

## 「三鷹駅北口交通環境基本方針の策定に向けた考え方」についてのアンケート結果

三鷹駅北口街づくりニュース（第2号）にて、「三鷹駅北口交通環境基本方針の策定に向けた考え方」についてのアンケートを実施しました。  
実施概要やアンケート結果については、以下のとおりです。

### 実施概要

募集方法	Web・FAX・郵送
期 間	8月5日から8月26日
回答者数	7名（Web）

### アンケート結果

1 ご自身についてあてはまるものに○をつけてください。

(1) 性別 ①男性 ②女性 ③無回答



(2) 年齢 ①10代 ②20代 ③30代 ④40代 ⑤50代 ⑥60代  
⑦70代 ⑧80代以上



(3) 住所 ①吉祥寺東町 ②吉祥寺南町 ③御殿山 ④吉祥寺本町  
⑤吉祥寺北町 ⑥中町 ⑦西久保 ⑧緑町 ⑨八幡町  
⑩関前 ⑪境 ⑫境南町 ⑬桜堤 ⑭市外（区市）



2 興味のあるテーマはありましたか？該当のテーマに係るご意見をお聞かせください。

① 三鷹駅北口周辺の大切にしたいことや印象について

・桜通りの入り口と通り道が、木々やブロックのせいで暗いです。

<ul style="list-style-type: none"> <li>・居酒屋、パチンコ屋が乱立しているイメージが拭えません。次世代のためにも、駅に降り立った時に安心感のある印象を大切にしてほしいです。</li> </ul>
<p>② 概ね 10～20 年後の三鷹駅北口のイメージや過ごし方について</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・コンクリートジャングルではなく、開放的で日当たりがよく、緑が生き生きとしている駅前広場で、老若男女が集えるような空間であってほしい</li> </ul>
<p>③ 駅前広場や周辺道路の問題点について（現状の問題点）</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・在住歴 40 年です。①北町まで続くかたらいの道②それに並走する三鷹通りの歩道。自転車 &amp; 歩行者の往来が危険です。子供を安心して歩かせられません。市外からの駐輪場利用者の金額をもっと差別化してもらいたいと思います。</li> <li>・駅前広場にある世界連邦平和像が掲示板と像周りの木の所為で、隠れて印象に残らないです。</li> <li>・歩きタバコや歩道に面した喫煙所が多すぎるので、受動喫煙防止にもっと真摯に取り組んでいただきたいと思います。</li> </ul>
<p>④ 拡張を伴う 2 ロータリー化について（駅前広場の考え方）</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩行者導線(主要 4 街路)が混線しないかが心配です。バス停・通路シェルターの設置は難しいでしょうか。雨天時の混雑具合が気になります。</li> <li>・市には用地取得に尽力いただき、広々としたロータリーにしてほしい。また武蔵境のようにビールフェスティバルが開催できるような広場もあってほしい。</li> <li>・バスとタクシーの駐車スペースが狭いため、道路の拡張が必要と思います。</li> </ul>
<p>⑤ 2 ロータリー化を踏まえた道路の役割分担について（駅周辺道路の考え方）</p>
<p>意見無し</p>
<p>⑥ 沿道の街並み誘導と低利用地のまちづくりについて</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・低層維持に賛成します。高層建築物は建てないでほしい。画一的な再開発は避け、空や光や風が感じられる、開放的な駅前としてほしい。</li> <li>・武蔵野市は「武蔵野」という名を冠していることから、戦前の武蔵野の原風景を想起させる風景が随所に残っており、そこに魅力を感じて渋谷区から武蔵野市に引っ越してきました。市民農園や NPO 活動などを推進されており、いまでも自然を市民の手で守っていくような活動は都心に</li> </ul>

比べると残っていると思うのですが、より象徴的に「市民が自らまちの緑を育てていく」ような活動があると魅力的だなと思っています。

具体的には、現在駐輪場になっている用地を菜園＋堆肥舎＋広場のよう  
な新しい駅前広場の在り方を望んでいます。

市の資源循環を考えて生ごみを減らすことを目的に、生ごみをはじめとしたコンポスト事業の拠点としつつ、食育などの教育、住民コミュニティの場として整備。

現在行われている年一のマルシェも週一度のマルシェとして、近隣農家の活動も応援するような場になると、小さな子供を育てている家庭として住んでいて楽しくずっと続けたいなまちになると思いました。

