


新市議会議員紹介


令和5年12月24日に行われた市議会議員補欠選挙で

新しく市議会議員になられたお二人に、抱負や市への思いを答えていただきました。




氏名
〈武蔵野市在住歴〉

- 市議会議員としての抱負
- 趣味や特技
- 武蔵野市の魅力など



やまざき
山崎たかし
(5年)

- 住民の皆さまの声をしっかり聴いて、議会に生かしていきます
- 子供と遊ぶこと、読書
- 公園が豊富で子供と一緒に楽しく遊んでいます



かんげんたろう
菅源太郎
(43年)

- 武蔵野の市民自治を進化させ、次世代につなぐ
- 鉄道旅行
- 市民参加による満足度の高いまちづくり

新たに常任委員会委員に選出されました。

総務委員会
山崎たかし 自由民主・市民クラブ

文教委員会
菅源太郎 立憲民主ネット

お問い合わせ／議会事務局 (TEL : 0422-60-1882)

歩行者中心のにぎわいのある駅周辺へ

三鷹駅北口交通環境基本方針を策定します

「三鷹駅北口街づくりビジョン」で目指す「住む人、働く人が集い、心地よく過ごす街」の実現に向けて、主に交通環境の視点で課題とその解決のための方針をまとめます。

現在抱える交通上の課題

駅前を通り抜けしやすく、交通量に対して駅前広場の面積が狭いことなどから、車両による危険な状況や、送迎車両スペースの不足などの交通課題を抱えています。



地域の皆さんや街の利用者、関係団体などと連携して街づくりを推進します！



方針 (主な検討事項)

現在、整備事業を進めている補助幹線道路が完成することで交通環境の変化が見込まれるため、これを契機に以下の項目について検討を深めていきます。

- 駅前広場の拡張・2ロータリー化
※地域公共交通と一般車のロータリーを各々整備
- 交通体系の再編、道路空間の再配分
- 官民連携による沿道の街並みの誘導
- 道路と一体的な屋外スペースの創出など

三鷹駅北口交通環境基本方針の全文は、3月下旬に市ホームページに掲載予定

将来 (おおむね2030年代)

歩行者を中心とするにぎわいのある駅周辺への再整備を目指していきます。



交通が整理され歩行者中心となった駅前広場のイメージ (例)



にぎわいのある道路のイメージ (例)

お問い合わせ／まちづくり推進課 (TEL : 0422-60-1872)