

令和7年2月20日
第37回地域公共交通活性化協議会
【資料4-2】

武蔵野市地域公共交通計画策定支援業務委託

路線バスの利用者状況等に関するアンケート調査実施報告書

令和7年2月

[目 次]

1 調査の目的	1
2 調査の実施方法等	1
2-1 調査対象・実施方法	1
2-2 回収結果	1
3 調査報告書の見方	1
4 単純集計	2
4-1 回答者の属性	2
4-2 調査日（12 月 20 日・金）の路線バスの利用状況	8
4-3 日頃の本路線バスの利用状況	23
4-4 その他の交通サービスの利用状況について	35

1 調査の目的

路線バスを利用している方にアンケート調査を実施し、利用実態や評価・改善要望、属性等を把握する。

2 調査の実施方法等

2-1 調査対象・実施方法

調査対象者	路線バスの利用者
調査方法	市内 3 駅のバス乗り場にて調査票を配布し、郵送回収
調査時期	2024 年 12 月 20 日（金）10 時～16 時

2-2 回収結果

配布枚数	2,581 枚 （参考：前回調査時（2,500 票））
回収数	779 票 ※1 月 6 日回収分まで （参考：前回調査時 740 票）
回収率	30.2% （参考：前回調査時 29.6%）

3 調査報告書の見方

- ・図表中の「n」は設問の有効回答数を示します。
- ・図表中の「MA」は複数回答の設問での有効回答数合計を示します。
- ・調査結果のグラフは、各回答の比率（%）で表示しています。
- ・各回答の比率（%）は、すべて小数点以下第2位を四捨五入した数値であるため、各回答の比率（%）の合計が100%にならない場合があります。
- ・複数回答は、「非該当」は除いているため、合計値は回答者全体の数と一致しない場合があります。
- ・複数回答の場合、回答件数の合計は回答者数（100%）を超える場合があります。
- ・自由意見は、調査票に記入された内容をほぼ原文どおりに記載しています（特定の団体や企業、個人が特定できる表現は削除しています）。
- ・一つの回答に対して複数回答している等、本人の意思が読み取れない回答については集計上無回答に分類しています。

4 単純集計

4-1 回答者の属性

(1) 【問 1-1】性別

- 性別では、「女性」が70.7%（551人）と最も高く、次いで「男性」が26.6%（207人）と続いている。

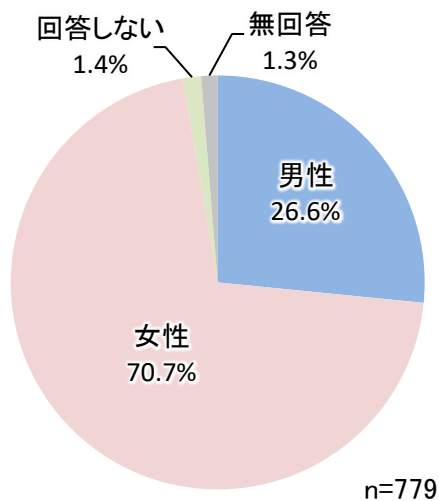


図 性別

表 性別

	回答数	割合
男性	207	26.6%
女性	551	70.7%
回答しない	11	1.4%
無回答	10	1.3%
合計	779	100.0%

(2) 【問 1-2】年齢

- 年齢では、「70～74歳」が16.6%（129人）と最も高く、次いで「75～79歳」が15.8%（123人）と続いている。

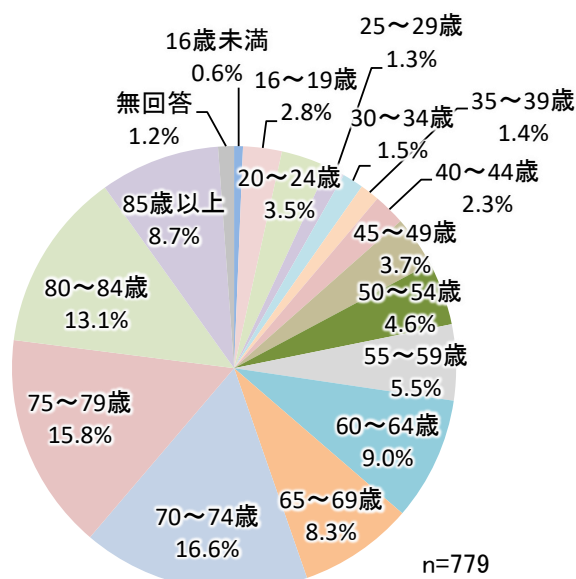


図 年齢

表 年齢

	回答数	割合
16歳未満	5	0.6%
16～19歳	22	2.8%
20～24歳	27	3.5%
25～29歳	10	1.3%
30～34歳	12	1.5%
35～39歳	11	1.4%
40～44歳	18	2.3%
45～49歳	29	3.7%
50～54歳	36	4.6%
55～59歳	43	5.5%
60～64歳	70	9.0%
65～69歳	65	8.3%
70～74歳	129	16.6%
75～79歳	123	15.8%
80～84歳	102	13.1%
85歳以上	68	8.7%
無回答	9	1.2%
合計	779	100.0%

(3) 【問 1-3-1】居住地

- 居住地では、「武蔵野市外」が68.9%（537人）と最も高く、次いで「武蔵野市内」が31.1%（242人）と続いている。

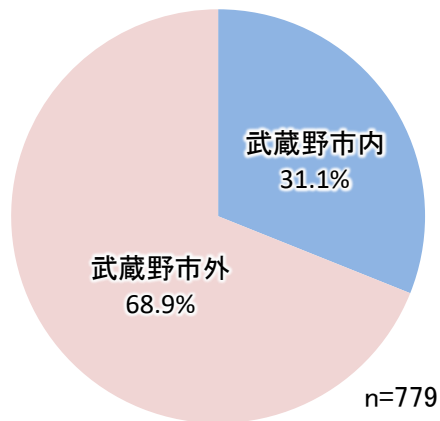


図 居住地

表 居住地

	回答数	割合
武蔵野市内	242	31.1%
武蔵野市外	537	68.9%
無回答	0	0.0%
合計	779	100.0%

(4) 【問 1-3-2】居住地（市内の地域名）

※【問 1-3-1】で「武蔵野市内」を答えた人のみ

- 居住地（市内の地域名）では、「緑町」が21.9%（53人）と最も高く、次いで「吉祥寺北町」が14.0%（34人）と続いている。

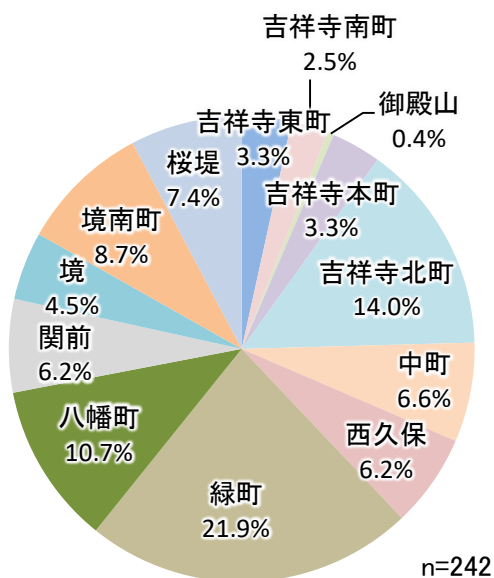


図 居住地（市内の地域名）

表 居住地（市内の地域名）

	回答数	割合
吉祥寺東町	8	3.3%
吉祥寺南町	6	2.5%
御殿山	1	0.4%
吉祥寺本町	8	3.3%
吉祥寺北町	34	14.0%
中町	16	6.6%
西久保	15	6.2%
緑町	53	21.9%
八幡町	26	10.7%
関前	15	6.2%
境	11	4.5%
境南町	21	8.7%
桜堤	18	7.4%
無回答	0	0.0%
合計	232	95.9%

(5) 【問 1-3-3】居住地（市内の丁目）

※【問 1-3-1】で「武蔵野市内」を答えた人のみ

・居住地（市内の丁目）では、「緑町 2 丁目」が 15.7%（38 人）と最も高く、次いで「吉祥寺北町 4 丁目」が 7.0%（17 人）と続いている。

	回答数	割合
緑町2丁目	38	15.7%
吉祥寺北町4丁目	17	7.0%
中町3丁目	13	5.4%
八幡町3丁目	13	5.4%
緑町	9	3.7%
桜堤2丁目	8	3.3%
桜堤3丁目	7	2.9%
関前	6	2.5%
吉祥寺北町	6	2.5%
境南町2丁目	6	2.5%
西久保	6	2.5%
八幡町	6	2.5%
吉祥寺北町3丁目	5	2.1%
西久保2丁目	5	2.1%
関前3丁目	4	1.7%
吉祥寺東町2丁目	4	1.7%
境南町3丁目	4	1.7%
西久保3丁目	4	1.7%
八幡町4丁目	4	1.7%
緑町1丁目	4	1.7%
吉祥寺東町3丁目	3	1.2%
吉祥寺南町5丁目	3	1.2%
吉祥寺北町5丁目	3	1.2%
吉祥寺本町1丁目	3	1.2%
吉祥寺本町4丁目	3	1.2%
境2丁目	3	1.2%
境4丁目	3	1.2%
境南町	3	1.2%
境南町1丁目	3	1.2%
境南町4丁目	3	1.2%
関前4丁目	2	0.8%
関前5丁目	2	0.8%
吉祥寺北町1丁目	2	0.8%
境	2	0.8%
境南町5丁目	2	0.8%
桜堤	2	0.8%
中町2丁目	2	0.8%
八幡町1丁目	2	0.8%
緑町3丁目	2	0.8%
その他	16	6.6%
無回答	9	3.7%
合計	242	100.0%

図 居住地（市内の丁目）

表 居住地（市内の丁目）



(6) 【問 1-3-4】居住地（市外の地域名）

※【問 1-3-1】で「武蔵野市外」を答えた人のみ

- 居住地（市外の地域名）では、「三鷹市」が 27.6%（148 人）と最も高く、次いで「西東京市」が 26.8%（144 人）と続いている。

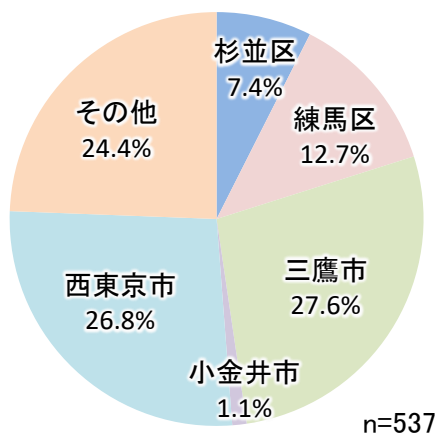


図 居住地（市外の地域名）

表 居住地（市外の地域名）

	回答数	割合
杉並区	40	7.4%
練馬区	68	12.7%
三鷹市	148	27.6%
小金井市	6	1.1%
西東京市	144	26.8%
その他	131	24.4%
無回答	0	0.0%
合計	537	100.0%

