

武蔵野市 都市計画 マスタープラン2021

令和3年 9月



今後のまちづくりに向けて

本市では、平成12(2000)年に20年先の目指すべき都市像を描き、市民や事業者の皆さまと市が共有するまちづくりのビジョンとして「都市マスタープラン」を策定しました。平成23年には社会情勢の変化などを踏まえ「都市計画マスタープラン2011」に改定し、目指すべき都市像の実現に向け様々な取組みを進めてきました。



令和3年に「都市計画マスタープラン2011」の策定から10年が経過するとともに、「都市マスタープラン」の目標年次を迎えました。この間、少子高齢化の進展や頻発する災害、新型コロナウイルス感染症の拡大のほか、法改正による新たな制度の創設や関連計画の改定など、まちづくりを取り巻く社会情勢は大きく変化しました。また、人々が都市に求めるものは、インフラ整備などの物質的豊かさからコミュニティや安心などの精神的豊かさに変化し、一人ひとりの価値観はますます多様化しています。これからのまちづくりは、行政が進める安全・安心な都市整備と市民や事業者の皆さまの主体的な取組みを関連付け、地域課題の解決に向けた共有の「場」を計画し、デザインし、育てていくことが重要と考えます。

改定にあたっては、都市計画や公園緑地、交通、地域金融などの学識経験者と公募市民、行政委員で構成された改定委員会により議論を重ねてまいりました。また、地域別ワークショップや出張座談会、新型コロナウイルス感染症に関する意見交換、オープンハウス、2回のパブリックコメントなど、多くの市民や事業者、専門家の皆さまに参画いただきました。不確実で不安定、複雑で曖昧さが増す昨今の社会情勢においても、明るい将来に期待を抱ける夢のあるビジョンを描くことができたと思っております。

本市がこれからも魅力と活力があふれるまちであるためには、行政だけではなく、市民や事業者の皆さまと連携してまちづくりに取り組む必要があります。今後のまちづくりにおいては、市民参加の様々な機会を捉えて、市民や事業者の皆さまと市が共有するビジョンとして本プランを活用し、魅力的なまちを共に築いていきたいと思っております。

最後になりますが、本プランの改定にあたり、ご尽力いただいた武蔵野市都市計画マスタープラン改定委員の皆さま、地域別ワークショップや出張座談会等にご参加いただいた皆さま、パブリックコメントで多くのご意見をお寄せいただいた皆さまに対し、心よりお礼申し上げます。

令和3(2021)年 9月

武蔵野市長

松下 玲子

— 目 次 —

I 部 市民・事業者等と市で共有するビジョン

序 章 都市計画マスタープランとは

第1章 地域特性と社会状況

- 1 市の歴史とまちづくりの取り組み…………… 1 - 2
- 2 市の都市構造に関わる状況…………… 1 - 7
- 3 市をとりまく社会状況…………… 1 - 16
- 4 都市構造に関わる国・都の動向…………… 1 - 18
- 5 都市計画マスタープラン改定における視点…………… 1 - 20

第2章 市民が描く未来像

- 1 市民が描く未来像…………… 2 - 2

第3章 まちの将来像

- 1 まちの将来像とは…………… 3 - 3
- 2 まちの将来像…………… 3 - 4
 - (1) まちの将来像1（駅周辺の魅力・活力について）…………… 3 - 4
 - (2) まちの将来像2（住宅地の生活や暮らしについて）…………… 3 - 6
 - (3) まちの将来像3（日々の生活や様々な活動を支える都市基盤等について）…………… 3 - 8
- 3 まちづくり活動の展開と支援…………… 3 - 10

Ⅱ部 将来像の実現に向けたまちづくり

第4章 目指すべき都市構造

- 1 目指すべき都市構造…………… 4 - 2
- 2 武蔵野市の将来都市構造…………… 4 - 3
- 3 都市構造に関する基本的な方針…………… 4 - 4

第5章 分野別まちづくりの方針

- 1 土地利用…………… 5 - 3
- 2 住環境・コミュニティ・防犯…………… 5 - 7
- 3 道路・交通…………… 5 -10
- 4 緑・水・環境…………… 5 -14
- 5 景観…………… 5 -17
- 6 防災…………… 5 -19
- 7 にぎわい・活力…………… 5 -22

第6章 地域別まちづくりの方針

- 1 吉祥寺地域…………… 6 - 2
- 2 中央地域…………… 6 -10
- 3 武蔵境地域…………… 6 -16

第7章 都市計画マスタープランの推進に向けて

- 1 都市計画マスタープランの推進に向けて…………… 7 - 2

参考資料

- 1 用語解説…………… 参 - 2
- 2 策定経過…………… 参 -12
- 3 市民参加の記録…………… 参 -14

I 部 市民・事業者等と市で共有するビジョン

序章 都市計画マスタープランとは

(1)都市計画マスタープランとは

都市計画マスタープランとは、市民・事業者等*と市が共有するまちづくりのビジョンであるとともに、市が定める都市計画の基本方針です。そのため、市民が描く未来像を踏まえてまちの将来像を示し、実現に向けた方針を示します。

都市計画マスタープランでは、目指すべき都市の姿や方向性を明らかにし、これらに基づいて、今後分野別計画や関連計画などにより具体的な事業内容や実施時期を定めます。

(2)位置付け

都市計画マスタープランは、都市計画法第18条の2に基づき、東京都が定める都市計画区域の整備、開発及び保全の方針や本市の長期計画に即して定める都市計画に関する基本的な方針です。

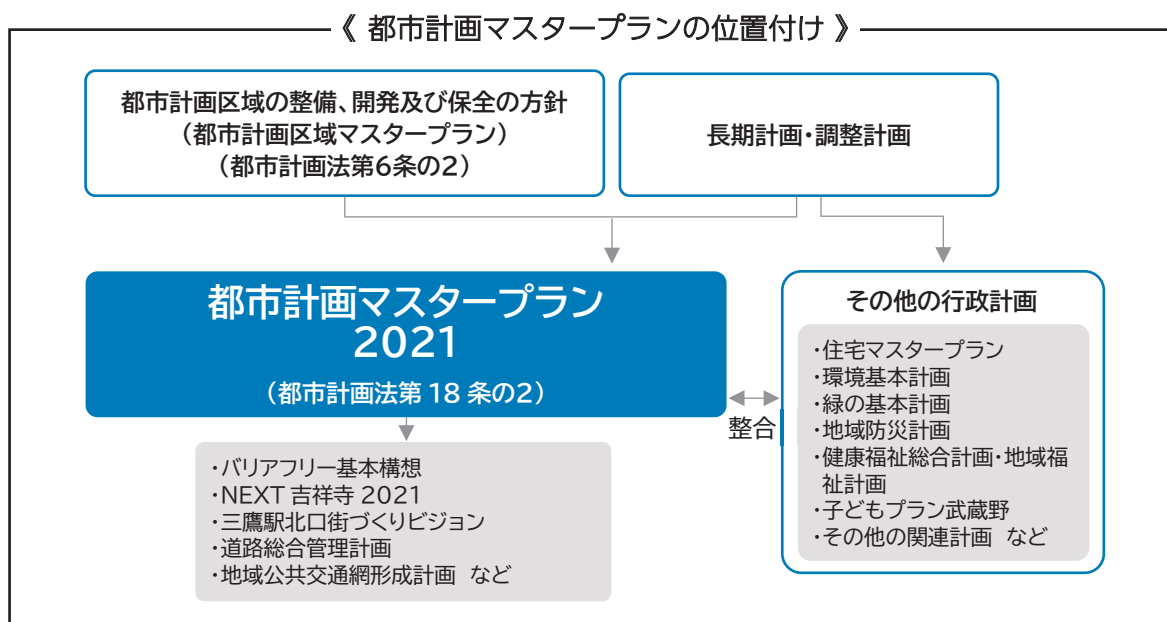
(3)目標年次

都市計画マスタープランは、中長期的な展望に立ち、おおむね20年後の武蔵野市の姿を見通しながら、中間年の令和13年を目標年次とします。なお、まちづくりに関する状況に大きな変化が生じた場合などには、必要に応じて改定します。

(4)改定の目的

武蔵野市都市計画マスタープラン2011の公表からおよそ10年が経過し、社会経済情勢や法令の改正、関連計画の策定や改定など本市を取り巻く状況は変化しています。また、高経年化が進む公共施設や商業・業務地のリニューアル、公共空間の活用、新たな魅力を生み出すまちづくりへの対応が求められています。

これらを踏まえた改定を行うことで、市民・事業者等と市が共有するビジョンを示し、その実現に向けたまちづくりを進めるきっかけとするとともに、今後の都市計画の決定や見直しの方針とします。



(5)武蔵野市都市計画マスタープラン 2021 の構成

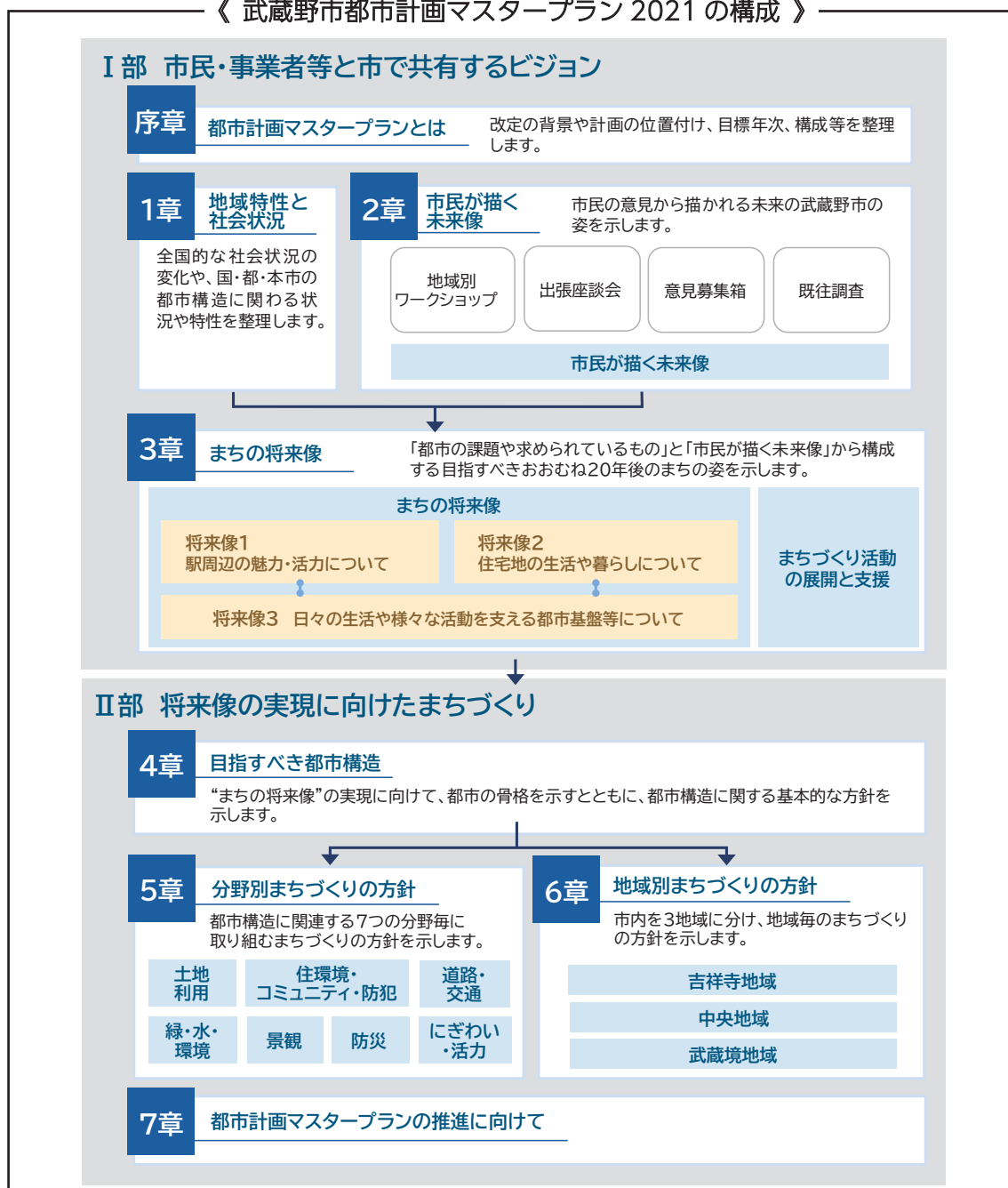
武蔵野市都市計画マスタープラン 2021 はⅠ部とⅡ部から構成されており、Ⅰ部では市民・事業者等と市が共有するビジョンについて、Ⅱ部では取り組むまちづくりの方針について示します。

「第1章 地域特性と社会状況」では、社会状況の変化や都市構造に関わる状況などを整理します。「第2章 市民が描く未来像」では、未来への期待を描き、検討プロセスを明らかにします。「第3章

まちの将来像」では、市民や事業者等と市が共有するまちの将来像を示すとともに、市民・事業者等と市によるまちづくり活動を示します。

「第4章 目指すべき都市構造」では、まちの将来像の実現に向けて、都市の骨格と、都市構造に関する基本的な方針を示します。「第5章 分野別まちづくりの方針」「第6章 地域別まちづくりの方針」では、それぞれ7つの分野別、3つの地域別に具体的なまちづくりの方針を示します。「第7章 都市計画マスタープランの推進に向けて」では、着実な推進に必要な仕組みについて示します。

《 武蔵野市都市計画マスタープラン 2021 の構成 》



第1章 地域特性と社会状況

1 市の歴史とまちづくりの取組み

I 部

1 章

(1) 歴史

江戸時代



市の市街地を形成する骨格の多くは、江戸時代に五日市街道の街道筋にできた集落により形成された短冊形地割です。現在の街区や街路の形状からも見て取ることができます。また、江戸時代の初期には、多摩の清流を江戸に運ぶために玉川上水が市内を通りました。

明治・大正時代



甲武鉄道（現在のＪＲ中央線）が開通し、現在の武蔵境駅である境停車場が開設され、その後吉祥寺停車場も開設されました。大正時代の関東大震災をきっかけに移住者が増え、市街化が急速に進みました。この頃に成蹊学園が転入し、境浄水場がつけられました。

昭和初期



ＪＲ中央線に三鷹駅が開設され、京王井の頭線も開通するなど、市の東部を中心として都市化が進行しました。また、中島飛行機武蔵野製作所が開設され、西久保地区などには軍需産業が立地していきました。一方、市の西部の大部分は農地でした。

戦後



終戦後に市制を施行し、かつての短冊形地割の名残をとどめながら、農地の宅地化とともに、急速に都市化が進行し、現 NTT 武蔵野研究開発センタが転入しました。また、吉祥寺駅周辺の強制疎開地跡にはヤマ市が誕生し、小規模の店舗が軒を連ね、現在もハーモニカ横丁にはその名残が見られます。



(2)まちづくりの取り組み

武蔵野市のコミュニティと市民施設

昭和46年に、「第一期長期計画」が市民・議員・職員参加の武蔵野市方式*により策定され、市独自のコミュニティ構想*が掲げられました。コミュニティを市民生活の基礎単位と位置付け、市民による自主的・自発的なコミュニティづくりを目指しています。

市民施設については、これまで、全市レベル、駅勢圏レベル、コミュニティレベルの各々の生活空間に必要な施設を計画的に配置する三層構造の考え方を基本に整備してきました。昭和40年から50年代には学校施設の鉄筋化、昭和55年頃から市庁舎改築や武蔵野クリーンセンター*の建設など、自治体による基礎的サービスを提供する施設から進め、並行してコミュニティや生涯学習などに資する施設を整備してきました。

市のまちづくりの基礎

本市では、昭和初期からの急激な人口増加や市民ニーズに対応するため、急速なインフラ整備が進み

都市化の進展とともに大規模なマンションが急増し、日照問題などが発生しました。そのため、全国に先駆けて中高層マンションの建築を規制する要綱を定め良好な環境の保全への取り組みを始めました。中島飛行機武蔵製作所の跡地には、市役所や都立武蔵野中央公園などの公共施設や公団住宅・都営住宅が整備されました。また、吉祥寺駅周辺では市街地の骨格となる都市計画道路*を整備し、現在の街区の基礎になっています。

現在は、3駅周辺で様々な機能集積が進む一方、住宅地では緑豊かな住環境が保全されています。

吉祥寺駅周辺では、大規模商業店舗が生み出す回遊性と小規模店舗が生み出す界索性*がまちのにぎわいを創出しています。三鷹駅周辺では、事業所が集積する一方、総合設計制度*による超高層マンションが建設されるなど、住む人と働く人に利用されるまちになっています。武蔵境駅周辺では、鉄道の連続立体交差事業*により、南北一体のまちづくりが進みました。鉄道の高架下には、西側に向かって商業施設と歩行者空間が連なり、駅間の新たなまちづくりが展開されています。

ました。下水道については、昭和26年に多摩地区で初めて都市計画決定を行い整備に着手しました。道路については、昭和20年代から都市計画道路をはじめ市道についても整備を進めました。

昭和40年代は、マンションなどの中高層建築物が建設されるようになり、日照問題や電波障害、風害等の問題が生じるようになりました。市は、昭和46年に「宅地開発等に関する指導要綱」を制定し、インフラ整備に伴う市の財政負担の軽減や、マンション建設をめぐる周辺住民との様々なトラブルの解決など、住環境を守る取り組みを進めてきました。

昭和50年代には、市街地の成熟化が進むとともに、吉祥寺駅を中心として商業・業務施設*やレジャー・文化・情報等の機能集積が進みました。平成初期には、駅周辺の放置自転車がまちづくりの大きな課題であったため、駅周辺への自転車駐車場の整備や放置自転車対策が強化され、駅周辺の景観が向上しました。交通空白・不便地域を解消するため、平成7年にコミュニティバス*(ムーバス*)を導入しました。現在では、市民の気軽で安全な交通手段となっています。また、まちづくりと一体となった、

