

## 武蔵野市バリアフリー基本構想改定 事業・テーマ別方針シート

事業名	公共交通事業（鉄道編）
<b>現状と課題</b> （これまでの10年間の実績と今後の問題点）	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・鉄道事業について、現行基本構想に基づく特定事業着手率 98%。 →ホームドア整備以外全て完了済み</li> <li>・すべての駅でエレベーター・エスカレーターが完備されており、高い評価を得ている。</li> <li>・三鷹駅北口のエレベーターが奥まわって場所が分かりづらい。</li> <li>・ホームドア設置を望む声が多い。</li> <li>・無人改札が切符対応になっていないことに障害者の方が不便さを感じている。</li> </ul>	
<b>施策の方向性</b> （移動等円滑促進地区に係る基本方針）	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・引き続き公共交通移動等円滑化基準等に基づいた整備促進を図る。</li> <li>・エレベーターの位置等バリアフリールートของ分かりやすさを向上させ、更なる移動等円滑促進する。</li> <li>・施設内すべての段差解消や視覚障害者の階段等からの転落防止のための設備整備を行う。</li> <li>・すべての駅でホームドアの整備促進を図る。</li> <li>・運行情報が把握しやすいよう情報機器の設備を充実させる。</li> <li>・高齢者・障害者等が円滑に駅を利用できるよう改札口のあり方を検証する。</li> <li>・整備済みのバリアフリー設備の適切な維持保全に努める</li> </ul>	
<b>特定事業案</b> （重点整備地区内における特定事業者への検討依頼事項）	
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <p>今後、各特定事業者と調整の上、 第3回改定委員会で提示予定</p> </div>	

## 武蔵野市バリアフリー基本構想改定 事業・テーマ別方針シート

事業名	公共交通事業（バス編）
<b>現状と課題</b> （これまでの10年間の実績と今後の問題点）	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・バス事業について、現行基本構想に基づく特定事業着手率 92%。</li> <li>・法改正により路線バスだけでなく貸切バスがバリアフリー事業の対象となった。</li> <li>・駅前の総合案内板や停留所の案内表示等の整備により、分かりやすさなどが評価されている。</li> <li>・ノンステップバスの導入は促進されているが、一部導入されていない。</li> <li>・混雑時におけるバス車内の情報が得られにくい、また、車外案内の音声聞き取りづらい。</li> </ul>	
<b>施策の方向性</b> （移動等円滑促進地区に係る基本方針）	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・引き続き公共交通移動等円滑化基準等に基づいた整備を促進する。</li> <li>・バス車内外における情報提供を充実させる。</li> <li>・バス停留所における上屋、ベンチ、バス接近表示等の整備について推進する。</li> <li>・利用者が円滑に乗降できる乗降場構造への改善を進める。</li> <li>・車両の入れ替えのタイミングでノンステップバス及び、リフト付きバス又はスロープ付きバスを導入する。</li> </ul>	
<b>特定事業案</b> （重点整備地区内における特定事業者への検討依頼事項）	
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <p>今後、各特定事業者と調整の上、 第3回改定委員会で提示予定</p> </div>	

## 武蔵野市バリアフリー基本構想改定 事業・テーマ別方針シート

事業名	公共交通事業（タクシー事業）
<b>現状と課題</b> （これまでの10年間の実績と今後の問題点）	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・法改正に伴い新たにタクシー事業者がバリアフリー実施事業者に位置付けられた。</li> <li>・UD タクシーの普及に関して、スライド式のドアが乗降しやすい等の意見もあり、一定の評価を得ているが、大型の車椅子では利用できないことや、駅前で安全安心に乗降できる場所がない等の課題がある。</li> <li>・車椅子対応の車両であるにも関わらず、様々な要因から実際には十分活用できていないケースが発生している</li> <li>・高齢化の進行に伴い、移動に制約がある交通弱者や運転免許証自主返納者に対応した、新たな交通環境の整備が求められている。本市は市内全域に住宅街が広がり、幅員の狭い道路が多いことから、よりきめ細やかなサービスで当事者の移動をサポートしていく必要がある。</li> </ul>	
<b>施策の方向性</b> （移動等円滑促進地区に係る基本方針）	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・UD タクシーの導入については、より一層の促進を進める。</li> <li>・駅前の安心安全な乗降場所の確保は、「NEXTー吉祥寺」や「三鷹駅北口街づくりビジョン」等で検討していく。</li> <li>・乗車拒否は、乗務員に対し、車椅子の操作方法や当事者への接遇マナー研修等を通じ、理解を深めることで解消していく。</li> <li>・高齢化の進行に伴う交通環境の整備は、武蔵野市地域公共交通形成網計画で掲げる新たなタクシー事業で対応していく。</li> </ul>	
<b>特定事業案</b> （重点整備地区内における特定事業者への検討依頼事項）	
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <p>今後、各特定事業者と調整の上、 第3回改定委員会で提示予定</p> </div>	

