

12/13,15開催 スクールバス利用説明会当日質問

【12/13（土）】

No.	質問	回答
1	60名定員は児童に厳しくないか。何人座り何人立つ想定か。	路線バスタイプは60名乗れると聞き、五小の実績からも問題ないと思っています。20名程度が座り、40名程度が立つものと思います。乗り過ぎないように調整も行う予定です。 上記のとおり回答しましたが、実際に確認したところ車体によりですが20～30名程度が座り、30～40名程度が立つこととなります。
2	8時近くは混雑する。乗り切れない。乗り遅れる対応は。	混雑時間にバスが集中するようにダイヤを組みます。乗り切れない場合を想定して、8時20分に最終便を出す予定です。乗り遅れについては、ご家庭で時間に間に合うようにご協力をお願いしたいのと、8時20分の最終便に間に合わない遅刻は保護者と一緒に学校に行くことになります。
3	1年生から6年生が同じバスに乗り、急ブレーキ等があった場合は体格差があるため危険だと思うが、1年生が優先的に座れるような対策を考えているのか。また、車内でトラブルがあったときに防犯カメラ等で確認すること等を考えられているのか。	バスの中での席の譲り合いについては学校でも指導してもらいますが、ご家庭でも話題にしてください。急ブレーキの際のトラブルは添乗員が対応します。
4	子ども同士のトラブルに対応できない場合はカメラ等があった方が良いのではないのか。	路線バスには車載カメラがあるので、何かあれば活用できると思います。
5	悪天候で登校が遅れる、帰りの時間をずらすということがありますが、バスではどのような対応をするのか。	悪天候でもバス運行、警備ともに実施できると聞きますので、できるだけ対応したいと思います。ただし、運転士・添乗員の勤務のシフト上、難しいこともご了承ください。
6	利用申込で兄弟がいる場合、それぞれに違うメールアドレスで登録する必要がありますか。	ございません。兄弟でメールアドレスが重複していても問題ございません。
7	手引き3ページのダイヤについては、帰りは13時30分から15分間隔で運行されるのか。	そのとおりです。
8	説明会に参加できない方がいる場合、この申込の資料は学校で配布があるのか。	学校ヘデータと紙資料をお渡ししているので、学校へ相談してもらえばもらうことができます。また市のホームページにも掲載します。
9	仮設校舎から文化会館駐車場までに距離がある。この間の見守りはないのか。距離を踏まえた時刻表になっているのか。夜暗い時間もあると思う。学童クラブは乗る前に10分位かかると思うのが危ないか。学童クラブと学童の担当が付き添う等の対応をしてもらえるのか。また、学校の先生についても何か発車のアナウンス等をしてくれるのか。	バスの発車時刻の検討については、学校、地域子ども館、市で定例会議で協議しています。学童の帰りの時間は遅いので、バスの発車時刻の事前に集まって、駐車場まで学童の担当が付き添う等の協議をしています。
10	乗車が徒歩か悩んでいる。五小の児童数と乗車数、井之頭小の児童数と想定乗車数を教えてほしい。	五小は児童数約500名で当初申込が220名現在実績が170～180名、井之頭小は児童数約600名で当初申込約300名と想定しています。 上記の通り回答しましたが、実際は5月のアンケート調査結果で在校生208名が利用予定です（新1年生は調査不可）。
11	市民文化会館駐車場で乗降するが、初めて利用する児童もいる。学校と仮設校舎の間の道路の案内・誘導をした方が良くと思っています。	市民文化会館駐車場と学校の間は歩車分離された道路であること、乗降所警備員が目視で確認ができるので、一定安全は担保されていると思いますが、ご意見について改めて検討します。 上記のとおり回答しましたが、バス運行開始の3月下旬から4月上旬の期間限定となりますが、教育委員会でもサポートします。また、地域や保護者の方にもご協力をお願いしたいと思います。
12	1年生が乗降ドアの近くにいと、手をドアに引き込まれたりすることが想定されるので、添乗員はドアの付近にいた方が良くと思っているが、添乗員の配置はどのようになるのか。	乗降ドアへの注意は別途児童に指導する必要があります。また、添乗員は乗降ドアの近くにいるようにしています。ただし、混雑の中でQRコードの読み取りをしていると、前の乗車口の方に乗らざるを得ない時もあるので、添乗員が降車ドアから乗りなおすなど臨機応変に対応したい。添乗員のポジション・対応内容については、運行が開始しましたら、教育委員会職員も現場に行って指導しますので、ご安心下さい。
13	徒歩で簡単なルートなら徒歩にするが、それが難しいならバスにしたいと考えている。徒歩通学ルートを早く示してほしい。	通学路については近接校と協議中です。1月中旬以降に学校から周知される見通しです。

