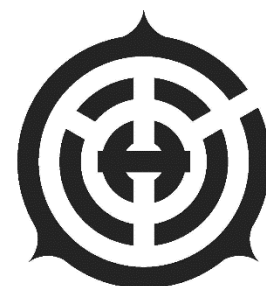


第六期長期計画・第二次調整計画
策定委員と中高生世代との意見交換会



テーマ①

就労を含めた高齢者の
社会参加の支援



第六期長期計画記載の「**健康長寿のまち武蔵野**」の実現のため

高齢者がイキイキとした生活を継続出来るには

→ 社会参加の環境が充実している必要がある

↳ 地域でのボランティア、趣味のお稽古、買い物など

現在の定年は**65歳**…人生は**100年時代**=まだまだ長い!!

社会活動センター
での講座の様子

◇ 就労を含めた多様かつ連続性を持った社会参加の仕組みづくり



これまで市がやってきた取り組みは？

- ☑ 社会活動センター、テンミリオンハウス、いきいきサロン、老人クラブなど
…**様々な活動・プログラム**を実施
- ☑ 生涯学習・スポーツ・健康づくりなど各種事業・講座を実施
- ☑ シルバー人材センター
…地域貢献かつ就労の機会を提供



テンミリオンハウス



いきいきサロン



シルバースポーツ大会



！コロナ禍を通じて社会参加が出来なくなった高齢者
→ フレイル（虚弱状態）や要介護状態に



社会状況の変化に伴い**高齢者の就労意欲がUP** 



就労を希望する高齢者と仕事のミスマッチ

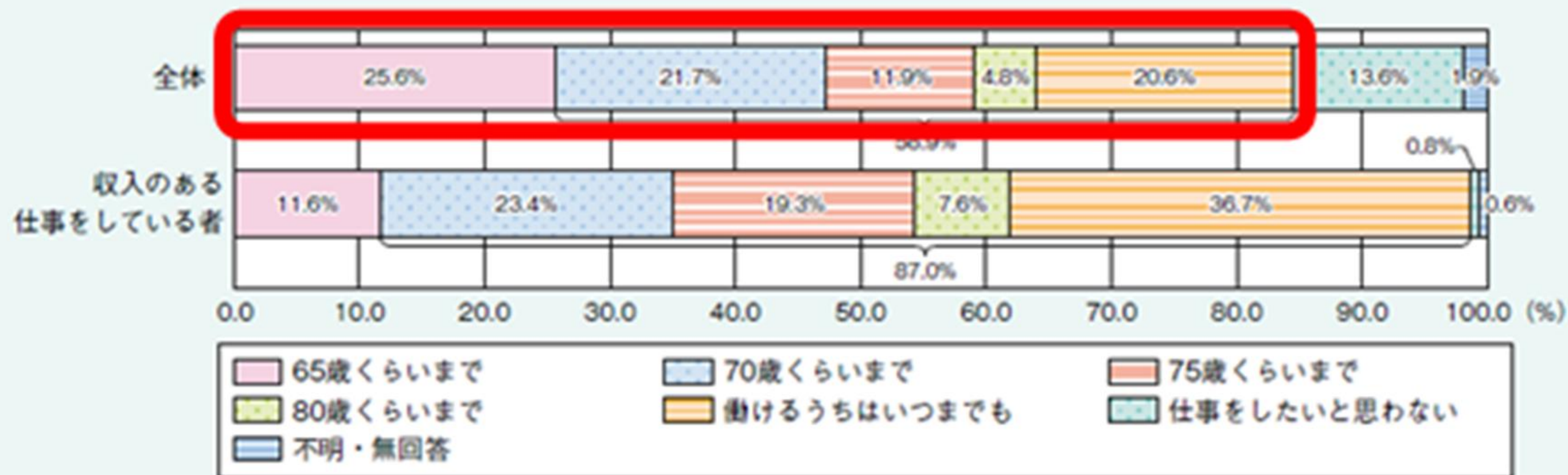
！就労を含めた**幅広い社会参加の機会の確保**



市報配布の様子



図1-2-1-15 あなたは、何歳ごろまで収入を伴う仕事をしたいですか



資料：内閣府「高齢者の経済生活に関する調査」（令和元年度）

（注1）調査対象は、全国の60歳以上の男女

（注2）四捨五入の関係で、足し合わせても100.0%にならない場合がある。

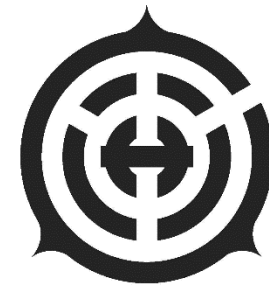
出典：令和4年版高齢社会白書（内閣府）

周りにいる方から聞いた話や皆さんのイメージをもとにお話してください。

- 皆さんの生活する環境（空間）の中で**高齢者にしてほしいことは？**
※例えば学校の内外で高齢者が参加できる場面があるでしょうか
