

三鷹駅北口の交通街づくりに期待することについてのアンケート結果

三鷹駅北口街づくりニュース（第6号）にて、三鷹駅北口の交通街づくりに期待することについてのアンケートを実施しました。
実施概要やアンケート結果については、以下のとおりです。

実施概要

| | |
|------|-------------------------------|
| 募集方法 | Web・FAX・郵送 |
| 期 間 | 3月3日から3月28日まで ※3月23日から期間延長 |
| 回答者数 | 12名（Web） |

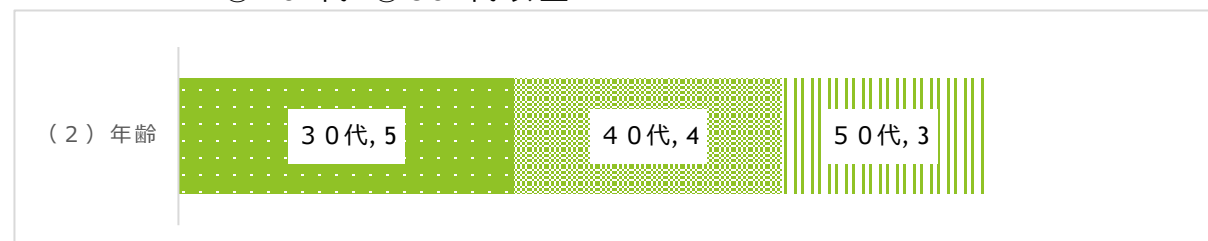
アンケート結果概要

1 ご自身についてあてはまるものに○をつけてください。

(1) 性別 ①男性 ②女性 ③無回答



(2) 年齢 ①10代 ②20代 ③30代 ④40代 ⑤50代 ⑥60代
⑦70代 ⑧80代以上



(3) 住所 ①吉祥寺東町 ②吉祥寺南町 ③御殿山 ④吉祥寺本町
⑤吉祥寺北町 ⑥中町 ⑦西久保 ⑧緑町 ⑨八幡町
⑩関前 ⑪境 ⑫境南町 ⑬桜堤 ⑭市外（区市）



2 興味のあるテーマはありましたか？該当のテーマに係るご意見をお聞かせください。

| |
|---|
| <p>① 将来イメージ（概ね 2030 年代）</p> |
| <p>・三鷹駅北口エリアに住み続けたいような魅力的な駅前空間となることを望む。子ども達にもそう思ってもらえるような長期的な目線でのまちづくりをお願いしたい。</p> |
| <p>② 考え方 1 駅周辺道路の交通体系の再編</p> |
| <p>・バスと自家用車の両方を利用している。脚の悪い人の送迎のために、ロータリーに自家用車で進入せざるを得ない。ロータリー内のバス待機スペースをなくし、自家用車のためのスペースを作り出すことで、全ての人に、より優しいロータリーとすべき。</p> |
| <p>③ 考え方 2 駅前広場の 2 ロータリー化</p> |
| <p>・交通整理がされ、車両、歩行者双方のストレスを軽減する案と理解した。 ・毎日、自家用車を使用しており、ロータリーがどうなるのかが気になる。夜間や雨の時、バス通りなどに送迎車の列ができるのはご存知ですか。現在でもロータリー内に駐車できないと思うが、夜遅くの小・中学生の塾帰りに迎えに行くのが親心だと思う。あまりに厳しい規制にすると、かえって住宅地などに迷惑がかかるようになると思う。 ・バスと自家用車の両方を利用している。脚の悪い人の送迎のために、ロータリーに自家用車で進入せざるを得ない。ロータリー内のバス待機スペースをなくし、自家用車のためのスペースを作り出すことで、全ての人に、より優しいロータリーとすべき。</p> |
| <p>④ 考え方 3 駅前広場の拡張</p> |
| <p>・駅前広場へのイベント開催可能なスペースの確保を検討してほしい。 ・バスと自家用車の両方を利用している。脚の悪い人の送迎のために、ロータリーに自家用車で進入せざるを得ない。ロータリー内のバス待機スペースをなくし、自家用車のためのスペースを作り出すことで、全ての人に、より優しいロータリーとすべき。</p> |
| <p>⑤ 考え方 4 沿道の街並み誘導と低利用地のまちづくり</p> |
| <p>・景観を無視するような建物はどうなのだろうか。三鷹の駅前には昔から梅林の怪しげな地域だったけど、その時の方が風情があった気がする。 ・三鷹通りと中央大通りに挟まれた三角地帯に新しく高層ビルを建設するのは反対。圧迫感がある。</p> |

