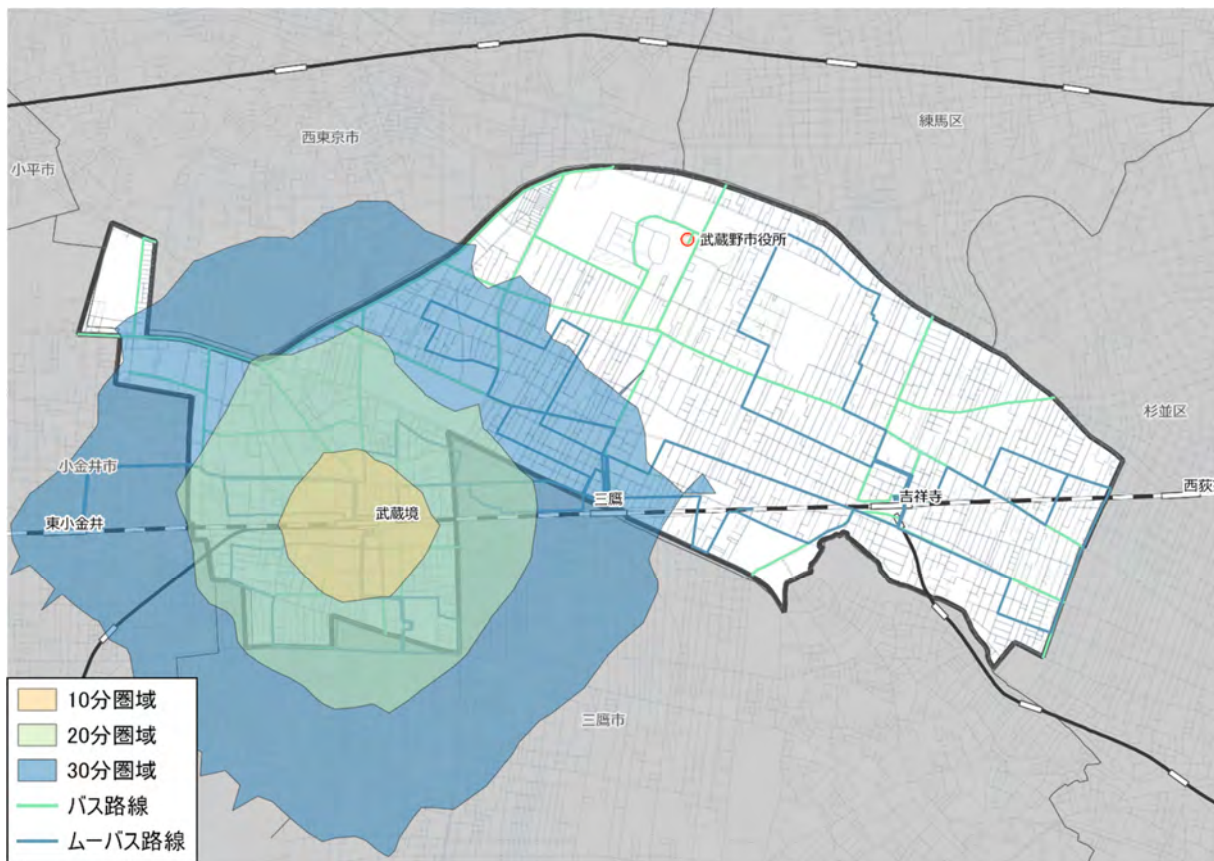
- ・三鷹駅からの自転車到達圏を見ると、20分以内で概ね市内全域をカバーしていますが、桜堤3丁目付近のみ30分圏内となっています。

●11 時三鷹駅発着【3】日中の徒歩＋バス到達圏（令和7年5月現在のGTFISデータを使用）



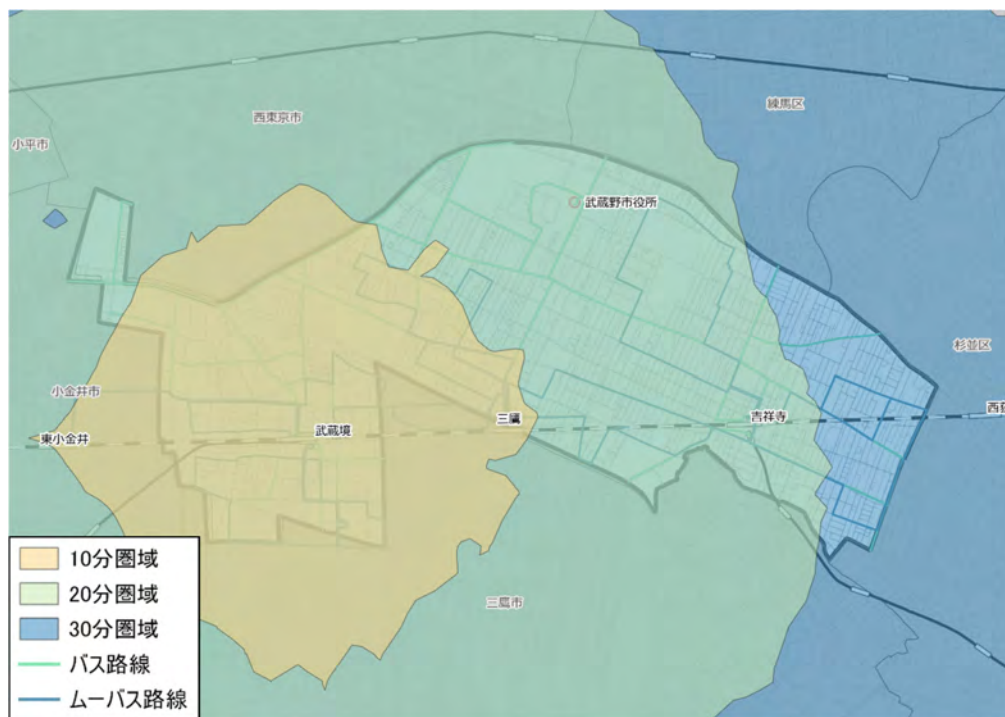
- ・三鷹駅からの徒歩＋バス到達圏を見ると、三鷹通り沿い（緑町一丁目付近まで）が概ね10分圏内、それ以外の地域はバスの運行ルートに沿って20分圏内が広がっています。
- ・武蔵境駅の南側、吉祥寺駅の南側・東側と、井の頭自然文化園付近は30分圏外となっています。

