

第五小学校スクールバス利用説明会 当日（10/20-21）の質疑応答

2024年10月31日版

	出席日	内容	質問・意見	回答
1	10月20日	運行	バスの混雑具合はどの程度と考えているか。	昨年10月のアンケートでは51%が利用を希望され、210名位の乗車を想定し、早朝あそべえ利用で50名、通常通学で160名を想定しています。160名が8時前後のダイヤ3台に乗るとなると100%に近い乗車率とされます。
2	10月20日	運行	行きで最終便に乗れない場合はどうなるのか。	混雑して乗り切れない場合については、バスをもう1周させる等も検討します。
3	10月20日	連絡	欠席時の連絡はバス担当にもするのか。	自由乗車制のため、バス担当への欠席連絡は不要です。
4	10月20日	通学方法	行きバス、帰り徒歩はよろしいか。	原則は、行きも帰りも同じルートのため、行きバスの場合は帰りもバスでお願いします。 【追加】児童の安全管理上及び保険適用上から、いずれかにする必要があります。
5	10月20日	申し込み	年度途中から新たにバスを希望した場合は乗れるのか。	乗車希望が多いことを想定しており、年度途中からの新規申し込みは受け付けられない予定です。
6	10月20日	地域子ども館（学童クラブ・あそべえ）	帰りは学童クラブを利用するが、その最終便で乗れないということはあるのか。	学童クラブの館長にヒアリングしましたが、通常育成時間の最後（18時）に帰る児童が乗れないことは無いと聞いています。延長育成（18時～19時）の児童については、保護者が迎えに来る運用になっており、バスは利用しない想定です。
7	10月20日	車両	関東バスの車両を使用するのか。	予算が認められ契約準備に入るまでは明言できませんが、その予定です。委託先の検討では近隣のバス会社等に相談しましたが、できると言っていたのは関東バスさんだけでした。また関東バスからは、バスは車両・運転手の都合で2台までと言われています。
8	10月20日	車両	バス2台を用意されるとあるが、2台を同時に走らせるダイヤか。	行きは2台同時で、帰りは時間帯によって1台または2台を走らせます。
9	10月20日	乗降所	夏の熱中症対策について。日陰で待てる所はあるのか。他にバスが早く待っていて冷房がかかっているとありがたい。	乗降所の待機方法、熱中症対策は課題として検討します。
10	10月20日	安全対策	安全面の対策が足りない。安全対策が決まり次第、ホームページで周知してほしい。	安全面は、添乗員を配置と乗降所にも人を置くことを検討しています。決まり次第周知します。
11	10月20日	乗降所	子どもがバスに乗る所まで見届けたい。保護者が乗降所に自転車・自動車で行けないというのは困る。	乗降所が人であふれることを懸念しています。 【追加】保護者が見届ける場合は、原則徒歩でお願いします。
12	10月20日	安全対策	添乗員1名の理由はあるのか。学校のクラスでも副担任との2名体制だったりするので少ないと思われる。	添乗員1名は他自治体の先行事例を参考にしました。体調不良やトラブルがあると運転手だけでは対応できないため1名は配置しますが、2名必要かは検討します。
13	10月20日	地域子ども館（学童クラブ・あそべえ）	学童クラブは帰りに17時、18時に集団下校を行っている。そういった下校方法に対応したダイヤになっているのか。乗り切れないことはないのか。	学童クラブの館長にヒアリングしましたが、17～18時に帰る児童が乗り切れないことは無いと聞いています。
14	10月20日	地域子ども館（学童クラブ・あそべえ）	学童クラブの後に民間サービスの送迎で習い事に行くことがあり、バスを使わない事があるが問題あるか。	学校の通学・学童クラブの通所の考え方に基づくとと思われるが、現在も行っているのであれば、問題無いと考えられる。 【追加】学校からは、「原則片道だけの利用は認められません。現状でも習い事がある場合、基本的には一度自宅に帰ることになっています」と言われており、原則、片道だけの利用は認められません。学童クラブからの帰りの考え方は、学童クラブご相談ください。
15	10月20日	遅刻判断	行きの最終のバスは8時25分以降に到着するが遅刻にならないのか。学校と協議しているか。	学校の判断になりますが、柔軟に考えていただくよう協議します。