【12/15（月）】

No.	質問	回答
1	平日行きの最終便が8時12分である。これに乗り切れない、乗り遅れた場合は児童はどうするのか。	8時20分以降に最終便を出します。到着予定時刻は始業時刻を過ぎているため、遅刻扱いになります。最終便に乗り遅れないようお子様にお声掛けください。最終便に乗り遅れた場合には保護者の方が教室まで送り届けてください。
2	集合時間などはないのか。行きは乗るが、帰りは延長保育で乗らないというのは問題無いか。	集合時間はありません。バスが来たら乗る形です。帰りは延長保育で乗らないのは問題ありません。
3	行きのバスで、市民文化会館駐車場から仮設校舎まで徒歩数分かかると思う。開始時はわからない児童もいると思うので誘導などをしてもらえないか。	12月13日の質問12と同様
4	添乗員はどのような人か。	警備会社の警備員を予定しています。
5	運転手不足の中で、スクールバスの運行契約の中で、スクールバスの運転士に求める条件などは定めているのか。質の悪い運転士のよる不要な急ハンドル・急ブレーキなどで児童の安全が損なわれることがないか。	契約の仕様に、運転士に関する細かい明記はないが、事前のヒアリングの中で、スクールバスによる運転手としての役割は理解されているほか、既にスクールバスの実績があるため、井之頭小学校においても安全運転を徹底するよう注意していきます。
6	曜日によって帰りの時間が変わるが、一律に300人がバスで帰ろうとすると、15分間隔で60人しか乗れないと、場合によって5台バスを待つ事象が発生しないか。児童によっては、すぐ乗ろうとせず、待つような子もいると思う。待たせないような工夫をしないといけないのではないか。	帰りの時間は学年やクラスによって変わるので、一律に乗ろうとする事は考えにくいですが、そういう事もないとは言えず、ご意見として受け止めます。五小でも帰りの便はダイヤ変更を行ったこともあり、そうならないように学校と検討していきます。※学童クラブの利用者が17時以降に多数利用されるため、その分授業後の混雑は解消されます。第五小学校ではご意見のような事象は発生していません。 5台待つような事象が発生しないよう、在校生申込者数確定後にダイヤを検討します。
7	小学校の近隣に住んでいるが、小学校東側の道はバスが通れる道なのか。乗降所によって道路交通に影響は出ないか。	試走で通れることは確認していますが、ガードパイプにより狭いため、ガードパイプを広げる予定です。乗降所は学校敷地内に設置しますので、道路が詰まるような事象はないと考えています。
8	井之頭小乗降所の帰りの時間が心配である。工事車両の出入りもある。児童の安全はどのように守られるのか。	乗降所には警備員を配置します。工事車両は乗降所の南側から出入りしますが、ここにも誘導員が配置されます。
9	今後もこのような説明会を実施するのか。実績や改善点を説明する機会を用意した方がいいのではないか。	全体の説明会は今回が最後です。新1年生は、毎年入学説明会の際に説明に伺います。工事は工事の説明会を実施し、ホームページで情報提供を行います。今回のような形は実施は必要に応じて検討します。