## 武蔵野市バリアフリー基本構想改定 事業・テーマ別方針シート

事業名	道路事業
<b>現状と課題</b> （これまでの 10 年間の実績と今後の問題点）	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 現行基本構想に基づく特定事業着手率 66% (都道 94%、市道 59%、私道 62%)</li> <li>・ 歩道の狭さや舗装の凸凹、歩道での自転車利用が多く危険。</li> <li>・ 駅周辺以外にも、視覚障害者誘導用ブロックの整備を進めてほしいとの意見が出ている。</li> <li>・ 歩車道段差について、車椅子の通行部分の段差をなくすなどの工夫が必要。</li> <li>・ 歩道上のベンチ設置が少ない。</li> </ul>	
<b>施策の方向性</b> （移動等円滑促進地区に係る基本方針）	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 引き続き道路移動等円滑化基準等に基づいた整備促進を図る。</li> <li>・ 関係者間の連携により、接続する沿道施設の段差解消と視覚障害者誘導用ブロックの連続性の確保を行う。</li> <li>・ バス停留所は利用者が円滑に乗降できるような道路構造への改善に努める。</li> <li>・ 歩道上に置かれた商品など不法な占有物に対する指導・取締りを継続的に行う。</li> <li>・ 歩道上での自転車利用への対策（自転車マナーの徹底）を継続的に行う。</li> <li>・ 利用者の多い歩道にはベンチ等の休憩施設を設置する。</li> <li>・ 井の頭公園までのバリアフリールート of 連続性を確保する。</li> </ul>	
<b>特定事業案</b> （重点整備地区内における特定事業者への検討依頼事項）	
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <p>今後、各特定事業者と調整の上、 第 3 回改定委員会で提示予定</p> </div>	

## 武蔵野市バリアフリー基本構想改定 事業・テーマ別方針シート

事業名	都市公園事業
<b>現状と課題</b> (これまでの10年間の実績と今後の問題点)	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 現行基本構想に基づく特定事業着手率 90%(都立 93%、市立 88%)</li> <li>・ トイレに利用時間制限があるので、夜間も使用できるようにしてほしい。</li> <li>・ 園路の段差や砂利、石畳が車椅子使用者の通行やベビーカーの利用に支障をきたしている。</li> <li>・ 花壇の高さなど車椅子の方でも楽しめるよう公園整備に配慮されたい。</li> <li>・ 公園内を自転車が通行しており危険が指摘されている。</li> </ul>	
<b>施策の方向性</b> (移動等円滑促進地区に係る基本方針)	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 都市公園移動等円滑化基準に基づいた整備を促進する。</li> <li>・ 高齢者・障害者等が安全で快適に利用できるよう移動しやすい園路の確保、施設の整備、利用者へのマナーの徹底を図る。</li> <li>・ 出入口の段差解消や生活関連経路に面して休憩できるベンチの設置を検討する。</li> <li>・ 井の頭公園に至る公園入口のバリアフリールート of 整備を推進する。</li> <li>・ 地域の住民によく利用されている公園について、バリアフリー整備を促進する。</li> <li>・ 公園でのイベントを開催し、地域住民の方へ公園利用の配慮について啓発を行う。</li> <li>・ 小金井公園(一部重点整備地区外の施設)について小金井市のバリアフリー基本構想の都市公園特定事業計画と整合を図った整備計画を定めバリアフリーを推進する。</li> <li>・ 園路及び広場、駐車場、トイレのバリアフリー化を推進する。</li> </ul>	
<b>特定事業案</b> (重点整備地区内における特定事業者への検討依頼事項)	
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <p>今後、各特定事業者と調整の上、 第3回改定委員会で提示予定</p> </div>	