- 高齢者と皆さんが同じ空間や時間を共有しやすくするための**ツールであった方が良いもの**を提案してください（多世代交流等）
- 高齢者が**困っていると思うこと** → どんな**サービス**があると便利？
- 中高生世代の**皆さんが**高齢者のために**出来ること**



第六期長期計画・第二次調整計画 策定委員と中高生世代との意見交換会



テーマ②

子育て世代への外出支援



なんでこのテーマについて話し合うの？

赤ちゃんを連れてのお出かけに持ち歩く荷物は約**10**キロ

赤ちゃんや折り畳みのベビーカーを含めると **20**キロ を超えてしまう

バス等に乗る際は乗務員の手助けが必要となり、運行の遅れにつながり、
ベビーカーと一緒に乗ることに対して周囲を気にしてしまう。。。

→公共交通機関を利用しての移動は負担が大きい



安心して利用できる移動支援を、
子育て世代に対しても検討したい



こんな時どうしたらいいのでしょうか？

●子どもが急に熱を出しました。今日は大雨が降っています。

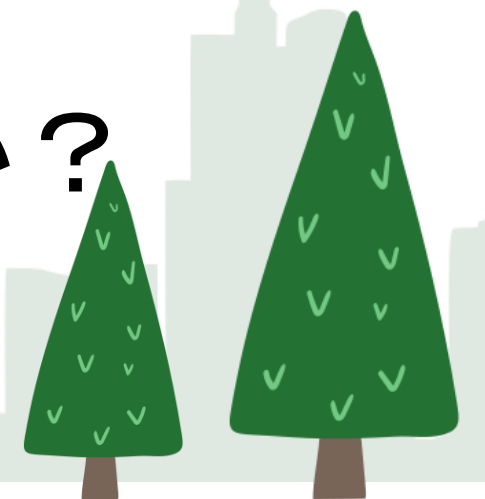
家に車はありません。

●自宅で急に産気づきました。家には自分以外誰もいません。

(通常のタクシーは安全面の問題から出産直前の妊婦の移送ができない場合があります。)



こんな時、**どのようなサポート**があれば助かりますか？



これまで市がやってきた取組みは？

1

タクシー代金の支払いに使える**こども商品券**の配布

- 産前→子供1人につき**1万円分**配布(専門職による面接を受けた方が対象)
- 多胎児(双子・三つ子など)家庭→0～2歳を対象に**2万4千円分**を年齢ごとに配布

※15万円相当のカatalogギフトである出産・子育てギフトでも選択可能

2

地域交通網形成計画における検討

- 自宅⇔指定目的地を一定期間定額**乗り放題**のタクシーサービス
- 登録制の**エリア固定**タクシー導入
→新型コロナウイルスの影響でタクシー業界は
新規事業に着手が困難な状況であるため、検討は**進んでいない**

!

こども商品券を追加して配布

⇒ タクシー以外に使用される可能性

タクシー券を配布

⇒ タクシーを利用しない世帯との**不公平が生じる**

!

