

<地域別構想の概要> 吉祥寺駅周辺 重点整備地区

1. 吉祥寺駅周辺の現状

【整備状況】

- JR吉祥寺駅：基本的なバリアフリー化は概成（ホームドアは未設置）
- 京王電鉄吉祥寺駅：南口の道路から改札・ホーム間のエレベーター、ホームドア設置等
- JR吉祥寺駅改良工事に伴う吉祥寺駅南北自由通路化、駅北口の歩行環境整備（ひさし設置等）
- 「ミカレットきちじょうじ」の整備：男女別トイレ・多機能トイレの設置

【駅周辺状況】

- 点在する大規模店舗による回遊性と個性的な小規模店舗などによる界隈性
- 都市化が進んだまちの中で、都立井の頭恩賜公園や社寺林といった緑と水の空間が存在

【交通・移動環境の課題】

- 駅周辺の一部の時間帯や通りで歩行者と車両の交錯などの交通安全上の問題
- 五日市街道や女子大通りなどの幹線道路で十分な歩道幅員が確保できていない
- 駅前広場のバス乗降スペースの確保

【関連計画】

- 「吉祥寺グランドデザイン2020」の策定

2. 基本的な方針

【地区としての方向性】

- 都立井の頭公園の緑と水、風が感じられる駅前空間と歩行者動線の創出
- 駅周辺の商業・業務地の回遊性、界隈性を伸ばし、吉祥寺グランドデザインで描く活気ある空間を形成