このような拠点が生まれればそれ以外にも考えられる活動が広がりを見せ、わくわくする三鷹北口につながりそうです。(テーマ①、②の内容も含む)

- ・低層を維持し、歩行者や近隣住民にとって魅力的な駅前空間としてほしい。高層ビルの建設には反対。

- ・サードプレイスなどもあるといいと思いますが、ワーキングデスクといった個人学習スペースがあるといいように思います。

武蔵野市にはいい施設(武蔵野プレイス)がありますが、プレイスの分館のような機能を含めることは難しいでしょうか。また、行政機能(中央市政センターの移転など)も含めていただきたいです。可能な限り1箇所済むように整備いただきたいです。

- ・武蔵境のようなそこそこなイベントが実施できるほどのスペース確保をしてほしい。
- ・三鷹駅から離れた場所にテナント不在のビルがおおく、治安も悪化していると思います。

### 3 その他、ご意見やご感想がありましたらお聞かせください。

- ・繰り返しにはなりますが、三鷹駅北口の開放的な駅前空間を維持してほしいです。総合設計制度を適用した高層ビルやタワーマンションの建設には絶対に反対です。住民の声をどうか受け止めてください。

- ・横河電機の裏周辺(中道通りから三鷹通りに入る道)が車のスピード違反がとても多いです。プラウドシティ武蔵野もでき、子供が増え、本当に危ないです。

- ・まちづくりニュース、読みやすさの工夫があっても良いかと感じました。

## 参考資料

### (1) アンケート用紙

# 「三鷹駅北口交通環境基本方針の策定に向けた考え方」 についてのアンケート

三鷹駅北口街づくりニュース第2号をご覧になって、「基本的な考え方」へのご意見、ご感想についてお聞きます。  
「基本的な考え方」については市ホームページからご覧いただけます(URLは本紙裏面に記載)。

アンケートは Web、郵送、FAX から回答いただけます。【8月26日(金)必着】

■Webの場合は、右の二次元バーコードを読み込むか、URLを入力ください。

■郵送の場合は、「180-8777 武蔵野市緑町 2-2-28 都市整備部まちづくり推進課」宛にお送りください。

■FAXの場合は、「0422-51-9250」にお送りください。



<https://bit.ly/3SEltx5>

## 1 ご自身についてあてはまるものに○をつけてください。

(1)性別	①男性	②女性	③無回答	
(2)年齢	①10代	②20代	③30代	④40代
	⑤50代	⑥60代	⑦70代	⑧80代以上
(3)住所	①吉祥寺東町	②吉祥寺南町	③御殿山	④吉祥寺本町
	⑤吉祥寺北町	⑥中町	⑦西久保	⑧緑町
	⑨八幡町	⑩関前	⑪境	⑫境南町
	⑬桜堤	⑭市外( )	( )区	( )市

## 2 興味のあるテーマはありましたか？

該当のテーマに係るご意見をお聞かせください。

(興味のあるテーマの番号を記載ください)

- ① 三鷹駅北口周辺の大切にしたいことや印象について
- ② 概ね10～20年後の三鷹駅北口のイメージや過ごし方について
- ③ 駅前広場や周辺道路の問題点について(現状の問題点)
- ④ 拡張を伴う2ロータリー化について(駅前広場の考え方)
- ⑤ 2ロータリー化を踏まえた道路の役割分担について(駅周辺道路の考え方)
- ⑥ 沿道の街並み誘導と低利用地のまちづくりについて

興味のあるテーマ番号

ご意見をお書きください

裏面に続きます。

興味のあるテーマ番号	
ご意見をお書きください	

興味のあるテーマ番号	
ご意見をお書きください	

### 3 その他、ご意見やご感想がありましたらお聞かせください。

ご協力、ありがとうございました。

**「基本的な考え方」や各取り組みの資料・記録は市のホームページでご覧いただけます**

右記の二次元バーコードをスマートフォン等で読み取っていただき、市ホームページでご覧いただけます。

資料・記録



<https://bit.ly/3js97IS>

**<問い合わせ>**

武蔵野市 都市整備部まちづくり推進課  
〒180-8777 東京都武蔵野市緑町 2-2-28  
武蔵野市役所東棟 4 階  
電話 0422-60-1872 FAX 0422-51-9250