1
まちの歴史と
取り組み

2
関わる都市
状況構造に

3
社会状況を
とらえまく

4
国・都・市
の構造動
向に関わ

5
改定都市計
画における
視点

きめ細かな住宅施策を推進するため、平成 8 年から特定行政庁として建築行政を開始しました。

その後、吉祥寺駅周辺では恒常化する路上荷さばきが交通渋滞や歩行環境悪化の要因の 1 つとなっていたため、物流対策として全国的にも先進的な取り組みである共同集配送システム^{*}の構築(吉祥寺方式)に取り組みました。その結果、商業地域内に進入する搬入車両の抑制が進み、放置自転車対策との相乗効果により、セントラルエリアを中心に“歩行者優先のまちづくり”が進みました。また、踏切による交通渋滞の解消や輸送力の強化を目的とした鉄道連続立体交差事業は、平成 18 年に西武多摩川線、平成 22 年に J R 中央線(三鷹駅から立川駅間)が完了し、その後の駅舎や側道の整備により、武蔵境駅周辺の南北一体のまちづくりが進みました。

近年では、過去に整備したインフラや公共施設の更新時期を迎えています。昭和 59 年に稼働を開始した武蔵野グリーンセンターは、地域に開かれたごみ処理施設として平成 28 年に更新が完了しました。あわせて、環境に関する総合的なネットワークの拠点施設としてむさしのエコ re ゾートを開館し、環境啓発に取り組んでいます。



武蔵野グリーンセンター

現在も本市の特徴となっている緑豊かな都市の構築は、本市のまちづくりの基軸です。この「緑」は自然環境や生態系保全の観点に留まらず、環境対策や延焼遮断、安らぎの場、景観形成等の多機能な観点を含めた概念です。昭和 48 年には、全国に先駆けて「武蔵野市民緑の憲章」を制定し、「緑は市民の共有財産」を理念に掲げています。現在もこの精神は受け継がれており、緑は本市の良好な住環境の形成になくてはならないものとなっています。昭和から平成にかけて、仙川のリメイクや市民と行政の協働により玉川上水や千川上水に清流が復活するなど、水辺と緑が調和する憩いの空間の基礎が築かれました。三鷹駅や武蔵境駅の駅前広場では、守り育ててきた街路樹等が豊かに育ち、空が開けた空

間と相まって落ち着いた雰囲気を作り出されています。これらの緑豊かな環境を次の世代の子どもたちに残していくため、平成 31 年に緑の基本計画を改定しました。



市立市民の森公園

武蔵野市都市マスタープラン策定とまちづくり条例の制定

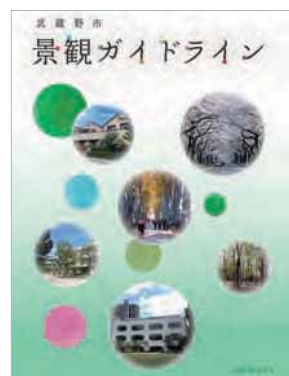
平成 4 年に都市計画法が改正され、都市計画の総合的なプランとして「市町村の都市計画に関する基本的な方針(都市計画マスタープラン)」が位置付けられたことを受け、平成 12 年に武蔵野市都市マスタープランを策定しました。平成 16 年には、プランに基づく施策として、敷地面積の最低限度^{*}を導入し、平成 20 年には宅地開発等に関する指導要綱による行政指導のあり方を見直し、まちづくりにおける住民参加の仕組みや開発事業^{*}の調整の仕組みを定めたまちづくり条例を制定しました。



まちづくり条例ガイド

武蔵野市都市計画マスタープラン 2011 への改定と景観・高さ規制等

都市マスタープランの策定から 10 年が経過した平成 23 年には、旧プランの基本的な内容を踏襲しつつ、景観法の制定や大規模な敷地の土地利用変更への対応、高さ制限^{*}の必要性などを踏まえ武蔵野市都市



景観ガイドライン

計画マスタープラン 2011 に改定しました。改定を受け、平成 26 年に建築物の高さ制限や特別用途地区*を都市計画決定しました。平成 29 年には景観ガイドラインを策定し、まちづくり条例に景観協議を位置付けるなど、魅力あるまちづくりに取り組んでいます。

(3)市の特性

社会経済情勢など本市を取り巻く状況は変化しつつありますが、本市の特性は基本的に大きく変わっていません。

住宅都市

用途地域*は、市域の約 84%に住居系用途地域を指定しており、住宅都市としての土地利用構成が明確になっています。「見た目」の緑の割合を示す緑視率*は、「緑が多い」と感じる 25%以上の地点が多く、緑豊かな住宅地として高く評価されています。



緑豊かでゆとりある低層住宅地

成熟都市

昭和 40 年頃までに市のほぼ全域が市街化されたため、大規模な開発を要するエリアがなく、都市の基本形態はほぼ完成されています。全国的にみて



整備された都市基盤

も人口密度は高く、都市基盤の整備もある程度進んでおり、成熟した市街地が形成されている都市です。今後は、現在の都市基盤や市街地を大きく作り替えるのではなく、状況の変化にあわせて市民・事業者等や市などの連携により、現在のストック*を生かして、その質的成熟を高めていくことが求められています。

多機能な生活・交流都市

生活基盤としての商業地エリアに百貨店などが進出した吉祥寺駅周辺は、広域的な集客力を持つ商業集積地であり、商業、金融、飲食、レジャー、文化、情報、地域医療、福祉等の生活密着型の多様な機能をあわせ持つ、市内外の多くの人々が交流する都市です。このような個性的な店舗や文化活動は、三鷹駅や武蔵境駅の周辺にも見られます。



吉祥寺の商業集積地

産業・業務都市

市内には事業者の本社や研究所が立地しており、駅周辺の商業地域を中心として、生産性の高い活動が展開されています。本市の人口の 1/3 に相当する約 4 万 7 千人が、隣接区市や多摩地域から市内の業務施設に通勤しており、市内外に住む多くの人々の働く場となるとともに、平日のまちのにぎわいに繋がっています。



三鷹駅周辺の業務地

文教都市

総合大学をはじめとした教育施設が存在しています。また、文化施設の武蔵野市民文化会館や吉祥寺シアター、吉祥寺美術館、3 駅圏ごとに配置された武蔵野公会堂等のホール、図書館などが充実しています。多様な文化人や学者が活動していることから、文教都市としての性格を有しているといえます。



成蹊大学

3つの地域性

吉祥寺駅を中心とする「吉祥寺地域」は、市域にとどまらない広範な商圈を持つ活発な商業地域と閑静な住宅地が共存しています。

三鷹駅を中心とする「中央地域」は、総合体育館や市民文化会館をはじめとした文化・スポーツ施設や市役所をはじめとする行政機関、オフィス機能が集積しています。

武蔵境駅を中心とする「武蔵境地域」は、農地や雑木林が残された自然豊かな住環境となっています。また、武蔵野プレイスは図書館機能を中心に、市民活動や交流の拠点となっています。



武蔵野プレイス

(4)これからのまちづくり

「まちづくり」の概念は、時代の変遷により広がりを見せながら発展しており、多義的な言葉となっています。

「まちづくり」は、①地域環境（自然環境、インフラ・都市空間、街並みや景観等）、②地域社会（日常的なふれあい、コミュニティ、伝統的な祭り、イベント等）、③地域経済（農林水産業、製造業、地場産業、流通、金融等）の3つの要素から捉えられ、これらが有機的に連動している状態が理想とされています。行政が施工・管理する都市基盤は、「まちづくり」の3つの要素の一部分に過ぎません。つまり、「まちづくり」は行政だけでなく、市民をはじめ事業者や大学など様々な主体が分野を越えて横断的に関わる必要があると言えます。

例えば、行政が法令や技術基準に基づき行う事業は、高い安全性や効率性、衛生面を備える一方、中立性、公平性の観点から画一的なものになりがちです。しかし、まちの課題は地域ごとに多様化・複雑化しており、画一的な方法では解決できない課題も増えています。

今後は、様々なまちの課題の解決を図るため、分野横断的な課題については行政の所管を越えて取り組むとともに、様々な主体による活動を支援し、地域課題を共有、共感する機会の創出を目指します。

2 市の都市構造に関わる状況

(1)人口

令和3年1月1日現在における本市の総人口は147,643人、世帯数は77,854世帯で、総人口・世帯数はともに増加傾向です。年齢別の推移をみると、高齢者人口の割合が年々上昇しています。また、令和3年1月時点では、多摩地域で最も人口密度が高くなっています。

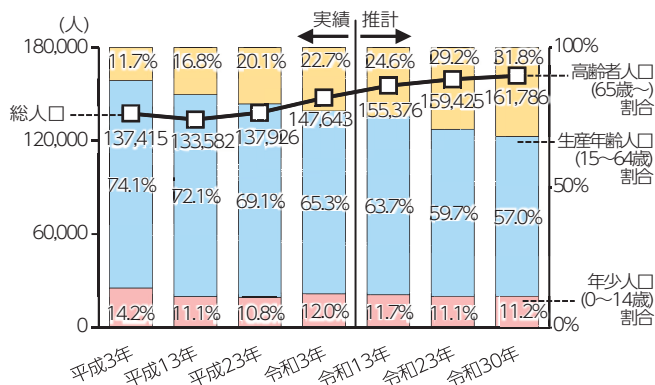
全国的には人口減少が始まっており、東京都も令和7年にピークを迎えると推計されていますが、市の将来人口は、若年層が多く転入し市内にとどまっていることから、おおむね30年間は微増し続ける

見通しです。年齢別の推移は、高齢者人口が年々上昇する一方、生産年齢人口は令和12年をピークに減少すると見込まれています。

昼間人口は、夜間人口を上回っており、他の区市からの通勤・通学者が多い状況です。通勤行動の推移を見ると、多摩部からの通勤者が最も多く、近年は区部とのつながりも強まっています。

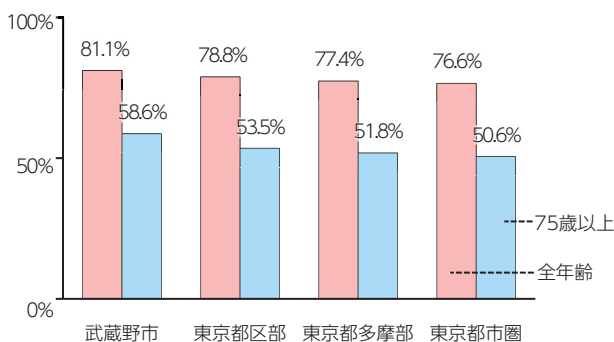
また、外出率は減少傾向ですが周辺の自治体と比較すると高く、特に75歳以上の高齢者の外出や、私事目的*等の外出行動が多い特徴があり、いわゆるアクティブシニア*が多く暮らしています。

《 過去及び将来の人口の推移 》



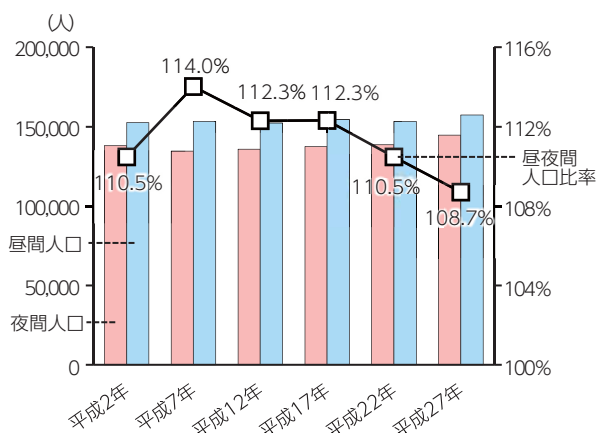
出典：武蔵野市人口統計資料及び外国人登録国籍別人員調査表（各年1月時点）、武蔵野市の将来人口推計（平成30年）を基に作成（注：年齢区分の割合は日本人人口のみ、総人口は外国人人口を含む）

《 周辺自治体との年齢別外出率（平成30年）の比較 》



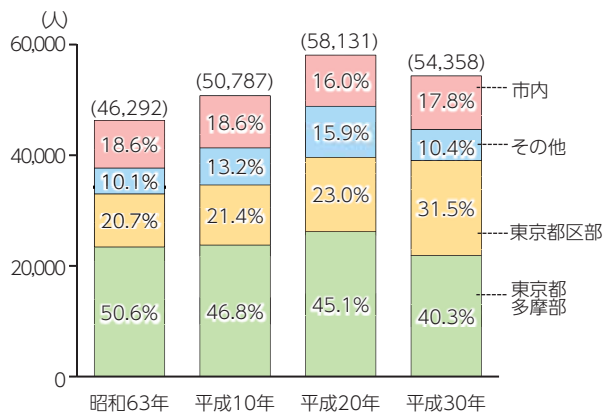
出典：第6回東京都市圏パーソントリップ調査を基に作成

《 昼夜間人口の推移 》



出典：国勢調査を基に作成

《 市内へ通勤する人の居住地割合 》



出典：東京都市圏パーソントリップ調査を基に作成

1 市の歴史と取り組み

2 市の都市構造に関する状況

3 社会状況をとりまく

4 国・都・市の都市構造に関わる

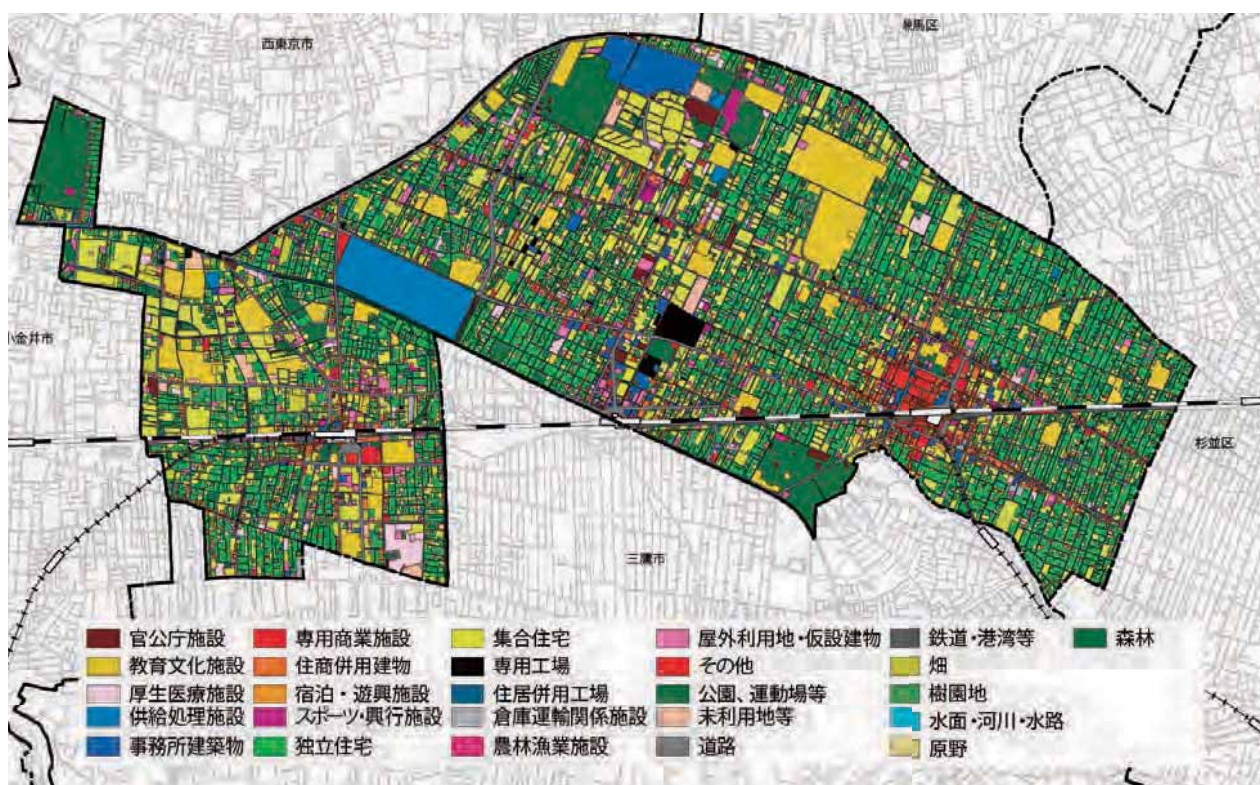
5 都市計画における視点

(2) 土地利用

建物棟数は、独立住宅や集合住宅*が約8割を占めています。また、空家率は低く、市全体で良好な住宅地が形成されています。低層住居専用地域が約5割を占めていますが、建て方別世帯人員の推移をみると約7割が集合住宅に居住しており、年々増加傾向にあります。商業系用途は3駅周辺にコンパクトに立地しており、特に吉祥寺駅周辺には活力のあ

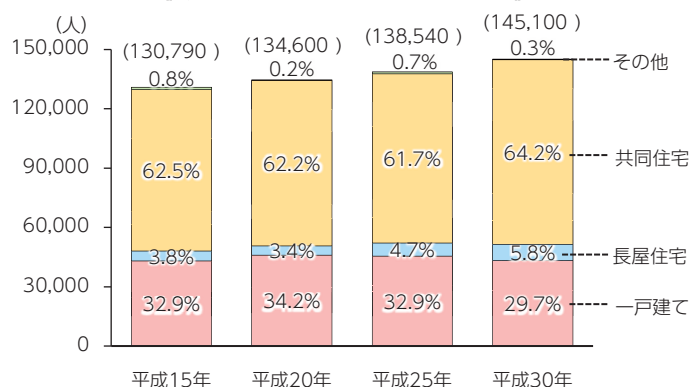
る商業地が形成されています。業務系用途は3駅周辺の他、市北部を中心に立地しています。用途地域に沿って計画的な土地利用が図られており、住宅系と商業系、業務系の土地利用が、狭小で高密な市域内にあっても明確に分離され、住みやすく、買い物がしやすく、働きやすい都市環境が実現しています。しかしながら、近年では、駅周辺の商業地域に住宅が建設され、土地利用の混合が進んでいます。