「タクシーサービス」の整備

⇒ 一定程度の利用者がいないと**採算がとれない**



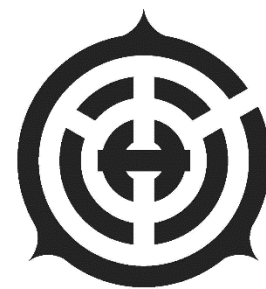
タクシーの利用を**必要とする世帯に**
必要なサービスを利用してもらうにはどうしたらよいか



- もし自分が子どもを連れて外出するとなったら、**どんな不便が生じる**だろう？
例) どんなときにサポートがほしい、子どもが何歳くらいまでサポートしてほしい
- どんな仕組み**の子育て外出支援があったら利用しやすいだろう？
例) タクシー券のような経済的支援、タクシーを利用しやすくする環境整備など
例) アプリの活用・支払方法など
- バスや電車などの交通機関で**小さな子どもを連れた方**が困っているときに
私たちにできることは何だろう？
例) 「子どもと子育てを応援するまち」にするため今日からできること



第六期長期計画・第二次調整計画
策定委員と中高生世代との意見交換会



テーマ③
今後の学校改築のあり方
の検討



01-1

なんでこのテーマについて話し合うの？

武蔵野市には小学校が**12**校、中学校が**6**校あります。

●建て替えの目安は

築**60**年

そして...