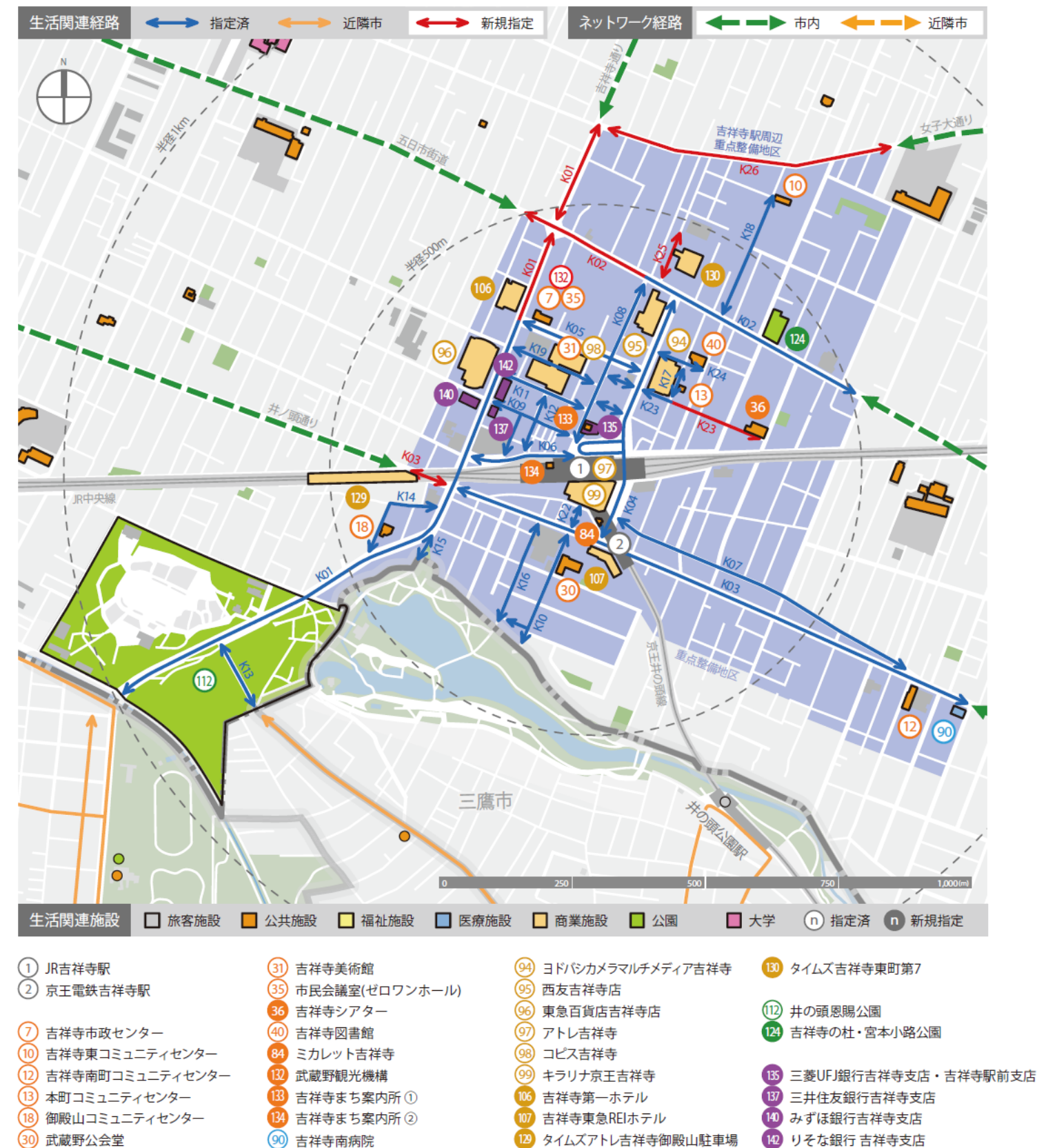
【バリアフリー化の方向性】

- ハード整備：駅の利便性・安全性の向上、バス停留所の乗降環境の改善、道路のバリアフリー化の充実、信号機等の安全な横断環境の整備、公園へのバリアフリーアクセス、建築物のバリアフリー化の推進等
- ソフト対策：違法駐車や放置自転車、不法占有物の排除や管理体制の強化、適切なサービス提供等

【事業別のバリアフリー化の方向性】

- **公共交通（鉄道）**：ホームドアの設置など危険防止に向けた検討（JR吉祥寺駅）、エレベーターの敵セリ利用の呼びかけ
- **公共交通（バス）**：バス停留所における正着性の向上、バス接近表示の設置等
- **道路**：基準に適合した歩道整備の推進（女子大通り[K26]）、道路拡幅にあわせたバリアフリー化（市道第151号線[K16]）、階段・スロープのバリアフリー化（市道第151線[K10]）等
- **信号機等**：バリアフリー対応信号機やエスコートゾーンの更なる整備推進等
- **公園**：利用者の多い園路から快適な歩行空間に改修（井の頭公園）、既存設備の適切な役割と維持管理（吉祥寺の杜・宮本小路公園）等
- **建築物**：エレベーター・オストメイト対応設備の設置検討（武蔵野公会堂）、視覚障害者誘導用ブロックの整備・案内サイン改善（吉祥寺美術館他）等

3. 重点整備地区の位置及び区域



<地域別構想の概要> 三鷹駅周辺 重点整備地区

1. 三鷹駅周辺の現状

【整備状況】

- JR三鷹駅：基本的なバリアフリー化は概成（ホームドアは未設置）
- 三鷹駅北口：エレベーター及びエスカレーターは市で整備済み
- 三鷹駅北口駅前広場：バリアフリー化含む暫定整備（車両と歩行者の交錯改善、視覚障害者誘導用ブロックの連続設置、総合案内板の整備等）
- 「ミカレットみたか」の改修：施設内便器の洋式化含めたバリアフリー改修

【駅周辺状況】

- 駅周辺にはオフィスが集積し、公共の文化施設や集会施設が点在
- 駅前の開発と合わせ整備された公開空地などを活用した地域のにぎわい

【交通・移動環境の課題】

- 駅周辺では地域公共交通や歩行者などの交通需要に都市基盤が十分に対応できていない

【関連計画】

- 「三鷹駅北口街づくりビジョン」の策定

2. 基本的な方針

【地区としての方向性】

- 補助幹線道路以南を歩行者中心のエリアとし、ウォークラブルなまちづくりで住む人、働く人が訪れるまちを目指す
- 三鷹駅北口街づくりビジョンに基づき、地域に関わる様々な主体と連携しながらまちづくりを推進