表 居住地（市外の地域名）（その他回答）

	回答数	割合
調布市	36	27.5%
小平市	6	4.6%
世田谷区	5	3.8%
国分寺市	5	3.8%
府中市	4	3.1%
川崎市	4	3.1%
品川区	3	2.3%
東久留米市	3	2.3%
中央区	3	2.3%
江東区	3	2.3%
狛江市	3	2.3%
豊島区	2	1.5%
板橋区	2	1.5%
日野市	2	1.5%
中野区	2	1.5%
足立区	2	1.5%
四街道市	2	1.5%
さいたま市	2	1.5%
立川市	1	0.8%
福生市	1	0.8%
八王子市	1	0.8%
草加市	1	0.8%
船橋市	1	0.8%
柏市	1	0.8%
松戸市	1	0.8%
市川市	1	0.8%
荒川区	1	0.8%
稲城市	1	0.8%
目黒区	1	0.8%
町田市	1	0.8%
ふじみ野市	1	0.8%
東大和市	1	0.8%
西東京市	1	0.8%
新座市	1	0.8%
千葉市	1	0.8%
多摩市	1	0.8%
新宿区	1	0.8%
国立市	1	0.8%
鎌倉市	1	0.8%
横浜市	1	0.8%
座間市	1	0.8%
葛飾区	1	0.8%
大田区	1	0.8%
朝霞市	1	0.8%
無回答	16	12.2%
合計	131	100.0%

(7) 【問 1-4】 就業・就学状況

・就業・就学状況では、「仕事をしていない」が30.8%（240人）と最も高く、次いで「専業主婦・専業主夫」が22.1%（172人）と続いている。

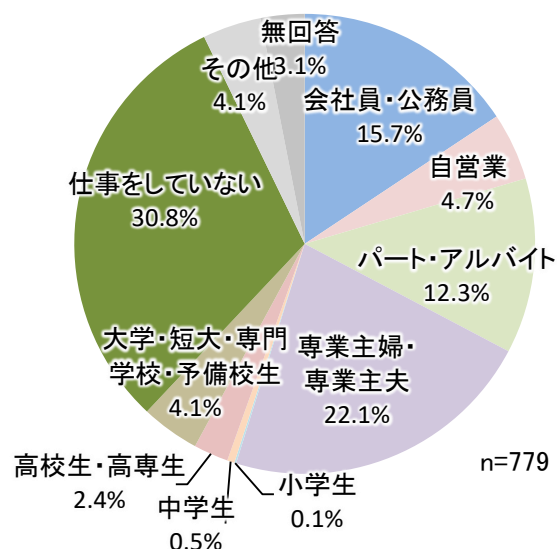


図 就業・就学状況

表 就業・就学状況

	回答数	割合
会社員・公務員	122	15.7%
自営業	37	4.7%
パート・アルバイト	96	12.3%
専業主婦・専業主夫	172	22.1%
小学生	1	0.1%
中学生	4	0.5%
高校生・高専生	19	2.4%
大学・短大・専門学校・予備校生	32	4.1%
仕事をしていない	240	30.8%
その他	32	4.1%
無回答	24	3.1%
合計	779	100.0%

表 就業・就学状況（その他回答）

	回答数	割合
年金生活者	2	6.3%
シルバーからの派遣	2	6.3%
複数掛け持ち(非常勤講師として)	1	3.1%
生活保護	1	3.1%
就活中	1	3.1%
研究者	1	3.1%
契約社員	1	3.1%
フリーランス	1	3.1%
大学相談員	1	3.1%
人材派遣社員	1	3.1%
嘱託	1	3.1%
自由業	1	3.1%
複数掛け持ち(法人役員、農業)	1	3.1%
会社役員	1	3.1%
育休中	1	3.1%
無回答	15	46.9%
合計	32	100.0%

4-2 調査日（12月20日・金）の路線バスの利用状況

（1）【問 2-1】路線バスの利用形態

- 路線バスの利用形態では、「往復の利用」が78.0%（608人）と最も高く、次いで「帰りのみの利用」が10.1%（79人）と続いている。

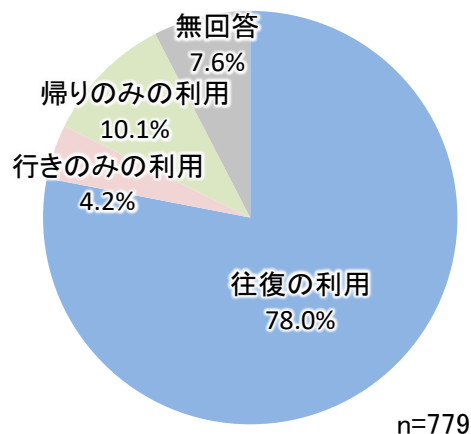


図 路線バスの利用形態

表 路線バスの利用形態

	回答数	割合
往復の利用	608	78.0%
行きのみの利用	33	4.2%
帰りのみの利用	79	10.1%
無回答	59	7.6%
合計	779	100.0%

（2）【問 2-2-1】帰りの交通手段

※【問 2-1】で「行きのみの利用」を答えた人のみ

- 帰りの交通手段では、「徒歩」が36.4%（12人）と最も高く、次いで「路線バス」が33.3%（11人）と続いている。

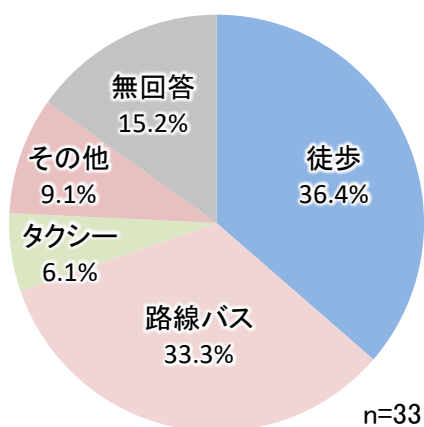


図 帰りの交通手段

表 帰りの交通手段

	回答数	割合
徒歩	12	36.4%
路線バス	11	33.3%
タクシー	2	6.1%
自家用車	0	0.0%
自転車	0	0.0%
シェアサイクル	0	0.0%
その他	3	9.1%
無回答	5	15.2%
合計	33	100.0%

表 帰りの交通手段（その他回答）

	回答数	割合
電車	2	66.7%
送迎車	1	33.3%
合計	3	100.0%

(3) 【問 2-2-2】 行きの交通手段

※【問 2-1】で「帰りのみの利用」を答えた人のみ

- 行きの交通手段では、「徒歩」が 41.8%（33 人）と最も高く、次いで「路線バス」が 21.5%（17 人）と続いている。

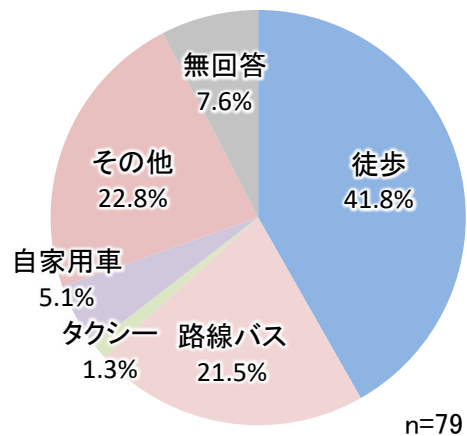


図 行きの交通手段

表 行きの交通手段

	回答数	割合
徒歩	33	41.8%
路線バス	17	21.5%
タクシー	1	1.3%
自家用車	4	5.1%
自転車	0	0.0%
シェアサイクル	0	0.0%
その他	18	22.8%
無回答	6	7.6%
合計	79	100.0%

表 行きの交通手段（その他回答）

	回答数	割合
電車	15	83.3%
電車と病院の送迎バス	1	5.6%
宿泊のため、当日往路の利用なし	1	5.6%
無回答	1	5.6%
合計	18	100.0%

(4) 【問 2-3-1】 行きの路線名

※【問 2-1】で「往復の利用」,「行きのみの利用」を答えた人のみ

・行きの路線名では、「吉祥寺駅」が33.4%（214人）と最も高く、次いで「三鷹駅」が16.5%（106人）と続いている。

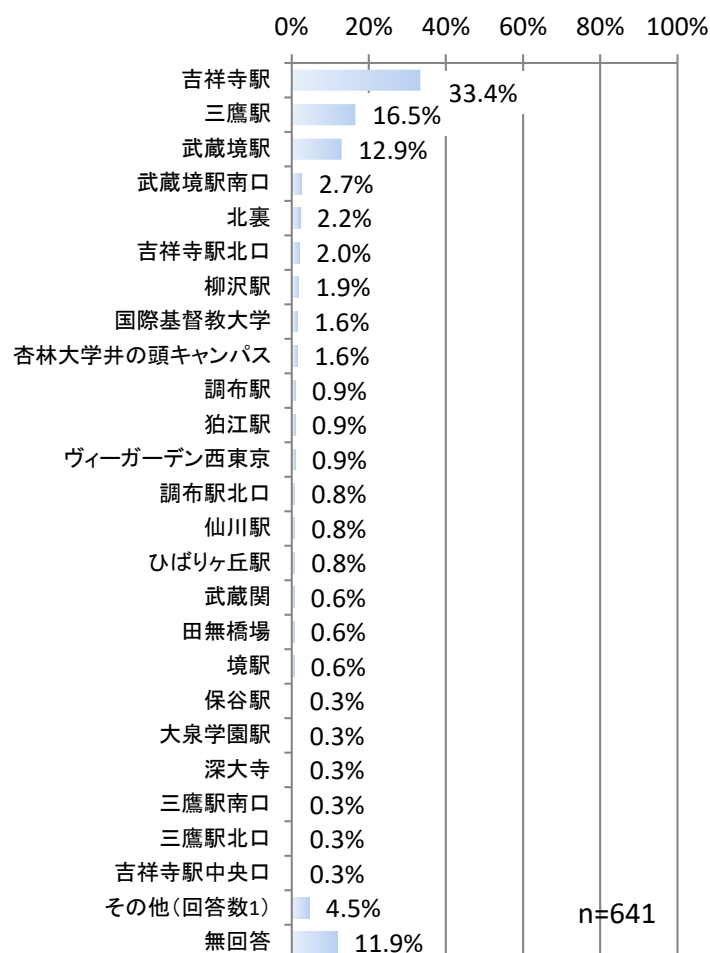


図 行きの路線名

表 行きの路線名

	回答数	割合
吉祥寺駅	214	33.4%
三鷹駅	106	16.5%
武蔵境駅	83	12.9%
武蔵境駅南口	17	2.7%
北裏	14	2.2%
吉祥寺駅北口	13	2.0%
柳沢駅	12	1.9%
国際基督教大学	10	1.6%
杏林大学井の頭キャンパス	10	1.6%
調布駅	6	0.9%
狛江駅	6	0.9%
ヴィーガーデン西東京	6	0.9%
調布駅北口	5	0.8%
仙川駅	5	0.8%
ひばりヶ丘駅	5	0.8%
武蔵関	4	0.6%
田無橋場	4	0.6%
境駅	4	0.6%
保谷駅	2	0.3%
大泉学園駅	2	0.3%
深大寺	2	0.3%
三鷹駅南口	2	0.3%
三鷹駅北口	2	0.3%
吉祥寺駅中央口	2	0.3%
その他(回答数1)	29	4.5%
無回答	76	11.9%
合計	641	100.0%

(5) 【問 2-3-2】 行きのバス会社名

※【問 2-1】で「往復の利用」,「行きのみの利用」を答えた人のみ

- 行きのバス会社名では、「関東バス」が 49.1% (315 人) と最も高く、次いで「小田急バス」が 30.9% (198 人) と続いている。

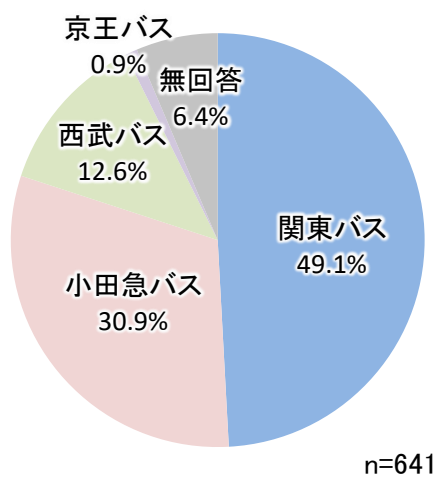


図 行きのバス会社名

表 行きのバス会社名

	回答数	割合
関東バス	315	49.1%
小田急バス	198	30.9%
西武バス	81	12.6%
京王バス	6	0.9%
無回答	41	6.4%
合計	641	100.0%