●多くの小中学校は

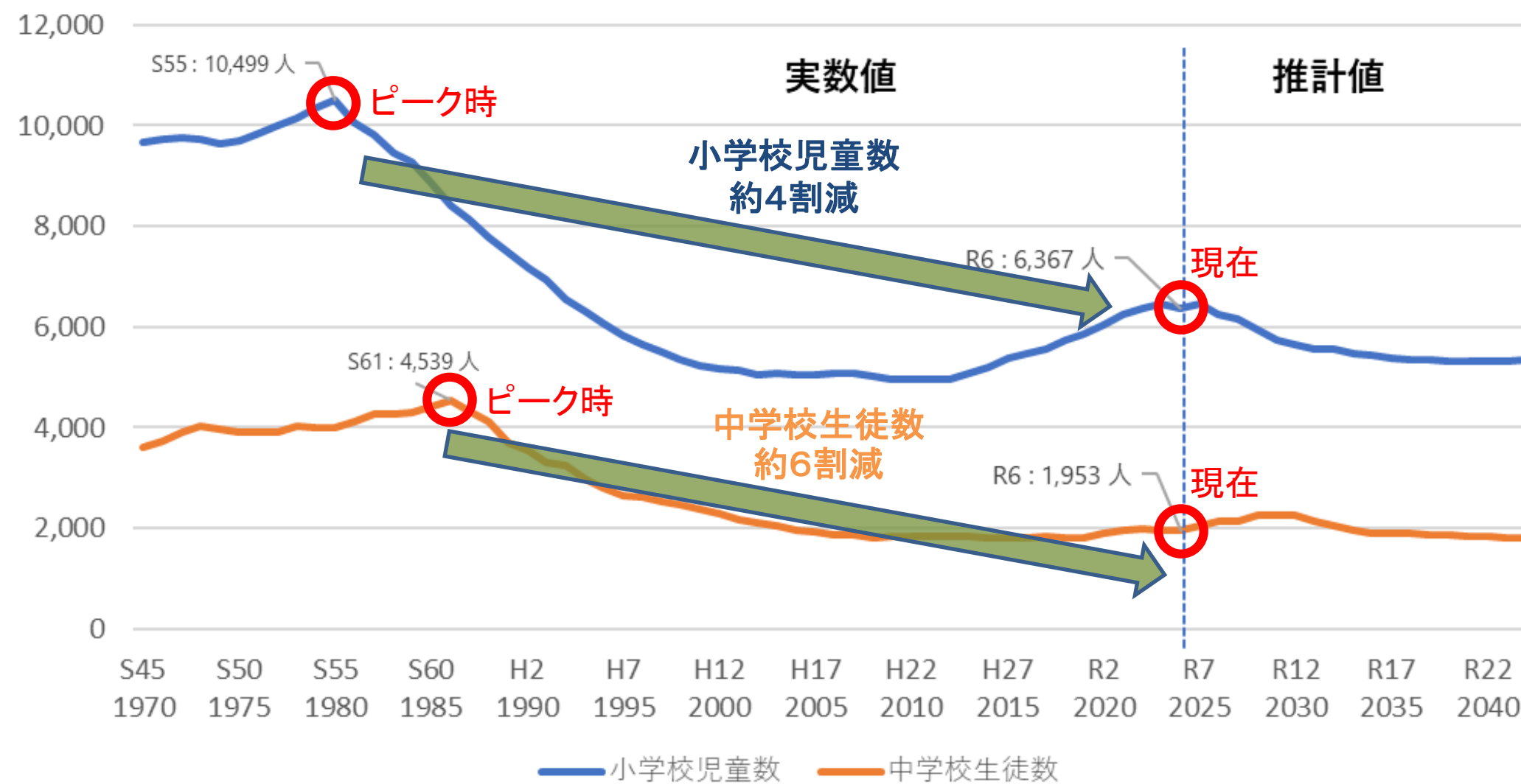
1970～80年代に建設



計画的な建て替え
が必要

なんでこのテーマについて話し合うの？

① 現在の学校の規模（学校数、クラス数）は 建設当時の子どもの人数 で決められています。

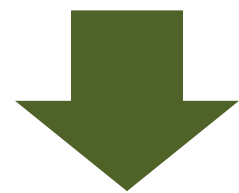


現在と建設当時の生徒数を比べると、半分程度まで減少しています。

今後の建て替えに向けて、「中学校の適正な学校数について」 話し合う必要があります。

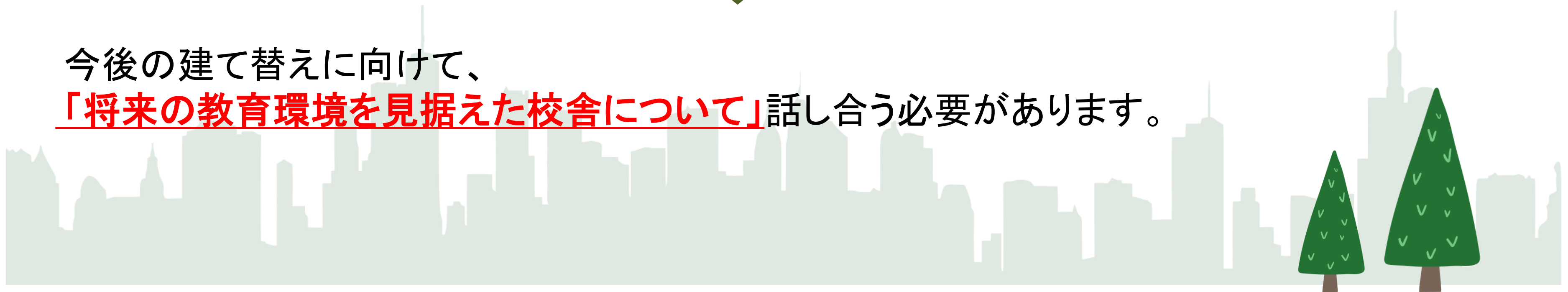
②これからの学びを実現する学校施設のあり方として、主に次のことを実現することとしています。

- ・1人1台の学習者用コンピュータ環境等に対応した机を配置し、多様な学習を展開できる教室環境の整備
- ・個別学習や少人数学習など柔軟に対応できる多目的スペース等の環境整備



今後の建て替えに向けて、

「将来の教育環境を見据えた校舎について」話し合う必要があります。



これまで市がやってきた取り組みは？

令和2年度から市立小中学校の建て替え事業を進めてきました。



「第一中学校」「第五中学校」
「第五小学校」「井之頭小学校」
の4校が進行中です。



学校の中心に開放的な図書館を配置し、
気軽に本に触れることができるイメージ(第一中学校)