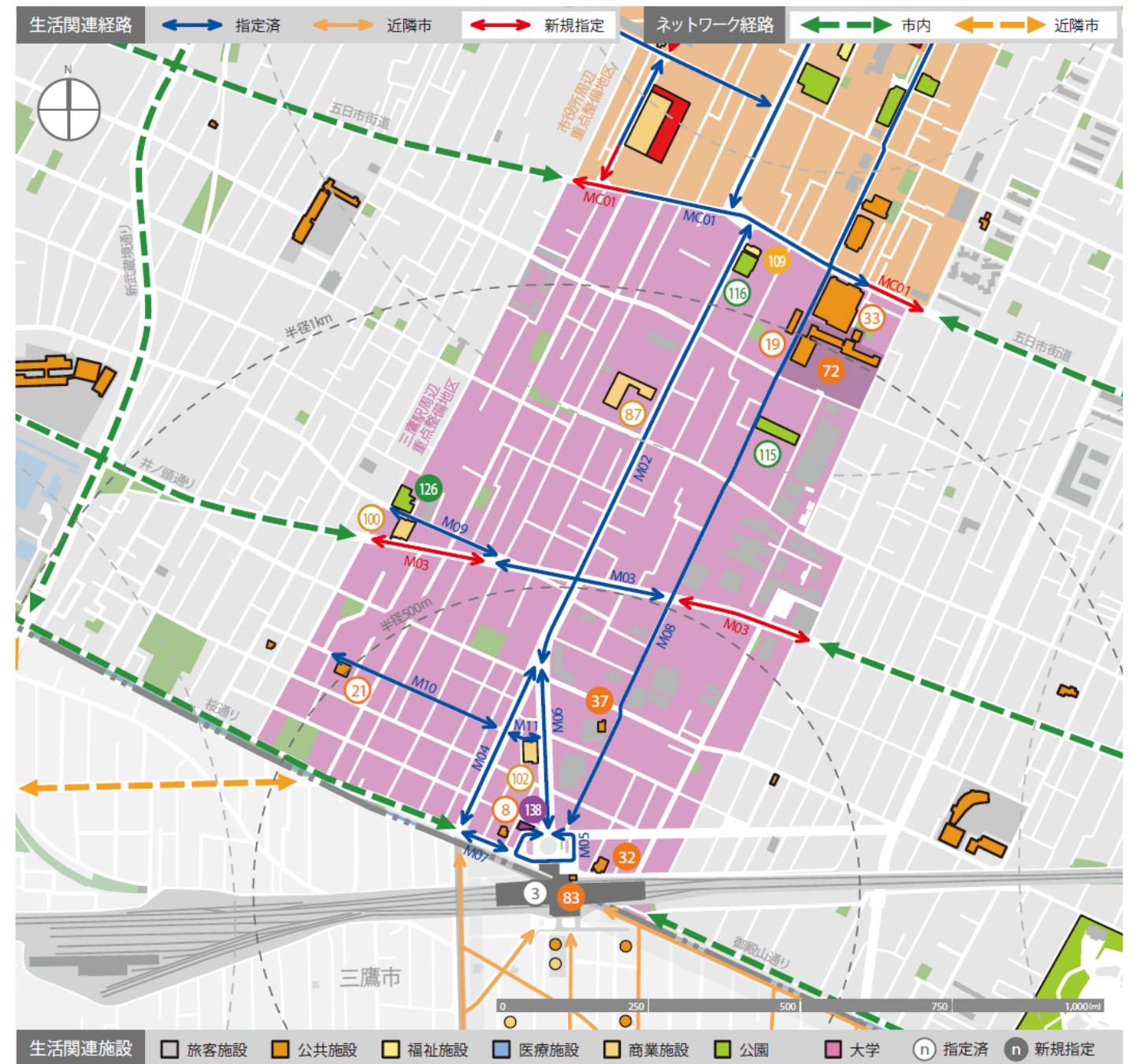
【バリアフリー化の方向性】

- ハード整備：駅の利便性・安全性の向上、バス停留所の乗降環境の改善、駅周辺の道路のバリアフリー化の推進、信号機等の安全な横断環境の整備、生活関連経路と一体的なバリアフリー化の推進等
- ソフト対策：窓口対応や施設利用等における人的対応の充実、バリアフリー情報の発信等