(6) 【問 2-3-3】 行きの乗車バス停名

※【問 2-1】で「往復の利用」,「行きのみの利用」を答えた人のみ

・行きの乗車バス停名では、「吉祥寺駅」が 7.8% (50 人) と最も高く、次いで「三鷹駅」が 5.8% (37 人) と続いている。



図 行きの乗車バス停名

表 行きの乗車バス停名

	回答数	割合
吉祥寺駅	50	7.8%
三鷹駅	37	5.8%
武蔵境駅	35	5.5%
北裏	18	2.8%
ヴィーガーデン西東京	15	2.3%
武蔵境駅南口	14	2.2%
向台町5丁目	13	2.0%
緑町住宅	11	1.7%
新川	11	1.7%
柳沢駅	8	1.2%
武蔵野北高校前	8	1.2%
武蔵野住宅	8	1.2%
柳橋	7	1.1%
八幡町3丁目	7	1.1%
緑町2丁目	6	0.9%
西野	6	0.9%
三鷹	6	0.9%
吉祥寺駅北口	6	0.9%
下連雀5丁目	6	0.9%
杏林大学井の頭キャンパス	6	0.9%
伏見通り	5	0.8%
西荻窪駅	5	0.8%
上石神井駅	5	0.8%
小関	5	0.8%
市民文化会館前	5	0.8%
境橋	5	0.8%
緑町1丁目	4	0.6%
明星学園入口	4	0.6%
武蔵野中央公園	4	0.6%
武蔵野営業所	4	0.6%
武蔵関駅	4	0.6%
東京女子大前	4	0.6%
成蹊学園前	4	0.6%
篠原病院入口	4	0.6%
桜堤団地口	4	0.6%
北町4丁目	4	0.6%
野ヶ谷	3	0.5%
樋口橋	3	0.5%
第二住宅	3	0.5%
三鷹駅北口	3	0.5%
橋場	3	0.5%
関前3丁目	3	0.5%
下連雀	3	0.5%
牟礼団地・三鷹イースト前	3	0.5%
三鷹農協前	3	0.5%
東野住宅	3	0.5%
田無駅	3	0.5%
第五小学校前	3	0.5%
北野台	3	0.5%
井口新田	3	0.5%
NTTデータビル前	3	0.5%
その他(回答数1~2)	150	23.4%
無回答	68	10.6%
合計	641	100.0%

(7) 【問 2-3-4】 行きの降車バス停名

※【問 2-1】で「往復の利用」,「行きのみの利用」を答えた人のみ

・行きの降車バス停名では、「吉祥寺駅」が23.1%（148人）と最も高く、次いで「三鷹駅」が13.3%（85人）と続いている。



図 行きの降車バス停名

表 行きの降車バス停名

	回答数	割合
吉祥寺駅	148	23.1%
三鷹駅	85	13.3%
武蔵境駅	68	10.6%
武蔵野大学	15	2.3%
吉祥寺駅北口	14	2.2%
武蔵境駅南口	14	2.2%
サンロード入口	9	1.4%
国際基督教大学	8	1.2%
北裏	6	0.9%
市役所前	6	0.9%
成蹊学園前	6	0.9%
杏林大学井の頭キャンパス	5	0.8%
調布駅	5	0.8%
武蔵野市役所前	5	0.8%
杏林大学病院前	4	0.6%
緑町住宅	3	0.5%
NTTデータビル前	3	0.5%
三鷹農協前	3	0.5%
三鷹駅北口	3	0.5%
境駅	3	0.5%
吉祥寺駅南口	3	0.5%
武蔵野大学前	3	0.5%
下連雀5丁目	2	0.3%
武蔵野市役所	2	0.3%
武蔵野営業所	2	0.3%
武蔵駅南口	2	0.3%
市民文化会館前	2	0.3%
東伏見稲荷神社	2	0.3%
第二住宅	2	0.3%
関町南2丁目	2	0.3%
コピス吉祥寺前	2	0.3%
吉祥寺駅前	2	0.3%
神代植物公園	2	0.3%
井口・日赤入口	2	0.3%
新川通り	2	0.3%
三鷹駅南口	2	0.3%
吉祥寺駅中央口	2	0.3%
その他(回答数1)	84	13.1%
無回答	108	16.8%
合計	641	100.0%

(8) 【問 2-4-1】 帰りの路線名

※【問 2-1】で「往復の利用」,「帰りのみの利用」を答えた人のみ

・帰りの路線名では、「柳沢駅」が 10.8% (74 人) と最も高く、次いで「三鷹駅」が 9.6% (66 人) と続いている。



図 帰りの路線名

表 帰りの路線名

	回答数	割合
柳沢駅	74	10.8%
三鷹駅	66	9.6%
吉祥寺駅	58	8.4%
武蔵境駅	34	4.9%
向台町5丁目	33	4.8%
ヴィーガーデン西東京	30	4.4%
北裏	28	4.1%
調布駅北口	25	3.6%
武蔵境駅南口	22	3.2%
杏林大学井の頭キャンパス	21	3.1%
西荻窪駅	18	2.6%
保谷駅	13	1.9%
花小金井駅	13	1.9%
武蔵関駅	11	1.6%
調布駅	11	1.6%
仙川駅	11	1.6%
ひばりヶ丘駅	9	1.3%
田無橋場	7	1.0%
大泉学園駅	7	1.0%
上石神井駅	7	1.0%
深大寺	6	0.9%
新座栄	5	0.7%
三鷹駅北口	5	0.7%
狛江営業所	5	0.7%
保谷駅南口	4	0.6%
狛江駅北口	4	0.6%
狛江駅	4	0.6%
国際基督教大学	4	0.6%
西武柳沢駅	4	0.6%
千歳烏山駅	3	0.4%
三鷹駅南口	3	0.4%
明星学園前	3	0.4%
野ヶ谷	3	0.4%
緑町2丁目	2	0.3%
西武柳沢	2	0.3%
吉祥寺駅北口	2	0.3%
吉13	2	0.3%
吉01	2	0.3%
柳橋	2	0.3%
成増駅	2	0.3%
大泉学園駅南口	2	0.3%
その他(回答数1)	27	3.9%
無回答	93	13.5%
合計	687	100.0%

(9) 【問 2-4-2】 帰りのバス会社名

※【問 2-1】で「往復の利用」,「帰りのみの利用」を答えた人のみ

- 帰りのバス会社名では、「関東バス」が 48.6% (334 人) と最も高く、次いで「小田急バス」が 29.5% (203 人) と続いている。

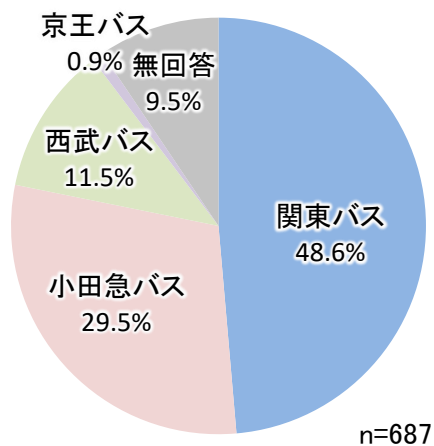


図 帰りのバス会社名

表 帰りのバス会社名

	回答数	割合
関東バス	334	48.6%
小田急バス	203	29.5%
西武バス	79	11.5%
京王バス	6	0.9%
無回答	65	9.5%
合計	687	100.0%

(10) 【問 2-4-3】 帰りの乗車バス停名

※【問 2-1】で「往復の利用」,「帰りのみの利用」を答えた人のみ

・帰りの乗車バス停名では、「吉祥寺駅」が30.7%（211人）と最も高く、次いで「三鷹駅」が13.2%（91人）と続いている。



表 帰りの乗車バス停名

	回答数	割合
吉祥寺駅	211	30.7%
三鷹駅	91	13.2%
武蔵境駅	84	12.2%
吉祥寺駅北口	20	2.9%
武蔵野大学	16	2.3%
武蔵境駅南口	16	2.3%
国際基督教大学	7	1.0%
武蔵野市役所前	5	0.7%
三鷹駅北口	5	0.7%
杏林大学井の頭キャンパス	5	0.7%
北裏	4	0.6%
市役所前	4	0.6%
境駅	4	0.6%
武蔵野大学前	3	0.4%
吉祥寺駅南口	3	0.4%
関町南2丁目	3	0.4%
市役所	3	0.4%
市民文化会館前	3	0.4%
東急ストア前	2	0.3%
調布駅北口	2	0.3%
調布駅	2	0.3%
大沢	2	0.3%
成蹊学園前	2	0.3%
新川通り	2	0.3%
三鷹農協前	2	0.3%
武蔵野市役所	2	0.3%
武蔵境駅北口	2	0.3%
東伏見稲荷神社	2	0.3%
新川	2	0.3%
境	2	0.3%
吉祥寺南口	2	0.3%
杏林大学病院前	2	0.3%
NTTデータビル前	2	0.3%
その他(回答数1)	67	9.8%
無回答	103	15.0%
合計	687	100.0%

図 帰りの乗車バス停名

(11) 【問 2-4】 帰りの降車バス停名

※【問 2-1】で「往復の利用」,「帰りのみの利用」を答えた人のみ

- ・ 帰りの降車バス停名では、「吉祥寺駅」が 5.5% (38 人) と最も高く、次いで「三鷹駅」が 5.4% (37 人) と続いている。



表 帰りの降車バス停名

	回答数	割合
吉祥寺駅	38	5.5%
三鷹駅	37	5.4%
武蔵境駅	22	3.2%
北裏	16	2.3%
ヴィーガーデン西東京	16	2.3%
武蔵野住宅	13	1.9%
緑町住宅	12	1.7%
武蔵境駅南口	11	1.6%
市民文化会館前	11	1.6%
武蔵野北高校前	10	1.5%
新川	9	1.3%
下連雀5丁目	9	1.3%
柳橋	8	1.2%
西荻窪駅	8	1.2%
向台町5丁目	7	1.0%
武蔵野中央公園	6	0.9%
武蔵関駅	6	0.9%
八幡町3丁目	6	0.9%
第二住宅	6	0.9%
成蹊学園前	6	0.9%
境橋	6	0.9%
杏林大学井の頭キャンパス	6	0.9%
三鷹市役所	6	0.9%
西久保2丁目	6	0.9%
緑町1丁目	5	0.7%
柳沢駅	5	0.7%
武蔵野営業所	5	0.7%
西野	5	0.7%
新町1丁目	5	0.7%
小関	5	0.7%
緑町2丁目	4	0.6%
明星学園入口	4	0.6%
保健所前	4	0.6%
調布駅	4	0.6%
小金井公園東口	4	0.6%
市営プール前	4	0.6%
吉祥寺駅北口	4	0.6%
関前3丁目	4	0.6%
篠原病院入口	4	0.6%
北野台	3	0.4%
平和通り	3	0.4%
樋口橋	3	0.4%
東京女子大前	3	0.4%
東京三育小学校入口	3	0.4%
善福寺1丁目	3	0.4%
上石神井駅	3	0.4%
三鷹市役所前	3	0.4%
三鷹駅北口	3	0.4%
三鷹駅南口	3	0.4%
花小金井駅	3	0.4%
下連雀	3	0.4%
牟礼団地・三鷹イースト	3	0.4%
文化会館前	3	0.4%
伏見通り	3	0.4%
ひばりヶ丘駅	3	0.4%
東伏見稲荷神社	3	0.4%
東野住宅	3	0.4%
野ヶ谷	3	0.4%
天文台前	3	0.4%
立野町	3	0.4%
桜橋	3	0.4%
北町4丁目	3	0.4%
NTTデータビル前	3	0.4%
その他(回答数1~2)	162	23.6%
無回答	106	15.4%
合計	687	100.0%