《 土地利用現況 》



出典：都市計画基礎調査（平成29年）を基に作成

《 建て方別世帯人員の推移 》



出典：住宅土地統計調査を基に作成

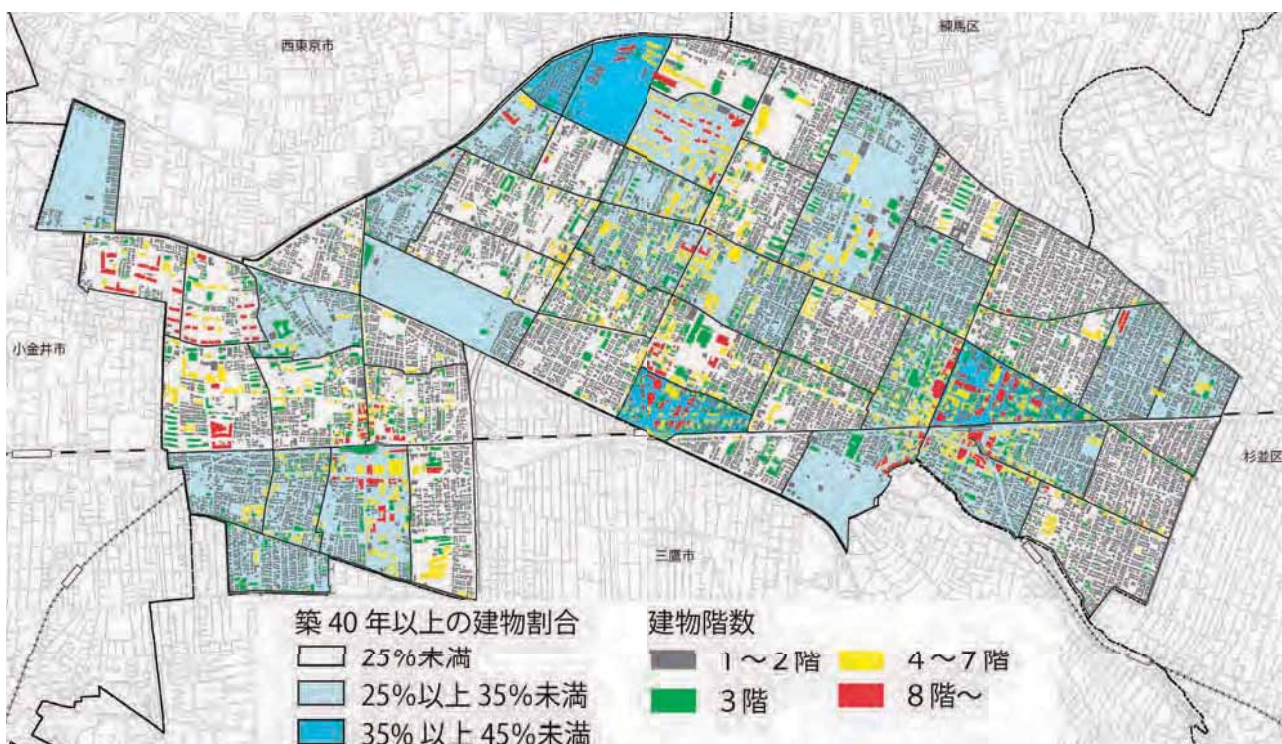
(3)建物

低層の建物を中心とした良好な住宅地が形成されていますが、容積率の大きい駅周辺や幹線道路※沿道では建物棟数が増加する中で中層化が進行しています。また、3 駅周辺で比較的築年数が経過した商業・業務施設、住宅等の建物が多く立地しています。地域別では、駅周辺に建築年代の古い建物が多く分布し、八幡町 4 丁目には同時期に開発された

戸建ての住宅地が一斉に高経年化しています。公共施設等についても、令和 10 年代に更新時期を迎える施設が多く、計画的に整備・更新する必要があります。

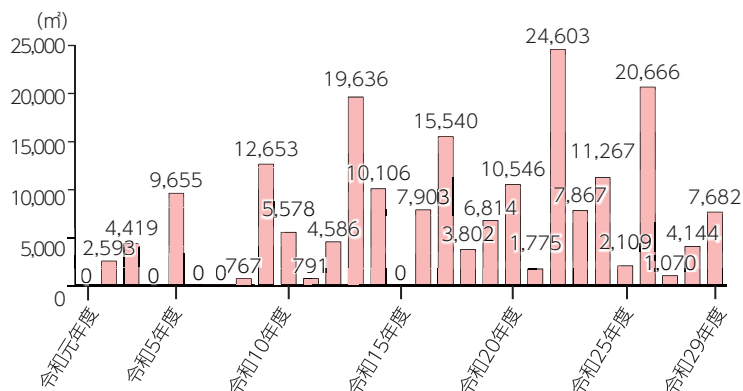
駅周辺や幹線道路沿いの建物は更新の際には規模の大きな建物へ建て替わることが予想され、大規模なマンションが立地する場合には学校施設などの機能不足が懸念されます。

《 町丁目別の建物高経年化率と建物階数 》



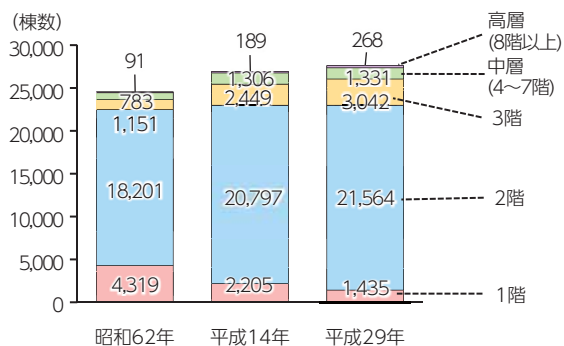
出典：武蔵野市地域生活環境指標（平成 30 年度版）・都市計画基礎調査（平成 29 年）を基に作成

《 更新時期（築後 60 年目）を迎える公共施設の床面積 》



出典：武蔵野市 第六期長期計画（令和 2 年）

《 建物階数別棟数の推移 》



出典：都市計画基礎調査を基に作成

1 市の歴史と取り組み

2 市の都市構造に関する状況

3 社会状況をとりまく

4 都市構造の動向

5 都市計画における視点

(4) 道路・交通

地域公共交通は、駅を中心に鉄道と路線バス等との交通手段間の乗継ぎがしやすいネットワークが形成されています。徒歩や自転車の他、鉄道・路線バスの利用が多く、自動車の分担率*は減少傾向にあります。

道路については、市内の都市計画道路の整備率（令和3年3月末時点）は約62%で、現道幅員8

m以上の概成道路*を合わせると約81%であり、自動車交通を処理する道路ネットワークが形成されつつあります。一方で、駅周辺では歩行者数に見合った歩行空間が確保されていないため、歩行環境・滞留環境の向上が求められています。

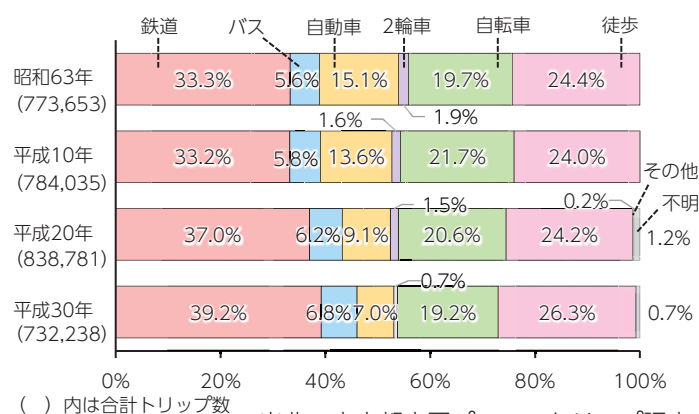
市道及び都道の幅員については、近隣自治体を結び道路はおおむね13m以上の幅員となっています。私道を含めると4m未満の狭あい道路*が多く存在します。

《 地域公共交通の状況 》



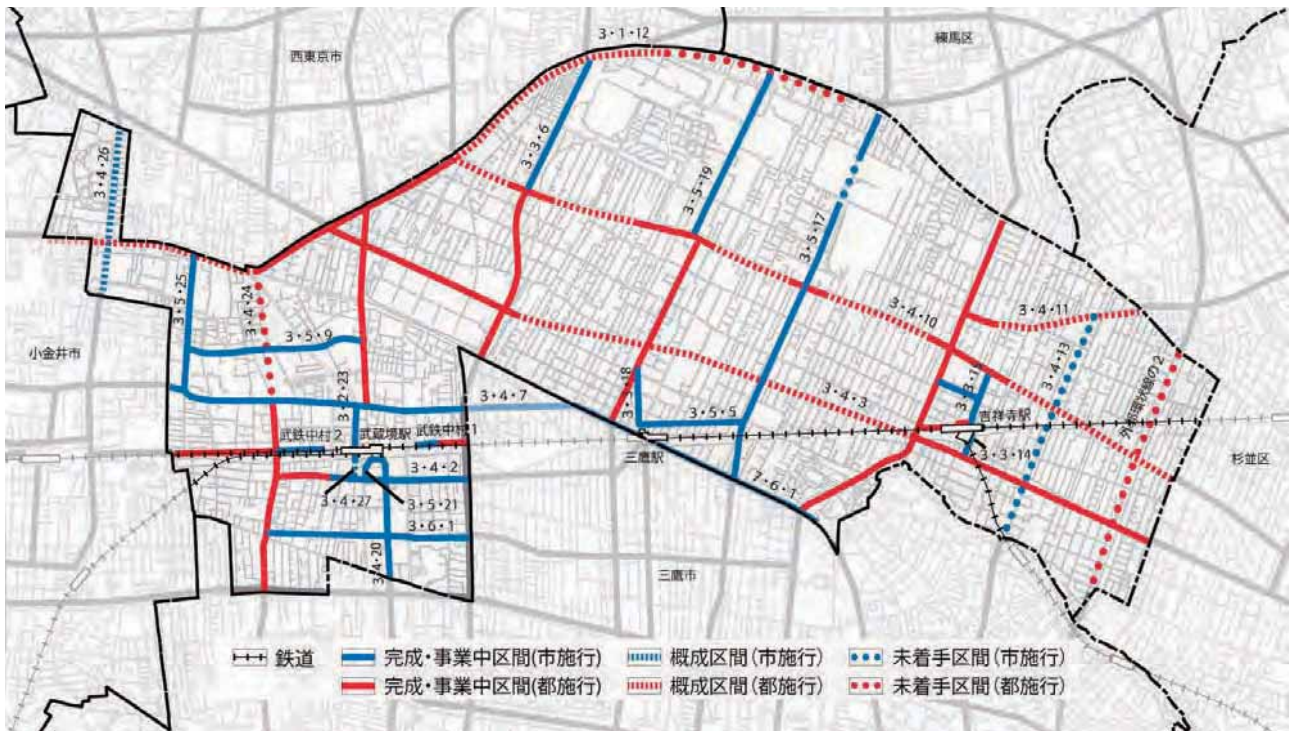
出典：武蔵野市地域生活環境指標（平成30年度版）

《 交通分担率の推移 》



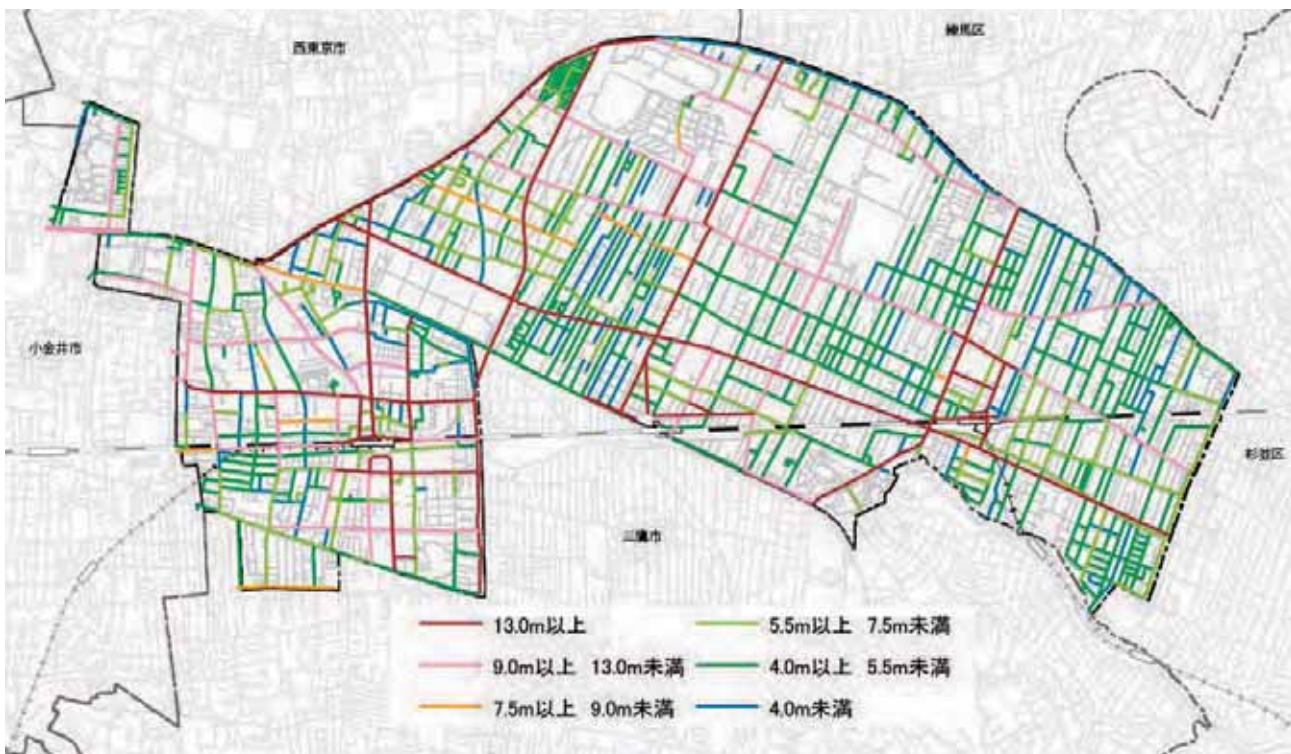
出典：東京都市圏パーソントリップ調査を基に作成

《 都市計画道路の整備状況 》



注：3・4・2 都施行区間は、第三次まちづくり・まちづくりパートナー事業に基づき市が事業主体になっています。

《 道路幅員の状況（都道及び市道） 》



出典：武蔵野市地域生活環境指標（平成 30 年度版）

1
市の歴史と
まちづくりの
取り組み

2
市の都市構造
に関わる状況

3
社会状況を
とりまく

4
都市構造の
動向に関わる

5
都市計画
における
視点

(5) 緑・水・環境

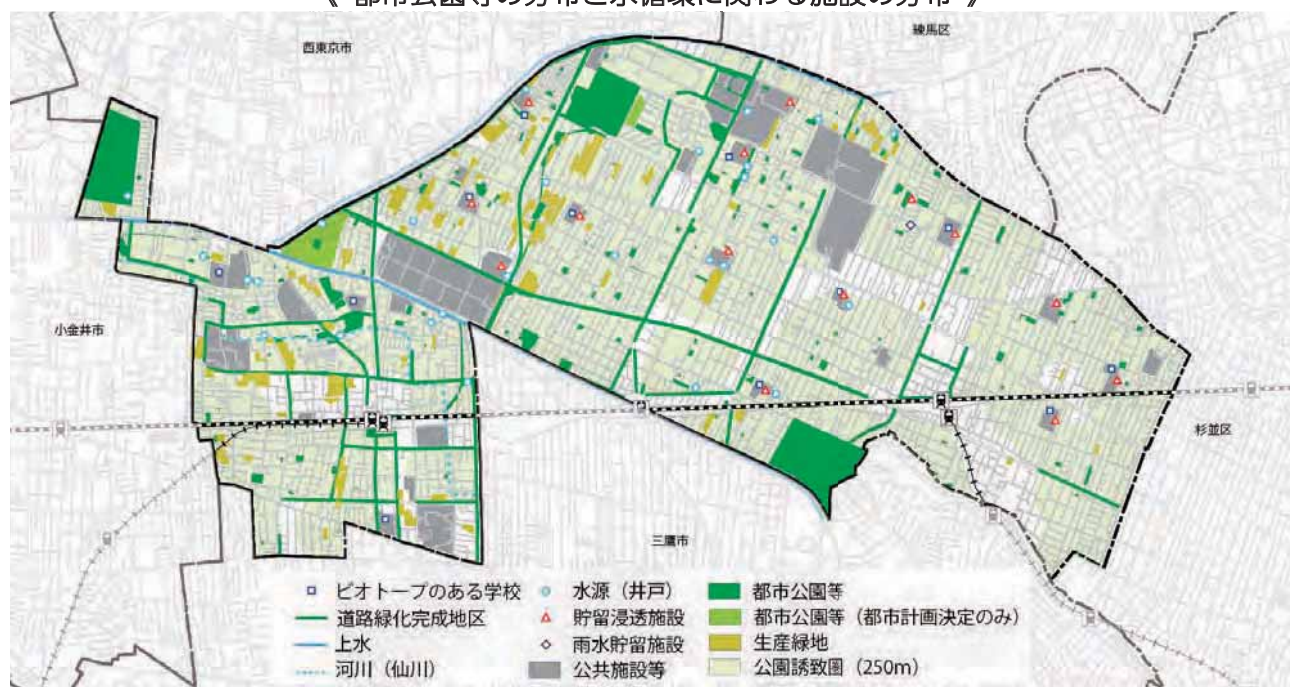
農地や屋敷林、雑木林等の緑が残されており、市立公園や都立井の頭恩賜公園などのまとまった緑が玉川上水・千川上水などの水辺空間や街路樹、緑道等で結ばれ、都市空間に豊かなうるおいをもたらしています。さらに、住宅地の花と緑、公開空地*の植栽など身近な緑が存在し、これらの要素が住みたいまちとして高く評価されている要因の一つと考えられます。