●11時武蔵境駅着【1】徒歩到達圏（徒歩10分＝概ね660m圏内）



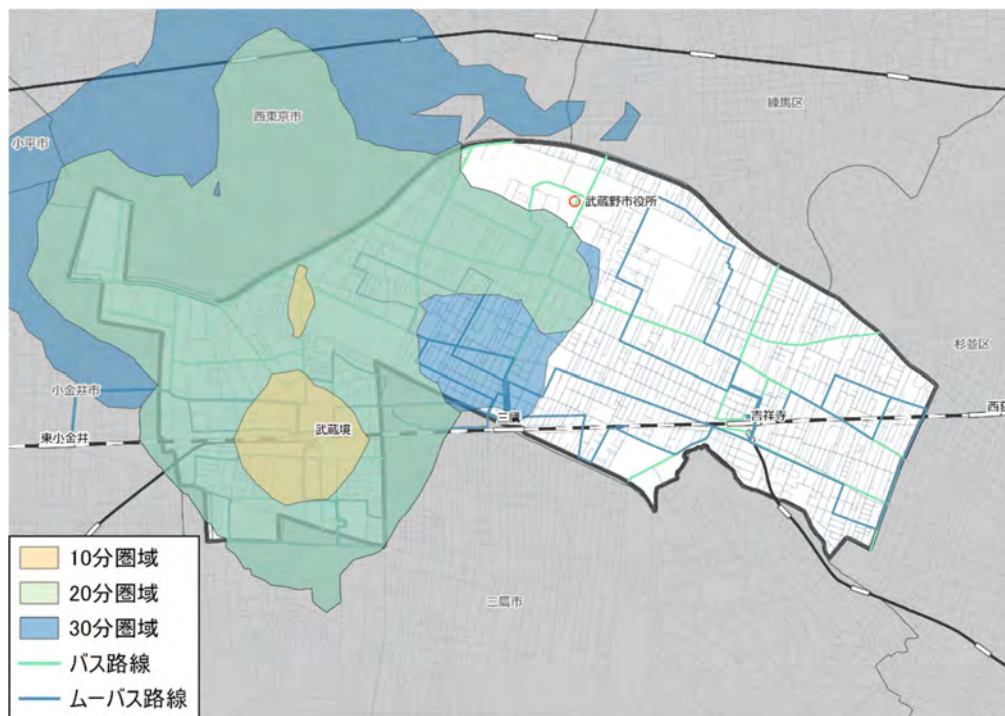
- 武蔵境駅の徒歩到達圏を見ると、概ね30分以内で市西部および三鷹市北西部・小金井市東部をカバーしています。
- 武蔵野市役所は30分圏外となっています。
- 30分圏内には、隣駅の三鷹駅・東小金井駅も含まれています。

●11 時武蔵境駅着【2】自転車到達圏（自転車10分＝概ね1.5km圏内）



- ・武蔵境駅からの自転車到達圏を見ると、20分以内で吉祥寺駅周辺まで、30分以内で市内全域をカバーしています。
- ・市西部は概ね10分で到達できますが、桜堤3丁目付近のみ20分圏内となっています。

●11 時武蔵境駅着【3】日中の徒歩＋バス到達圏（令和7年5月現在のGTFSデータを使用）



- ・武蔵境駅からの徒歩＋バス到達圏を見ると、武蔵境駅周辺の徒歩圏以外では桜橋停留所、関前一丁目停留所付近が10分圏内、それ以外はバスの運行ルートに沿って20分圏内が広がっています。

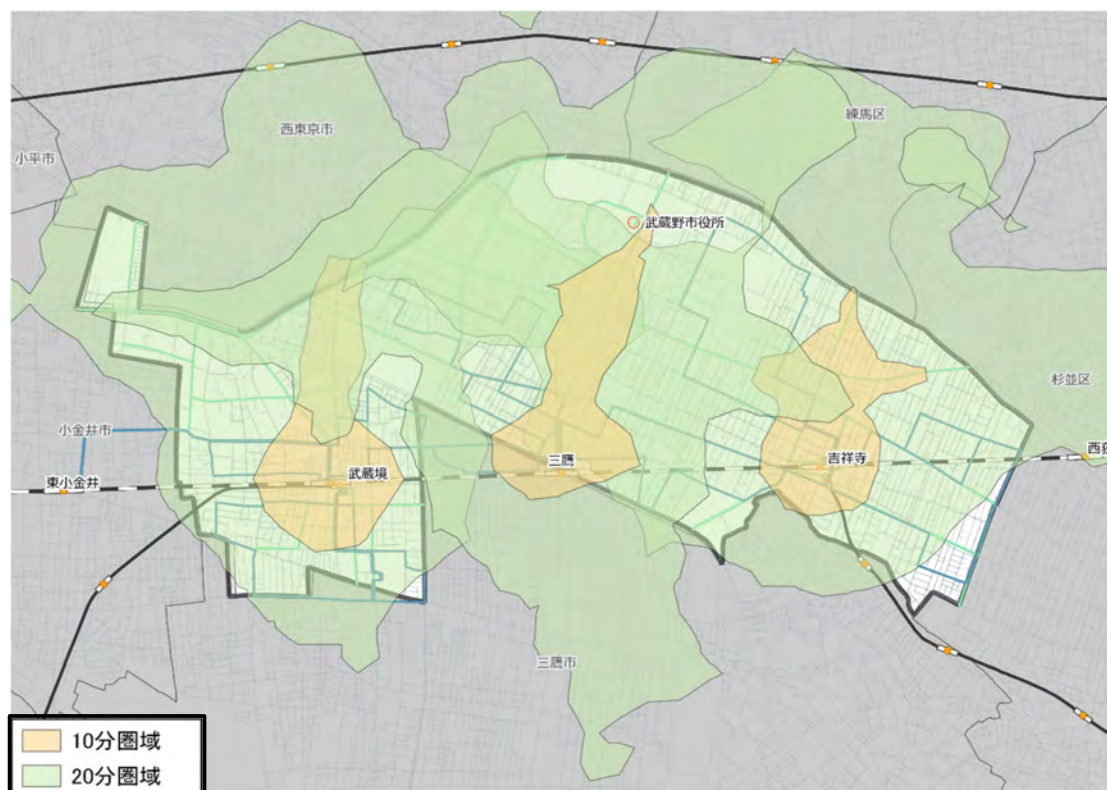
●市内3駅着の日中の徒歩＋バス到達圏（20分以内）を重ね合わせ

（令和7年5月現在のGTFSデータを使用）

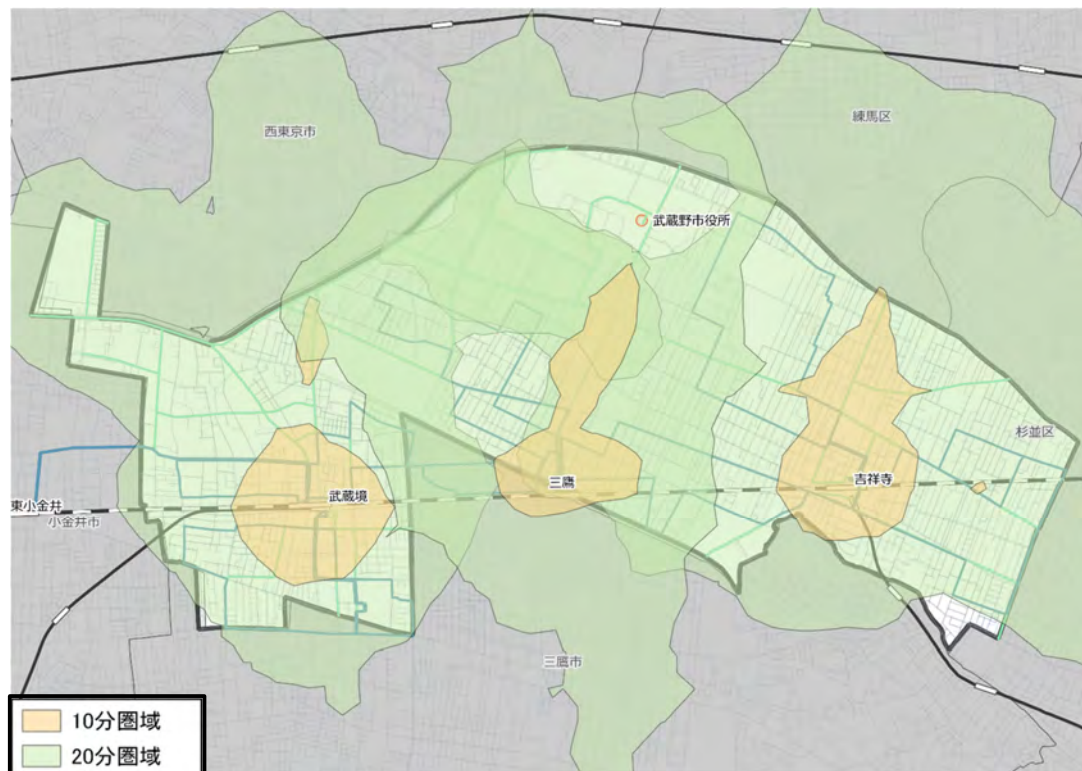
- ・市内では、概ね全域が3駅いずれかへ徒歩＋バスで20分以内に移動できる路線網が確保されていますが、時間帯によっては、吉祥寺南町3丁目において、バスでは20分以内に移動できないエリアがあります。