図 帰りの降車バス停名

(12) 【問 2-5-1】 行きのバスの乗車時間帯

※【問 2-1】で「往復の利用」,「行きのみの利用」を答えた人のみ

- ・行きのバスの乗車時間帯では、「14 時台」が 24.8%（159 人）と最も高く、次いで「13 時台」が 17.0%（109 人）と続いている。

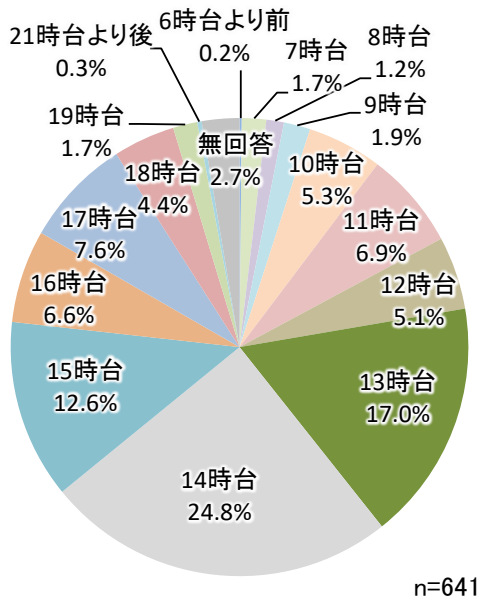


図 行きのバスの乗車時間帯

表 行きのバスの乗車時間帯

	回答数	割合
6時台より前	1	0.2%
6時台	0	0.0%
7時台	11	1.7%
8時台	8	1.2%
9時台	12	1.9%
10時台	34	5.3%
11時台	44	6.9%
12時台	33	5.1%
13時台	109	17.0%
14時台	159	24.8%
15時台	81	12.6%
16時台	42	6.6%
17時台	49	7.6%
18時台	28	4.4%
19時台	11	1.7%
20時台	0	0.0%
21時台より後	2	0.3%
無回答	17	2.7%
合計	641	100.0%

(13) 【問 2-5-2】 帰りのバスの乗車時間帯

※【問 2-1】で「往復の利用」,「帰りのみの利用」を答えた人のみ

- ・帰りのバスの乗車時間帯では、「15 時台」が 16.6%（114 人）と最も高く、次いで「19 時台」が 17.0%（107 人）と続いている。

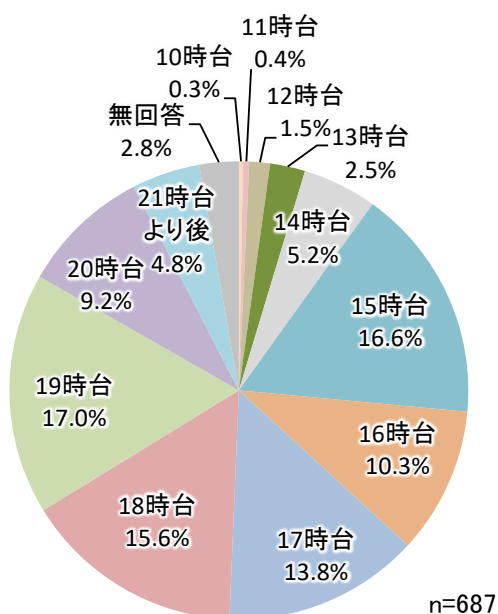


図 帰りのバスの乗車時間帯

表 帰りのバスの乗車時間帯

	回答数	割合
6時台より前	0	0.0%
6時台	0	0.0%
7時台	0	0.0%
8時台	0	0.0%
9時台	0	0.0%
10時台	2	0.3%
11時台	3	0.4%
12時台	10	1.5%
13時台	17	2.5%
14時台	36	5.2%
15時台	114	16.6%
16時台	71	10.3%
17時台	95	13.8%
18時台	107	15.6%
19時台	117	17.0%
20時台	63	9.2%
21時台より後	33	4.8%
無回答	19	2.8%
合計	687	100.0%

(14) 【問 2-6】バスの乗車目的

・バスの乗車目的では、「買い物」が48.3%（376人）と最も高く、次いで「通院」が14.0%（109人）と続いている。

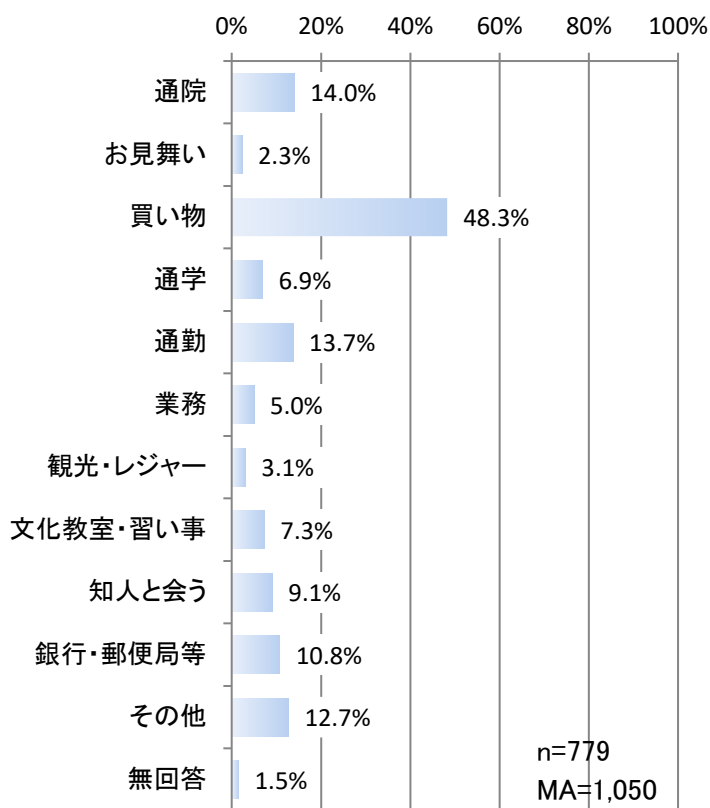


表 バスの乗車目的

	回答数	割合
通院	109	14.0%
お見舞い	18	2.3%
買い物	376	48.3%
通学	54	6.9%
通勤	107	13.7%
業務	39	5.0%
観光・レジャー	24	3.1%
文化教室・習い事	57	7.3%
知人と会う	71	9.1%
銀行・郵便局等	84	10.8%
その他	99	12.7%
無回答	12	1.5%
合計	1,050	134.8%

図 バスの乗車目的

表 バスの乗車目的（その他回答）

	回答数	割合
食事	16	16.2%
美容院	14	14.1%
実家訪問	7	7.1%
図書館	6	6.1%
お参り	4	4.0%
帰宅	3	3.0%
散歩	3	3.0%
仕事	2	2.0%
面会	2	2.0%
市役所での手続き	2	2.0%
子供と会う	2	2.0%
介護	2	2.0%
運動/ウォーキング	2	2.0%
母親の老人ホームへ	1	1.0%
日帰り温泉	1	1.0%
鉄道模型ジオラマ	1	1.0%
孫の世話	1	1.0%
息子の家	1	1.0%
送迎	1	1.0%
犬のトリミング	1	1.0%
役所	1	1.0%
眼鏡調整	1	1.0%
ボランティア	1	1.0%
プレイス	1	1.0%
不動産会社と交渉	1	1.0%
病院	1	1.0%
都心へ雑用のため	1	1.0%
出迎え	1	1.0%
スポーツジム	1	1.0%
小戸霊園へ	1	1.0%
私用	1	1.0%
塾へ行く	1	1.0%
公共施設利用	1	1.0%
校外学習	1	1.0%
研修	1	1.0%
警察に落とし物を取りに来た	1	1.0%
音楽会	1	1.0%
映画鑑賞	1	1.0%
井の頭公園散歩	1	1.0%
無回答	8	8.1%
合計	99	100.0%

(15) 【問 2-7】バス運賃の支払い方法

- ・バス運賃の支払い方法では、「シルバーパス」が47.6%（371人）と最も高く、次いで「ＩＣカード（スイカ・パスモ等）」が40.2%（313人）と続いている。

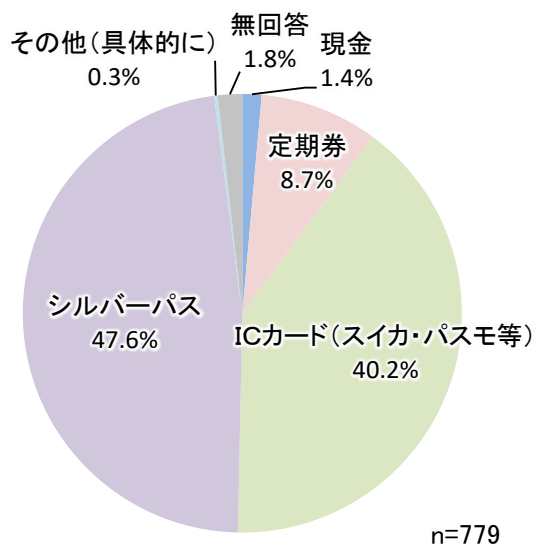


図 バス運賃の支払い方法

表 バス運賃の支払い方法

	回答数	割合
現金	11	1.4%
定期券	68	8.7%
ICカード(スイカ・パスモ等)	313	40.2%
シルバーパス	371	47.6%
その他(具体的に)	2	0.3%
無回答	14	1.8%
合計	779	100.0%

表 バス運賃の支払い方法（その他回答）

	回答数	割合
ナイスパス	1	50.0%
東京都身体障害者手帳	1	50.0%
合計	2	100.0%

(16) 【問 2-8】本路線以外の乗換え利用した交通手段

- 本路線以外の乗換え利用した交通手段では、「乗り換えしていない」が 50.8% (396 人) と最も高く、次いで「鉄道 (JR、京王線、西武線)」が 33.6% (262 人) と続いている。

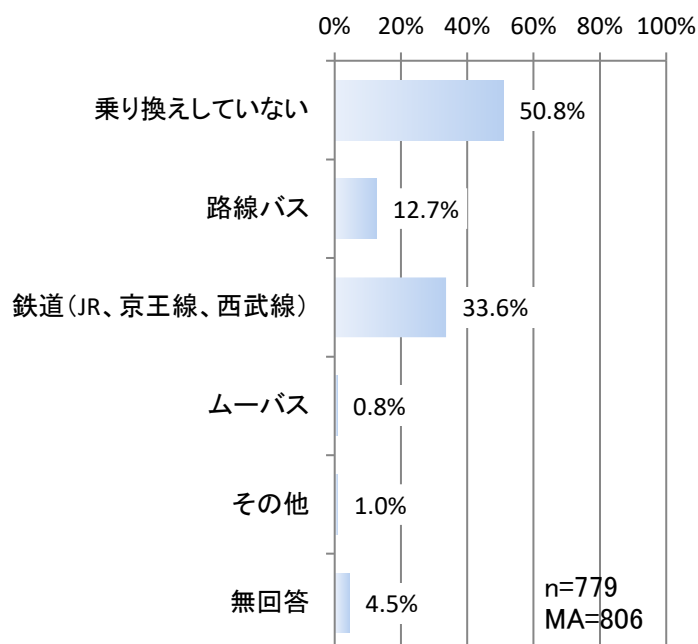


表 本路線以外の乗換え利用した交通手段

	回答数	割合
乗り換えしていない	396	50.8%
路線バス	99	12.7%
鉄道 (JR、京王線、西武線)	262	33.6%
ムーバス	6	0.8%
その他	8	1.0%
無回答	35	4.5%
合計	806	103.5%