しかし、比較的大きな敷地の分割に伴う屋敷林の減少や、相続発生等による農地の宅地化が進み、民有地の緑被地は減少傾向にあります。令和4年には

生産緑地の買取申出*が可能となることから、更なる宅地化が懸念されましたが、9割以上の生産緑地*は、特定生産緑地*の指定を受け、行為制限が延長される見込みです。都市公園等はバランスよく配置されていますが、駅周辺では公園空白地域も存在しています。

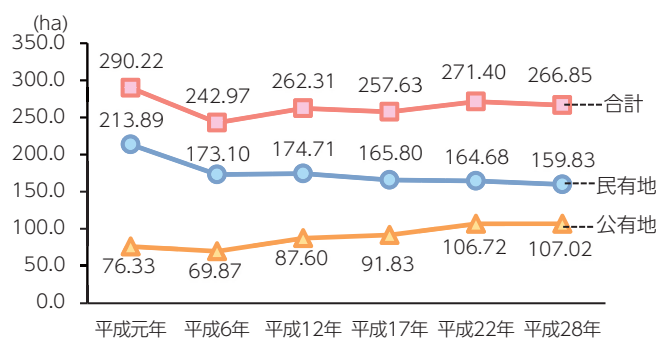
市の上水道の多くは、恵まれた地下水を生かし、市内27カ所の深井戸水源から取水しています。下水道については昭和62年に普及率100%を達成しています。また、武蔵野クリーンセンターではごみを燃やした熱を利用して、周辺公共施設に電気等を供給しています。

《 都市公園等の分布と水循環に関わる施設の分布 》

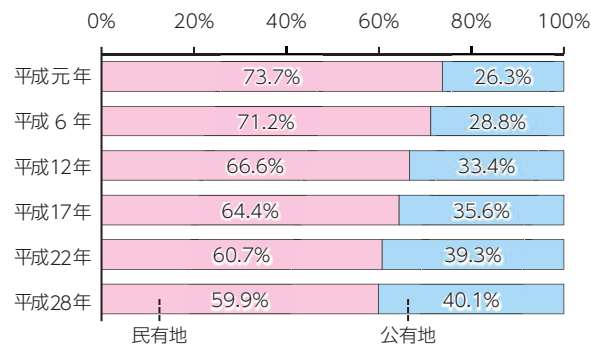


出典：武蔵野市地域生活環境指標（平成30年度版）・都市計画基礎調査（平成29年）を基に作成

《 緑被地面積の経年変化 》



《 緑被地面積の民有地と公有地の割合の推移 》



出典：武蔵野市地域生活環境指標（平成30年度版）を基に作成

(6)景観

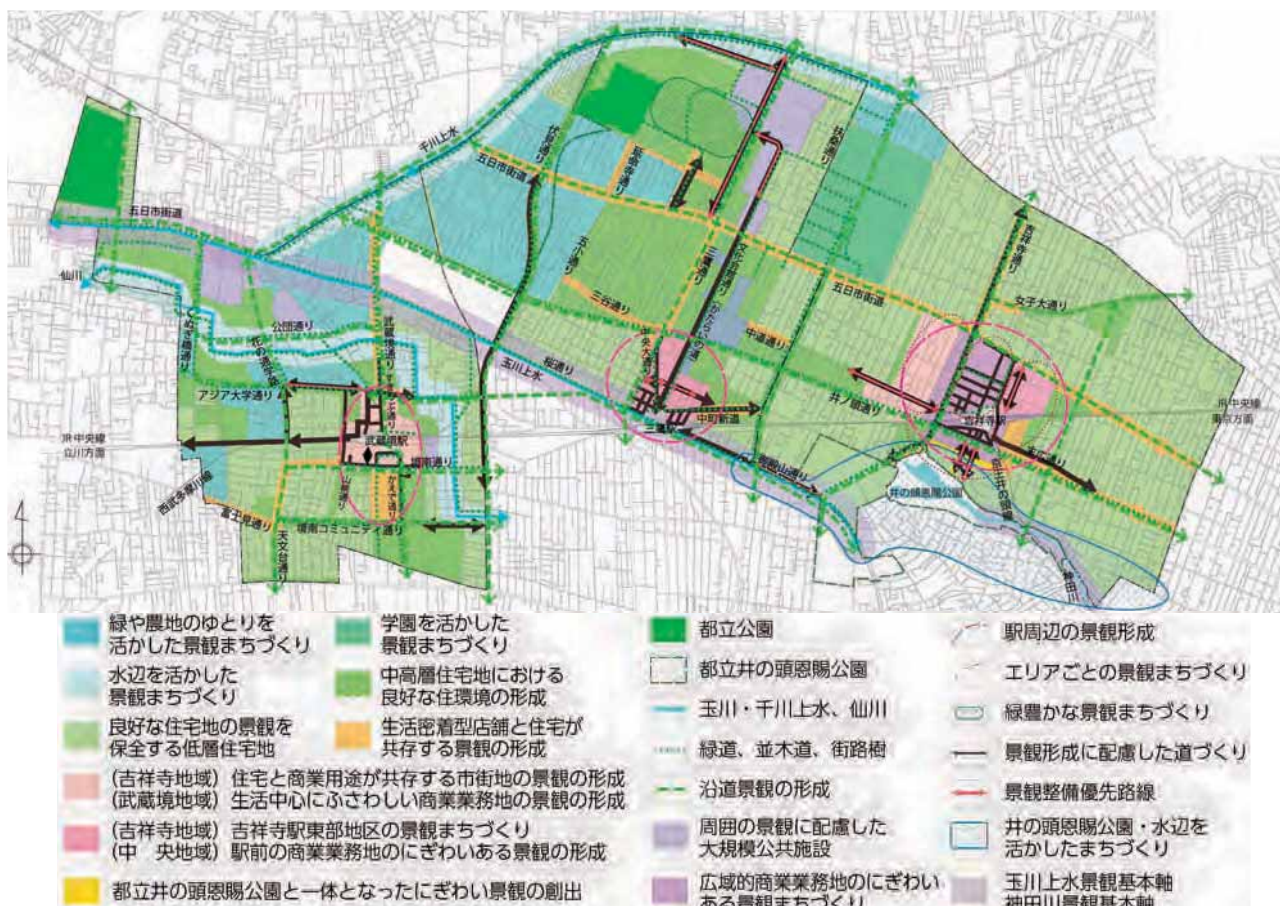
本市は、緑豊かで閑静な住宅地や、昔ながらの農地や屋敷林、雑木林、にぎわいを感じさせる商業・業務地など多様な景観が各所に形成されています。

良好な景観まちづくりを進めるため、景観ガイドラインを策定し、平成 29 年 7 月からまちづくり条例を活用した運用を開始しました。協議する物件ごとに景観専門員による景観検討会議を開催し、専門的知識や現場感覚をとりいれながら効果的に協議・誘導を行っています。また、景観まちづくりに

関する講座やワークショップ、情報発信により、市民主体の景観まちづくりについて普及啓発を行っています。

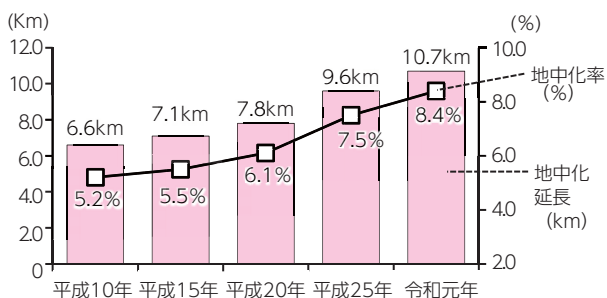
道路については、景観・歩行・安全安心の向上を目的に、平成 22 年に武蔵野市景観整備路線事業計画を策定し、計画的に電線類の地中化を推進してきました。電線類の地中化に合わせて、色彩やデザイン等の景観面に配慮した舗装や街路灯等の整備を進め、空を遮るものがない開放的で美しい道路景観を目指しています。

《 景観まちづくりの取組み状況 》



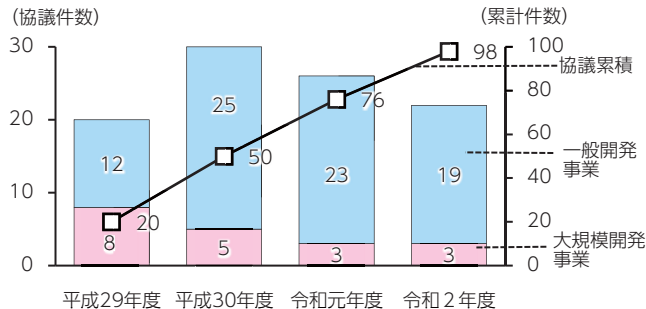
出典：武蔵野市景観整備路線事業計画（第 2 次）（平成 28 年）、武蔵野市景観ガイドライン（平成 29 年）を基に作成

《 市道における電線類地中化の状況 》



出典：電線類地中化路線集計補正（令和 2 年度）を基に作成

《 景観誘導基準による景観協議の推移 》



出典：武蔵野市まちづくり条例に基づく協議実績を基に作成

1
市の歴史と
まちづくりの
取組み

2
市の都市構造
に関する状況

3
社会状況を
とらえ、まち
づくりを進め
る

4
都市構造の
動向に関する
状況

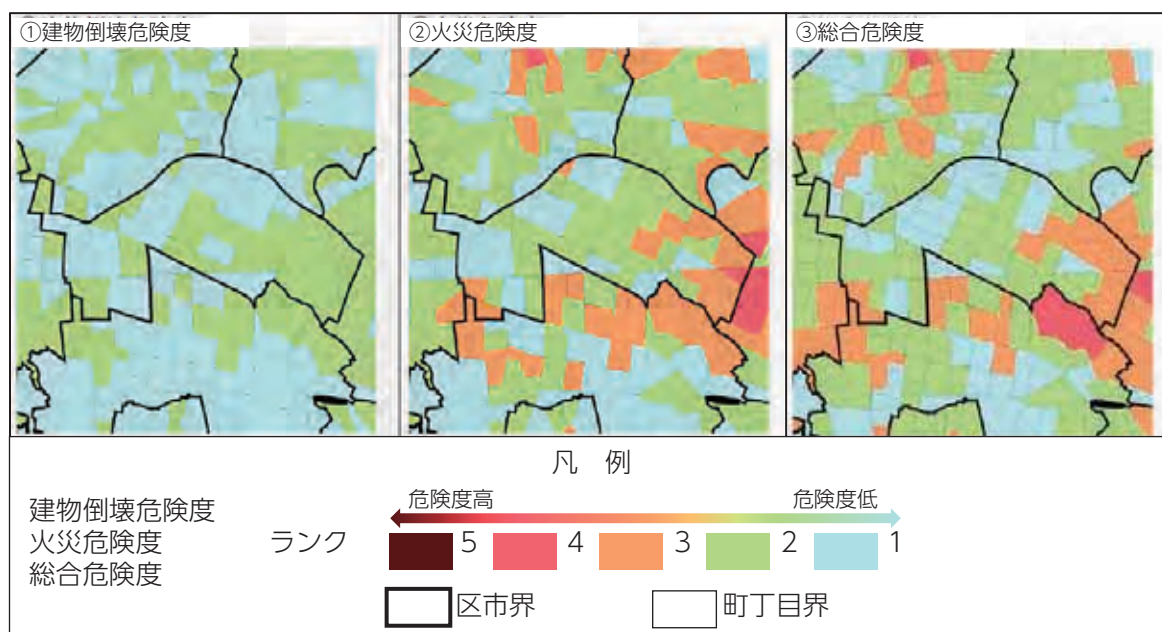
5
都市計画
における
まちづくり
の視点

(7)災害リスク

平成 30 年に東京都が公表した地震に関する地域危険度測定調査（第 8 回）によれば、本市は安定した地盤に位置し、建物倒壊危険度の高い地区はありませんが、火災危険度の高い地区が市の東側にあ

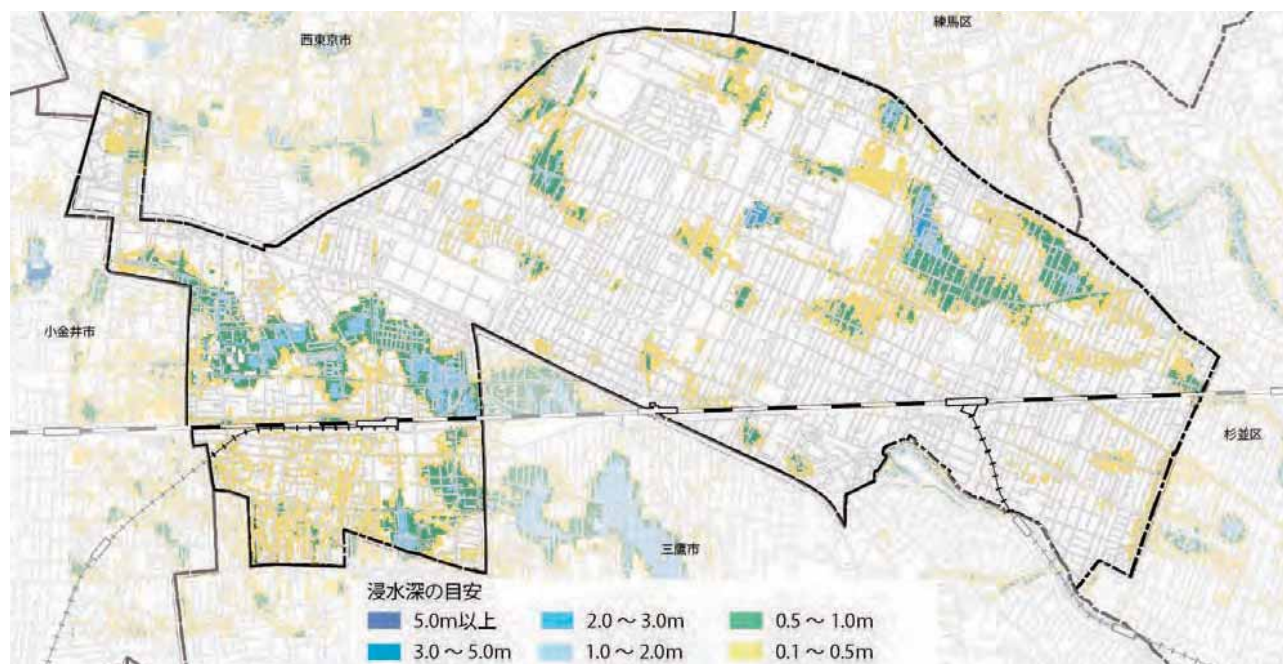
ります。また、土砂災害等の危険はありませんが、東京都が実施したシミュレーションでは、大雨が降った場合に想定される浸水予想区域が市内に点在しており、仙川沿いや吉祥寺北町の一部では最大 2.0 から 3.0m の浸水が想定されています。

《 震災発生時の危険度分布 》



出典：東京都地域危険度調査（平成 30 年）

《 浸水予想区域の分布 》



・対象とした降雨
想定最大規模の降雨
総雨量 690mm、
時間最大雨量 153mm

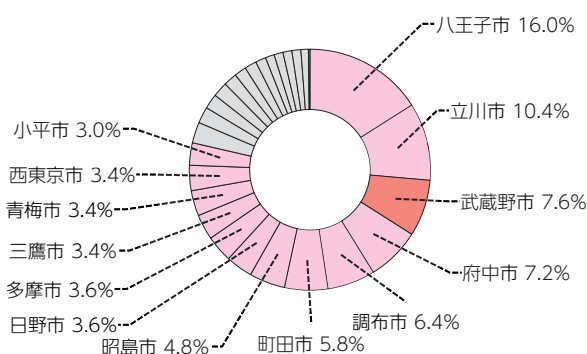
・神田川流域浸水予想区域図(平成 30 年 12 月改訂)、石神井川及び白子川流域浸水予想区域図(令和元年 5 月改訂)、野川、仙川、入間川、谷沢川及び丸子川流域浸水予想区域図(令和元年 6 月改訂)を武蔵野市に関してまとめたもの

出典：武蔵野市浸水ハザードマップ（令和 2 年）

(8)産業

本市の産業別従業者数・事業所数を見ると、「卸売・小売業」「宿泊業・飲食サービス業」「サービス業」が約 6 割を占めており、第 3 次産業が中心の産業構造となっています。また、三鷹駅や吉祥寺駅周辺を中心として、多摩地域でも有数の大規模事業者の本社が立地しており、情報・通信関連や製造、外食、アニメ・コンテンツ関連産業など様々な分野で生産性の高い事業が展開されています。多摩地区における経常利益上位 500 の企業を自治体ごとに

《 多摩地区経常利益 TOP500 社数分布 》



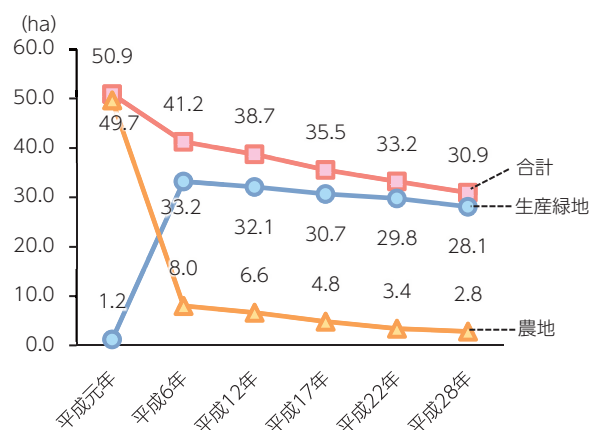
出典：TSR 情報 2021 西東京版年賀特集号を基に作成

見ると、八王子市、立川市に次ぎ 3 番目に多く、狭小な市域にも関わらず活力のある企業が集積しています。

商業については、小売業が買い物客を引き付ける総合的な指標である小売吸引力指数^{*}が 1.42 と 1 を超えており、市内の小売業が周辺地域から買物客を引き付ける力を有しています。一方で、EC^{*}市場台頭の影響もあり、各駅周辺で事業所数、年間商品販売額、売り場面積とも減少傾向にあります。

