

ムーバス EV 車両導入について

1 経緯

武蔵野市地域公共交通網形成計画に基づき、次世代環境対応車両の導入促進に向けバス事業者と検討を進めてきた。

このたび、令和 7 年に運行 30 周年を迎えるムーバス 1 号路線（吉祥寺東循環）に、EV バス 1 台を導入することとなったため報告する。

2 導入車両

	(新規) EV バス	(参考) 現行ムーバス
メーカー及び型式	BYD J6 2.0	日野自動車 ポンチョ
車長×車幅×車高(mm)	6,990×2,080×3,060	6,990×2,080×3,100
最大乗車定員(運転手含)	36 名 (14 席)	36 名 (12 席)
航続可能距離	約 210km (電気)	約 300km (ディーゼル)
概算車両価格(税込)	32,150,000 円 ※	19,300,000 円

※補助金活用により実質負担額は現行ムーバスとほぼ同額となる見込み

3 充電施設

関東バス株式会社武蔵野営業所（武蔵野市西久保 3 丁目 2 番）に設置する。

※ムーバス専用とする。

4 導入費用等

関東バス株式会社が、国と都の補助金を活用し、EV 車両の購入及び充電施設工事を実施する。

車両減価償却費及び充電料金等のランニングコストは、これまでどおり、市が「武蔵野市ムーバス運行事業補助金交付要綱」に基づき補助する。

5 スケジュール

令和 7 年 2 月 車両納車、充電施設工事完了

令和 7 年 3 月～ 運行習熟訓練

令和 7 年夏頃 1 号路線（吉祥寺東循環）本格運行開始