図 本路線以外の乗換え利用した交通手段

表 本路線以外の乗換え利用した交通手段 (その他回答)

	回答数	割合
鉄道 (井の頭線、小田急線)	3	37.5%
地下鉄	2	25.0%
自家用車	1	12.5%
知人の車	1	12.5%
ミニバス	1	12.5%
合計	8	100.0%

4-3 日頃の本路線バスの利用状況

(1) 【問 3-1】 普段の本路線の利用頻度

- 普段の本路線の利用頻度では、「週に 2～3 回」が 27.9%（217 人）と最も高く、次いで「週に 4～5 回」が 19.1%（149 人）と続いている。

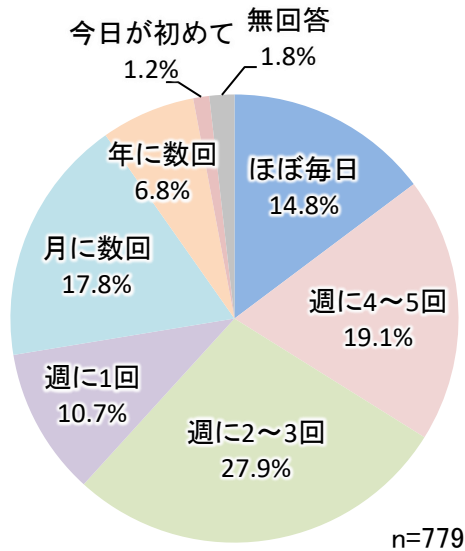


表 普段の本路線の利用頻度

	回答数	割合
ほぼ毎日	115	14.8%
週に4～5回	149	19.1%
週に2～3回	217	27.9%
週に1回	83	10.7%
月に数回	139	17.8%
年に数回	53	6.8%
今日が初めて	9	1.2%
無回答	14	1.8%
合計	779	100.0%

図 普段の本路線の利用頻度

(2) 【問 3-2】 本路線を利用時、車内満員のため利用出来なかった経験の有無

- 本路線を利用時、車内満員のため利用出来なかった経験の有無では、「ない」が 65.5%（510 人）と最も高く、次いで「まれにある」が 19.6%（153 人）と続いている。

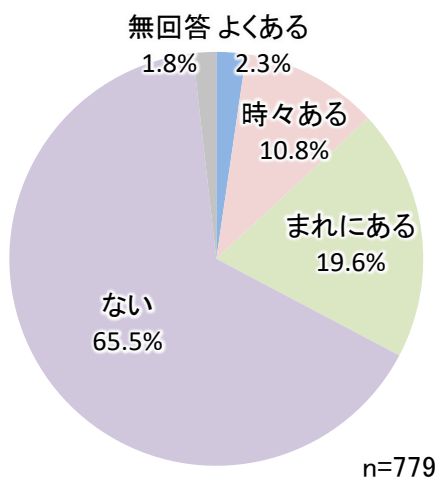


表 本路線を利用時、車内満員のため利用出来なかった経験の有無

	回答数	割合
よくある	18	2.3%
時々ある	84	10.8%
まれにある	153	19.6%
ない	510	65.5%
無回答	14	1.8%
合計	779	100.0%

図 本路線を利用時、車内満員のため利用出来なかった経験の有無

(3) 【問 3-3】 休日の本路線の利用有無

- ・ 休日の本路線の利用有無では、「休日に利用することがある」が 67.0%（522 人）と最も高く、次いで「休日は利用しない」が 30.7%（239 人）と続いている。

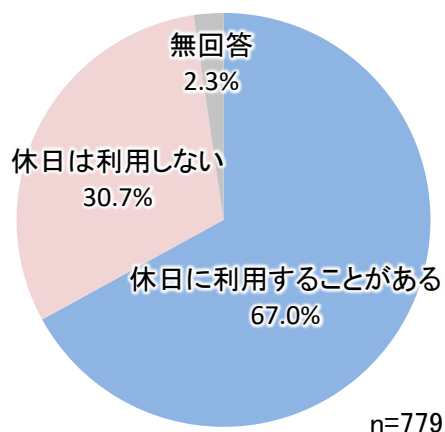


図 休日の本路線の利用有無

表 休日の本路線の利用有無

	回答数	割合
休日に利用することがある	522	67.0%
休日は利用しない	239	30.7%
無回答	18	2.3%
合計	779	100.0%

(4) 【問 3-4-1】 休日の行きの本路線の乗車時間帯

※ 【問 3-3】 で「休日に利用することがある」を答えた人のみ

- ・ 休日の行きの本路線の乗車時間帯では、「14 時台」が 28.0%（146 人）と最も高く、次いで「15 時台」が 15.1%（79 人）と続いている。

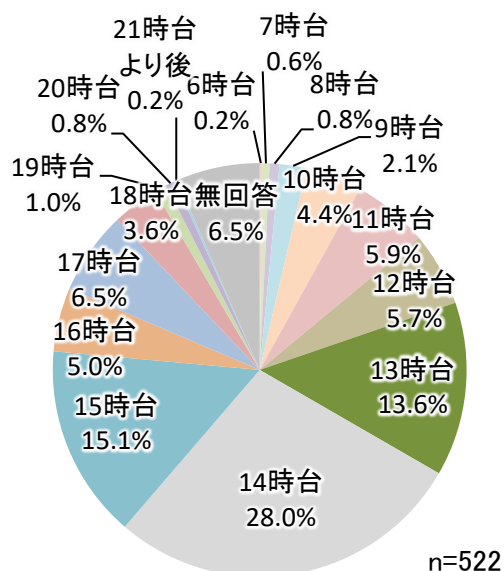


図 休日の行きの本路線の乗車時間帯

表 休日の行きの本路線の乗車時間帯

	回答数	割合
6時台より前	0	0.0%
6時台	1	0.2%
7時台	3	0.6%
8時台	4	0.8%
9時台	11	2.1%
10時台	23	4.4%
11時台	31	5.9%
12時台	30	5.7%
13時台	71	13.6%
14時台	146	28.0%
15時台	79	15.1%
16時台	26	5.0%
17時台	34	6.5%
18時台	19	3.6%
19時台	5	1.0%
20時台	4	0.8%
21時台より後	1	0.2%
無回答	34	6.5%
合計	522	100.0%

(5) 【問 3-4-2】 休日の帰りの本路線の乗車時間帯

※【問 3-3】で「休日に利用することがある」を答えた人のみ

- ・ 休日の帰りの本路線の乗車時間帯では、「19 時台」が 17.6%（92 人）と最も高く、次いで「20 時台」が 16.7%（87 人）と続いている。

表 休日の帰りの本路線の乗車時間帯

	回答数	割合
6時台より前	0	0.0%
6時台	0	0.0%
7時台	0	0.0%
8時台	0	0.0%
9時台	0	0.0%
10時台	0	0.0%
11時台	1	0.2%
12時台	5	1.0%
13時台	5	1.0%
14時台	15	2.9%
15時台	40	7.7%
16時台	44	8.4%
17時台	35	6.7%
18時台	62	11.9%
19時台	92	17.6%
20時台	87	16.7%
21時台より後	48	9.2%
無回答	30	5.7%
合計	464	88.9%

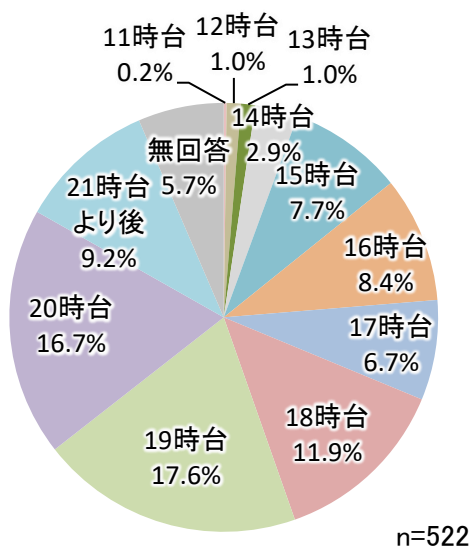


図 休日の帰りの本路線の乗車時間帯

(6) 【問 3-5】 休日の本路線の乗車目的

※【問 3-3】で「休日に利用することがある」を答えた人のみ

・休日の本路線の乗車目的では、「買い物」が72.8%（380人）と最も高く、次いで「知人と会う」が28.0%（146人）と続いている。

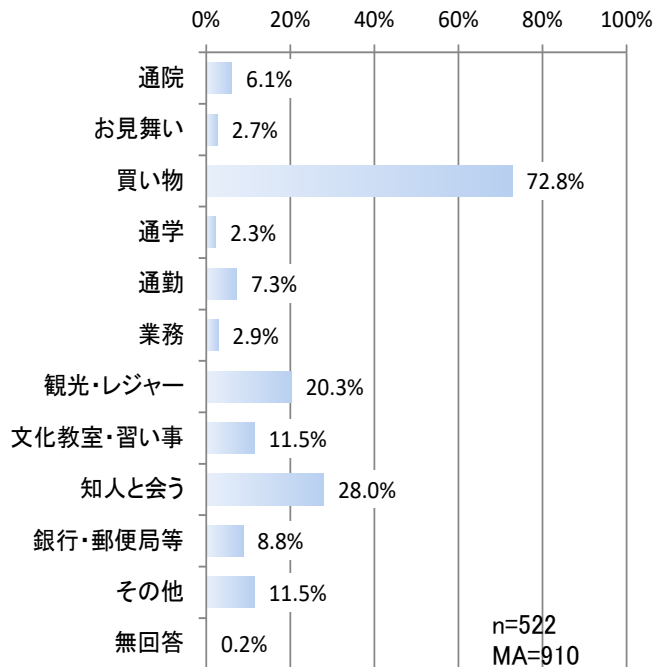


表 休日の本路線の乗車目的

	回答数	割合
通院	32	6.1%
お見舞い	14	2.7%
買い物	380	72.8%
通学	12	2.3%
通勤	38	7.3%
業務	15	2.9%
観光・レジャー	106	20.3%
文化教室・習い事	60	11.5%
知人と会う	146	28.0%
銀行・郵便局等	46	8.8%
その他	60	11.5%
無回答	1	0.2%
合計	910	174.3%

図 休日の本路線の乗車目的

表 休日の本路線の乗車目的（その他回答）

	回答数	割合
食事	13	20.3%
実家訪問	5	7.8%
図書館	4	6.3%
美容院	3	4.7%
部活/サークル	2	3.1%
散歩	2	3.1%
教会	2	3.1%
トレーニング/ジム	2	3.1%
介護	2	3.1%
ウォーキング	2	3.1%
母親の老人ホームへ	1	1.6%
展覧会	1	1.6%
地域活動	1	1.6%
大学のサークル	1	1.6%
孫の世話	1	1.6%
面会	1	1.6%
ボランティア	1	1.6%
美術館	1	1.6%
昼食	1	1.6%
スバルに用事	1	1.6%
マッサージ	1	1.6%
カラオケスナック	1	1.6%
コンサート	1	1.6%
子供のところ	1	1.6%
公共施設利用	1	1.6%
見学	1	1.6%
美術館博物館	1	1.6%
合唱練習	1	1.6%
お参り	1	1.6%
無回答	8	12.5%
合計	64	100.0%