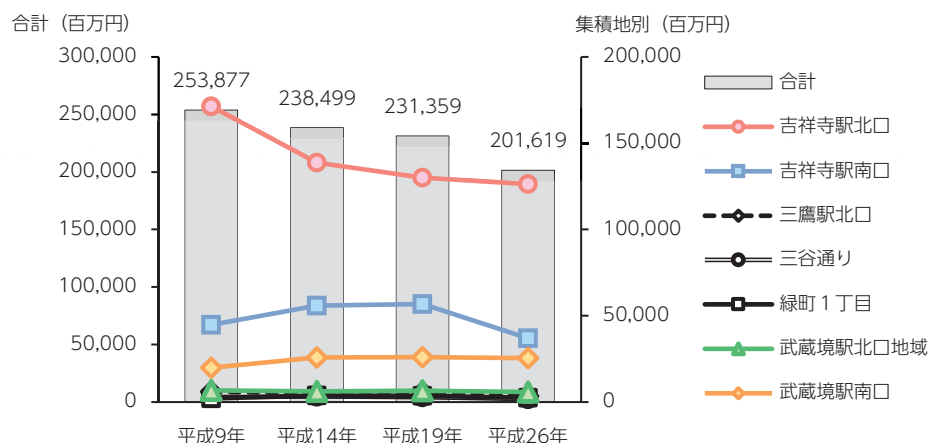
農業については、農地面積・農家戸数とも減少傾向にあり、農業従事者の高齢化が進んでいます。

《 農地・生産緑地面積の推移 》



出典：武蔵野市地域生活環境指標（平成 30 年度版）

《 小売業（立地環境特性格集計）商業集積地区年間商品販売額の推移 》



出典：商業統計調査を基に作成

1 市の歴史と取り組み

2 市の都市構造に

3 社会状況を

4 国・市の都市構造の動向

5 都市計画における視点

3 市をとりまく社会状況

I 部

1 章

(1) 頻発する災害と

地球環境問題の深刻化

東日本大震災などの大規模な地震や、地球温暖化・気候変動によって大型化した台風や局地的大雨による風水害など、大きな被害をもたらす災害が頻発しており、防災まちづくりへの関心が高まっています。

大規模な自然災害に際し迅速に復旧・復興が行えるよう、国は国土強靱化基本計画（平成 30 年 12 月改定）を策定し、強さとしなやかさを持った安全・安心な国土・地域・経済社会の構築に向け、ソフトとハード両面からの取組みが進められています。

また、地球温暖化やそれに伴う気候変動が深刻さを増す中で、令和 2 年 10 月に国は 2050 年までにカーボンニュートラルの実現を目指すことを宣言しました。このことを受けて、温暖化を抑制する「緩和策」をより一層推進するとともに、温暖化の中を豊かに生きていくための「適応策」もあわせて取り組むことが求められています。

(2) 人生 100 年時代*の到来

日本の総人口は平成 20（2008）年をピークに減少に転じており、今後も年々減少すると見込まれています。東京都においても、令和 7（2025）年の 1,398 万人をピークに減少に転じ、2040 年代には、約 3 人に 1 人が 65 歳以上の高齢者になる見込みです。

また、平均寿命は長くなり、人生 100 年時代が到来しつつあります。100 歳までの長い人生を充実させるためには、生涯にわたって活躍できる場を持ち、健康的に暮らすために生活の質を向上させることが大切です。

人口減少による労働力不足が懸念されており、労働生産性の向上とともに、今後は高齢者や障害者、外国人など誰もが働きやすい環境の整備が求められています。

(3) 高度情報技術の進展

ICT*の普及・進化により、テレワーク*など場所や時間にとらわれない柔軟な働き方の推進や、個人等が保有する場所・モノ・スキル等の遊休資産を、インターネットを介してシェアするシェアリング

エコノミーなどの新しい経済の動き、EC市場の台頭など、ライフスタイルが変化しています。

また、国が策定した第 6 期科学技術・イノベーション基本計画（令和 3 年 3 月）では、これまで提唱してきた Society 5.0 を国内外の情勢変化を踏まえ具体化させる必要があるとし、目指すべき未来社会の姿を「直面する脅威や先の見えない不確実な状況に対し、持続可能性と強靱性を備え、国民の安全と安心を確保するとともに、一人ひとりが多様な幸せ（well-being）を実現できる社会」とまとめています。

まちづくりの分野では、人口・インフラ・エネルギーなど他分野にわたる都市の課題解決に対して ICT 等の新技術を活用しつつ、マネジメント（計画、整備、管理・運営等）が行われ、より高度で持続可能な都市であるスマートシティの実現が目指されています。

さらに、国が策定した未来投資戦略 2018（平成 30 年 6 月）では、次世代モビリティシステムの構築の中で、自動運転による様々な社会課題の解決を目指しており、マイカー以外の全ての交通手段によるモビリティ（移動）を 1 つのサービスとして捉え、途切れなくつなぐ新たな「移動」の概念である MaaS*等の取組みを掲げています。

(4) 持続可能な開発目標(SDGs*)

平成 27 年 9 月の国連サミットにおいて、国連加盟国が令和 12 年までに達成を目指す持続可能な開発目標（SDGs）が採択されました。

SDGs は、持続可能な世界を実現するための 17 のゴール・169 のターゲットから構成され、地球上の誰一人として取り残さないことを誓っており、ユニバーサル（普遍的）なものであることから、日本も積極的に取り組んでいます。

国が策定した SDGs アクションプラン 2021(令和 2 年 12 月)では、重点事項として、①感染症対策と次なる危機への備え、②よりよい復興に向けたビジネスとイノベーションを通じた成長戦略、③SDGs を原動力とした地方創生、経済と環境の好循環の創出、④一人ひとりの可能性の発揮と絆の強化を通じた行動の加速、に取り組むこととしています。

(5)人の移動行動・暮らし方の変化

東京都市圏の人の移動について調査した、第6回東京都市圏パーソントリップ調査（平成30年）の結果によると、総移動回数が昭和43年の調査開始以来、初めて減少に転じ、10年前の前回調査から約13%減少しています。また、外出率が調査開始以来最も低くなった他、業務と私事目的の移動も減少に転じるなど、様々な移動行動に縮小傾向が見られています。

これらの傾向は、全ての年齢階層・性別で見られ、通信環境やデジタル技術の発達・普及によって買い物や働き方などが変化したり、娯楽の手段が多様化するなど、ライフスタイルの変化が移動行動に影響していると考えられます。「新たなライフスタイルを実現する人中心のモビリティネットワークと生活圏（東京都市圏交通計画協議会 令和3年3月）」においても、自動運転技術やシェアリングサービスが普及し、高齢者の外出が促進されることや、リモートワークの拡大により自宅周辺での買物や私事活動時間が増えることなどが予想されています。ライフスタイルの変化に伴い人々の活動の場も多様化してくる考えられ、対応できる都市づくりが求められます。

(6)コロナ禍がもたらした社会変化

過去20年足らずの間にSARS、MERS、COVID-19と3回のウイルス感染症の大きな流行がありました。令和3年現在、COVID-19は未だに終息の目途が見えません。今後も警戒が必要であるという認識が世の中に浸透し、このことは少なからず都市構造に不可逆的な変化をもたらすと考えられています。

コロナ禍を契機とした暮らし方の変化に対応するゆとりあるオープンスペース*へのニーズの高まり、EC市場の拡大、テレワークの進展による働く場と居住の融合など急速な変化が生じています。今後は人が集まることによる経済効果や効率的なエネルギー利用、多様な人材の交流によるイノベーションの創出など、都市の持つ集積のメリットを最大化する一方で、交通混雑や環境の悪化、感染症の拡大などのデメリットを最小化する新しいまちづくりが必要です。職住近接への対応や地元生活圏の形成、総合的な交通戦略やウォークブル*な空間とオープンスペースの柔軟な活用、ビッグデータ*や

リアルタイムデータなどの情報技術の活用、複合災害への対応等を踏まえた防災まちづくりが求められています。

また、訪日外国人数及び旅行消費額は令和元年に過去最高を更新しましたが、コロナ禍によりインバウンドをはじめとする国内消費が大幅に減少し、経済面にも甚大な影響が生じています。一方で、社会の変化を契機と捉え、労働集約型の業態からの転換や都心から郊外への本社機能の移転、シェアビジネスの萌芽も見られます。これらの新たな需要に対して柔軟に対応できる都市づくりが求められています。

4 都市構造に関わる国・都の動向

I 部

1 章

(1) 社会資本の高経年化と適切な維持管理

日本のインフラストックは、高度成長期以降に集中的に整備されたものが多く、今後、建設から 50 年以上経過したインフラが加速度的に増えていくと見込まれます。

そこで、長期的な視点を持って、更新・統廃合・長寿命化等を計画的に行うことにより、財政負担を軽減・平準化するとともに、公共施設等の最適な配置が求められます。

また、全国で PPP*手法の導入など民間活力の活用が進められています。行政と民間が共通価値を構築して、地域の将来像に向けてそれぞれが行うべきことを分担する協働の取り組みが展開されています。

(2) 新たな交通環境、都市再生

新たな交通環境として、東京と大阪を約 1 時間で結びリニア中央新幹線は、令和 9 年に東京-名古屋間、令和 19 年には東京-大阪間の開業を目指して整備が進められています。また、市内を通る東京外かく環状道路の整備が進められ、市の周辺では多摩地域のアクセス強化に資する多摩都市モノレール延伸の検討が深度化されています。

特別区ではさらなる国際競争力の強化に向けて都市再生が活発化しており、渋谷駅周辺では渋谷スクランブルスクエアをはじめとした 9 つの再開発プロジェクトが進められています。近隣地域に目を向けると、下北沢駅周辺では小田急線の地下化に伴う上部空間の利用が進められています。また、立川駅周辺では国営昭和記念公園の自然と調和した商業施設が開業しており、駅周辺の都市機能の更新に合わせ、緑の創出や既存の自然環境を生かした拠点の整備が進められています。

(3) 成熟都市への転換

人口減少社会の到来により、拡散した市街地をコンパクト化して都市の持続性を確保するため、平成 26 年に都市再生特別措置法が改正され、居住と都市機能の立地誘導を進める立地適正化計画*制度が創設されました。また、都市機能を身近に享受できる一体的な公共交通アクセス環境を確保し、持続

可能な移動手段の確保・充実を図るため、地域公共交通計画に基づく支援制度が創設され、コンパクトなまちづくり(コンパクト・プラス・ネットワーク)が進められています。

道路などの公有地と沿道民有地など空間を一体的なオープンスペースとして捉え、居心地が良く歩きたくなるまち(ウォーカブルシティ)へ改変していく取組みが進められています。柔軟な道路占用を認める歩行者利便増進道路制度や、都市再生整備計画に基づき公共空間を活用できる規制緩和制度、公共空間・市有地を有効活用してにぎわいを創出する協定制度が創設されました。地域の価値や魅力を向上するため、こうした制度を活用し、市民や事業者等が主体的に地域経営(エリアマネジメント*)を行う事例が増えています。

官民連携のまちづくりを推進する制度として、まちづくり団体に公的な位置付けを与えることで公的支援を可能にする都市再生推進法人制度*が創設されました。

(4) 緑とオープンスペースの多機能性の再認識と都市の特性に応じた活用

平成 27 年に策定された国土形成計画(全国計画)では、自然環境が有する多様な機能(生物の生息・生育の場の提供、良好な景観形成、気温上昇の抑制等)を社会資本整備や土地利用に積極的に活用するグリーンインフラ*の取組みを推進していくことが示されました。

平成 28 年には、都市農業振興基本計画において、都市農地の位置付けがこれまでの「宅地化すべきもの」から都市に「あるべきもの」とされ、平成 29 年には農業と調和した良好な住環境を保護するための田園住居地域*制度が創設されました。また、特定生産緑地制度の創設、生産緑地地区の面積要件の緩和を可能とする法改正等が行われました。

平成 28 年に示された社会資本整備審議会の「新たな時代の都市マネジメントに対応した都市公園等のあり方検討会」最終とりまとめにおいて、今後の都市公園等のあり方として、ストック効果の向上、官民連携の加速、都市公園等の一層柔軟な活用など、まちの魅力・価値の向上に向けた方針が示されました。公募設置管理制度(Park-PFI)*が新設され、事業者等がカフェなどの収益施設を建設し、その収

益を活用して公園整備をあわせて行うなど、既存の空間に新たな価値を見出す都市公園の柔軟な管理・運営が可能となりました。

(5)東京が目指す都市構造

都市づくりのグランドデザイン（東京都 平成29年9月）及び都市計画区域マスタープラン（東京都 令和3年3月）では、東京が目指すべき都市

構造として、広域的なレベルでは「交流・連携・挑戦の都市構造の実現」、地域的なレベルでは「集約型の地域構造への再編」を目指すとともに、「拠点ネットワークの強化とみどりの充実」を進めることが位置付けられています。これらを踏まえ、広域的な視点からは周辺区市との連携が、地域的な視点からは3駅周辺への多様な都市機能の集積が求められています。

《 東京が目指す都市構造 》

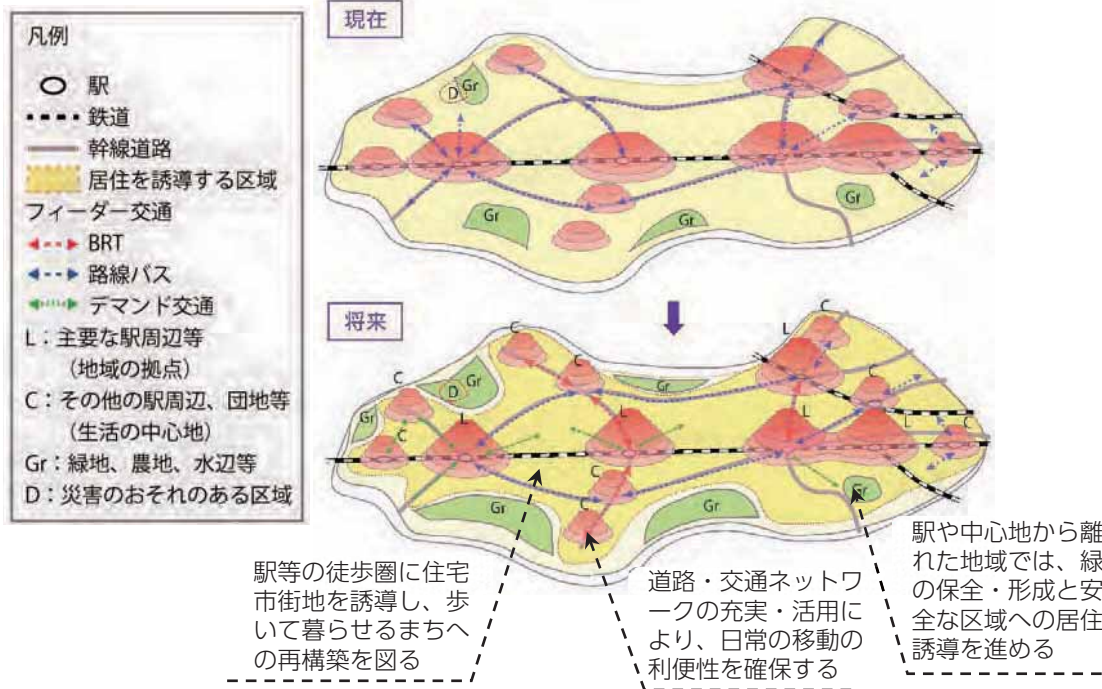
交流・連携・挑戦の都市構造の実現

広域的には、概成する環状メガロポリス構造をさらに進化させ、「交流・連携・挑戦の都市構造」の実現を目指す。人・モノ・情報の自由自在な移動と交流を確保し、イノベーションの源泉となる「挑戦の場」の創出につなげていく。

集約型の地域構造への再編

人口密度の動向、公共交通サービスの集積状況、高齢化の進展状況等を踏まえ、集約型の地域構造への再編に向けて取組みを推進する。再編する中で、主要な駅周辺や身近な中心地に様々な都市機能の再編・集約を進め、機能的でにぎわいのある拠点を育成する（枢要な地域の拠点：吉祥寺、武蔵境、三鷹）。

《 集約型の地域構造のイメージ 》



拠点ネットワークの強化とみどりの充実

拠点の位置付けを再編するとともに、地域の個性やポテンシャルを最大限に発揮し、各地域が競い合

いながら新たな価値を創造していくなど、地域の特性に応じた拠点等の育成を適切に進めていく。

厚みとつながりのあるみどりの充実とともに、みどりの量的な底上げと質の向上を推進する。

出典：都市計画区域マスタープラン（東京都 令和3年）

1
まちの歴史と
の取組み

2
市の都市構造に
関する状況

3
社会状況を
とらえ、まち

4
国・都・市の
都市構造の
動向に関わ

5
改定都市計画
における視点

5 都市計画マスタープラン改定における視点

I 部

1 章

前述の「市の都市構造に関わる状況」「市をとりまく社会状況」「都市構造に関わる国・都の動向」を踏まえ、改定における視点を以下に示します。

(1)改定のポイント

[1]改定の基本的なプロセス

これまでのまちづくりは、地域課題を解決するために道路や上・下水道などの都市基盤整備や住宅開発への規制・誘導等、行政が中心となって取り組んできました。しかし、近年は地域が主体となって地域の魅力や、にぎわいを創出するようなまちづくり活動が各地で取り組まれています。今後は、行政が広く公平に取り組むまちづくりだけではなく、地域が主体となった多様なまちづくり活動の役割がますます大きくなると考えられます。