## 武蔵野市バリアフリー基本構想改定 事業・テーマ別方針シート

事業名	建築物事業
<b>現状と課題</b> （これまでの10年間の実績と今後の問題点）	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 現行基本構想に基づく特定事業着手率 79%（公共施設 76%、民間施設 84%）</li> <li>・ 吉祥寺駅周辺では商業施設のリニューアルなどが進み、整備水準の向上が図られた。</li> <li>・ コミュニティセンターのバリアフリー整備等は進捗しているが、その他の公共施設における整備が遅れており、事業推進にバラつきがある。</li> <li>・ エレベーターや多機能トイレに利用が集中し、本来必要としている当事者が使用しにくい状況が発生している。</li> <li>・ 道路と連続した視覚障害者誘導用ブロックが設置されていない状況が見受けられる。</li> <li>・ ベビールームやキッズスペースなどの乳幼児設備の充実に対するニーズがある。</li> <li>・ 高齢者・障害者等に配慮した適切なサービス提供・運用が必要である。</li> <li>・ 小学校におけるバリアフリー化の必要性に関する指摘があった。</li> </ul>	
<b>施策の方向性</b> （移動等円滑促進地区に係る基本方針）	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 地域に不可欠で一定の利用が見込まれる公共施設においては、重点整備地区外においてもバリアフリー整備を推進していく。</li> <li>・ 一定規模以上の施設で、高齢者、障害者等がよく利用する施設については、具体的な整備目標を定めた事業計画を定め、バリアフリー化を推進していく。</li> <li>・ 具体的な整備事業を定めることが困難な施設については、心のバリアフリーに関する取り組みについて検討する。</li> </ul>	
<b>特定事業案</b> （重点整備地区内における特定事業者への検討依頼事項）	
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <p>今後、各特定事業者と調整の上、 第3回改定委員会で提示予定</p> </div>	

## 武蔵野市バリアフリー基本構想改定 事業・テーマ別方針シート

事業名	交通安全特定事業
<b>現状と課題</b> （これまでの 10 年間の実績と今後の問題点）	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 現行基本構想に基づく特定事業着手率 100%</li> <li>・ 音響式信号機の整備が進み評価されている一方、より一層の整備推進を望む声が強くなっている。</li> <li>・ エスコートゾーンのさらなる整備を望む声強い。</li> <li>・ 広幅員の横断歩道の歩行者用信号において青時間が短いとの意見が多く出ている。</li> <li>・ 動線上必要性のある箇所での横断歩道の設置を望む意見もある。</li> </ul>	
<b>施策の方向性</b> （移動等円滑促進地区に係る基本方針）	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 駅周辺以外における音響式信号機の整備促進。</li> <li>・ 音響式信号機の夜間運用を検討し、音声案内について統一化を図る。</li> <li>・ エスコートゾーンのさらなる整備促進。</li> <li>・ 広幅員の横断歩道の信号について青時間延長や経過時間表示機能つき信号機（ゆとりシグナル）を検討。</li> <li>・ 歩行者が多く乱横断している箇所の横断歩道の設置についての関係者との協議を検討。</li> <li>・ 視認性の高い道路標識の整備促進を図る。</li> <li>・ 高齢者・障害者等に配慮した取り組みを推進する。</li> </ul>	
<b>特定事業案</b> （重点整備地区内における特定事業者への検討依頼事項）	
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <p>今後、各特定事業者と調整の上、 第 3 回改定委員会で提示予定</p> </div>	