(7) 【問 3-6-1】 およそ 5 年前（新型コロナウイルス感染症の流行前）と比較した場合の、平日の本路線利用頻度の変化

- およそ 5 年前（新型コロナウイルス感染症の流行前）と比較した場合の、平日の本路線利用頻度の変化では、「変わらない」が 61.7%（481 人）と最も高く、次いで「増えた」が 25.5%（199 人）と続いている。

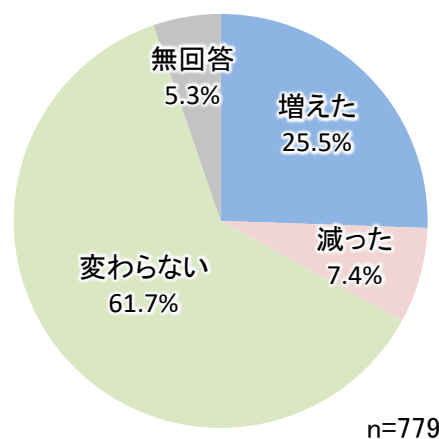


表 およそ 5 年前（新型コロナウイルス感染症の流行前）と比較した場合の、平日の本路線利用頻度の変化

	回答数	割合
増えた	199	25.5%
減った	58	7.4%
変わらない	481	61.7%
無回答	41	5.3%
合計	779	100.0%

図 およそ 5 年前（新型コロナウイルス感染症の流行前）と比較した場合の、平日の本路線利用頻度の変化

(8) 【問 3-6-2】 およそ 5 年前（新型コロナウイルス感染症の流行前）と比較した場合の、休日の本路線利用頻度の変化

- およそ 5 年前（新型コロナウイルス感染症の流行前）と比較した場合の、休日の本路線利用頻度の変化では、「変わらない」が 68.0%（530 人）と最も高く、次いで「増えた」が 13.9%（108 人）と続いている。

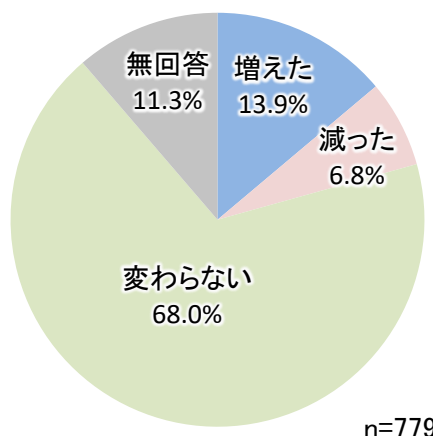


表 およそ 5 年前（新型コロナウイルス感染症の流行前）と比較した場合の、休日の本路線利用頻度の変化

	回答数	割合
増えた	108	13.9%
減った	53	6.8%
変わらない	530	68.0%
無回答	88	11.3%
合計	779	100.0%

図 およそ 5 年前（新型コロナウイルス感染症の流行前）と比較した場合の、休日の本路線利用頻度の変化

(9) 【問 3-6-2】 利用頻度の変化（およそ 5 年前との比較）

- 5 年前と比較すると、平日は 2.5 倍、休日は 1.7 倍に利用頻度が増えている。

表 1 か月当たりの利用回数

	合計(回)		平均(回/人)		増減率(%)
	5年前	現在	5年前	現在	
平日(n=257)	916.5	2,324.5	3.6	9.0	2.5
休日(n=161)	231.5	388.7	1.4	2.4	1.7
合計(n=418)	1,148.0	2,713.2	5.0	11.5	2.3

(10) 【問 3-7-1】平日・休日の本路線の利用頻度が増加した理由

※【問 3-6-1】 【問 3-6-2】 のどちらか一方でも「増えた」を答えた人のみ

・平日・休日の本路線の利用頻度が増加した理由では、「外出頻度自体が増えたから」が 49.8% (108 人) と最も高く、次いで「シルバーパスが使えるようになったから」が 33.6% (73 人) と続いている。

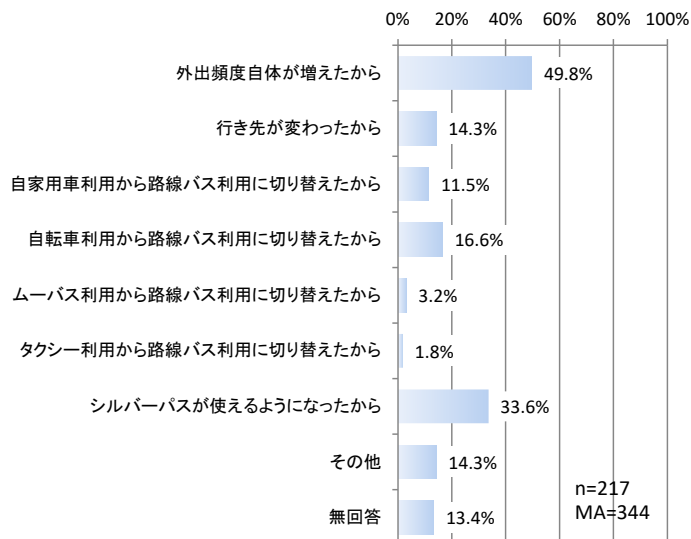


表 平日・休日の本路線の利用頻度が増加した理由

	回答数	割合
外出頻度自体が増えたから	108	49.8%
行き先が変わったから	31	14.3%
自家用車利用から路線バス利用に切り替えたから	25	11.5%
自転車利用から路線バス利用に切り替えたから	36	16.6%
ムーバス利用から路線バス利用に切り替えたから	7	3.2%
タクシー利用から路線バス利用に切り替えたから	4	1.8%
シルバーパスが使えるようになったから	73	33.6%
その他	31	14.3%
無回答	29	13.4%
合計	344	158.5%

図 平日・休日の本路線の利用頻度が増加した理由

表 平日・休日の本路線の利用頻度が増加した理由（その他回答）

美味しいピザ店に通うため。
通院のため。
就職したため。
高齢になったため。
勤務先が変わったため。
学生になったため。
運転本数が増えたため。
歩行が辛くなったため。
病態悪化のため。
引っ越しをして、最寄駅が遠くなったため。通院のため。
年齢的に歩くのが疲れるようになったため。
入学のため。
習い事が減ったため。
転居のため。
テニスの回数が増加したため。
通学で利用するようになったため。
通院が増えたため。
通院が必要になったため。
体力が落ちたため。
大学に入学したため。
シルバーセンターの仕事がなくなったため。
職場の移動のため。
社会人講座に参加したため。
コロナリスクが減ったため。
子供が独立したため。
子が一人暮らしを始め、会いに行くため。
勤務地の異動のため。
勤務先変更のため。
親の加齢のため。
23区ため。三鷹市に引っ越してきたため。

(11) 【問 3-7-2】平日・休日の本路線の利用頻度が減少した理由

※【問 3-6-1】【問 3-6-2】のどちらか一方でも「減った」を答えた人のみ

・平日・休日の本路線の利用頻度が減少した理由では、「外出頻度自体が減ったから」が 54.2%（45 人）と最も高く、次いで「テレワーク・在宅勤務が増えたから」と「自家用車を利用するようになったから」が 4.8%（4 人）と続いている。

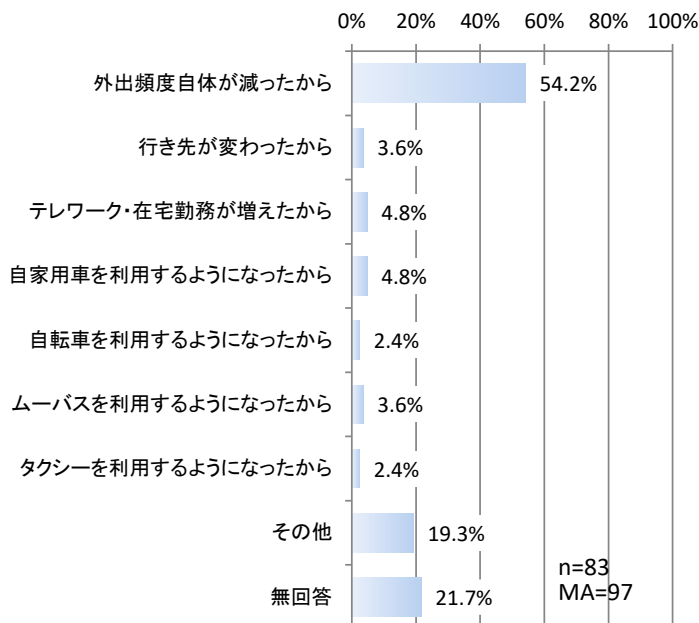


表 平日・休日の本路線の利用頻度が減少した理由

	回答数	割合
外出頻度自体が減ったから	45	54.2%
行き先が変わったから	3	3.6%
テレワーク・在宅勤務が増えたから	4	4.8%
自家用車を利用するようになったから	4	4.8%
自転車を利用するようになったから	2	2.4%
ムーバスを利用するようになったから	3	3.6%
タクシーを利用するようになったから	2	2.4%
その他	16	19.3%
無回答	18	21.7%
合計	97	116.9%

図 平日・休日の本路線の利用頻度が減少した理由

表 平日・休日の本路線の利用頻度が減少した理由（その他回答）

出かけなくなったため。
授業のある日が少なくなったため。
体調の変化のため。
歩くようにしたため。
コロナ禍以降用心して外出意欲が低下したため。
年齢的に厳しい。よほどでないとは出掛けなくなったため。
通勤定期～シルバーパスに変えたため。
習い事が終了したため。
宅配便のため。
年をとったため。
退職したため。
休日は混んでいるため。
自転車で移動するようになったため。
勤務日数を減らしたため。
習い事に行けなくなり、結局、辞めてしまったため。

(12) 運行内容の重要度・満足度

- 重要度が高いのは「運行ルート（行き先）」「運賃」「バス停までの距離」である。
- 重要度が低いのは「乗降のしやすさ」「時刻表のわかりやすさ」「時刻表通りの運行」である。
- 満足度が高いのは「1時間当たりの運行本数」「最終便の時間」「時刻表通りの運行」である。
- 満足度が低いのは「目的地までの所要時間」「始発便の時間」「時刻表のわかりやすさ」である。