【事業別のバリアフリー化の方向性】

- **公共交通（鉄道）**：バリアフリールートのご案内の強化、エレベーターの適正利用の呼びかけ、ホームドアの設置など危険防止に向けた検討等
- **公共交通（バス）**：バス停留所における正着性の向上、バス接近表示の設置、上屋等の整備等
- **道路**：バリアフリー機能のさらなる充実（三鷹駅北口駅前広場[M05]）、歩道勾配の改善（井ノ頭通り[M03]）、全面的なバリアフリー化（市道第129号線[M11]）等
- **信号機等**：バリアフリー対応信号機やエスコートゾーンの更なる整備推進、歩行者青時間が短い横断歩道等の安全性の向上、交番等における手話技能習得者配置活動の推進等
- **公園**：イベントの開催時における園路の確保、既存設備の適切な役割と維持管理等
- **建築物**：エレベーターの設置検討（中央コミュニティセンター）、バリアフリー設備に関する案内板の設置検討（西久保コミュニティセンター）、聴覚支援機器の活用（武蔵野市民文化会館）、「とうきょうユニバーサルデザインナビ」へのバリアフリー情報掲載（武蔵野芸能劇場他）、施設等のバリアフリー情報の適切な発信（かたらいの道市民スペース）等

3. 重点整備地区の位置及び区域



- | | | | |
|---------------|------------------|------------------|----------------|
| ③ JR三鷹駅 | ⑧ 中央市政センター | ③⑦ かたらいの道 市民スペース | ⑧⑦ 武蔵野郵便局 |
| ⑬⑤ もくせい公園 | ⑬⑨ 中央コミュニティセンター | ⑦② 第一中学校 | ⑩① いなげや武蔵野西久保店 |
| ⑬⑥ 中央通り公園 | ⑭① 西久保コミュニティセンター | ⑧③ ミカレットみたか | ⑩② 三鷹東急ストア |
| ⑬⑥ 西久保二丁目防災広場 | ③② 武蔵野芸能劇場 | ⑩⑨ ライフサポートMEW | ⑬③ 三井住友銀行三鷹支店 |
| | ③③ 武蔵野市民文化会館 | | |

<地域別構想の概要> 市役所周辺 重点整備地区

1. 市役所周辺の現状

【整備状況】

- 武蔵野市役所：基本的なバリアフリー化は実施済み
- **武蔵野中央公園が拡張整備され、バリアフリー化された園路や案内板が整備**

【周辺状況】

- 市役所を始めとする行政機関、文化、スポーツ、健康施設及び福祉施設が集積する文化ゾーン
- 生活関連経路沿いに小規模公園が多く立地

【交通・移動環境の課題】

- 五日市街道の歩道幅員や自転車走行空間が十分に確保されていない
- 特定緊急輸送道路である中央通りの高木化した街路樹の適正な維持管理
- 文化施設が集積するため市民活動や交流の推進