16	10月20日	申し込み	西久保2丁目・1丁目の住人としては乗降所が使いにくい。今回は申し込みしなくとも、いずれバスが必要となるかもしれないので、追加募集を検討してほしい。	乗車希望が多いことを想定しており、年度途中からの新規申し込みは受け付けられない予定です。ご意見として検討します。
17	10月20日	乗降所	子どもの待機場所は何か困いのようなものを作ってわかりやすくしてほしい。学校からテントを借りられないか検討してほしい。	待機場所については、学校やバス会社と検討します。
18	10月20日	乗降所	バスが延長育成に対応していないと思われる。	延長育成は原則保護者の迎えが必要と言われているので、その時間までのダイヤは考えていません。往復バス利用することの例外となります。
19	10月20日	連絡	バスカードに乗車履歴があると学校への連絡もスムーズだ。	バスカードで履歴が残るようなシステムの導入を検討しています。
20	10月20日	通学方法	習い事の都合で、行きはバスに乗って、帰りはバスに乗らないという場合は特別の申請が必要になるか。	通学・通所の考え方に基づくと考えられますが、現在も行っているのであれば、問題無いと考えられます。ただし、保険の問題もあるので一度確認したい。 【追加】学校からは、「原則片道だけの利用は認められません。現状でも習い事がある場合、基本的には一度自宅に帰ることになっています」と言われており、原則、片道だけの利用は認められません。
21	10月20日	車両	1台に60名乗れるというのは、椅子には何名が座れて等の検証を行ったのか。	実際に児童を乗せた検証はしていませんが、近隣の私立学校の児童を多く運送しているバス会社の実績から設定しました。
22	10月20日	地域子ども館（学童クラブ・あそべえ）	学校休みダイヤは主に学童クラブ用に設定されているが、あそべえに行きたい時にバスが無い。あそべえ用のバスは用意されないのか。	あそべえの館長と相談し、自由来所の事業への支援の必要性を考慮し、現在のダイヤを考えました。ご意見として検討します。
23	10月20日	地域子ども館（学童クラブ・あそべえ）	あそべえ用のバスもあった方が良くと思う。	あそべえの館長と相談し、自由来所の事業への支援の必要性を考慮し、現在のダイヤを考えました。ご意見として検討します。
24	10月20日	連絡	乗降所に向かう際の五日市街道の横断歩道が心配なので乗降できたことがわかったり、帰りの時間が遅くなるといった情報が入る手段があると良い。バスカードに履歴が残るとありがたい。	バスカードで履歴が残るようなシステムの導入を検討しています。
25	10月20日	乗降所	学校側の乗降所はどこになるのか。また、乗車の待機場所は教室等を利用させてもらえると良い。	学校側乗降所は現五中南側敷地内を予定しています。待機場所の教室利用は学校と協議します。
26	10月20日	遅刻	行きのバスに乗った場合は遅刻扱いにしない対応してほしい。	遅刻の判断は学校になります。柔軟に対応していただくよう協議します。
27	10月20日	申し込み	帰りの利用時間についてはフォームで入力するのか。	申し込みフォームでは行きの利用時間を聞いています。なお、実際の利用時間を決めるものではありません。
28	10月20日	運行	特別時程（2・3時間目で終わる等）に対応されるのか。	対応する予定です。
29	10月20日	連絡	台風といった災害等の緊急連絡はどのようにされるのか。	緊急連絡については検討します。 【追加】緊急連絡は学校の保護者連絡帳アプリにて連絡を行うことを検討します。
30	10月20日	連絡	車内忘れ物はどこで返してもらえるか。	バス会社、学校と検討します。 【追加】学校で返却します。
31	10月20日	連絡	バス担当の問い合わせ先は、市かバス会社か。何か担当を用意する予定か。	検討し、問い合わせ先が決まり次第周知します。
32	10月20日	説明会	本説明会の質疑は周知されるのか	HP等で周知する予定です。
33	10月20日	説明会	まだ入学が先であるが、スクールバス説明会は次年度も行われるのか	必要に応じて実施する予定です。
34	10月20日	申し込み	今回の申し込みについて、令和7年4月から小学校に通う児童が対象であり、まだ入学が先（令和8年度以降）の場合は手続きは必要ないということでしょうか	今回の申し込みは必要ありません。