## 武蔵野市バリアフリー基本構想改定 事業・テーマ別方針シート

事業名	教育啓発特定事業
現状と課題 (これまでの10年間の実績と今後の問題点)	
<p>&lt;公共交通(バス・タクシー)&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・車椅子使用者がバスやタクシーの乗車時の職員対応に不安を感じている。</li> </ul> <p>&lt;商業施設・公共施設&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・多機能トイレの普及に伴い多機能トイレの一般の方の利用が増え、本来必要とする車椅子使用者がトイレを使うことができない。エレベーターや障害者用駐車施設も同様の傾向がみられる。</li> <li>・電子マネーやセルフレジ、窓口でのデジタル案内が普及したことにより、ICT機器に不慣れな方たちの窓口やレジ等における不安がある。</li> </ul> <p>&lt;その他全体&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・心のバリアフリーの推進に関する満足度は高く、取組みが確実に効果を上げている</li> <li>・声を掛けられすぎることによる不満がある。</li> </ul>	
施策の方向性 (移動等円滑促進地区に係る基本方針)	
<p>&lt;公共交通(バス・タクシー)&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・車椅子使用者やその他の障害のある方々への適切なサポート方法や声のかけ方等を習得できるよう、取組みを推進する。</li> </ul> <p>&lt;商業施設・公共施設等&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・車椅子使用者やその他の障害のある方々への適切なサポート方法や声のかけ方等を習得できるよう、取組みを推進する。</li> <li>・多機能トイレやエレベーター、障害者用駐車施設を本来必要とする方が使用できるよう、一般の利用者のマナー向上への取組みを推進する。</li> <li>・電子マネー、セルフレジ、デジタル案内等のICT機器を使うことが難しい方の不安を取り除くことができるような、声掛けやサポートを推進する。</li> </ul> <div data-bbox="1002 1361 1375 1601"> </div> <p style="text-align: center;">↑ 掲示するポスター</p> <p>&lt;市の施策&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・必ずしもサポートをよしとするのではなく、個々の人に応じた適切なコミュニケーションができるような理解促進を推進する。</li> </ul>	
特定事業案 (重点整備地区内における特定事業者への検討依頼事項)	
※今後、各特定事業者と調整の上、第3回改定委員会で提示予定	



## 武蔵野市バリアフリー基本構想改定 事業・テーマ別方針シート

事業名	情報伝達事業
現状と課題 (これまでの10年間の実績と今後の問題点)	
<ul style="list-style-type: none"> <li>市内のバリアフリー設備を広く利用してもらうため、利用者が必要とする設備の設置場所を適切に情報発信していく必要がある。</li> <li>多機能トイレやエレベーターの他、子育て世代では授乳室やおむつ交換台、重度障害の方は大型ベッド等、必要とする情報は個々の特性に応じて様々であり、それらのニーズにどのように対応していくのか、検討する必要がある。</li> <li>平成23年度に公共サインガイドラインを策定し、これに基づき設置した駅前広場の総合案内板は、見やすさへの一定の評価が得られている。</li> <li>今後は新型コロナウイルス感染症予防対策として、ICT機器を利用した技術が大きく発展することが予想され、新たな技術に対応するための仕組みが必要。</li> </ul>	
施策の方向性 (移動等円滑促進地区に係る基本方針)	
<ul style="list-style-type: none"> <li>バリアフリー情報の適切な情報発信を行うため、バリアフリーマップの作成を検討する。</li> <li>高齢者や障害者を含めたすべての人が外出時に必要な情報を入手できるよう、既存のコンテンツを利用し、公共交通(駅・バス)、商業施設や公共施設等が、それぞれのバリアフリー情報を発信していくことで、多様な手段によって、情報が得られる環境を整備する。</li> <li>公共サインガイドラインは、策定から10年が経過し、進化するICT技術や多言語化等のユニバーサル社会の実現にも対応するため、改定を行う。</li> <li>当事者の社会参加を促進するため、円滑にコミュニケーションを行うための配慮を推進する。</li> </ul>	
特定事業案 (重点整備地区内における特定事業者への検討依頼事項)	
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> <p>今後、各特定事業者と調整の上、 第3回改定委員会で提示予定</p> </div>	