| |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ・現在の高さ基準を超える高層建築物を建設することなく、開放的な低層の街並を維持してほしい。緑や自然を感じたくて武蔵野市に住んでいるのに、空の広さが感じられないのは強い抵抗感がある。また、市の低利用地と民有地が混在しているが、一体的な開発をし、統一感のある風景となるよう用地取得も含めて尽力いただきたい。 ・街の景観維持のためにもこれ以上の高層ビルは不要。屋外の喫煙所も不要だと思う。 |
| <p>⑥ その他あわせて検討すべき事項 (自転車、自動車駐車場、地域の景観・文化資源、今後の進め方等)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・パッチワークのような駐輪場は使い方がもっていない。効率よく、見栄えよく、大容量に収容できる施設にしてもらいたい。 ・自転車駐車場は満車も多く、多階層化、ビル化などにより、土地の有効利用と収容台数の拡大を両立して、住民や昼間人口にとってのワークライフバランスを向上すべき。 ・車の流れや量がどう変わるか気になる。 |
| <p>③ 検討プロセス</p> <p>意見無し</p> |
| <p>④ 第4回研究会の概要</p> <p>意見無し</p> |

| |
|---|
| <p>3 その他、ご意見やご感想がありましたらお聞かせください。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・南口とは違う、北口らしいまちづくりを期待します。 ・このように市民の声を聞いてくれるのはありがたい。しっかりと受け止めていただけると嬉しい。 |
|---|

参考資料

(1) アンケート用紙

三鷹駅北口の交通街づくりに期待すること についてのアンケート

三鷹駅北口街づくりニュース第6号や研究会の報告書をご覧になられた感想や今後の街づくりに期待することについてお聞きします。

研究会の報告書やニュースレター各号は市ホームページからご覧いただけます(URLは本紙裏面に記載)。

アンケートは Web、郵送、FAX から回答いただけます。【令和5年3月23日(木)必着】

■Webの場合は、右の二次元バーコードを読み込むか、URLをご入力ください。

■郵送の場合は、「180-8777 武蔵野市緑町 2-2-28 都市整備部まちづくり推進課」宛にお送りください。

■FAXの場合は、「0422-51-9250」にお送りください。



<https://bit.ly/315ufj2>

1 ご自身についてあてはまるものに○をつけてください。

| | | | | |
|-------|--------|--------|------|--------|
| (1)性別 | ①男性 | ②女性 | ③無回答 | |
| (2)年齢 | ①10代 | ②20代 | ③30代 | ④40代 |
| | ⑤50代 | ⑥60代 | ⑦70代 | ⑧80代以上 |
| (3)住所 | ①吉祥寺東町 | ②吉祥寺南町 | ③御殿山 | ④吉祥寺本町 |
| | ⑤吉祥寺北町 | ⑥中町 | ⑦西久保 | ⑧緑町 |
| | ⑨八幡町 | ⑩関前 | ⑪境 | ⑫境南町 |
| | ⑬桜堤 | ⑭市外 (| | 市・区) |
| | | | | |

2 ニュースレター第6号や研究会の報告書に興味あるテーマはありましたか？ 該当のテーマに係るご意見をお聞かせください。

(興味のあるテーマの番号を記載ください)

- ① 将来イメージ(概ね2030年代)
- ② 考え方1 駅周辺道路の交通体系の再編
- ③ 考え方2 駅前広場の2ロータリー化
- ④ 考え方3 駅前広場の拡張
- ⑤ 考え方4 沿道の街並み誘導と低利用地のまちづくり
- ⑥ その他あわせて検討すべき事項
(自転車、自動車駐車場、地域の景観・文化資源、今後の進め方等)
- ⑦ 検討プロセス
- ⑧ 第4回研究会の概要

興味のあるテーマ番号

ご意見をお書きください

裏面に続きます。

| | |
|-------------|----------------------|
| 興味のあるテーマ番号 | <input type="text"/> |
| ご意見をお書きください | |

| | |
|-------------|----------------------|
| 興味のあるテーマ番号 | <input type="text"/> |
| ご意見をお書きください | |

3 その他、ご意見やご感想がありましたらお聞かせください。

ご協力、ありがとうございました。

これまでの地域展開の取り組みの資料・記録は市のホームページでご覧いただけます

右記の二次元バーコードをスマートフォン等で読み取っていただき、市ホームページでご覧いただけます。

資料・記録



<https://bit.ly/3lwbB6n>

<問い合わせ>

武蔵野市 都市整備部まちづくり推進課
〒180-8777 東京都武蔵野市緑町 2-2-28
武蔵野市役所東棟 4 階
電話 0422-60-1872 FAX 0422-51-9250