（鉄道の状況は反映していないため、京王井の頭線を利用することで20分以内に吉祥寺駅へ移動可能）

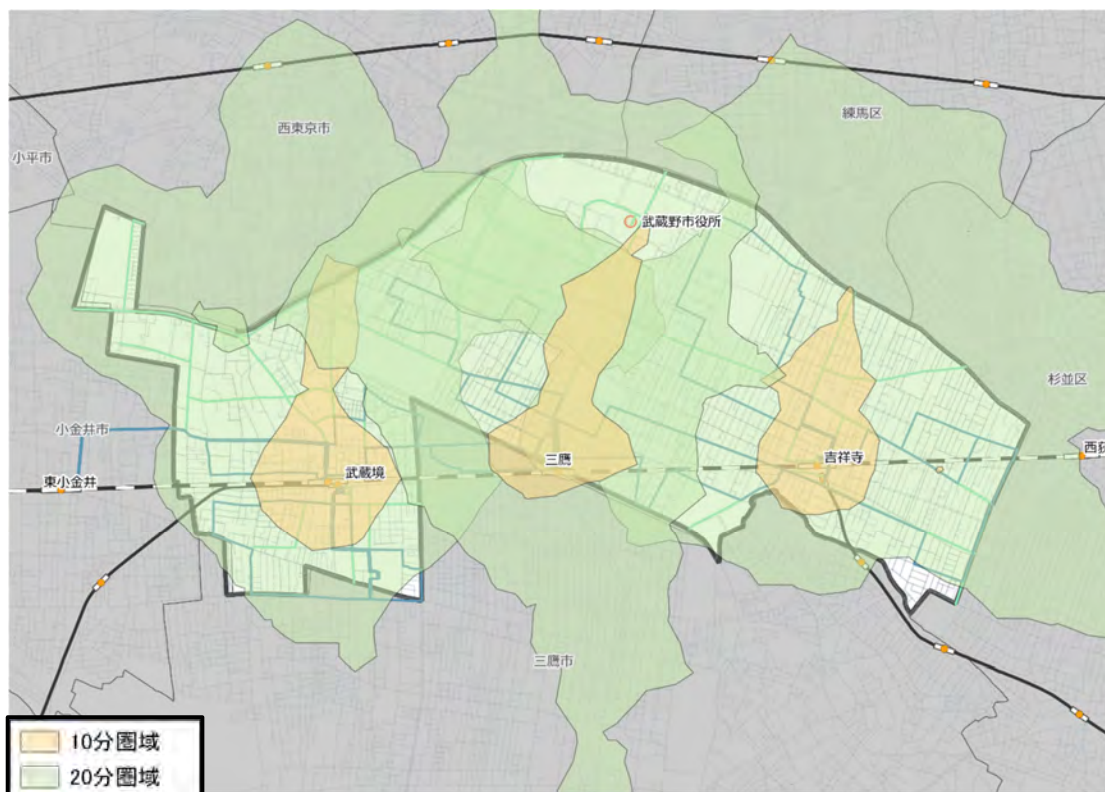
【7:00】



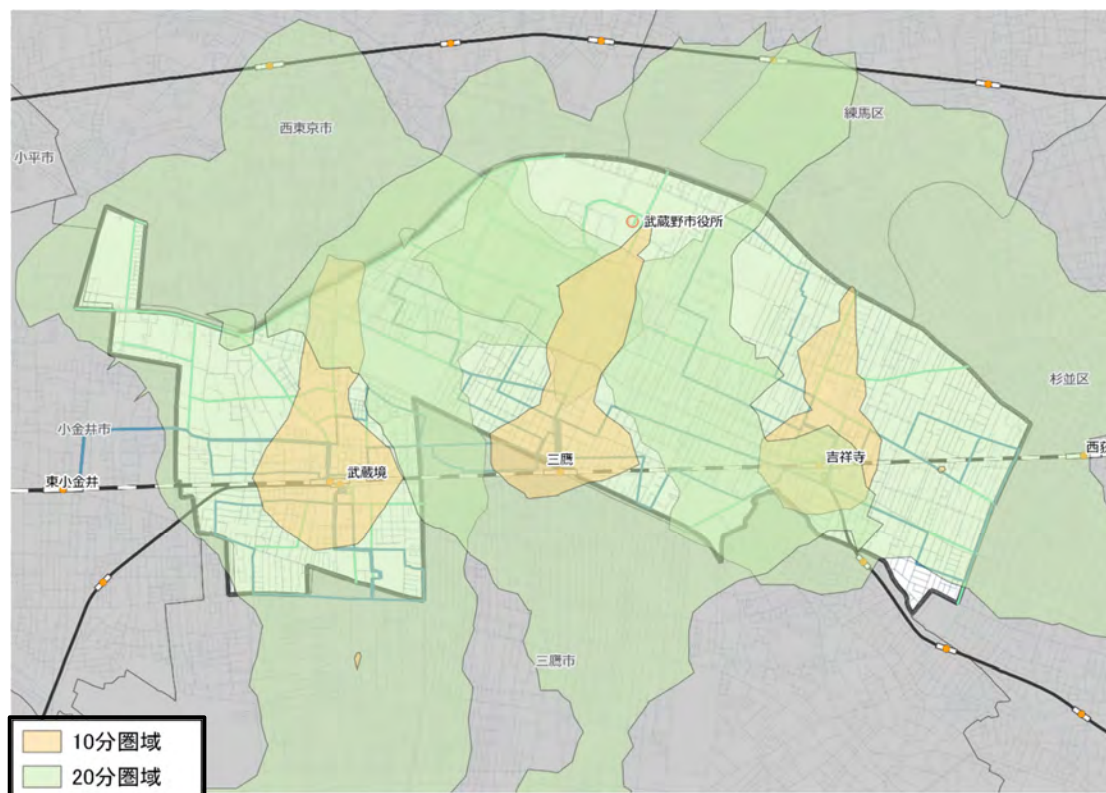
【11:00】



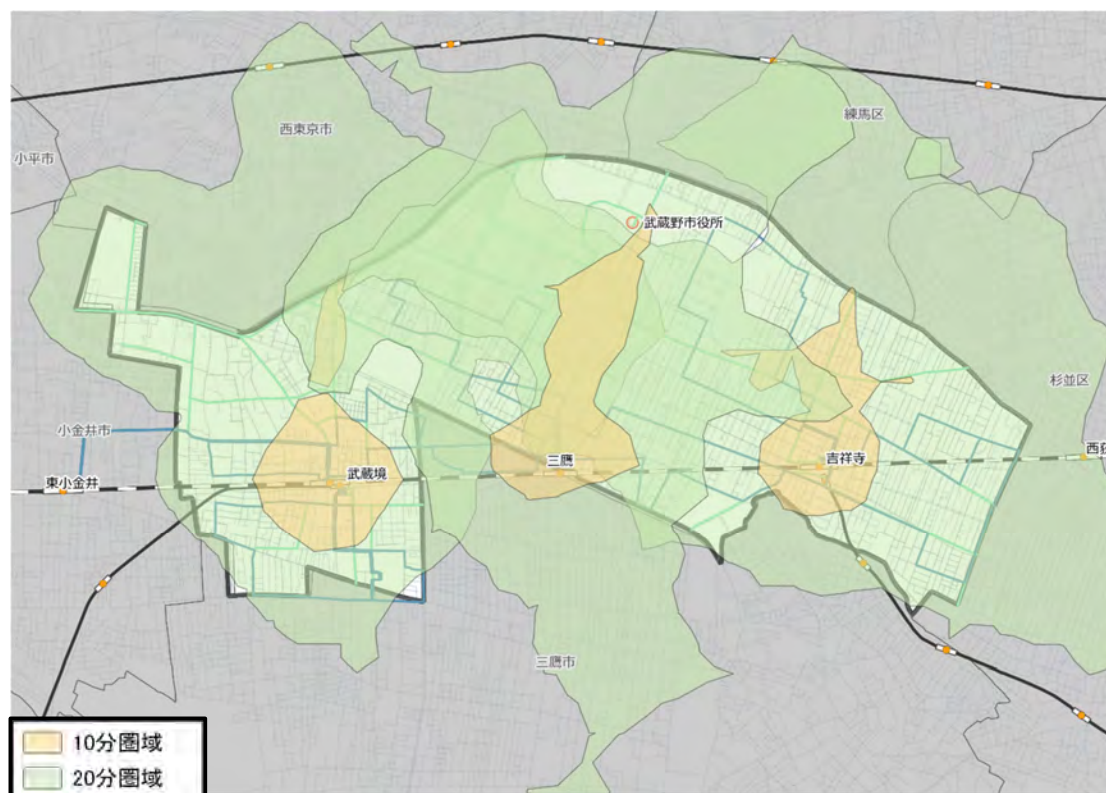
【13:00】



【16:00】



【21:00】



地域公共交通を取り巻く課題

地域特性および公共交通の現況データからみた現状・問題点

- 3 駅それぞれを発着するバス路線により、各地域が高い運行頻度でカバーされており、交通空白・不便地域はムーバスが運行しているため、バスが充実している。
- 市内の乗車場所は 3 駅・病院・大学・コミセン等が多く、住宅地は路線バスとムーバスが棲み分けられている。
- 面的な交通手段としては、タクシーやレモンキャブ・つながりが運行され、通院・買い物等に利用されている。
- 年少人口と老年人口の増加が見込まれ、高齢者や子育て世帯における更なる公共交通のニーズが高まっている。

アンケート調査・住民インタビューの結果からみた現状・問題点

【ムーバス利用者アンケート】

- 5 年間で高齢者の利用割合や、週 4 回以上の利用割合が増加する等、ムーバスが高齢者の移動や日常生活の移動手段としての重要度が増している。
- 時間帯によっては、満員状態とみられる状況が発生しており、利用したいのに利用できない状況が起きている。

【市民アンケート】

- 公共交通についての不満足な点は、「バスの運行本数が少ない」と「目的地に行くバスがない」が多い。
- ムーバスのおかげで将来の移動における不安が解消される、安心して住める等、まちづくりに寄与している。

【住民インタビュー】

- ムーバスは単なる移動手段だけでなく地域交流のきっかけ等、まちの機能や生活の一部としても作用しており、高い評価を得ている。今以上に市民・利用者にも、ムーバスのコンセプトを知ってもらう工夫が必要である。
- レモンキャブの利用条件には該当しないが、最寄りバス停まで歩くことが難しく、移動に不便を感じている方がいる。
- ムーバスの車内混雑により車椅子やベビーカーでの利用に支障をきたしている。
- タクシーは電話では予約しにくい状況になっている。

交通事業者ヒアリングの結果からみた現状・問題点

- バス乗務員の不足が深刻な状況であり、現在のサービス水準を維持することは困難な状況である。
- レモンキャブは今後 5 年間で、多くの運行管理者が定年を迎え、運行管理の人手不足、ノウハウ不足が生じる。
- レモンキャブの運行管理者が不足しており、負担も大きい。
- 駅前広場の不足により、安心して乗降できるスペースやバスの待機場所が無く、駅周辺の安全性に問題がある。
- バス事業者は GTFS（標準的なバス情報のフォーマット）の整備がされているが、統一したバスロケーションシステムがなく、駅前広場でのバス・タクシー乗り場の案内等が不十分である。