武蔵野市都市計画マスタープラン 2021 では、市民・事業者等と市が共有するまちの将来像を描き、それぞれの役割分担と連携のもとでまちづくりや都市基盤整備を進めていくものとします。そのため、まず市民参加でまちの未来像を自由に描き、そのうえで、都市の課題や求められているものなども考慮しながら、まちの将来像を描きます。

[2]目指すべき生活像の継承と変化する社会状況への対応

平成 12 年に策定した武蔵野市都市マスタープランでは、まちづくりの理念である「環境共生・生活文化創造都市むさしの」を実現するため、市民の日常生活を5つの場面（住まう、働く、動く、育てる・歳を重ねる、憩う・遊ぶ・学ぶ・集う）に分けた目指すべき生活像を描きました。20 年が経過した現在においても目指すべき生活像は色あせることなく、ますます重要になっています。

一方、社会状況は日々変化し、高齢化の進展やコロナ禍、高度情報技術の進展等による働き方や暮らし方の変化、激甚化する災害への対策などがまちづくりの観点からも求められています。また、コンパクトシティ・プラス・ネットワークの理念の実現を目指した立地適正化計画制度の創設や都市のスポンジ化*対策が盛り込まれた都市再生特別措置法の改正、より柔軟な道路や公園の利用を可能にする道路法及び都市公園法の改正などが行われています。

関連計画では、東京都の都市づくりのグランドデザイン（平成 29 年 9 月）や都市計画区域マスタープラン（令和 3 年 3 月）、市の公共施設等総合管理計画（平成 29 年）等が策定・改定されています。

従って、目指すべき生活像を継承しつつ、社会経済状況の変化、関連制度の制定や改正、関連計画の策定や改定、まちづくりの進展などを踏まえた改定を行います。

(2)都市の課題や求められているもの

[1]拠点となる3駅周辺における都市マネジメント

3 駅周辺は異なる特徴を有しています。吉祥寺駅周辺は個性的で魅力的な商業施設が立地し、三鷹駅北口周辺は業務施設の集積が目立ちます。また、武蔵境駅周辺は武蔵野プレイスの開館や鉄道の高架化による南北一体のまちづくりにより拠点性が高まっています。しかし、E C 市場の台頭やコロナ禍などにより、購買行動やライフスタイルが変化し、商業・業務地に求められる役割は変化しています。

3 駅周辺のまちづくりは、特色を生かした魅力の向上を図るため、施設の更新にあわせて居心地が良く歩きたくなるまちなかへの改変や、道路空間などのオープンスペースを滞留空間として活用するなど、官民が連携して公共空間を活用した取り組みが必要です。また、駅周辺で課題となっている交通環境の改善や高経年化した建築物の更新などの都市マネジメントも求められています。

[2]住み心地の良い住宅都市の維持・形成

緑豊かな市街地は、市の魅力を形成する大きな要素です。本市では、公園緑地の整備・拡充、開発事業により緑の創出を図っているものの、相続等による敷地の細分化や建物の中高層化による高密度に伴い、民有地の緑が減少傾向です。今後は、市街地のさらなる高密度化が予想されるため、緑を守り育て良好な住環境を維持していく必要があります。

また、高度情報技術の進展やコロナ禍を契機とした働き方の変化、高齢化の進展に伴い、身近な生活

圏で過ごす時間が増えることが想定されます。多様化する市民のニーズに対応できる生活圏の形成に向け、これまで整備してきた都市基盤や公共施設の更新、公園やオープンスペースの活用が求められています。

[3]安全で安心して 住み続けられる都市構造の構築

平成 27 年の国連サミットで持続可能な開発目標（SDGs）が採択され、経済成長、社会的包摂、環境保護の3つの核となる要素の調和の下で、持続可能な社会を構築する必要性が高まっています。まちづくりにおいても、学校をはじめとした公共公益施設の更新や効率的な維持管理、民間建築物を含む耐震化や延焼遮断帯*の形成、緊急輸送道路*の整備などの災害対策、都市の低炭素化やヒートアイランド現象*、局地的大雨等の環境問題への配慮など、都市における問題の深化や意識の高まりを踏まえ、持続可能な都市構造の構築について考え方を示す必要があります。

自然災害と感染症等の複合的な災害リスクも顕在化しているため、より強靱なまちの実現が求められており、情報技術を用いた効率的なインフラの維持管理や、高度情報技術に対応する取り組みが必要です。

[4]多様なまちづくり活動の促進と 官民連携によるエリアマネジメント

地域に暮らす人々のまちへの帰属意識が高く、愛着が持てるまちを目指すためには、地域が積み重ねてきた風土や文化などを丁寧に読み解きながらまちづくりを進める必要があります。今後は生活のあり方が変化し、地域の様態はこれまで以上に多様化、複雑化することが想定されることから、よりきめ細かな対応が求められています。一方で、多様で広範な分野にまたがるニーズに対し、地域特性に応じた魅力度の向上を視野に入れながら、主体的に取り組む市民や事業者等が現れています。まちづくりの観点からも、そうした取り組みを支援、促進していくことが求められています。

地域特性を生かしたまちづくりを進めるため、これまで地区計画*や地区まちづくり計画*、景観まちづくり協定*等、住民主体で地区ごとのルールをつくる制度を整備してきました。しかし、近年は必ずしも整備を伴わない都市再生の取り組みが増加しています。特徴的な取り組みとして、ソフトアーバ

ニズム*やプレイスメイキング*、エリアマネジメント、リノベーションまちづくり*などが注目されています。

今後、地域の魅力や価値をより一層高めていくため、様々な主体が、オープンスペースの重層的な利活用や暫定的、実験的な取り組みなどにより新たな価値を生み出すまちづくりへとつなげていく必要があります。一方で、市民のみならず事業者や大学などのあらゆる主体が、新たに生み出された空間で活動し、それぞれの強みを発揮して多様化、複雑化する地域課題を解決できるよう、持続可能な官民連携の仕組みを構築することが必要です。

第2章 市民が描く未来像

1 市民が描く未来像

市民が描く未来像は、市民の意見から描かれる未来の武蔵野市の姿をとりまとめ、これを「言葉と絵」で表現したものです。市民意見は、地域別ワークショップ、出張座談会、意見募集箱、既往調査により収集しました。

《 市民が描く未来像の構成 》

地域別ワークショップ（令和元年度実施）

- 第1回 吉祥寺、三鷹、武蔵境
・地域の大切な場所
・まちの未来像

- 第2回 全地域共通
・未来像の展示・発表
・未来像の共有・共感



出張座談会（令和元年度実施）

36 団体、413 名
コミュニティセンター、市民団体、事業者等



意見募集箱（令和元年度実施）

7 件



既往調査

市政アンケート、市民意識調査、
第六期長期計画市民ワークショップ、中高生世代広場



新型コロナウイルス感染症（COVID-19）
に関する意見交換（令和2年度実施）

地域別ワークショップ、出張座談会、意見募集箱、既往調査から描いたそれぞれの未来像は、P2-4~2-13に示すとおりです。

《 市民が描く未来像の概要 》

吉祥寺 (Aグループ)

テーマ 便利になった20年後、いかに幸福感を感じるか

- リアルなコミュニケーションが楽しいまち
- 人の役に立つと幸せなまち
- 出かけたくなるまち



吉祥寺 (Bグループ)

テーマ 生活を楽しむ こだわりのまち

- 歩く楽しみが感じられる人間味のあるまち
- 多様な世代の人が活躍しているまち
- 多様なライフスタイルを受け入れるフレキシブルなまち



吉祥寺 (Cグループ)

テーマ コミュニティに出会えるまち

- 消費にとらわれないコミュニティや仕組みがあるまち
- 旅行者が滞在したくなるまち
- 来街者のみならず、住民が住みやすいまち



三鷹 (Aグループ)

テーマ 歩いて楽しいまち

- 見て楽しい、歩いて楽しいまち
- 多様な交通手段が選択できるまち
- 資源を活かして時代に合わせた使われ方がされているまち
- 多様な人が多様なコミュニティ活動に参加するまち



三鷹 (Bグループ)

テーマ 郷土愛

- 安心・安全な道路空間がにぎわう場所をつなぐまち
- 人との交流を生み出す学びの場があるまち



武蔵境 (Aグループ)

テーマ 幸せな暮らし

- 地域コミュニティの力で幸せな暮らし
- 安心して歩ける暮らし
- 自由に働き楽しむ暮らし



武蔵境 (Bグループ)

テーマ さんぽが楽しい落ち着いたキャンパスタウン

- 散歩で選ばれるまち
- 大学生が活発に活動するキャンパスタウン
- 新技術により生まれる余剰時間を有効に使えるまち



出張座談会、意見募集箱、既往調査

- 自然環境の保全
- 快適で暮らしやすいまち
- にぎわいのあるまち
- 誰とでもコミュニケーションがとれるまち

等



(1)地域別ワークショップの市民が描く未来像:吉祥寺Aグループ

I 部

2 章

市民が描く未来像

市民が描く
まちの未来像
(テーマ)
吉祥寺 A グループ

“便利になった20年後、いかに幸福感を感じるか”

リアルなコミュニケーションが楽しいまち

技術革新によりどこでも誰とでもつながれる時代だからこそ、直接コミュニケーションがとれる場づくりが進んでいる

① おいしい・たのしい農業体験



- ・収穫祭、農業祭、農業体験などの おいしく・気持ちの良い体験 ができる。
- ・My農地 での自給自足が進んでいる。
- ・商店街でも、味覚や嗅覚で楽しむ 小さなお祭りやマルシェが開催されている。

④ 未来版ハーモニカ横丁

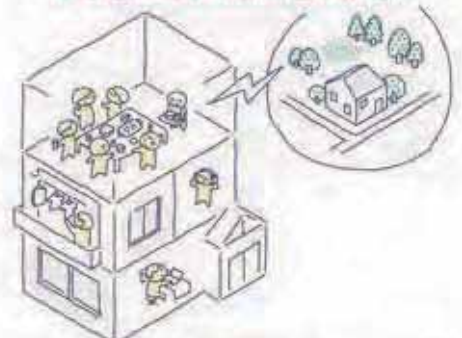


- ・地域の文化となっている ハーモニカ横丁 が 存続 している。
- ・自然光が降り注ぐ地下広場や地下街がある。
- ・地下鉄が普及している。

② 祭りの継承と新イベント開催

- ・吉祥寺秋祭り や 御神輿 が 継承 されている。
- ・収穫祭や農業祭など 新たなイベント が開催されている。
- ・全国や世界の 姉妹都市とのつながりが増え、関連イベントが開催されている。
- ・音楽祭や盆踊り、ダンスなどを複合させたイベントが開催されている。

⑤ 2つのまちを自由に住み分け



- ・2地域居住が普及し、新しい住宅形態が増加している。
- ・ルームシェア住宅 が コミュニケーションの場 になっている。

③ 全天候型に進化した公園



- ・井の頭公園 が 継承 されている。
- ・公園が 全天候型 になっている。
- ・静かな公園 もある。

人の役に立つと幸せなまち

技術革新で時間に余裕が生まれることで価値観が変化する
人の役に立つことで幸せを感じるようになっていく

① ボランティアで幸福体験

- ・「ありがとう」と言われることに幸福を感じ、生きがいを感じるために進んでまちづくりのボランティア活動に取り組むまちになっている。

② 人材マッチングで労働シェア

- ・市民の中で「困っていること」と「解決できる人」をマッチング する仕組みが整備 され、労働がシェア されるまちになっている。

出かけたくなるまち

家にいながら何でも出来る時代だからこそ、
つい出かけたくなる魅力づくりが進んでいる

③ 幸せを感じる散歩道

- ・移動すること自体が目的になっていて、散歩するだけで幸せを感じられる ような道路空間になっている。
- ・歩行者が安心して通行できる ように、自動車に時間帯規制が設けられている。
- ・歩行者・自動車が互いに 気をつけあうマナー意識が定着 している。

(2)地域別ワークショップの市民が描く未来像:吉祥寺Bグループ

市民が描く
まちの未来像

(テーマ)

“生活を楽しむ こだわりのまち”

吉祥寺 B グループ

歩く楽しみが感じられる人間味のあるまち

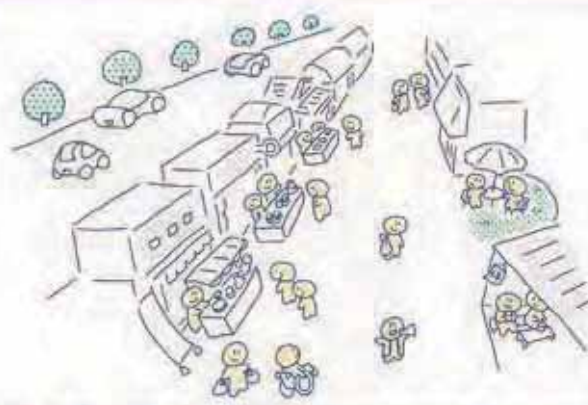
自動運転車も使えるが路地には個性的なお店が立地し、歩きたくなるまちになっている

① 個性的な店舗が残り、創出されている

- ・家賃補助 や チャレンジショップ の実施など 企業創業支援が充実し、個性的な店舗が 創出・定着している。
- ・多種多様な店舗がひしめく、個性的な雰囲気 が残っている

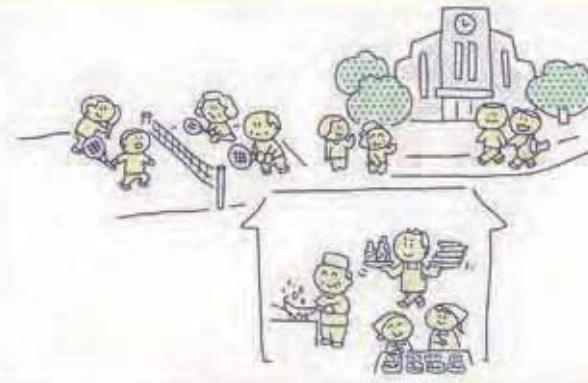
② 自動運転時代に「歩く」選択

- ・自動車交通が規制され、休憩用のベンチや芝生が引かれており、子どもも安心して遊べるなど 歩行者主体の道路空間にリメイク されている。
- ・ヒューマンスケールの建物 で構成され、道路の両側を見渡しながらいんどウツジョッピングができる。
- ・お年寄りでも、歩きやすい歩行空間 になっている。



多様な世代の人が活躍しているまち

若者からお年寄りまで活動、活躍する場所があって誰もがいきいきとしている



① 多世代交流が活発

- ・アクティブシニア など幅広い年齢の人が活躍する場、交流する場 があるまちになっている。

② 若者がまちなかで活躍

- ・将来のまちの担い手 である子どもがまちで遊び、まちで学ぶなど まちと接点 を持っている。
- ・大学と連携したまちづくり が行われるようになる。

多様なライフスタイルを受け入れるフレキシブルなまち

場所や制限にとらわれず、まちの中でやりたいことが自由にできるようになっている

① 活動の場所を気分次第で自由に選択

- ・住む場所、働く場所がシェア されることで、気分によって活動場所を毎日変えられるようになっている。

② あらゆる活動ができる公園

- ・公園などのパブリックスペースが、活動の場として 自由に活用ができる ようになっている。
- ・公園でチャレンジショップが実施されている。



(3)地域別ワークショップの市民が描く未来像: 吉祥寺Cグループ

I 部

2 章

市民が描く未来像

市民が描く
まちの未来像

【テーマ】

吉祥寺 C グループ

“コミュニティに出会えるまち”

「消費」にとらわれないコミュニティや仕組みがあるまち

お祭りなどの地域のイベントなど、住民同士がコミュニケーションをはかる機会がある

① 住民の親睦を深めるイベント

- ・家族でも参加できるようなイベントの開催などにより「よそもの」が溶け込めるようなコミュニケーションの仕組みが成立している。
- ・住民の スキルシェア により 共助 が実現している。
- ・無数に存在している地域の密なコミュニティ同士をつなぐ。



② 人のあたたかみを感じる場

- ・売り手の顔が見えるような個人商店が多く立地している。
- ・「消費行動するまち」のイメージから、「地域や人が魅力的なまち」へ。

旅行者が滞在したくなるまち

インターネットやSNSの情報を頼りに国内外から旅行者が訪れる魅力がある



① 「映える」魅力

- ・活気があるコミュニティなど地域の魅力が国内外へ 情報発信 されている。
- ・旅行者が思わず情報発信したくなる 吉祥寺ならではの魅力が存在している。

② インバウンドを吸収

- ・市外 や 国外 から見ても訪れたくなる魅力があるまちとなっている。
- ・ゲストハウス など、海外からの旅行者が泊まりたいような宿泊施設がある。

来街者のみならず、住民が住みやすいまち

来街者もさることながら市民にとって住みやすい環境が整っている

① 子育てパーク

- ・子ども、学生の遊び場があり、子連れが休憩できる場所がある。
- ・安全に楽しく遊べる公園など、子育て文化 を積み重ねられる 拠点 が形成されている。

② 住民ファーストな環境

- ・ストリート系スポーツ、ラグビー など個性的なスポーツができる場所がある。
- ・日常の買い物ができる場所がある。
- ・広場などゆとりを感じられる場所がある。



(4)地域別ワークショップの市民が描く未来像:三鷹Aグループ

市民が描く
まちの未来像

《テーマ》

三鷹 A グループ

“歩いて楽しいまち”

見て楽しい、歩いて楽しいまち
建物・水・緑などの多様な風景の中に魅力的なお店が立地している

① 見て・体感して楽しい風景



- ・建物は 単調に連続せずに分節化 され、その中にはシェアキッチンスペースや個性的で魅力的なお店が立地している。
- ・玉川上水や公園などの従来からの水と緑が守られ、ネットワーク化されている。

多様な交通手段が選択できるまち
行先や目的に応じて新しい交通手段も徒歩も選択できる

① 新旧モビリティが便利に使える



- ・バス、タクシー、自家用車、歩行者それぞれ使いやすい駅前広場がある。
- ・シティライド用の小型モビリティのポートが歩いて行ける距離に設置され、気軽に利用できる。
- ・小型モビリティ、自動運転車、歩行者 がそれぞれ通行しやすい道路空間がある。