↑ 既存のコンテンツを利用した情報発信

## 武蔵野市バリアフリー基本構想改定 事業・テーマ別方針シート

事業名	駅前広場事業
<b>現状と課題</b> （これまでの10年間の実績と今後の問題点）	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 吉祥寺駅前広場には障害者等用乗降場がないため、送迎が難しい。</li> <li>・ 吉祥寺駅北口は適切に運用できておらず、バスが正着せずに乗降している状況が日常化していることが問題視されている。</li> <li>・ 吉祥寺駅南口が未整備である。</li> <li>・ 三鷹駅北口駅前広場の「福祉車両優先乗降スペース」用乗降場の前後にタクシー乗り場とバス乗り場があるため利用しにくい。</li> <li>・ 武蔵境駅南口駅前広場では視覚障害者誘導用ブロックに側帯が設置されたことにより視認性が向上した。</li> </ul>	
<b>施策の方向性</b> （移動等円滑促進地区に係る基本方針）	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 障害者等用乗降場の位置について検討していく。</li> <li>・ 吉祥寺駅南口駅前広場のバリアフリー整備についての展望を示す。</li> </ul>	
<b>特定事業案</b> （重点整備地区内における特定事業者への検討依頼事項）	
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <p>今後、各特定事業者と調整の上、 第3回改定委員会で提示予定</p> </div>	

## 武蔵野市バリアフリー基本構想改定 事業・テーマ別方針シート

事業名	福祉交通事業																		
現状と課題 (これまでの10年間の実績と今後の問題点)																			
<ul style="list-style-type: none"> <li>・移動に制約のある人の外出支援事業として、移送サービス「レモンキャブ*1」とリフトタクシー「つながり*2」を実施。</li> <li>・レモンキャブでは、地域のボランティアが車椅子対応の福祉型軽自動車（レモンキャブ）を運転しているが、運行協力員や運行管理者が確保できず、増え続ける需要に対応できない。</li> <li>・駅前広場や病院、公共施設等の主要拠点において、福祉車両が安全・安心に停車・乗降できる場所が少ない。</li> <li>・バス交通の利用には不便を感じているものの、これらの福祉車両の利用条件には該当しない高齢者も多く、新たな移動手段へのニーズが高まっている。 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 1 公共交通機関の利用が困難な高齢者や障害者の外出を支援するため、地域のボランティアが運転する、移送サービス事業</li> <li>* 2 車椅子を利用する方または寝たきり状態の方が、車椅子のまま、寝た状態のまま乗降できるタクシー</li> </ul> </li> </ul> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  <table border="1" style="margin: 0 auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>総利用件数 (件)</th> <th>登録会員数 (人)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H26</td> <td>16,828</td> <td>873</td> </tr> <tr> <td>H27</td> <td>17,593</td> <td>864</td> </tr> <tr> <td>H28</td> <td>17,724</td> <td>885</td> </tr> <tr> <td>H29</td> <td>18,164</td> <td>870</td> </tr> <tr> <td>H30</td> <td>18,941</td> <td>904</td> </tr> </tbody> </table> <p>資料：武蔵野市資料</p> </div>		年度	総利用件数 (件)	登録会員数 (人)	H26	16,828	873	H27	17,593	864	H28	17,724	885	H29	18,164	870	H30	18,941	904
年度	総利用件数 (件)	登録会員数 (人)																	
H26	16,828	873																	
H27	17,593	864																	
H28	17,724	885																	
H29	18,164	870																	
H30	18,941	904																	
施策の方向性 (移動等円滑促進地区に係る基本方針)																			
<ul style="list-style-type: none"> <li>・レモンキャブ事業が今後も継続できるよう、運行・管理体制や事業のあり方を検討する。</li> <li>・福祉交通サービスを利用しやすくするため、サービス内容を広く市民に周知する。</li> <li>・福祉交通の利用条件に該当しない高齢者等を対象とした新たなタクシーサービスは、武蔵野市地域公共交通網形成計画の中で検討を進める。</li> <li>・安全・安心に停車・乗降できる場所の確保については、NEXT-吉祥寺や、三鷹駅北口街づくりビジョンの実現に向けた取り組みにおいて、駅前広場の環境整備の中で検討する。</li> </ul>																			
特定事業案 (重点整備地区内における特定事業者への検討依頼事項)																			
※今後、各特定事業者と調整の上、第3回改定委員会で提示予定																			