- タクシーは配車アプリの活用や運行シフトの改善により、利用者の需要に対応できている。

上位・関連計画等からみた現状・問題点

- 三鷹駅は駅前広場の暫定整備に向けた検討が進んでいるが、吉祥寺駅は具体的な整備の目途が立っていない。
- 駐輪場の利用体系の見直しが行われたことで、利便性が大幅に改善された。

社会情勢の変化からみた現状・問題点

- 自動車やバスは自動運転技術の進展によって、道路・駅前広場に求められる要件が変化することが見込まれる。
- タクシーは予約・配車管理システム等により、運行効率化や運行管理の負担軽減等を図る取り組みが進んでいる。
- AI やビッグデータの利活用等により、効率的な路線・ダイヤ改正等の交通 D X 化を行うことで、乗務員の働き方改革と人手不足、利用者の利便性の向上等が期待できる。

課題① 深刻なバス乗務員不足への対応が急務である

- 乗務員不足（ムーバスやレモンキャブ含める）が深刻であり、現状構築されている「網羅的な公共交通ネットワーク」を持続可能なものとするために、市と事業者が一体となり対応策を検討・推進していく必要がある。
- 乗務員の確保について、短期的な対応の実施・中長期的な対応の検討を早急に行う必要がある。
- 路線バスやムーバスをやむを得ず減便した場合の対策の検討が必要である。

課題② ムーバスに対する市民ニーズが多様化している

- ムーバスは「高齢者や小さな子供連れの方等、誰もが気軽に安全に利用できる交通システム」であるが、利用実態は高齢者や子育て世帯だけでなく、通勤・通学、買い物等にも利用されている。また、利用価値だけでなく、安心して居住選択できることや、まちづくりへの波及効果等も見られるため、ムーバスのコンセプトをアップデートする必要がある。
- ムーバスのコミュニティ機能の拡大等、長年親しまれてきたコミュニティバスであるムーバスの価値について、市民全員の共通認識としていく必要がある。

課題③ 公共交通の利用に不便を感じている住民がいる

- 子育て世代・妊産婦の移動については、ベビーカーがバス等に載せづらいことをはじめ、困難な場合も多い。ニーズの高い個別輸送への対応についても検討が必要である。
- 足腰が弱くてムーバス等の公共交通が利用しづらい方がすぐレモンキャブを利用できるわけではないため、外出しづらい状況である。
- タクシー配車アプリにより呼びにくさは改善しつつあるが、一方で電話では呼びにくい状況である。

課題④ 公共交通が安全に運行できる道路や駅前広場が必要である

- 駅前の交通空間は、駅前ロータリーに一般車が進入することによるバス交通との錯綜（三鷹駅）や、空間不足により、バス・タクシー利用や歩行者等の利便性・安全性の問題（吉祥寺駅・三鷹駅）があり、総合的なまちづくりとしての対策が必要である。
- 道路空間においては、歩道を走行する自転車と歩行者の事故の危険性や、自転車とバスとの錯綜が発生している。また、吉祥寺駅へ向かうタクシーはバスレーンを迂回する必要がある、目的地までの時間と距離が伸び、利用者の負担が増加する場合があります、総合的な対策が必要である。