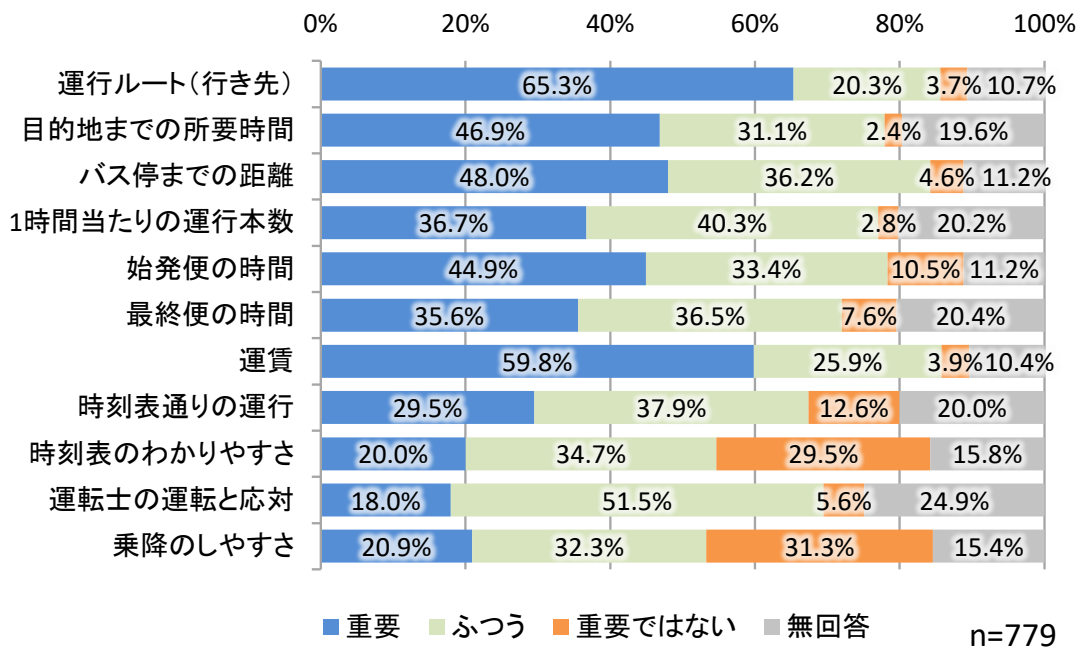


図 運行内容の重要度

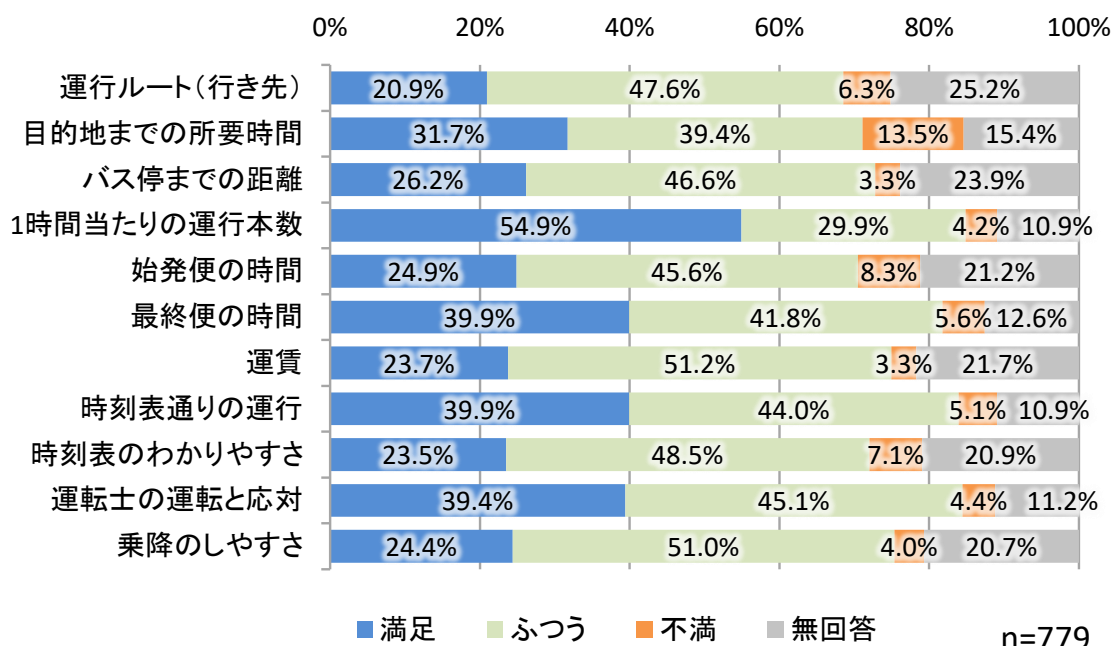


図 運行内容の満足度

<参考：令和元年度調査時の集計結果>

※前回調査では重要度は聞き取っていない

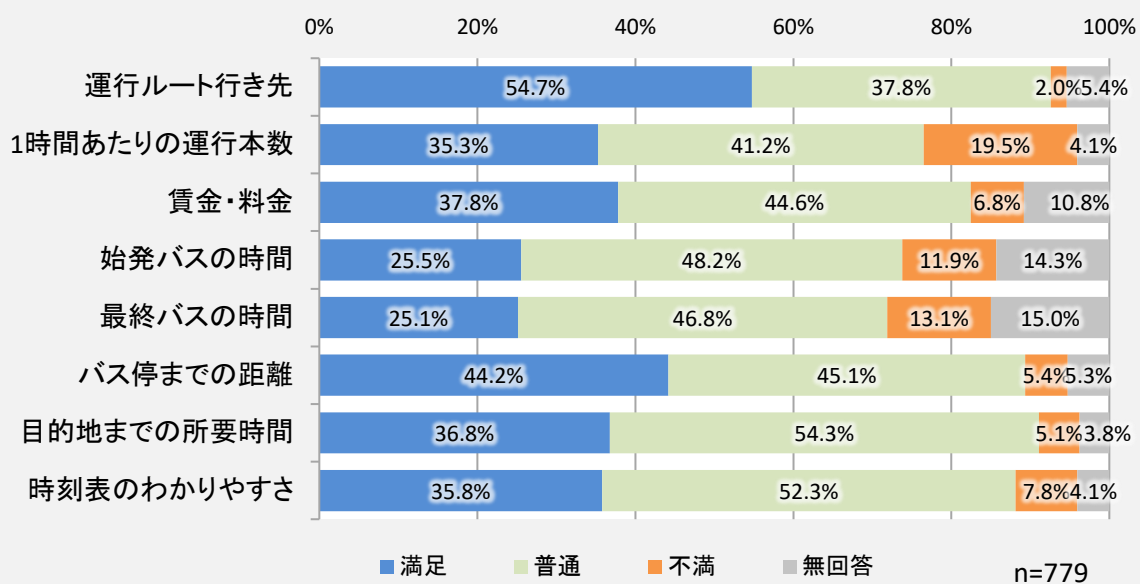


図 満足度（令和元年度調査）

(13) 運行内容の重要度・満足度（点数化集計）

重要度・満足度の点数化集計

※散布図の作成に際して

重要度：重要である（＋５点）、ふつう（０点）、重要ではない（－５点）

満足度：重要である（＋５点）、ふつう（０点）、重要ではない（－５点）

- ・最も重要度が高いのは「運行ルート（行き先）」の 3.1 ポイントであり、最も重要度が低いのは「時刻表のわかりやすさ」「乗降のしやすさ」の -0.5 ポイントである。
- ・最も満足度が高いのは「１時間当たりの運行本数」の 2.5 ポイントであり、最も満足度が低いのは「運行ルート（行き先）」の 0.7 ポイントである。

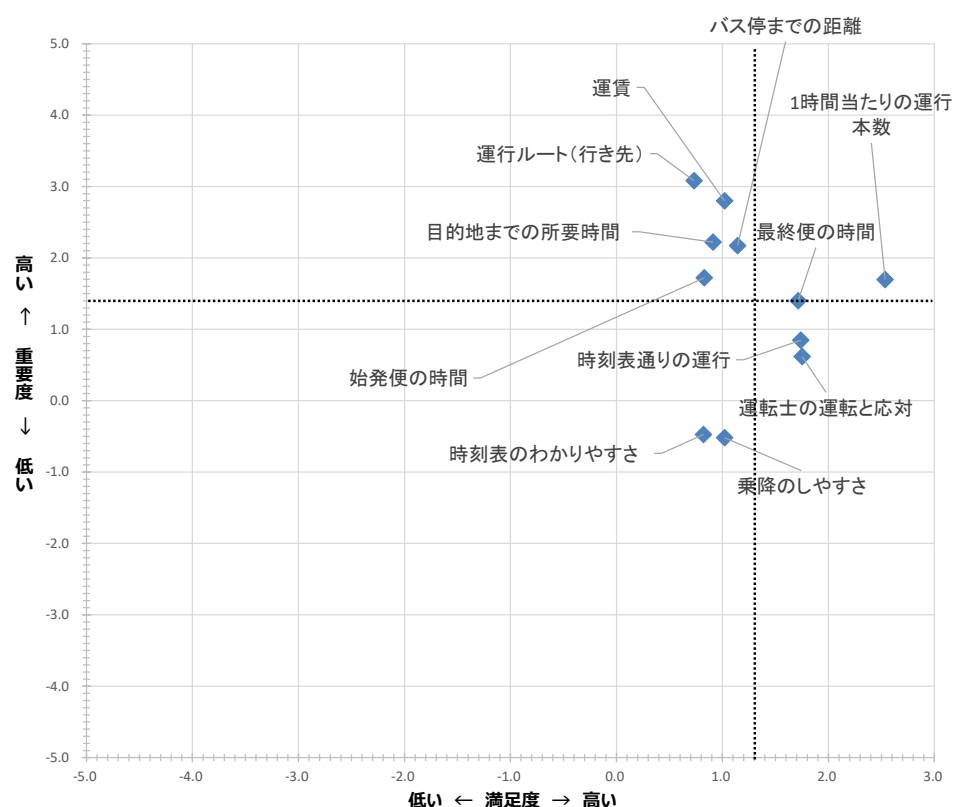


図 重要度・満足度の散布

表 重要度・満足度の点数化

	重要度	満足度
① 運行ルート（行き先）	3.1	0.7
② 目的地までの所要時間	2.2	0.9
③ バス停までの距離	2.2	1.1
④ 1時間当たりの運行本数	1.7	2.5
⑤ 始発便の時間	1.7	0.8
⑥ 最終便の時間	1.4	1.7
⑦ 運賃	2.8	1.0
⑧ 時刻表通りの運行	0.8	1.7
⑨ 時刻表のわかりやすさ	-0.5	0.8
⑩ 運転士の運転と対応	0.6	1.8
⑪ 乗降のしやすさ	-0.5	1.0
平均	1.4	1.3

(14) 具体的な不満点・改善してほしい点

※【問 3-9-1】～【問 3-9-11】で「不満」を答えた人のみ

・【問 3-9-1】～【問 3-9-11】における具体的な不満点・改善してほしい点では、下記の通りである。

具体的な不満点・改善してほしい点（主な意見）

1. ダイヤに関する意見（94 件）

- 運行本数が少ない（特に早朝や夜間）
- 朝の始発をもっと早く、最終便を遅くしてほしい。 など

2. 運転士の対応に関する意見（55 件）

- 急ブレーキ・急発進が多いことがある
- 運転士が不機嫌に見えることがある
- 乗客がまだ乗り降りしているのにドアを閉めてしまう など

3. バスの設備・乗降環境の問題（31 件）

- バス停の位置が悪く、乗降しにくい
- バスの段差が高く、高齢者や足が不自由な人が利用しづらい
- 時刻表の表示が小さくて読みにくい など

4. 運賃に関する意見（20 件）

- バスの料金が安い。
- 乗車距離に応じた運賃になると良いと思う。
- 運賃を休日と平日で変えても良いではないか。
- 230 円ならシェアサイクルを選ぶ など

5. 運行ルートに関する意見（14 件）

- 道幅が狭く、路上駐車が多いため、駐車違反の取り締まりを厳しくしてほしい
- 三鷹駅から武蔵境駅間のルートを通ってほしい。 など

6. 車内混雑に関する意見（14 件）

- 朝時間帯は混雑しており、乗車できないことがある。
- 本数が減ったためか、車内が満員になっている頻度が増えたように感じる。
- 以前は、鷹 34 系統（武蔵野大学ー三鷹駅直通便）が運行されており、それが無くなってからは、鷹 30 系統が混雑するようになった。 など