2. 基本的な方針

【地区としての方向性】

- 駅から遠く公共施設が多い地域特性から、多様な移動を前提とした歩行者ネットワークづくり

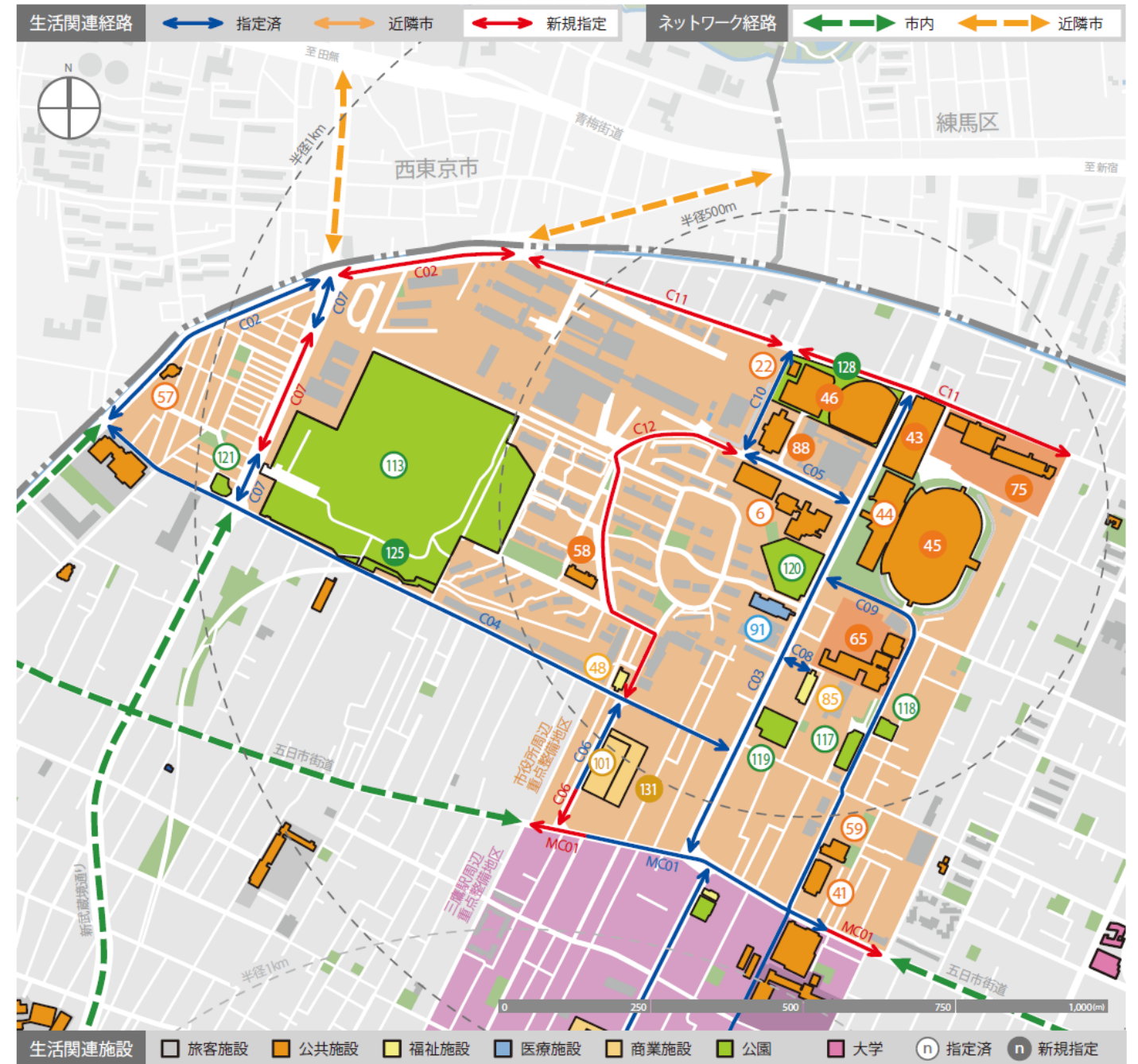
【バリアフリー化の方向性】

- ハード整備：バス停留所の乗降環境の改善、道路のバリアフリー化の推進、信号機等の安全な横断環境の整備、生活関連経路と一体的なバリアフリー化の推進等
- ソフト対策：窓口対応や施設利用等における人的対応の充実、バリアフリー情報の発信等

【事業別のバリアフリー化の方向性】

- **公共交通（バス）**：バス停留所における正着性の向上、バス接近表示の設置、上屋等の整備等
- **道路**：全面的なバリアフリー化（中央通り[C03]・市道第41号線[C11]）、視覚障害者誘導用ブロックの設置（市道第114号線[C07]）、電線類地中化事業の実施（市道第177号線[C09]）等
- **信号機等**：バリアフリー対応信号機やエスコートゾーンの更なる整備推進、歩行者青時間が短い横断歩道等の安全性の向上等
- **公園**：出入口における誘導用ブロックや手すりの設置（伏見通り公園）、自転車利用者のマナー啓発、イベントの開催時における園路の確保、既存設備の適切な役務と維持管理等
- **建築物**：トイレ内への大型ベッドの設置検討（武蔵野市役所、武蔵野総合体育館）、施設案内板へのピクトグラム表示（緑町コミュニティセンター他）、視覚障害者誘導用ブロックの改修（保健センター他）、建物改修時におけるバリアフリー整備（高齢者総合センター）等

3. 重点整備地区の位置及び区域



- | | | | |
|--------------------|------------------|-------------------|-----------------|
| 6 武蔵野市役所 | 58 武蔵野市立みどりのこども館 | 48 高齢者総合センター | 113 武蔵野中央公園 |
| 22 緑町コミュニティセンター | 59 武蔵野市立保健センター | 85 武蔵野障害者総合センター | 117 大野田公園 |
| 41 中央図書館 | 65 大野田小学校 | 91 武蔵野陽和会病院 | 118 小さな丘公園 |
| 43 武蔵野温水プール・武蔵野プール | 75 第四中学校 | 101 サミットストア武蔵野緑町店 | 119 中央通りさくら並木公園 |
| 44 武蔵野総合体育館 | 88 むさしのエコリゾート | 131 タイムズ武蔵野緑町第3 | 120 むさしの市民公園 |
| 45 武蔵野陸上競技場 | | | 121 伏見通り公園 |
| 46 野球場・テニスコート | | | 125 はらっぱむさしの |
| 57 障害者福祉センター | | | 128 緑町ふれあい広場 |