資源を活かして時代に合わせた使われ方がされているまち
文化施設などの地域の潤り場が柔軟に活用されており、施設外の活動に発展している

① 文化施設のユニークな使い方

- ・電子化された図書館 書庫の 余剰スペース を活用し、本だけではなく地域活動に必要なもの（テントなど）が借りられる、「ライブラリー」がある。
- ・旧赤星邸など、文化財としては認定されていない近代建築物など、地域の課題を解決するような施設（子育て施設など）として活用することで保全されている。



② 文化施設から活動がにじみ出す

- ・公園でパークライブラリーや音楽イベント、オープンカフェが実施されるなど文化活動が屋外にもにじみ出している。
- ・歩道上などの公共空間に、気軽に仕事や休憩ができる小さいスペースがある。

多様な人が多様なコミュニティ活動に参加するまち
自分たちの地域を自分たちで良くしようとする住民のコミュニティがある

① みんなで安心安全

- ・老若男女、国籍問わず 住民が 当事者意識 をもち地域の安心、安全な住環境の維持のために地域の防災活動に参加している。



(5)地域別ワークショップの市民が描く未来像:三鷹Bグループ

I 部

2 章

市民が描く未来像

市民が描く
まちの未来像

《テーマ》
“郷土愛”

三鷹 B グループ

安心・安全な道路空間がにぎわう場所をつなぐまち
にぎわいを生み出す場所が安全・安心な交通ネットワークを使って自由に行き来できる

① にぎわいのネットワーク化

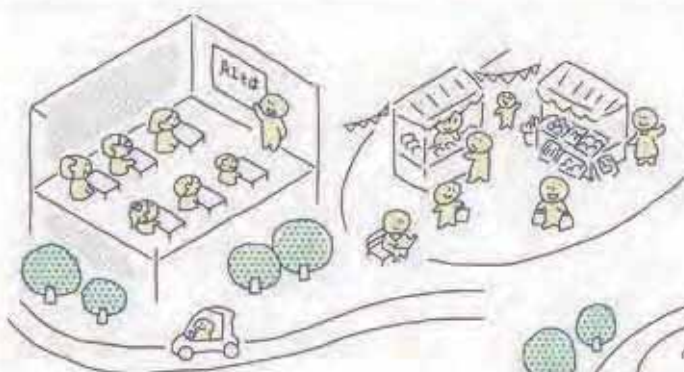
・桜並木や駅前広場、公園、陸上競技場などが自動運転バスによりアクセスしやすくなり、マルシェやスポーツイベントも実施されることで賑わう場所がネットワークしている。



② 安心で安全なまち

・歩道と車道がそれぞれ整備されており、自動運転車も歩行者も安全に通行できる道路になっている。
・無電柱化により、見て美しく歩いて快適な歩行空間が形成され、災害時も電柱が倒れる危険がなくなっている。

人との交流を生み出す学びの場があるまち
朝のさわやかな時間を利用して、市民同士が交流しながら学び、学びを生かせる場所や機会がある

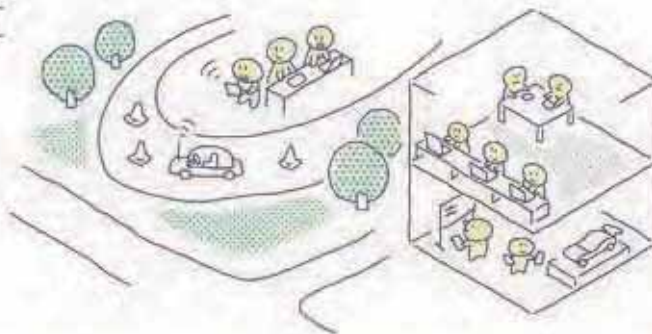


② システムを市民が使いこなせる

・子どもからお年寄りまでAIなどのIT技術を活用できるようになるための学びの場がある。
・多くの市民がIT技術を活用した活動や仕事を行っている。

① 交流を生み出す空間

・朝活の促進により人が集まれる場所が創出され、住民間の自発的なコミュニティが形成されている。
・マルシェやマーケットにより人がつながる。



(6)地域別ワークショップの市民が描く未来像: 武蔵境Aグループ

市民が描く
まちの未来像

武蔵境 A グループ

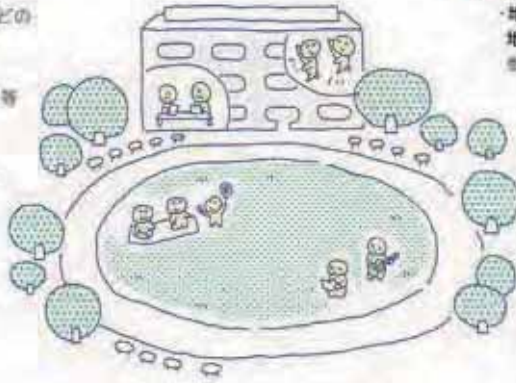
《テーマ》 “幸せな暮らし”

地域コミュニティの力で幸せな暮らし

プレイスやコミセンに世代を超えて人が集まり、地域のつながりが強くなっている

① プレイスがつなく地域の幸せ

- ・武蔵野プレイスやコミュニティーセンターなどの文教施設が、今以上に世代を超えて人が集まる場になっている。
- ・武蔵野プレイス前の芝生を活かしたイベント等が開催され、地域のコミュニティ形成を促進させる施設として活用されている。
- ・文教施設が充実している環境が将来的にも継承されている。
- ・自習スペースが夜遅くまで利用できる施設になっている。
- ・性別や年齢に関係なく暮らしやすいインフラが整備されたまちになっている。
- ・利便性の高い公共施設が充実したまちになっている。



② 進化する地域行事

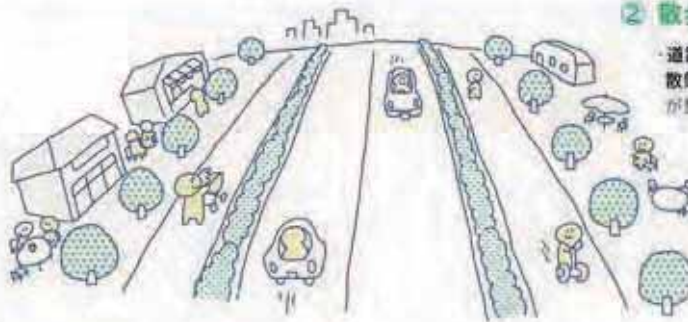
- ・地域のつながりが強まることで地域行事が活性化し、誰もが参加したい行事に進化している。
- ・自分たちのまちは自分たちでつくるという住民意識が定着している時代になっている。
- ・歴史や文化が継承されている。

安心して歩ける暮らし

無電柱化、バリアフリー、まちづくり的な空間活用でさまざまな人が利用しやすい道路になっている

① 道路のシェア

- ・歩道から電柱がなくなり、バリアフリーに配慮された歩きやすい空間になっている。
- ・子育て家族のサポートが多い歩道空間になっている。
- ・歩行者と自動車が完全に分離され、安心安全で利用しやすい道路になっている。
- ・自転車専用道路が設置され、自転車でも安心して移動できる道路になっている。



② 散歩したい沿道

- ・道路沿道は、散策ができる街並みが整備されている。

自由に働き楽しむ暮らし

新技術によって時間的余裕が生まれ、地域活動に参加しやすく、生活の新しい楽しみ方を見つけられるまちになっている

① 働き方や場所を自由に選べる環境

- ・働き方改革が進み、夢など幸せを追及する時代になっている。
- ・働き方改革で、会社のマインドも変化している。
- ・武蔵境 地域内にも仕事ができるようなカフェが多くできている。
- ・第二の武蔵野プレイスのようなテレワークができる場所が増えている。



② 大切にされる特徴的な商店街

- ・チェーン店でない特徴ある飲食店が商店街に集まり、大切にされている。
- ・(地元食材が楽しめる店、のんびりできる店など)
- ・地産地消で特産品の「うどん」など地場産業が守られている。

③ 家族で過ごせる公園

- ・芝生や緑の多い公園が身近な場所があり、スポーツを楽しんだりのんびり過ごしたり、家族団聚に欠かせない場になっている。
- ・公園で過ごす時間が増え、家族のコミュニケーションや子どもとの会話の機会が増えている。
- ・学校がのびのび遊べる場になっている。

(7)地域別ワークショップの市民が描く未来像:武蔵境Bグループ

I 部

2章

市民が描く未来像

市民が描く
まちの未来像

《テーマ》

武蔵境 B グループ

“さんぽが楽しい落ち着いたキャンパスタウン”

散歩で選ばれるまち

散歩したくなる道・沿道の街並み、散歩のためにアクセスしやすい駅前空間になっている

① 歩いて楽しい道

- 公園同士がつながり、ストーリー性のある歩いて楽しい道になっている
(五川上水緑道、小金井公園、井の頭恩賜公園、武蔵中央公園などがつながる)

② 景観が良く気持ちのいい沿道

- 歩行者が増加して、沿道に地元の農産品販売店舗やカフェができています
- 散歩道沿いは個人住宅のガーデニングで彩られている。景観が良く、散歩したくなる気持ちのいい空間になっている。
- 野川公園の近くに駅ができて、野川公園を散歩しやすくなっている。



③ 散歩に行きやすいアクセス環境

- 駅前でピックアップし、散策を行えるような仕組みづくり
(シェアサイクルやカーシェアなど)
- 石油資源や大気汚染などの環境問題に配慮しレンタルを行う
→車については数台をシェアできるようにする

④ 散歩中に憩える空間

- 散歩道の沿道にベンチやオープンカフェがあり、憩いを楽める散歩道になっている

大学生が活発に活動するキャンパスタウン

スイングロードの風情ある街並みと大学生が活動するキャンパスタウンが融合し、年齢に関係なく楽しめるまちになっている

① 大人も楽しいキャンパスタウン

- スイングロードは、けやき並木や美しい街並みを見ながら、オープンカフェで憩えるような風情あるまちになっている。
- 学生街のB級グルメ店と大人向けの美味しい店があり、年齢関係なく楽しめるまちになっている。



② 学生と市民が一緒に楽しめる環境

- 武蔵境駅を利用する5大学の大学生と市民が交流するキャンパスタウンになっている
- 大学の存在をアピールする空間
大学生が活動できる空間
- 音楽や囲碁・将棋などで大学生と市民が交流する空間
- サブカルチャーの情報を発信する空間

新技術により生まれる余剰時間を有効に使えるまち

新技術によって時間的余裕が生まれ、地域活動に参加しやすく、生活の新しい楽しみ方を見つけられるまちになっている

① 活動時間を地域活動の時間に

- 5Gの普及によって在宅ワークが可能になり、通勤時間がなくなる。
- 生活に時間的余裕が生まれ、清掃活動などの地域活動に参加できるようになる。



② 余剰時間をニュータイプの複合施設で楽しむ

- 老人ホームや幼稚園、保育園、図書館などの機能が含まれる複合型公共施設で余暇を楽しむ人が増えている。生活の中の新しい楽しみ方になっている。
- 多世代や大学生ともふれあいが増え、核家族や団食などの現代社会の問題が解決されている。
- 交流を通じて、どんどこきなどの地域の伝統や文化が、高齢者から若者へ継承されている。
- 参加型博物館を拠点とした共同調査(地域の人が交流できる博物館である平塚の事例を参考)

③ My電子掲示板で地域とつながる

- 各家庭に電子掲示板が普及し、地域行事の知らせが届くようになる。口コミのような広報(写真などを掲載し参加を呼び掛ける)が実現し、地域活動への参加率が上がっている。
- 地域との絆を結ぶため「向こう三軒、両隣」へのあいさつは、将来的にも重要なものになっている。

(8)出張座談会・意見募集箱の市民が描く未来像に関する意見概要①

市民が描く
まちの未来像

出張座談会

出張座談会の市民が描く未来像に関する意見概要①

自然環境の保全

都市の中であって自然環境が守られる仕組みとなっている

① 自然環境・水循環の保全

- ・自然な状態での(自然環境としての)“緑”の保全
- ・玉川上水、境山野緑地など自然環境が維持管理され、守られているまち
- ・武蔵野のアイデンティティである雑木林の保全、更新
- ・民有地の雰囲気がいよい、大きな木が守られる仕組み

③ 都市の緑・生物多様性の保全

- ・空が見えるまち、空の広いまち
- ・農地と住宅が20年後も残っているまち
- ・都市農地が持続され、市内野菜が地産地消されるまち
- ・小さな公園のみならず、様々な活用ができる公園のあるまち
- ・公園の整備だけでなく、隙間地の緑地活用など、目に見える緑を増やす取り組み

② 再生可能エネルギーの活用

- ・再生エネルギー活用の視点も持ったまちづくり



快適で暮らしやすいまち

歩いて楽しく、武蔵野らしい店舗等と住宅地の調和のとれたまちになっている

① 子育てしやすいまち

- ・子どもが住み続けたいと思えるようなまち
- ・子どもが外で安心して遊べる環境
- ・子どもを街ぐるみで育てる環境
- ・家族連れで入れるお店



④ 住んで楽しい、訪れて楽しいまち

- ・チェーン店ではない商店と住宅地の調和のとれたまち
- ・来街者と住民の利便性が共存するまち
- ・ゴミがなく清潔なまち

② 安心・安全なまち

- ・避難所の防災対策
- ・電線は地中化されており、災害リスクが少ないまち
- ・歩車分離され、歩行者も自転車も安心して通行できる人のため(人に優しい)のまち
- ・増加する高齢者に対応したバリアフリーなまち

③ 歩いて楽しいまち

- ・歩いて食材や日用品が買える店がある環境
- ・公共施設へのアクセスが確保され、自転車との接点が少ないまち

⑤ 先端技術を活用した時代に合ったまちづくり

- ・移動図書館や施設の複合化、ITを活用した、本の返却利便性の向上
- ・日常的に充電できるスポットをまとめたマップ

持続可能な財政の仕組み

多世代が共存し、持続可能なまちになっている

① 新たな仕組みの活用

- ・まちづくりファンドの検討



② 持続可能なまちづくり

- ・公共施設や公有地での収益性も考えた仕組みづくり
- ・生産年齢人口が減少し、高齢者人口が増加しても高齢者が住み続けられるまち

出張座談会・意見募集箱の市民が描く未来像に関する意見概要②

市民が描く
まちの未来像

出張座談会

出張座談会の市民が描く未来像に関する意見概要②

にぎわいのあるまち

公共空間などを活用して魅力的な空間を創出し、市内外から人が訪れることでにぎわいのあるまち

① まちのシンボルとなる施策

- ・まちのシンボルとなるような施策があり、それに向かって動くまちづくり

② 文化や歴史の継承

- ・多様な文化が集積し、ワクワクするまち
- ・“都市文化”を守るための条例や補助金の創設
- ・「月見小路」「青葉小路」など通りの名称など、歴史・文化の保全



③ 多様な店舗のかたち

- ・駅から離れた商店街の活性化
- ・「安く買える店」、「高価なものの店」、「セレクトできる店」がバランスよいまち

④ 公共空間の活用

- ・景観が整った駅前空間
- ・来街者にとっても魅力がある公園のあるまち
- ・限られた都市空間の中で、公共空間が活用されるまち
- ・様々な地域活動がみられ、魅力的で賑わいのあるまち
- ・大規模なコンサートホールのあるまち
- ・各コミュニティセンターなどを核に、地域性を追求したまち

誰とでもコミュニケーションがとれるまち

活発なコミュニケーションにより、様々な人で構成されたコミュニティが形成されている

① 協働のまちづくり

- ・ボランティアに参加したくなる仕組み
- ・一緒に学んで市政に参加できるまち
- ・行政だけでなく、市民が様々なサービスを提供するまち

② 一人ひとりが活躍できる場づくり

- ・お年寄りがイキイキと暮らせる場所や施設があるまち
- ・障害者、就労者の区別なくコミュニケーションが取れる社会
- ・障害者が活動・活躍できるような一般地域活動との連携



③ 様々な人との交流

- ・人と出合ったときにあいさつ、ふれあいができるまち
- ・子どもと高齢者の交流を促進する環境
- ・地域のみんなで子どもやお年寄りの見守り、声掛けができるような関係
- ・手話通訳や文字チャットなど、様々な人とつながるツールを有する公共施設
- ・各世代が集まれる仕組みがあり、活発な近所づきあいができるまち

市民が描く
まちの未来像

意見募集箱

意見募集箱の市民が描く未来像に関する意見概要

① 危険箇所等の周知

- ・吉祥寺南口は旧耐震のビルが現在しており、地震で倒壊の恐れがあるので危険を周知した方がよい。

② 敷地の高次の利用

- ・吉祥寺駅周辺において、狭小な敷地では駐車場やエレベーターを建物ごとに設置することは非効率。建て替えが進まない要因でもあるので、共同化できるとよい。

③ 様々な世代の交流

- ・地域で声を掛け合い、子どもやお年寄りを見守れるまち
- ・60代・70代の人が日中イキイキと暮らせる場所や施設があるまち

④ 子どもも楽しめるまち

- ・子どもが外で遊びたいような（禁止事項が少ない）緑や公園があるまち

⑤ 武蔵野らしい環境づくり

- ・駅から離れた商店街・個人店が活発なまち
- ・警察と連携して道路を歩行者中心にして、地域の工夫により賑わいややすらぎがあるまち
- ・コミュニティや魅力発信に活力しすぎると混雑した生活にくだりまちになってしまうのではないかと
- ・使われないハード整備ではなく、ハードが使われる仕組みづくりが必要