35	10月21日	通学方法	自由乗車制で個々の確認はしないとのことだが、体調不良で遅れることになった場合、連絡が必要になるのか。	体調不良による遅刻でバスを利用しないことの連絡は不要です。学校へ遅刻の連絡が必要になると思われます。その際は、保護者の付き添いで徒歩通学になります。
36	10月21日	その他	子どもたちにルールをどう伝えるか。	学校からバス利用については指導をしたいと話も出ていたことも踏まえ、子どもたちに伝えていくことができればと思う。 【追加】バス乗車の際のルール・乗り方は学校にて指導します。また、バスの乗り方教室を実施する予定です。
37	10月21日	地域子ども館（学童クラブ・あそべえ）	境南小けやき学級に通級し、放課後は五小児童を利用している。学童からの帰宅の際に、バスを利用できるか。	関係部署に確認します。 【追加】学童クラブに障害児枠での入会児童は保護者のお迎えが必須で、4月以降に学童と相談し、お迎えの解除が認められれば一人乗りが可能となります。そのルールに合わせ、障害児枠入会児童のバス利用（帰りのバス）については、お迎えの解除が認められていることが利用要件となります。 そのため、今回の申込期間とは別に、来年4月以降に学童からお迎えの解除が認められた後、随時申し込みを受け付けます。その申し込みについては、障害児枠での入会児童の皆様へ周知していきます。
38	10月21日	ダイヤ	朝のバスのダイヤについては2台で循環できるのか。場合によっては3台、4台を出してはどうか。	委託先の検討では近隣のバス会社に相談したが、できると言っていたのは市内のバス会社さんだけでした。また、そこからバスは車両・運転手の都合で2台までしか出せないと言われています。
39	10月21日	安全対策	営業所の乗降所に行く際は、五日市街道を渡るリスクが発生する。サンドラッグ前、くら寿司前の横断歩道が発生する。警察が持っている事故発生率等の調査等を参考に、必要な場所に安全対策を行ってはどうか。	必要な場所に安全対策を講じます。
40	10月21日	地域子ども館（学童クラブ・あそべえ）	学童クラブの利用ではお迎えがイレギュラーになることがある。習い事があると帰り方が変わってくる。新しい環境になったこともふまえて、毎回バス利用ではなく、お迎えの時の利用についてはソフトに対応してもらえると良い。	原則は、行きも帰りも同じルートのため、行きバスの場合は帰りもバスでお願いしています。保護者の迎えがある対応は問題ないか確認します。 【追加】帰りに保護者のお迎えがあれば、徒歩等に変更されます。
41	10月21日	乗降所	乗降所については、子どもが待機できる場所を確保できないか。滞留できる環境か。	仕切り等で囲うことを検討しています。
42	10月21日	通学方法	行きは営業所、帰りは車庫で下りても問題ないか。	確認して周知します。 【※修正※】原則、通学路の申請をしたとおりに下車をお願いします。
43	10月21日	その他	学校行事で保護者と児童と一緒に登校する場合は利用できないのか。	学校からは、一緒に登校する入学式は徒歩通学をしていただくと考えています。他の行事についても、保護者が乗れないため徒歩になると考えます。
44	10月21日	ダイヤ	ダイヤが合っているか。この時間内で循環できるか、よく検討してほしい。	バス会社と一緒に検討してきましたが、再度確認します。
45	10月21日	申し込み	諸届（案）を見ると、転入以外は年度途中の再申し込みはできないのか。	転入等以外の年度途中の再申し込みは、申し込みが多くなることを想定し考えていません。追加募集については、利用申込者数によると思います。
46	10月21日	運行	乗り切れない場合の対応はどうされるのか。	混雑して乗り切れないことについては、さらにバスをもう1周させる等も検討します。
47	10月21日	連絡	バスの位置を示すリアルタイム情報を流すようなことはしないのか。	リアルタイム情報は必要性を含め検討します。
48	10月21日	地域子ども館（学童クラブ・あそべえ）	最終便を18:15を設定されているが、全員乗れる検証はしているのか。	地域子ども館・館長にヒアリングしましたが、通常育成時間の最後（18時）に帰る児童が乗れないことは無いと聞いています。
49	10月21日	安全対策	乗降所の安全確保をお願いしたい。児童はバスが見えたら、走って乗ろうとする。信号のある五日市街道を横断することもあると思う。	必要な場所に安全対策を講じます。
50	10月21日	車両	バスの形はどのようなものか。	街中を走る路線バスになります。