現在の校舎が建設された昭和の時代と比べ、小学校の児童数、中学校の生徒数が減っています。（学年全体の人数、クラス数の減少）



特に中学校では、以下のような課題が生じています。

- ・ 部活動では、他の中学校と合同チームをつくらないと試合に出られない 場合もあります。
- ・ 多様な人間関係を築く機会が少なくなる傾向 もあります。



- ・ 中学校の適正な数・規模（1学年あたりのクラス数） はどのくらいかがいいのか
- ・ 将来の教育を見据えるとどんな校舎 がいいのか
を検討する必要があります。



今日はどんなことを話したらいい？

小学校、中学校に通っている（いた）時のことを
思い出しながら、考えてみてください。



テーマ① 中学校の適正な学校数・規模について

- 1学年あたりのクラス数はどのくらいがいいでしょうか。
(2クラス？3クラス？4クラス？5クラス？それ以上？)



実際に通っている（いた）小学校・中学校
の現状を共有してみましよう！



今日はどんなことを話したらいい？

小学校、中学校に通っている（いた）時のことを
思い出しながら、考えてみてください。



テーマ② 将来の教育を見据えた校舎について

○未来の学校はどのような校舎がいいですか。

（例：ゆったりとした校舎、コンパクトな校舎 など）

○どのような点に配慮されているといいですか。

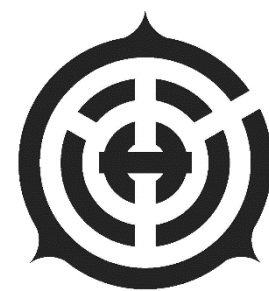
（例：特別支援教育、不登校対応 など）



日頃から学校で感じていること、
思い描いていることを共有してみましょう！



第六期長期計画・第二次調整計画
策定委員と中高生世代との意見交換会



テーマ④
吉祥寺イーストエリアの
まちづくり



なんでこのテーマについて話し合うの？

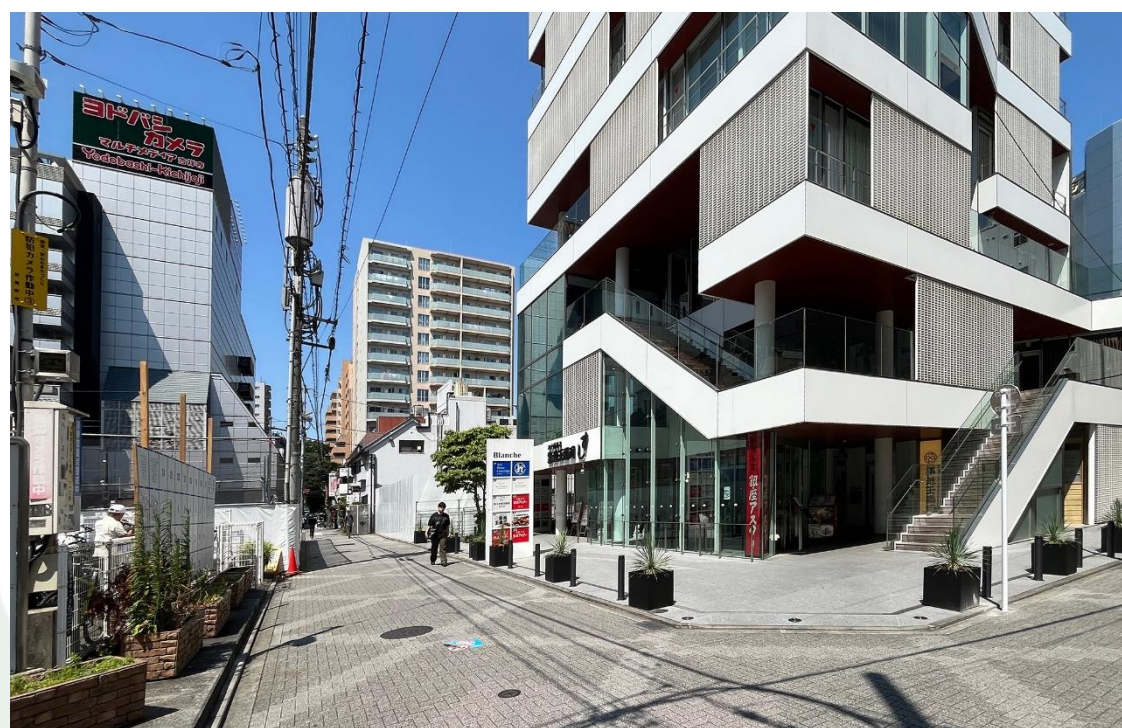
現在の吉祥寺イーストエリア...