課題⑤ 新技術の活用により、様々な交通課題の解決が求められている

- 総合的なバスの運行情報の提供ができていないため、利便性向上のためにはバス会社共通のシステムが必要である。
- 満車により乗車が難しい状態のバスの把握のため、混雑状況の情報提供も必要である。
- EV や水素バス等の環境に配慮した技術や AI 技術を用いた自動運転、デマンド交通等の新技術を活用して地域公共交通の利便性を向上させる必要がある。
- 運行管理や配車等の負担軽減のため、業務手順の標準化や予約を一括管理するシステム等が必要である。

ムーバス事業の評価・検証 -コンセプト見直し案-

ムーバスのコンセプト（現行）

バス交通空白・不便地域を解消する短距離交通システム

- バス交通空白・不便地域の解消
- 駅とできるだけ短時間で結ぶ
- 路線バスと重複しないルート
- 持続可能な運行システム・運行ルート
- 安全性を確保したルート

高齢者や子ども連れの方などすべての方が気軽に利用できるバス

- 乗降しやすく、安全で快適な車両
- シンプルで分かりやすい料金体系
- 200m間隔のバス停の設置
- 地域の実状に即した運行時間帯

地域の人々が育てるバス

- 地域・住民と連携した改善・充実
- 地域のバスとしての魅力や楽しさの創出
- 地域コミュニティ機能の補完
- イニシャルコストは市、ランニングコストは利用者が負担、足りない部分は市民みんなで支える

武蔵野市の公共交通ネットワークづくりに貢献するバス

- 個別輸送から公共交通機関への乗換促進
- 路線バス・タクシー・福祉交通との連携と役割分担
- 駅中心部の交通混雑緩和

過年度に削除したコンセプトの再検証

つい乗ってしまう魅力的なバス

- わかりやすく気軽に利用できる運賃
- 高齢者や主婦の利用を主にした運行時間帯
- 利便性の高い運行回数の確保
- 利用者と対話できるドライバー
- 覚えやすいダイヤ
- 時刻表どおりに来るバス

先進性や話題性のある武蔵野市らしいバス

- 武蔵野市オリジナルなデザイン
- リッチ感のある車内
- コミュニティバスと一目でわかる車両
- 近隣自治体との共同運行
- まちづくりとの連携（自転車、商業者、企業、大学等）
- 定期的な情報発信

現行のコンセプトに対するアプローチ

【不易（これまでも、これからも変わらないもの）】

■路線バスとのすみ分けを重視していく

路線バスによる高密度で高頻度なサービスが提供されており、交通空白・不便地域をムーバスが運行しているためバスが充実している。現状、ムーバスの乗車場所は3駅・病院・大学・コミセン等が多く、路線バスとムーバスのすみ分けが明確になっているため、地域公共交通と引き続き連携し、共存していく。

■既存のムーバス路線を維持していく

ムーバスが運行開始した当初に比べて高齢化が進んでおり、人口推計より、老年人口と年少人口の増加が見込まれていることから、高齢者や子育て世帯に対する公共交通のニーズが高まっている。ムーバス路線のルートを増やして欲しいというニーズはあるが、民業圧迫につながりかねないため、既存のムーバス路線を維持していく。

■運賃100円を継続していく

昨今の燃料費高騰や乗務員確保に向けた人件費の増大等、運行に係る負担はさらに大きくなるため、ムーバスの持続可能な運行には、市やバス事業者だけでなく、沿線をはじめとした地域住民のサポートによる必要性が高まっている。

ムーバスには地域経済の活性化、高齢者の健康増進、駅中心部の交通混雑緩和等の副次的効果があるため、当面は市民みんなで運賃100円を支えていく考え方を継続していく

■多様な市民ニーズに応えていく

ムーバスが運行開始した当初は、高齢者に利用しやすい運行ルートやダイヤを設定したが、その後の市民ニーズに対応していくことで、現在は買い物利用者が最も多く、通勤・通学利用者も多い利用実態に変化している。引き続き、ムーバス利用者の多様なニーズに応えていく。

【流行】（これから変えていく、強化していく必要のあるもの）

■路線バスとムーバスの乗務員を維持していく

ムーバスが運行開始した当初は、路線バス乗務員が定年退職後にムーバスの乗務員（嘱託職員）として運転することで経費を抑えつつ、乗務員を確保していたが、昨今は路線バスの乗務員を含め、高齢化が進行し、嘱託職員の採用も困難であるとともに、離職者の増加も重なり、路線バスの正規職員が補完的にムーバスの運転もしている状況である。

ムーバスの乗務員の約半数は路線バスの正規職員であるため、路線バスの乗務員を維持することは、ムーバスの乗務員を維持することにも繋がる。

■まちのインフラであるムーバスの価値を周知していく

ムーバスがあるから将来の移動に不安が少なく、将来も安心して住み続けられるという市民の声が多数聞かれるため、ムーバスに市から運行補助金が支出されていることだけではなく、乗務員不足やカスタマーハラスメント等、ムーバス運行に関わる課題点を含めて広く情報発信をすることで、ムーバスの「存在感」と「信頼感」を市民や利用者で共有する必要がある。

■スポット的、時限的な代替輸送の検討をしていく

突発的な乗務員不足によりやむを得ず、ムーバスを減便した際のスポット的、時限的な対応等のセーフティーネットについて、事前に検討・体制を整えることで、ムーバス利用者への負担軽減を図る必要がある。

ムーバスコンセプトの見直し案

①バス交通空白・不便地域を解消する短距離交通システム

- バス交通空白・不便地域の解消
- 駅とできるだけ短距離で結ぶ
- 路線バスと重複しないルート
- 持続可能な運行システム・運行ルート
- 安全性を確保したルート
- 既存の運行路線を維持
- 路線バスとムーバス乗務員を維持
- スポット的、時限的交通空白時の代替輸送検討

②高齢者や子ども子育て世帯などすべての方が気軽に利用できるバス

- 乗降しやすく、安全で快適な車両
- シンプルで分かりやすい料金体系
- 200m間隔のバス停の設置
- 高齢者や子育て世帯の利用を主にした運行時間帯
- 覚えやすいダイヤ