<地域別構想の概要> 武蔵境駅周辺 重点整備地区

1. 武蔵境駅周辺の現状

【整備状況】

- JR武蔵境駅：南北自由通路の開設、JR改札口の一元化、nonowa 口の開設等（ホームドアは未設置）
- 西武鉄道武蔵境駅：緑で被われたシンボルゲートや雨にぬれずに歩ける回廊等の駅舎連続施設の整備等
- JR中央線及び西武多摩川線の連続立体交差事業の完了
- 武蔵境駅北口駅前広場、武蔵境駅南口駅前広場の整備

【駅周辺状況】

- JR中央線及び西武多摩川線の連続立体交差事業により地域の交通分断が解消、南北一体のまちづくり
- 南口駅前広場の改修、連続立体交差事業完了後の北口駅前広場の整備
- 地域の代表的な施設である武蔵野プレイスや境南ふれあい広場公園の整備

【交通・移動環境の課題】

- 天文台通りが事業中
- すきっぷ通りなどの駅周辺の通りを安心して通行できるように歩行者中心のまちづくりへ推進
- 市道74号線の歩行者中心の道路整備について検討

2. 基本的な方針

【地区としての方向性】

- 大規模店舗と路線商店街、鉄道高架下の店舗等により、にぎわいが連続する商業・業務地を形成
- 天文台通りなど駅周辺の未整備の都市基盤について、引き続き事業を推進