道路が狭くて歩きづらい！

駅近くの駐輪場になかなか停められない！

成人向けのお店が多い！

中高生世代が気軽に過ごせる場所が少ない！



吉祥寺本町1丁目23番街区

◇ みなさんのような中高生にとっても
吉祥寺イーストエリアを
安全・安心でにぎわいがある
魅力ある エリアにするため



これまで市がやってきた取組みは？

☑ 吉祥寺図書館や吉祥寺シアターの開設

☑ つきまとい防止条例の制定

☑ 清掃回数を増やすなど
環境美化についての取組み

☑ バラバラに配置されていた 駐輪場を
1つにまとめることで生まれたスペースに
まちの新たな魅力と価値を誘導



吉祥寺図書館



吉祥寺シアター



CYCLE PARK 吉祥寺クックロード

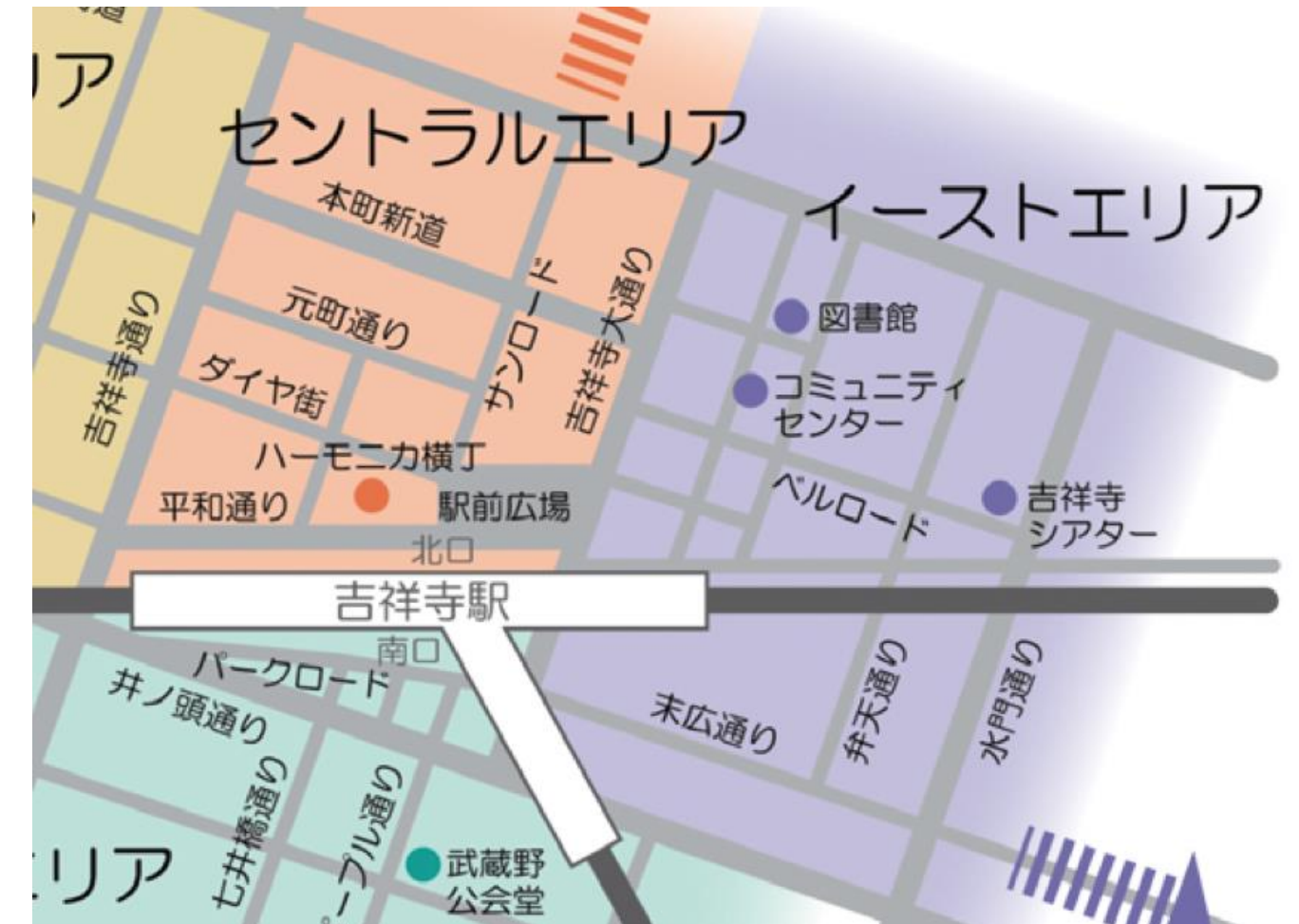
！ 駅周辺の利便性

= 歩行者と自転車が集まってしまうことによる混雑

！ 中高生世代の居場所が足りない

[駅周辺の利便性]

- 吉祥寺にはどうやってアクセスするか
- 最近交通が不便だなと感じた場所は
- 駐輪場はどこにあるといいか



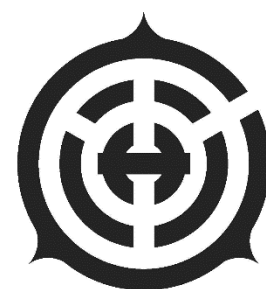
[中高生世代の居場所]