③地域の人々が育てるバス

- 地域・住民と連携した改善・充実
- 地域のバスとしての魅力や楽しさの創出
- 地域コミュニティ機能の補完

④武蔵野市の公共交通ネットワークづくりに貢献するバス

- 個別輸送から公共交通機関への乗換促進
- 路線バス・タクシー・福祉交通との共存・連携
- 駅中心部の交通混雑緩和
- 近隣自治体との共同運行

⑤まちづくりに貢献する武蔵野市らしいバス

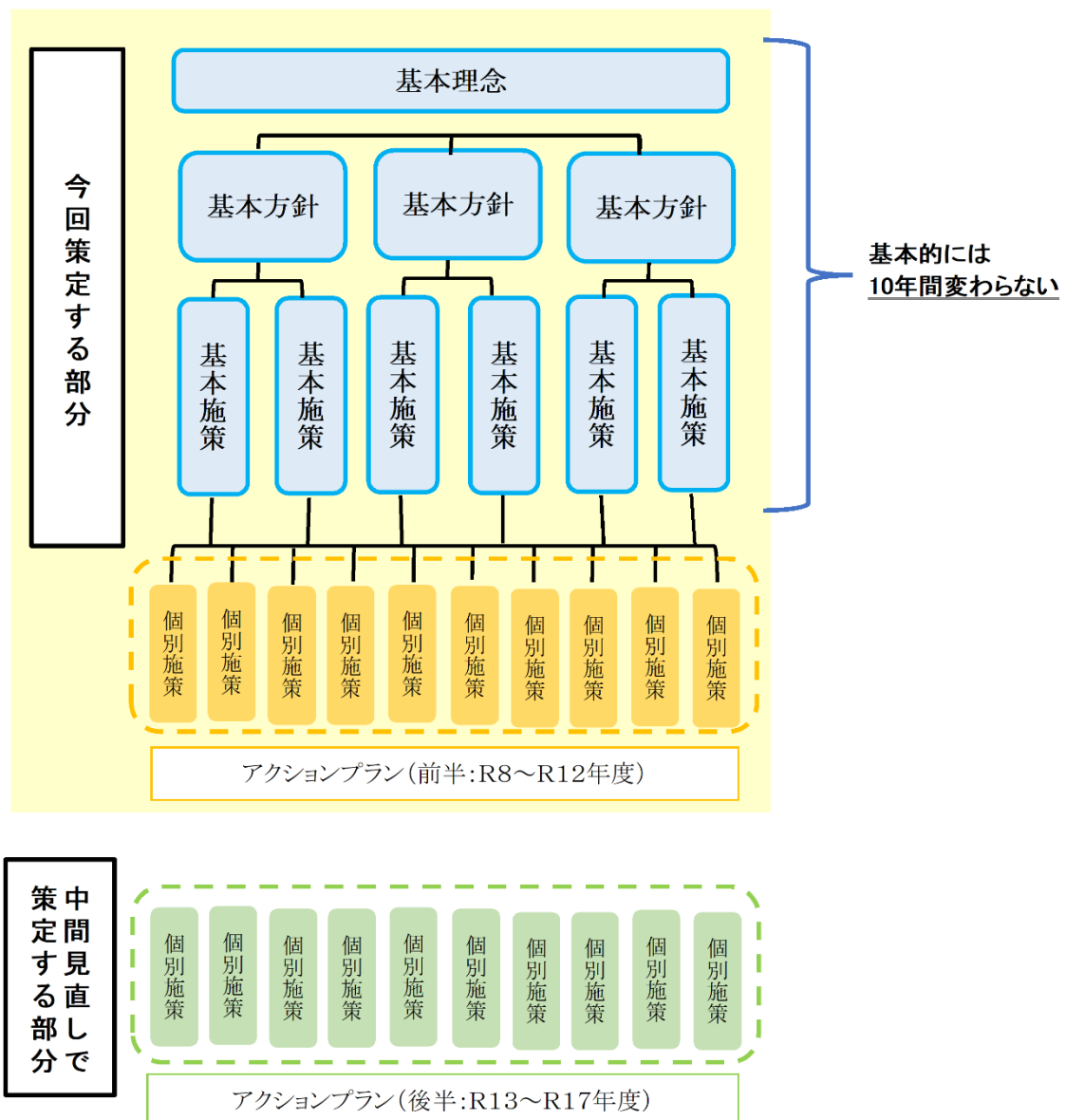
- 市民も利用者もみんなで支える
- 地域経済の活性化や高齢者の健康増進等のまちづくりに貢献
- ムーバスを運営する上での課題やまちのインフラとしての価値等を市民や利用者で共有
- まちづくりとの連携（自転車、商業者、企業、大学等）

今回策定する地域公共交通計画における枠組み（理念・方針・施策）について

- ・ 地域公共交通計画の期間は令和8年から令和17年度までの10年間とする。
- ・ 基本理念、基本方針、基本施策は10年後を展望したものである。
- ・ 個別施策（アクションプラン）は今後5年間で実施すべき事業・施策であり、5年後に中間見直しを図るものである。

※中間見直しで策定する部分は個別施策のみである。

計画期間：令和8年度から令和17年度まで（10年間）



【第六期長期計画・調整計画】目指すべき姿

- ・誰もが安心して暮らし続けられる魅力と活力があふれるまち
- ・都市基盤 基本施策3：誰もが利用しやすい交通環境の整備
(②市民の移動手段の確保)

【地域公共交通計画】基本理念・目標

ライフステージに合わせて
多様な移動手段が選択できる
「住み続けたいまち武蔵野」
を進化させる

【都市計画マスタープラン】まちの将来像

- ・様々な交流が生まれ、歩いて楽しい居心地の良いまち
- ・多様な暮らし方が選択できる、住み心地の良いまち
- ・暮らしやにぎわいを支える環境が整い、安心して住めるまち

地域公共交通を取り巻く課題

課題① 深刻なバス乗務員不足への対応が急務である

- ・乗務員不足（ムーバスやレモンキャブ含む）が深刻であり、市と事業者が一体となり対応策を検討・推進していくことが必要
- ・短期的な対応の実施・中長期的な対応の検討が必要
- ・路線バスやムーバスが減便した場合の対策の検討が必要

課題② ムーバスに対する市民ニーズが多様化している

- ・ムーバスのコンセプトをアップデートすることが必要
- ・ムーバスの価値について、市民全員の共通認識としていくことが必要

課題③ 公共交通の利用に不便を感じている住民がいる

- ・子育て世帯・妊産婦の移動は困難な場合が多いため、個別輸送への対応の検討が必要
- ・足腰が弱くてムーバスが利用しづらいが、レモンキャブを利用できない方への対応が必要
- ・タクシーは電話で予約しにくい状況への対応が必要

課題④ 公共交通が安全に運行できる道路や駅前広場が必要である

- ・道路空間や駅前広場空間の不足により、バス・タクシーや歩行者等の利便性・安全性の課題について対策が必要
- ・自転車と歩行者との事故や、自転車とバスとの錯綜等が発生しており、総合的な対策が必要

課題⑤ 新技術の活用により、様々な交通課題の解決が求められている

- ・総合的なバスの運行情報の提供ができていないため、バス会社共通のシステムが必要
- ・EVや水素バス等の環境に配慮した技術や、AI技術を用いた自動運転・デマンド交通等の新技術を活用して、地域公共交通の利便性の向上が必要
- ・業務手順の標準化や予約の一括管理、システム化等が必要

基本方針

基本方針①【ソフト】

乗務員確保とサービスの多様化の
両立を目指す

基本方針②【ハード】

様々なインフラ整備により、安全性
と利便性の高い交通環境を創出する

テクノロジー

新技術を活用することで、武蔵野方式
の交通モデルを未来志向で検討する

【評価指標（KPI）】

・公共交通の利用者数	：195千人/日 ⇒201千人/日
・ムーバスの収支率	：65%⇒現状維持
・ムーバスの 公的資金投入額	：113,996千円/年 ⇒現状維持
・バス運転手数の充足率	：83%⇒100%
・レモンキャブ 運行管理者数 の充足率	：100%⇒維持
・公共交通の満足度	：65.8%⇒72.0%

基本施策・個別施策

基本施策① 乗務員確保と就労環境の改善

- ①-1 採用活動の強化と採用方法の検討
- ①-2 乗務員の魅力向上に向けた取り組み
- ①-3 乗務員の負担軽減による離職防止対策の強化
- ①-4 ムーバス乗務員の雇用形態における研究

基本施策② ムーバスのインフラとしての価値浸透と持続可能性の確保

- ②-1 ムーバスの価値浸透につながる広報戦略の検討と実施
- ②-2 ムーバスの持続可能性確保

基本施策③ 移動に課題を抱える市民に寄り添ったサービス展開

- ③-1 スポット的・時限的交通空白時の代替輸送の検討
- ③-2 妊産婦・子育て世代を対象とした移動支援
- ③-3 要支援者等を対象とした新たな移動支援の検討
- ③-4 レモンキャブの体制強化と持続可能性の実現