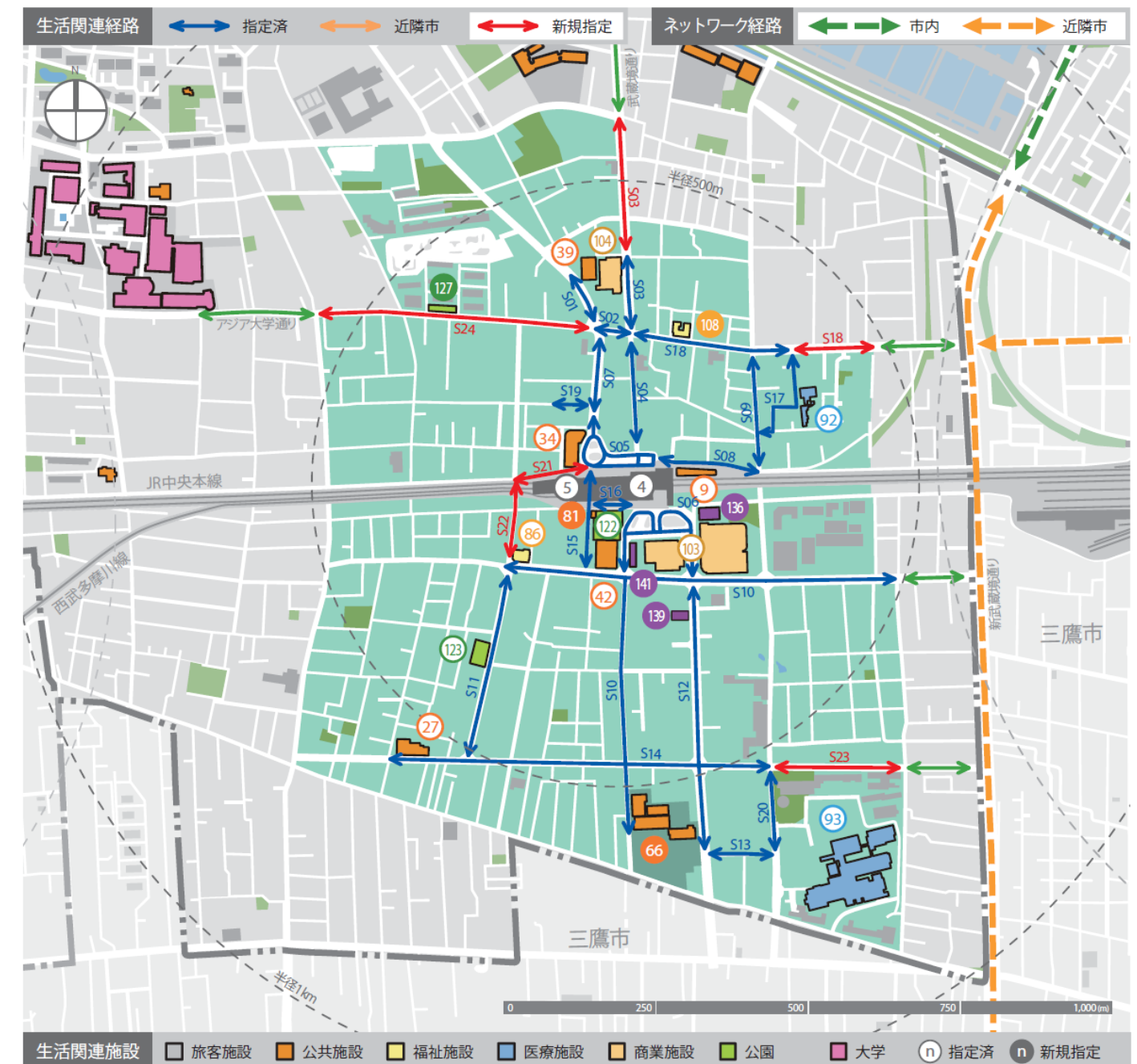
【バリアフリー化の方向性】

- ハード整備：駅の利便性・安全性の向上、バス停留所の乗降環境の改善、道路のバリアフリー化の充実、信号機等の安全な横断環境の整備、生活関連経路と一体的なバリアフリー化の推進等
- ソフト対策：窓口等における人的対応の充実、適切なサービス提供等

【事業別のバリアフリー化の方向性】

- 公共交通（鉄道）：バリアフリールート案内の強化、エレベーターの利用集中への対応、ホームドアの設置など危険防止に向けた検討等
- 公共交通（バス）：バス接近表示の設置、上屋等の整備等
- 道路：歩道上の商品や立て看板への指導（スキップ通り[S04]）、視覚障害者誘導用ブロックの設置推進（境南通りほか[S10]）、道路改修に合わせた全面的なバリアフリー化（市道第74号線[S15]）
- 信号機等：バリアフリー対応信号機やエスコートゾーンの更なる整備推進、歩行者青時間が短い横断歩道等の安全性の向上等
- 公園：放置自転車対策・自転車利用者のマナー啓発（境南ふれあい広場公園）、イベントの開催時における園路の確保、既存設備の適切な役割と維持管理等
- 建築物：バリアフリー整備（ミカレットさかいみなみ）、オストメイト対応設備の設置検討（武蔵野スイングホール他）、障害者用駐車施設の設置・増設（市民会館・武蔵野赤十字病院）、全従業員への基本的な手話の教育（イトーヨーカ堂武蔵境店）等

3. 重点整備地区の位置及び区域



- | | | | |
|------------|--------------------|-------------------|-----------------|
| ④ JR武蔵境駅 | ⑨ 武蔵境市政センター(QuoLa) | ⑧⑥ 障害者就労支援センターあいる | ⑫② 境南ふれあい広場公園 |
| ⑤ 西武鉄道武蔵境駅 | ⑭⑦ 境南コミュニティセンター | ⑩⑧ 地域活動支援センターコット | ⑫③ 境本公園 |
| | ⑮④ 武蔵野スイングホール | | ⑫⑦ 山中南公園 |
| | ⑯③ 市民会館 | ⑰② 武蔵境病院 | |
| | ⑰② ひと・まち・情報創造館 | ⑱③ 武蔵野赤十字病院 | |
| | ⑱③ 武蔵野プレイス | | ⑲③ 三菱UFJ銀行武蔵境支店 |
| | ⑲③ 境南小学校 | | ⑲④ 三井住友銀行武蔵境支店 |
| | ⑲④ ミカレットさかいみなみ | ⑲④ イトーヨーカドー武蔵境店 | ⑲④ みずほ銀行武蔵境支店 |
| | | ⑲④ たいらや武蔵境店 | |