- 普段よく行くところは、どうしてそこに行くのか
- どんな場所なら行きたくなる・居たくなるのか
- 中高生世代の居場所として公共施設に欲しい機能



武蔵野プレイス:ティーンズスタジオ

第六期長期計画・第二次調整計画
策定委員と中高生世代との意見交換会



テーマ⑤
吉祥寺パークエリアの
まちづくり



なんでこのテーマについて話し合うの？

吉祥寺は都心へのアクセスも良く、
井の頭公園や個性的な店舗など
魅力的な場所がたくさんある

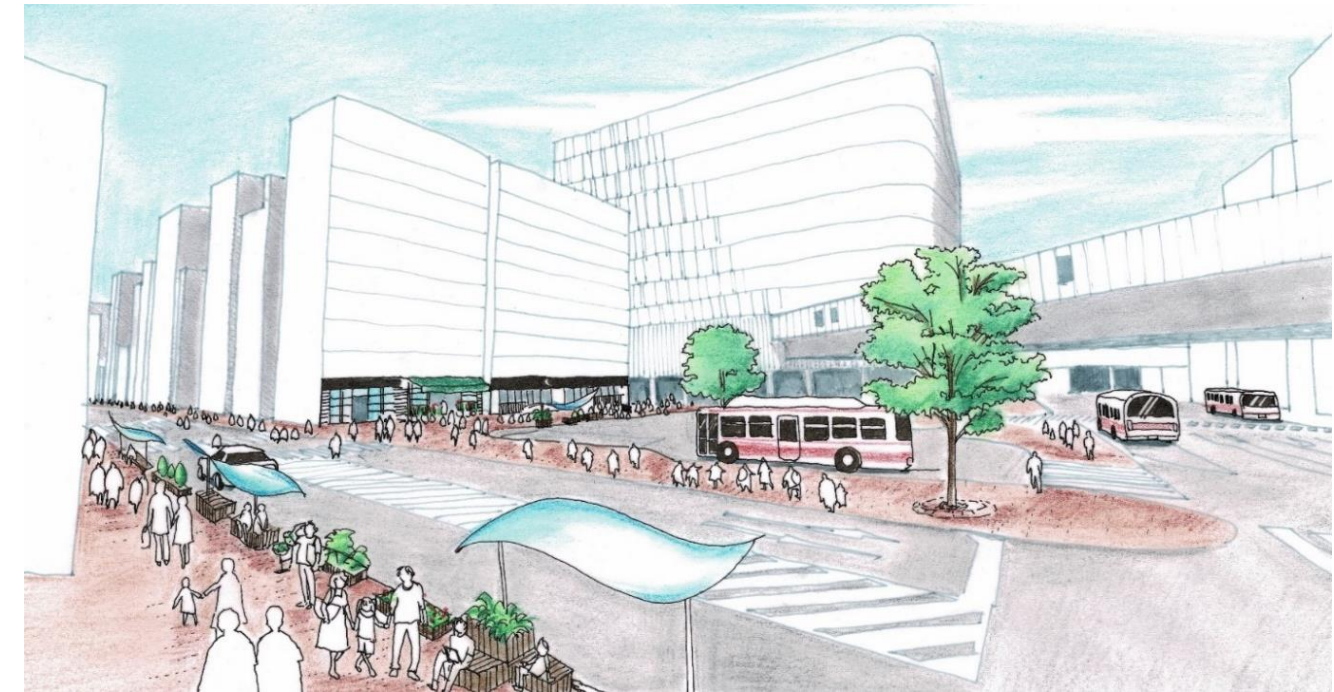


吉祥寺パークエリアが今後も
もっと魅力的なまちとして発展・継続していくため



これまで市がやってきた取り組みは？

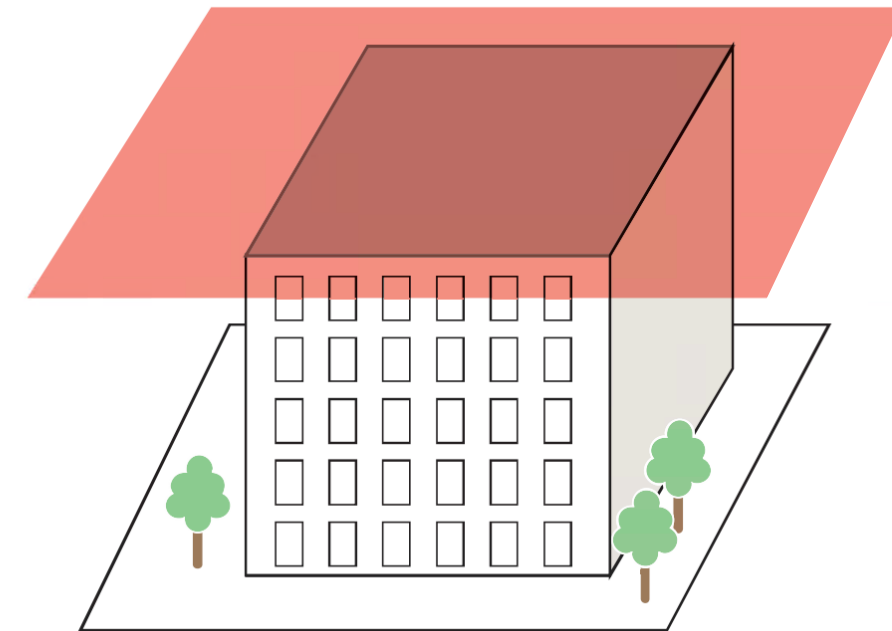
- ☑ **南口駅前広場**の計画決定
- ☑ **建物の高さ制限**の導入
- ☑ **公会堂の改修**※進行中



南口駅前広場の整備イメージ



公会堂改修イメージ



- ！ 交通環境の改善
- ！ 古くなった建物の更新
- ！ 吉祥寺の個性は小規模なお店が多いところ
...住宅を含む高層の建物の誘致が必要か
併せて、高さ制限などの緩和が必要か
- ！ 公会堂の今後のあり方



パークロード



七井橋通り

- 交通環境が悪い(パークロードのバスの通行等)
と思ったところ、危ないと思ったところ
- 古いけれどもそれに魅力を感じる建物はあるか
- どんな街並みになってほしいか
- 公会堂はどんな使い方ができるといいですか



南口駅前広場が完成した時の
パークロードのイメージ

☆ 吉祥寺パークエリアは何を変えて何を残すべきか