基本施策④ 駅前広場・道路空間等の改良・再整備

- ④-1 『三鷹駅北口街づくりビジョン』に基づく駅前広場の再整備
- ④-2 『吉祥寺南口交通環境基本方針』に基づく駅周辺部の交通環境改善検討
- ④-3 利用しやすい乗降空間及び安全に走行できる道路空間の検討及び整備
- ④-4 バス停の上屋やベンチ等の設置に対する事業者への支援強化

基本施策⑤ 地域特性を活かした新技術・DXの導入検討

- ⑤-1 3駅の路線バス及びムーバスのバス停にGTFS対応のバスロケーションシステムを設置
- ⑤-2 自動運転技術等の交通DX化に向けた調査研究・実証実験
- ⑤-3 環境に配慮した車両の研究・導入

武蔵野市地域公共交通活性化協議会規約（案）

（目的）

第1条 地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号。以下「法」という。）第6条第1項の規定に基づき、同法第5条に規定する地域公共交通計画（以下「地域公共交通計画」という。）の作成に関する協議及び地域公共交通計画の実施に係る連絡調整を行うため並びに道路運送法（昭和26年法律第183号）の規定に基づき、武蔵野市内の各地域の需要に応じ、住民の生活に必要な旅客運送を確保し、その他旅客の利便を増進し、各地域の実情に即した旅客輸送を実現するため、武蔵野市地域公共交通活性化協議会（以下「協議会」という。）を設置する。

（事務所）

第2条 協議会の事務所は、武蔵野市緑町二丁目2番28号に置く。

（事業）

第3条 協議会は、第1条の目的を達成するため、次の業務を行う。

- (1) 地域公共交通計画の策定及び変更の協議に関すること。
- (2) 地域公共交通計画の実施に係る協議及び連絡調整に関すること。
- (3) 地域公共交通計画に位置付けられた事業の実施に関すること。
- (4) 地域の実情に応じた適切な乗合旅客運送の態様及び運賃、料金等に関する事項
- (5) 自家用旅客有償運送の必要性及び旅客から収受する対価に関する事項
- (6) 地域循環バス等地域の実情に即した輸送サービスに関する事項
- (7) 前各号に掲げるもののほか、第1条の目的を達成するために必要な事項

（組織）

第4条 協議会は、会長、副会長、座長及び委員をもって組織する。

（会長、副会長及び座長）

第5条 会長、副会長及び座長は、次条第1項の規定に基づき、委員となるべき者の中から、これを選任する。

2 会長は、協議会を代表し、その会務を総理する。

3 副会長は、会長及び座長（以下「会長等」という。）を補佐して協議会の業務を掌理し、会長等に事故があるとき又は会長等が欠けたときは、その職務を代理する。

（協議会の委員）

第6条 協議会の委員は、次に掲げる者とする。

第6条 協議会の委員は、次に掲げる者とする。

- (1) 武蔵野市長又はその指名する者
- (2) 一般旅客自動車運送事業者及びその組織する団体を代表する者
- (3) 住民又は利用者を代表する者
- (4) 関東運輸局長又はその指名する者
- (5) 一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体を代表する者
- (6) 学識経験者その他協議会が必要と認める者
- (7) 交通管理者
- (8) 道路管理者
- (9) 前各号に掲げる者のほか、市長が必要と認める者
(会議)

第7条 協議会の会議（以下「会議」という。）は、会長が招集し、座長が議長となる。

- 2 会議は、委員の過半数が出席しなければ、これを開くことができない。
- 3 会議の議決方法は、出席した委員による全会一致を原則とする。ただし、意見が分かれる等座長がやむを得ないと認めるときは、座長及び出席委員の3分の2以上の多数をもって決するものとする。
- 4 会議は、原則として公開とする。ただし、審議内容が武蔵野市情報公開条例（平成13年3月武蔵野市条例第5号）第6条第1項ただし書の規定に該当する場合は、会議の決定により公開しないことができる。
- 5 協議会は、必要があると認めるときは、委員以外の者を会議に出席させ、説明又は助言等を求めることができる。
- 6 前各項に定めるもののほか、会議の運営に関し必要な事項は、会長が別に定める。

（協議結果の尊重義務）

第8条 協議会で協議が整った事項については、協議会の構成員は、その協議結果を尊重しなければならない。

（幹事会）

第9条 協議会に提案する事項について、協議又は調整をするため、必要に応じ協議会に幹事会を置くことができる。

- 2 幹事会の組織、運営その他必要な事項は、会長が別に定める。

（分科会）

第10条 第3条各号に掲げる事項について、専門的な調査及び検討を行うため、必要に応じ協議会に分科会を置くことができる。

- (1) 武蔵野市長又はその指名する者
 - (2) 一般旅客自動車運送事業者及びその組織する団体を代表する者
 - (3) 住民又は利用者を代表する者
 - (4) 関東運輸局長又はその指名する者
 - (5) 一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体を代表する者
 - (6) 学識経験者その他協議会が必要と認める者
 - (7) 交通管理者
 - (8) 道路管理者
 - (9) 前各号に掲げる者のほか、市長が必要と認める者
- (会議)

第7条 協議会の会議（以下「会議」という。）は、会長が招集し、座長が議長となる。

- 2 会議は、委員の過半数が出席しなければ、これを開くことができない。
- 3 会議の議決方法は、出席した委員による全会一致を原則とする。ただし、意見が分かれる等座長がやむを得ないと認めるときは、座長及び出席委員の3分の2以上の多数をもって決するものとする。

4 3の定めに関わらず、「地域公共交通会議に関する国土交通省としての考え方について」（平成18年9月15日国自旅第161号）に定める「地域公共交通会議の設置及び運営に関するガイドライン」5.（3）地域公共交通会議における検討プロセスに基づく協議結果又は当該検討プロセスに基づき協議が調ったものとみなされた事項については、交通会議の議決があったものとする。

- 5 会議は、原則として公開とする。ただし、審議内容が武蔵野市情報公開条例（平成13年3月武蔵野市条例第5号）第6条第1項ただし書の規定に該当する場合は、会議の決定により公開しないことができる。
- 6 協議会は、必要があると認めるときは、委員以外の者を会議に出席させ、説明又は助言等を求めることができる。
- 7 前各項に定めるもののほか、会議の運営に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(守秘義務)

第8条 協議会の委員は、個人情報その他業務上知り得た秘密を他に漏らしてはならない。

(協議結果の取扱い)

第9条 協議会で協議が整った事項については、協議会の構成員は、そ

の協議結果を尊重し、当該事項の誠実な実施に努めるものとする。

(幹事会)

第10条 協議会に提案する事項について、協議又は調整をするため、必要に応じ協議会に幹事会を置くことができる。

2 幹事会の組織、運営その他必要な事項は、会長が別に定める。

(分科会)

第11条 第3条各号に掲げる事項について、専門的な調査及び検討を行うため、必要に応じ協議会に分科会を置くことができる。

(謝礼等)

第12条 第6条各号に掲げる委員のうち、住民又は利用者を代表する者及び学識経験者が会議等に出席したときは、謝礼を支払うものとする。ただし、謝礼の辞退の申出があったときは、支払わないものとする。

2 謝礼の額は、1日につき12,000円とする。

3 その他、必要に応じ旅費相当額を支給することができる。

(事務局)