7. その他の意見（4 件）

- 乗客のマナーが悪いことがある。 など

4-4 その他の交通サービスの利用状況について

(1) 【問 4-1】本路線以外の利用頻度の高い交通手段

- 本路線以外の利用頻度の高い交通手段では、「徒歩」が58.4%（455人）と最も高く、次いで「鉄道」が56.1%（437人）と続いている。

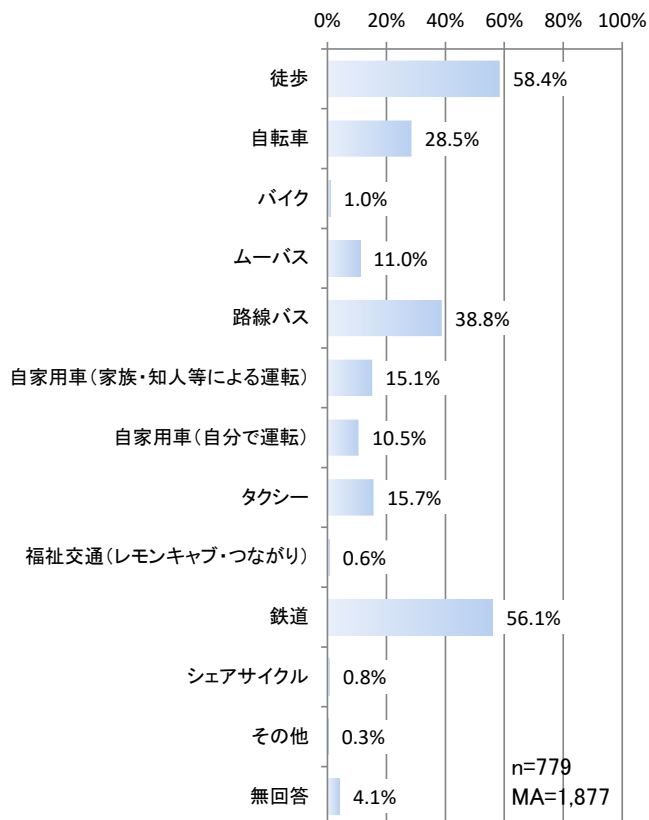


表 本路線以外の利用頻度の高い交通手段

	回答数	割合
徒歩	455	58.4%
自転車	222	28.5%
バイク	8	1.0%
ムーバス	86	11.0%
路線バス	302	38.8%
自家用車(家族・知人等による運転)	118	15.1%
自家用車(自分で運転)	82	10.5%
タクシー	122	15.7%
福祉交通(レモンキャブ・つながり)	5	0.6%
鉄道	437	56.1%
シェアサイクル	6	0.8%
その他	2	0.3%
無回答	32	4.1%
合計	1,877	240.9%

図 本路線以外の利用頻度の高い交通手段

表 本路線以外の利用頻度の高い交通手段（その他回答）

	回答数	割合
AIデマンドタクシー	1	50.0%
すぎ丸(コミュニティバス)	1	50.0%
合計	2	100.0%

(2) 【問 4-2】路線バス・ムーバスの乗継利用が高まる条件

- ・路線バス・ムーバスの乗継利用が高まる条件では、「案内が分かりやすい」が 37.1%（289 人）と最も高く、次いで「バス停間の距離が近い」が 29.3%（228 人）と続いている。

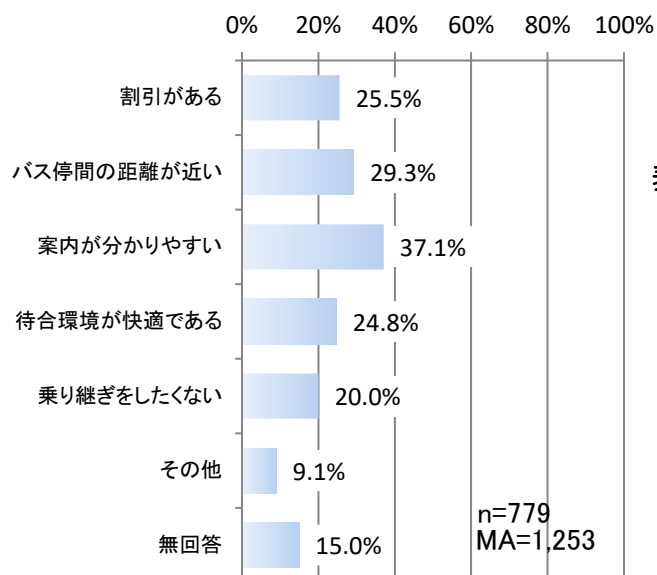


表 路線バス・ムーバスの乗継利用が高まる条件

	回答数	割合
割引がある	199	25.5%
バス停間の距離が近い	228	29.3%
案内が分かりやすい	289	37.1%
待ち環境が快適である	193	24.8%
乗り継ぎをしたくない	156	20.0%
その他	71	9.1%
無回答	117	15.0%
合計	1,253	160.8%

図 路線バス・ムーバスの乗継利用が高まる条件

(3) 【問 4-3】 普段の自転車の利用頻度

・普段の自転車の利用頻度では、「利用しない」が50.8%（396人）と最も高く、次いで「週に2～3回」が10.8%（84人）と続いている。

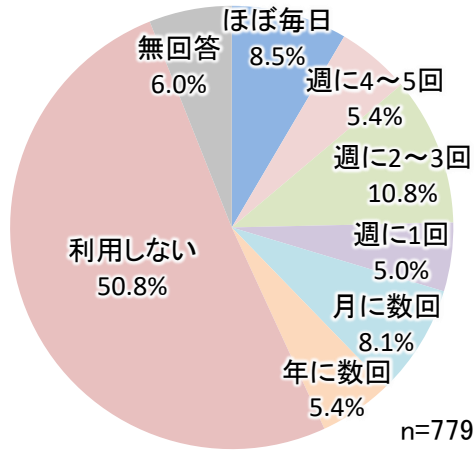


表 普段の自転車の利用頻度

	回答数	割合
ほぼ毎日	66	8.5%
週に4～5回	42	5.4%
週に2～3回	84	10.8%
週に1回	39	5.0%
月に数回	63	8.1%
年に数回	42	5.4%
利用しない	396	50.8%
無回答	47	6.0%
合計	779	100.0%

図 普段の自転車の利用頻度

(4) 【問 4-4】 普段の自転車の利用目的

※【問 4-3】で「ほぼ毎日」、「週に4～5回」、「週に2～3回」、「週に1回」、「月に数回」、「年に数回」を答えた人のみ

・普段の自転車の利用目的では、「買い物」が78.6%（264人）と最も高く、次いで「銀行・郵便局等」が31.0%（104人）と続いている。

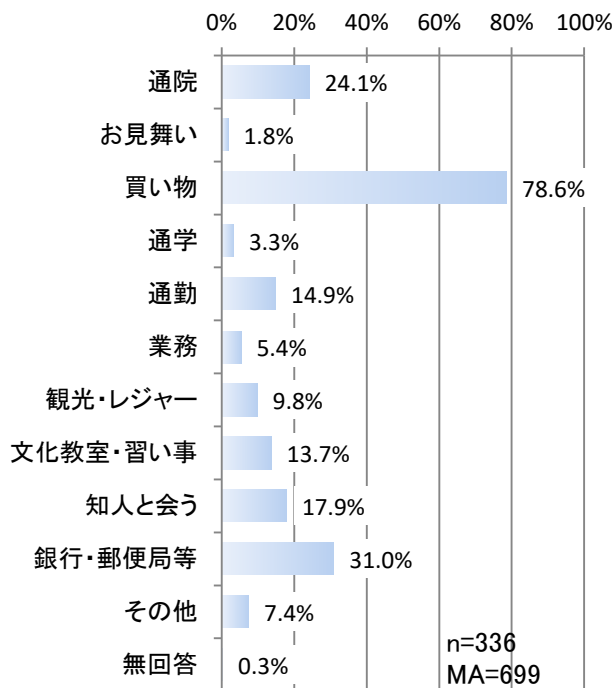


表 普段の自転車の利用目的

	回答数	割合
通院	81	24.1%
お見舞い	6	1.8%
買い物	264	78.6%
通学	11	3.3%
通勤	50	14.9%
業務	18	5.4%
観光・レジャー	33	9.8%
文化教室・習い事	46	13.7%
知人と会う	60	17.9%
銀行・郵便局等	104	31.0%
その他	25	7.4%
無回答	1	0.3%
合計	699	208.0%

図 普段の自転車の利用目的

表 普段の自転車の利用目的（その他回答）

	回答数	割合
子供の送迎	5	20.0%
お参り	2	8.0%
食事	2	8.0%
外食	1	4.0%
子供宅訪問	1	4.0%
荷物が多い、重い時	1	4.0%
バス停へ	1	4.0%
部活	1	4.0%
防災の定例会	1	4.0%
最寄駅へ	1	4.0%
区役所	1	4.0%
図書館	1	4.0%
送迎	1	4.0%
特に仕事で早朝(6時前)に出かける必要がある時	1	4.0%
無回答	5	20.0%
合計	25	100.0%

(5) 【問 4-5-1】自転車所有者の駐輪場定期利用の有無

※【問 4-3】で「ほぼ毎日」、「週に 4～5 回」、「週に 2～3 回」、「週に 1 回」、「月に数回」、「年に数回」を答えた人のみ

- ・自転車所有者の駐輪場定期利用の有無では、「定期利用していない」が 91.1%（306 人）と最も高く、次いで「定期利用している」が 6.0%（20 人）と続いている。

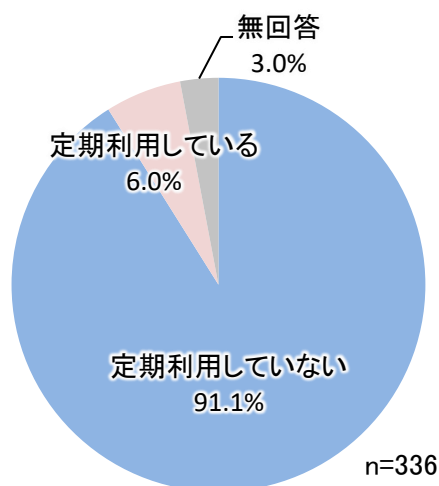


表 自転車所有者の駐輪場定期利用の有無

	回答数	割合
定期利用していない	306	91.1%
定期利用している	20	6.0%
無回答	10	3.0%
合計	336	100.0%

図 自転車所有者の駐輪場定期利用の有無

(6) 【問 4-5-2】定期利用している駐輪場名

※【問 4-5-1】で「定期利用している」を答えた人のみ

- ・定期利用している駐輪場名では、下表の通りである。

表 定期利用している駐輪場名

	回答数	割合
マンション内の駐輪場	2	12.5%
東急デパート周辺の駐輪場	2	12.5%
荻窪第一駐輪場	1	6.3%
都営くすのき団地住民専用駐輪場	1	6.3%
パークシティ内の駐車場	1	6.3%
三鷹市役所周辺の駐輪場	1	6.3%
武蔵境駅五宿周辺の駐輪場	1	6.3%
武蔵境みずき通り自転車駐輪場	1	6.3%
柳沢駅の駐輪場	1	6.3%
三鷹駅周辺の駐輪場	1	6.3%
石水社(繁田ビル)駐輪場	1	6.3%
武蔵境駅南駐輪場	1	6.3%
武蔵境駅西高架下自転車駐車場	1	6.3%
武蔵野タワーズ地下公共自転車駐車場	1	6.3%
合計	16	100.0%