12/13,15開催 スクールバス利用説明会アンケートフォーム

No.	本日の説明について、ご不明な点がございましたらご入力ください。	回答
1	<p>①特定の曜日の習い事の場所が第一中学校寄りにあるので、帰りにバスに乗らずに徒歩で帰りたい場合は、保護者の責任の上判断でよいですか？</p> <p>②井之頭小の乗り場は東門寄りのようですが、今の通学ルートを変えてもいいですか？税務署側からも入れますか？</p>	<p>①原則、日によって通学手段を変えることはできませんが、保護者の方の責任の上、判断してください。</p> <p>②スクールバス利用に伴い通学ルートを変更することは問題ありません。乗降所の乗り場は、校舎東側の道路からの出入りになります。なお、解体工事に伴い学校の各門は全て封鎖されます。</p>
2	<p>①バス最終便に乗り遅れた場合、1人でSuicaで料金を払い普通の関東バスで最寄りまで乗り、そこから徒歩で1中まで登校してもよいのか？</p> <p>②行事の時は保護者と普通の関東バスに乗ってよいのか？</p> <p>③60名が定員と書いてあるが、座席に座れる人数は何人？ランドセルや荷物を持って乗れる人数が60名なのか？</p> <p>④低学年優先などルール決めはなされる予定があるか？</p>	<p>①8時20分の最終便を出しますが、学校の始業は8時25分ですので遅刻扱いとなります。最終便に乗り遅れないよう、児童にお声掛けください。</p> <p>②原則、日によって通学手段を変えることはできませんが、保護者の方の責任の上、判断してください。</p> <p>③路線バスタイプは60名乗れると聞き、五小の実績からも問題ないと思っています。20名程度が座り、40名程度が立つものと思います。乗り過ぎないような調整も行う予定です。上記のとおり回答しましたが、実際に確認したところ車体によりますが20～30名程度が座り、30～40名程度が立つこととなります。（12月13日の質問1と同様）</p> <p>④バスの中での席の譲り合いについてはが学校でも指導してもらいますが、ご家庭でも話題にしてください。</p>
3	<p>本日はありがとうございました。今後について、以下要望いたします。</p> <p>引き続きどうぞよろしく願いいたします。</p> <p>①ダイヤ案やバス台数案の根拠(現時点想定の利用予定者数概算、参考値としての5小の利用者数・利用者数割合など)を開示いただけると幸いです。(今後在校生向けアンケートで利用予定者数を精緻化していくため変わる可能性があります)が、現時点において原案が問題なく回りそうな計画案かどうか、根拠も合わせて説明いただくことで保護者側の納得感が増すと感じました。</p> <p>②今後は全体向けの説明会は予定なしとのことですが、在校生向けアンケートの結果や結果を踏まえたダイヤ案・運用案の改訂等については、引き続き全家庭に情報共有をお願いしたいです</p>	<p>①12月13日の質問10と同様</p> <p>②申込者数の確定に伴い、ダイヤ・運用は最終検討をしますので、運行前の3月には「スクールバス運行の手引き」の改訂版を送付します。</p>
4	<p>①自由乗車制かつ遅刻早退時のバス乗車連絡はしなくてよい/つど乗車確認もとらないのであれば、管理できていないに等しい。ならば申し込みをした者が乗車しない日があってもよいのではないか。なぜそれができないのか納得しかねる。フレキシブルな対応を求めます。</p> <p>②移転により学童時間に校庭で遊ぶことができなくなるため運動不足を懸念している。しかし、昨今の夏の暑さを思うと20分以上重い荷物を持って歩かせることは憚られる。日によっての変更ができないのであれば1年ごとではなく1か月ごとにしていただきたい。</p> <p>③通学路の提示、安全性などが不透明ななかで、バス通学をするかどうかは決めかねる。そんななかで申し込み期間が短すぎる。</p> <p>④学校へはどこから入ることになりますか？ 中学生とは別ですか？</p> <p>⑤教職員はバスの利用はしないのでしょうか。</p> <p>⑥バス内でのトラブル対応についてマニュアルはあるか。</p> <p>⑦学童からバス停への誘導、確認はありますか。子どもがバスに乗らずに勝手に徒歩で帰ってきた、というようなこともありうると思うのですが。</p>	<p>①スクールバスは仮設校舎移転における支援です。通学の際の日常的な安全確保は保護者の方の役割となりますが、通学の方法を決めておくことで有事の際に、学校、保護者ともに児童の把握が行いやすく、安全を確保できると考えます。</p> <p>②原則、日によって通学手段を変えることはできませんが、保護者の方の責任の上、判断してください。</p> <p>③お申し込みだけしていただき、その後徒歩に変更することは可能です。年度途中で徒歩からバスに変更することはできません。これは、年度初めのバス利用申込者の人数により、バスの台数や乗務員、添乗員や誘導員のシフト等を確定するためです。</p> <p>④小学生・中学生ともに中学校東側が出入口になりますが、小学生は仮設校舎に近い仮設門、中学生は新校舎に近い東門を利用します。</p> <p>⑤利用しません。</p> <p>⑥第五小のスクールバスで緊急時マニュアルを作成しており、それを井之頭小用に準備する予定です。</p> <p>⑦学童クラブではバスの利用が多いとされる17時5分の便、18時5分の便について乗降所への誘導・確認ができるよう検討しております。</p>