第13条 協議会の業務を処理するため、協議会に事務局を置く。

2 事務局は、武蔵野市都市整備部交通企画課に置く。

3 事務局に事務局長、副事務局長及び事務局員を置き、会長が定めた者をもって充てる。

4 事務局に関し必要な事項は、会長が別に定める。

5 地域公共交通に関する相談等に対応するため、次の連絡窓口を定めるものとする。

(武蔵野市地域公共交通に関する相談窓口)
武蔵野市都市整備部交通企画課地域交通係
連絡先 電話番号 0422 (60) 1859
ファクシミリ番号 0422 (51) 9245

(委任)

第14条 この規約に定めるもののほか、協議会の事務の運営上必要な細則は、会長が別に定める。

附 則

この規約は、平成21年3月16日から施行する。

附 則

この規約は、平成22年7月1日から施行する。

附 則

この規約は、平成31年4月26日から施行する。

附 則

この規約は、令和 4 年 1 月 19 日から施行する。

附 則

この規約は、令和 5 年 7 月 31 日から施行する。

附 則

この規約は、令和 7 年 6 月 23 日から施行する。

武蔵野市地域公共交通活性化協議会規約の改正について

「地域公共交通会議に関する国土交通省としての考え方について」(平成18年9月15日付国自旅第161号)について、令和6年4月26日に改正され、2ヶ月の期間内に、自家用有償旅客運送等の運送サービスについて実施するとの結論に至らなかった場合には、当該地域公共交通会議を主宰する市町村長又は都道府県知事が自らの責任において、自家用有償旅客運送の導入の可否について最終的な判断を行える旨が規定された。

そのため、「地域公共交通会議に関する国土交通省としての考え方について」（平成18年9月15日付国自旅第161号）〔別添1〕モデル要項を参考とし、武蔵野市地域公共交通活性化協議会規約（平成22年7月1日施行）の一部を次のように改正したい。

次の表中、改正後の欄の下線が引かれた部分について、対応する説明の欄に掲げる改正を行う。

改正前	改正後	説明
(会議) 第7条 協議会の会議（以下「会議」という。）は、会長が招集し、座長が議長となる。 2及び6まで （略）	(会議) 第7条 協議会の会議（以下「会議」という。）は、会長が招集し、座長が議長となる。 2及び3まで （略） 4 3の定めに関わらず、「<u>地域公共交通会議に関する国土交通省としての考え方について</u>」（平成18年9月15日国自旅第161号）に定める「<u>地域公共交通会議の設置及び運営に関するガイドライン</u>」5.（3）<u>地域公共交通会議における検討プロセスに基づく協議結果又は当該検討プロセスに基づき協議が調ったものとみなされた事項については、交通会議の議決があったものとする。</u> 5から7 （略）	項の追加 字句の追加 項の繰り下げ

(協議結果の尊重義務) 第 8 条 協議会で協議が整った事項については、協議会の構成員は、その協議結果を尊重しなければならない。 第 9 条から第13条	(守秘義務) <u>第 8 条 協議会の委員は、個人情報その他業務上知り得た秘密を他に漏らしてはならない。</u> (協議結果の取扱い) 第 9 条 協議会で協議が整った事項については、協議会の構成員は、その協議結果を尊重し、<u>当該事項の誠実な実施に努めるものとする。</u> <u>第10条から第14条</u>	条の追加 見出しの改正 字句の改正 条の繰り下げ
---	---	--

附 則

この規約は、令和 7 年 6 月 23 日から施行する。

〇〇（市町村）地域公共交通会議設置要綱（モデル要綱）

制定（年号）〇〇年〇〇月〇〇日

（目的）

第 1 条 〇〇（市町村）地域公共交通会議（以下「交通会議」という。）は、道路運送法（昭和 26 年法律第 183 号）の規定に基づき、地域における需要に応じた住民の生活に必要なバス等の旅客輸送の確保及び自家用有償旅客運送の必要性、公共の福祉の確保その他旅客の利便の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項を協議するため設置する。

（協議事項）

第 2 条 交通会議は、次に掲げる事項を協議するものとする。

- （1）地域の実情に応じた適切な乗合旅客運送の態様等に関する事項
- （2）自家用有償旅客運送の必要性及び旅客から収受する対価に関する事項
- （3）交通会議の運営方法その他交通会議が必要と認める事項

（交通会議の構成員）

第 3 条 交通会議の委員は、次に掲げる者とする。

- （1）〇〇市町村長（〇〇都道府県知事）又はその指名する者
- （2）一般乗合旅客自動車運送事業者（〇〇〇〇株式会社）
- （3）一般貸切（乗用）旅客自動車運送事業者（〇〇〇〇株式会社）
- （4）社団法人〇〇県〇〇協会
- （5）住民又は利用者の代表
- （6）〇〇運輸局長（〇〇運輸支局長）又はその指名する者
- （7）自家用有償旅客運送に係る協議を行う場合は、〇〇市町村において現に自家用有償旅客運送を行っている特定非営利活動法人等の団体に所属する者のうちその代表者が指名する者
- （8）一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体
- （9）道路管理者、都道府県警察、学識経験者その他の交通会議が必要と認める者

（交通会議の運営）

第 4 条 交通会議に会長をおき、主宰者の地方公共団体の職員の中からこれを充てる。

2 会長は、交通会議を代表し、会務を総括する。

- 3 会長に事故がある場合には、あらかじめ会長が指名する者がその職務を代理する。
- 4 交通会議の議決の方法は、〇〇〇〇とする。
- 5 4の定めに関わらず、「地域公共交通会議に関する国土交通省としての考え方について」（平成18年9月15日国自旅第161号）に定める「地域公共交通会議の設置及び運営に関するガイドライン」5.（3）地域公共交通会議における検討プロセスに基づく協議結果又は当該検討プロセスに基づき協議が調ったものとみなされた事項については、交通会議の議決があったものとする。
- 6 交通会議は原則として公開とする。ただし、個人情報の取扱いについては十分配慮し、必要に応じ非公開とする等の適切な措置を講じるものとする。
- 7 交通会議の庶務は、〇〇（市町村）〇〇部（課）において処理する。
- 8 地域公共交通に関する相談、苦情、その他に対応するため、以下の連絡・通報窓口を定めるものとする。

（〇〇地域公共交通に係るご相談又は通報窓口）

〇〇市役所〇〇部〇〇課

連絡先：TEL 〇〇〇〇-〇〇〇〇-〇〇〇〇

FAX 〇〇〇〇-〇〇〇〇-〇〇〇〇

担当：〇〇、△△、□□

（守秘義務）

第5条 交通会議の委員（幹事会の委員）は、個人情報その他業務上知り得た秘密を他に漏らしてはならない。

（協議結果の取扱い）

第6条 交通会議において協議が調った事項について、関係者はその結果を尊重し、当該事項の誠実な実施に努めるものとする。

（その他）

第7条 この要綱に定めるもののほか、交通会議の運営に関して必要な事項は、会長が交通会議に諮り定める。

[以下は必要に応じ定めることとする。]

（幹事会）

第〇条 交通会議は、申請内容その他交通会議の運営に当たって必要な事項を処理するため、幹事会をおく。

2 幹事会は、第3条に定める構成員その他交通会議が必要と認めた者を委員とする。

3 幹事会は、必要に応じて、関係者を招集し意見を聴くことができる。

(交通会議における協議が調った事項に係る軽微な変更事項)

第〇条 交通会議は、次に掲げる変更事項について、軽微なものと認め、当該変更に伴う協議については、第〇条に定める幹事会を設置して当該協議を行うことについて委任することや書面による協議を行うことができる。

(1) △△

(2) ××