(9) 既往調査の市民が描くまちの未来像に関する意見概要

市民が描く
まちの未来像

既往調査

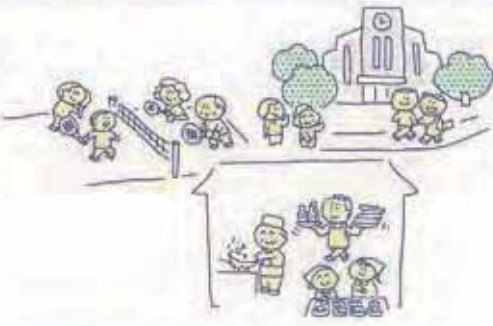
既往調査のまちの未来に関する意見

様々な交流のあるまち

今後もさらに増加が見込まれている高齢者をはじめとした、様々な世代間での交流によるにぎわいのあるまち

① 高齢者も楽しめるまち

- 高齢者の移動が困難であるという不安を抱いている。
- 高齢者福祉の充実
- 心身ともに健康でいられるまち
- 気軽に外出することができる交通手段が求められている。
- バリアフリーなまち



② 様々な世代の交流

- 互いに住みやすいまち
- 外国人とも交流できるまち
- 地域内で交流することで、住みやすい環境をつくる。
- 若者にとって、自由度が高く、気楽に活動できるまち
- 中高生の居場所があるまち

安全・安心で暮らしやすいまち

武蔵野らしい景観を維持し、特色を活かしたまちづくりが求められている



① 安心・安全なまち

- 空き家や老朽化マンションの再生に向けた支援が期待されている。
- 一時避難場所や、公共避難所の崩れが不安視されているため対策が求められている。
- 震災対策として、道路下の空洞への対応が求められている。
- 災害や危機に強いまちづくり

② 暮らしやすいまち

- 観光客よりも住民を増やすような取り組みをしてほしい。
- 生活環境問題
- 子育て支援

③ 歩いて楽しいまち

- 歩きやすい道の整備が期待されている。
- 歩道の整備や道路の拡充が求められている。
- バス停の拡充が求められている。
- 交通環境・道路整備
- 自転車対策や駐輪場の整備が求められている。



まちの活力・魅力の向上

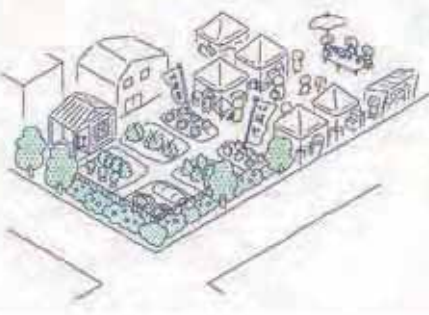
武蔵野らしい特色を活かしたまちづくりが求められている

① 緑の保全

- まちの魅力向上のため、緑の保全が求められている。

② 農地の活用

- 地産地消の継続が期待されている。
- 生産緑地の制度変更による緑の減少が不安視されているため、更なる検討が求められている。



③ 景観に配慮したまち

- 美しい街並みの保全が期待されている。
- 景観の維持が求められている。

④ 3駅の特徴の活用

- 3駅それぞれの特徴を活かしたまちづくりが期待されている。

(10)新型コロナウイルス感染症(COVID-19)に関する意見概要

「市民が描く未来像」は、コロナ禍の前に市民参加でとりまとめたため、市民団体や商業者、事業者等を対象に、コロナ禍に起因する生活の変化や、中長期的に求められる都市空間について意見交換を行いました。

■主な意見

項目		内容
未来像		● 今後は地域活動もまちづくりも画一的であったり、使命感にもとづいたりするものではなく、個々人の意識や共感によって取られることが重要になるのではないかと。
土地利用		● 過密を避けるため、ゆとりのある空間が必要。 ● 公共施設以外の活動空間の確保が重要。 ● 医療や福祉施設に隣接するオープンスペースを検査所等に活用できると良い。 ● 正しい情報を得るため、対面で情報交換ができる場が必要。
住環境		● コミセンが閉鎖されたことにより高齢者の居場所がなくなった。非常時の健康な高齢者の居場所を考える必要がある。
道路・交通		● 密を回避するため飲食店の外（道路等）で飲食可能な空間が必要。 ● 自転車の走行空間整備が必要。 ● 配達目的の自転車が増加しており、地域のルールを決める必要がある。 ● 路線バスなどの公共交通事業は、会社員や大学生のリモート化が進んでおり、新型コロナウイルスの感染拡大前に戻ることはないという前提で事業を進める必要がある。
緑・水・環境		● 住宅地の公園や少し規模の大きい公園の重要性が高まっている。 ● テレワークの浸透で多世代・多目的な公園利用を想定する必要がある。
防災		● 新型コロナウイルスを踏まえた避難所の設置の仕方も重要。 ● 緊急時の物資の不足に備え、市外への依存を減らせる工夫が必要。 ● 地域と協力して地産地消で供給できる仕組みが必要。
にぎわい・活力	オフィス空間	● 今後はオフィス面積の縮小なども検討課題となる。 ● オフィスが都心から離れる傾向にあるので、コワーキングスペース*やサテライトオフィス*の需要を市内に取り込めると良い。
	商業	● ネットで買い物を済ませる人も増え、商業地は物販だけでなく余暇を楽しめるような魅力ある空間となることが重要。 ● 高齢者のための移動販売があると良い。また、移動販売車を停車するスペースについて仕組みがあると良い。
	活力	● 駅周辺をはじめ、会社員や大学生が減りにぎわいや交流がなくなった。 ● テレワークの定着により現役世代が地域に定着し、まちを良くしていこうと思う人が増える期待が持てる。 ● 今まで地域と関わりのなかった人が関われる仕組みがあると良い。

第3章 まちの将来像

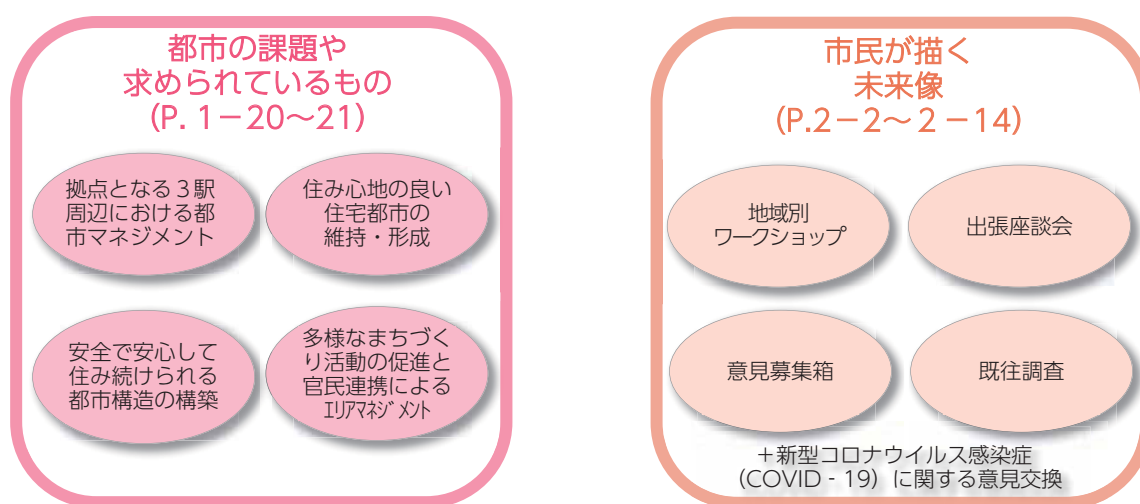
1 まちの将来像とは

まちの将来像は、「都市の課題や求められているもの」と「市民が描く未来像」から構成される目指すべき20年後の“将来のまちの姿”です。

これらの中で、人の活動や暮らし方に着目することが求められていることを踏まえ、「駅周辺の魅力・活力について」「住宅地の生活や暮らしについて」「日々の生活や様々な活動を支える都市基盤等について」の3つのまちの将来像を示します。

まちの将来像を広く周知し、まちづくりに関わる市民・事業者等と市で共有するビジョンとします。なお、まちの将来像は20年後のまちの姿を共有するために描いたイメージ図であり、特定のまちを描写したものではありません。

《 まちの将来像へのアプローチ 》



まちの将来像

人をつなぐ、緑を育む 歩きたくなる

緑豊かで、居心地が良いまちなかと住み心地の良い住環境のもと、様々な交流と出会いが生まれ、出かけたくなる都市を構築していきます。

まちの将来像1
駅周辺の魅力・活力について

まちの将来像2
住宅地の生活や暮らしについて

まちの将来像3
日々の生活や様々な活動を支える都市基盤等について

2 まちの将来像

I 部

3 章

まちの将来像

(1)まちの将来像1(駅周辺の魅力・活力について)

様々な交流が生まれ、歩いて楽しい居心地が良いまち

駅周辺は生活に必要な機能が集積し、快適に働ける空間であるとともに、オープンスペースの活用により多様な人々が集い、交流が盛んに行われることで、身近な場所で憩い、遊び、学ぶことができる、歩いて楽しいまちとなっています。



(関連するキーワード)

《 都市の課題や求められているもの 》 特徴の異なる3駅周辺、商業・業務地の役割の変化、居心地が良く歩きたくなるまちへの改変、官民連携のまちづくり、オープンスペースの活用、都市のマネジメント（エリアマネジメント・プレイスメイキング）、市民や事業者等による主体的な取り組み 等

《 市民が描くまちの未来像 》 出かけたくないまち、歩く楽しみが感じられるまち、旅行者が滞在したくなるまち、見て楽しい歩いて楽しいまち、資源を生かして時代に合わせた使われ方がされているまち、人との交流を生み出す学びの場があるまち、散歩で選ばれるまち 等

地域生活を支える都市機能と都市空間の運営

- 幹線道路の整備や駅外縁部への駐車場の配置が進み、駅前にアクセスする大通りは一般車の交通が抑制され、路線バスなどの地域公共交通が中心となっています。沿道の駐車場出入りがなくなることと連続した歩行空間が確保されるとともに、一般車両の交通量の減少により歩道が拡幅されるなど、誰もが安全に心地良く移動できる空間となっています。(①、③、⑧、⑫)
- 商店街の道路や広場は、人々が安心して移動するだけでなく、沿道の店舗を眺めたり、路上で行われるイベントを楽しんだり、ベンチやテーブルでくつろげる、歩行者中心の居心地の良い空間となっています。(④、⑦、⑨、⑬、⑭)
- 沿道の建物はまちの個性を残しながら更新が進み、建物壁面の後退により生まれる屋外空間やまとまった開発による質の高い公開空地等、居心地の良い空間が創出されています。これらのオープンスペースは隣接する道路と一体的な空間として活用され、エリアマネジメントなど様々なまちの魅力や価値を向上させる取組みが継続的に繰り広げられています。(④、⑥、⑦、⑧、⑮)
- 建物の更新の他、事業者の創意工夫によりリノベーション*や利活用が進み、それらが沿道に連続することで、人々の回遊を誘う空間となっています。まちなかでは、新たな出会いや交流が生まれ、日々の暮らしの中で働き、学び、遊び、歳を重ねる全ての人が豊かに暮らせる空間が広がっています。(②、⑤、⑥、⑪)
- このような社会状況の変化に応じた多様で柔軟な土地利用が進み、新たな店舗や働く場のみならず、地域に根差した商店や社屋、その他文化施設や公園、オープンスペースなど様々な空間が相まって、温かみや文化が感じられる空間となっています。(②、④、⑤、⑥、⑦、⑩)

将来像（イラスト）の解説

- ① ゆとりを感じられて安全な通りを安心して歩いている
- ② サテライトオフィスなどの新しい環境で効率的に働いている
- ③ 地域公共交通やデマンド型交通*などが便利に使いこなされている
- ④ オープンスペースが充実し心地良く過ごしている
- ⑤ 様々な事業者等により、多種多様な場が設けられ充実した時間を過ごしている
- ⑥ 複合施設を利用する人々によって新たな交流が生まれている
- ⑦ 公共空間の活用などにより文化活動が営まれ、新たなにぎわいを楽しんでいる
- ⑧ 連続した質の高い緑がまちの景観を形成し、居心地の良い通りを歩いている
- ⑨ 歩行者中心の空間が創出され、待ち合わせや休憩をしている
- ⑩ 屋上空間などの活用により、様々な眺望からまちを楽しんでいる
- ⑪ 既存の店舗と新たな商業施設により個性ある商店が連続し、学生や高齢者、親子など様々な人が訪れている
- ⑫ 道路と沿道が一体となった魅力的な空間を活用している
- ⑬ パークレット*やオープンテラスなど、新たな滞留空間を活用している
- ⑭ 既存の樹木を中心にゆとりある空間が創出され、休憩している
- ⑮ 屋上や壁面の緑化により緑を身近に感じられる

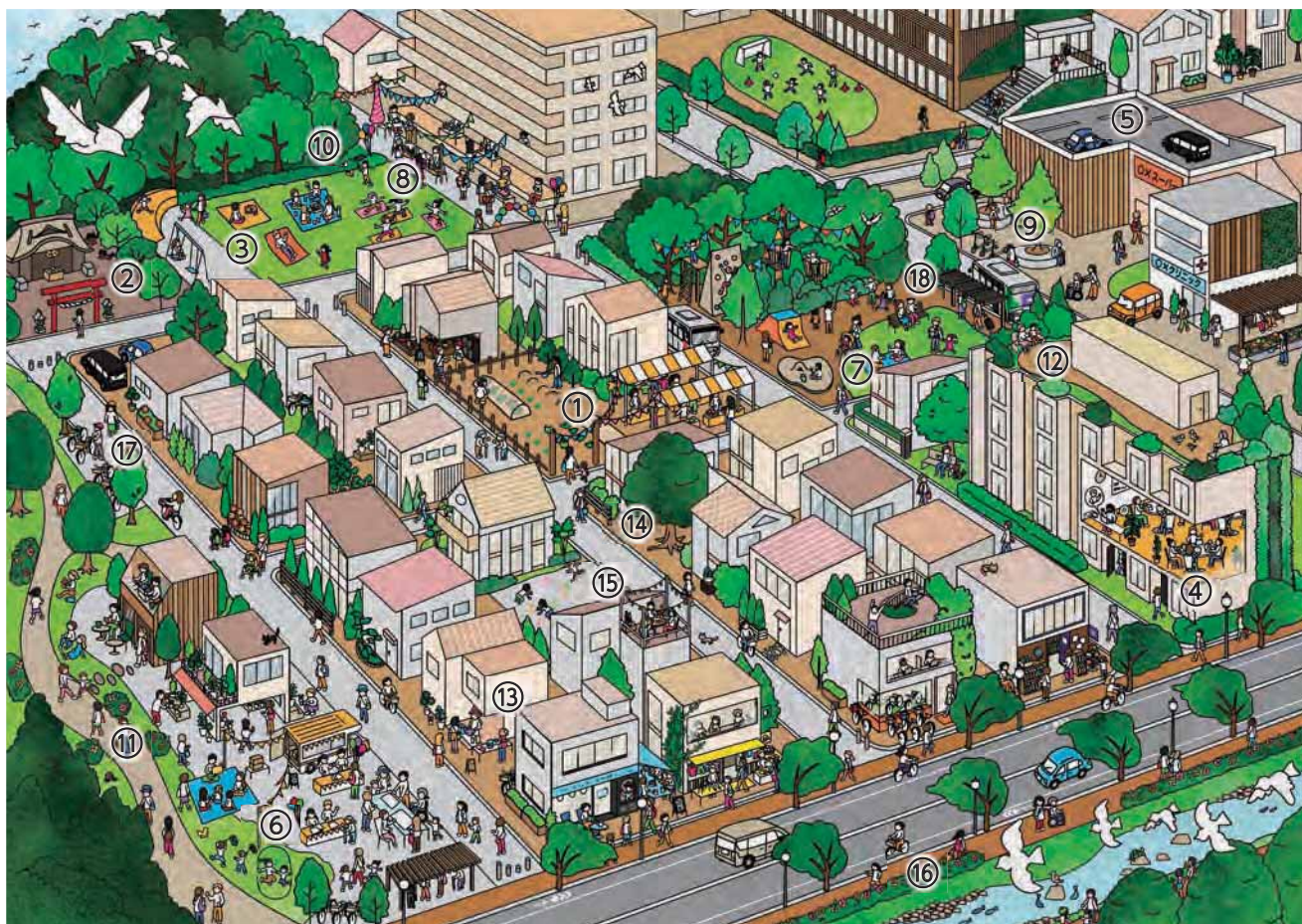
(2)まちの将来像2(住宅地の生活や暮らしについて)

I 部

3 章

多様な暮らし方が選択できる、住み心地の良いまち

緑豊かなゆとりある住宅地では、安心して子どもを育てられ、身近な場所で働くことができ、多様な暮らし方が選択できるまちとなっています。また、様々なまちづくりの担い手により、地域の特性に応じた住宅地が形成され、誰もがいきいきと活動し、安心して住み続けています。



(関連するキーワード)

《 都市の課題や求められているもの 》 緑豊かな市街地、良好な住環境、高度情報技術の進展、働き方の変化、高齢化の進展、身近な生活圏、多様化する市民ニーズへの対応、公共公益施設の更新、オープンスペースの活用、市民や事業者等による主体的な取組み 等

《 市民が描くまちの未来像 》 多様なライフスタイルを受け入れるフレキシブルなまち、来街者のみならず住民が住みやすいまち、多様な交通手段が選択できるまち、自由に働き楽しむ暮らし、大学生が活発に活動するキャンパスタウン、新技術により生まれる余剰時間を有効に使えるまち、自然環境の保全、快適で暮らしやすいまち 等

地域生活を支える都市機能と都市空間の運営

- 幹線道路が充実し、路線バスなどの地域公共交通が定時運行されるとともに、自転車走行空間と歩行空間が確保され、安全・快適に移動しています。また、日常生活はもとより災害時の市民生活を支える物流が確保され、災害に強いまちが形成されています。(16、17、18)
- 交通システムなどにより、街区内に目的地のある自動車のみが生活道路を通行でき、誰もが安心して暮らせる住宅地となっています。また、自動車の通行が少ない道路は、地域の憩いの場となっています。(15、16)
- 学校などの公共公益施設が適切に維持・更新されている他、高齢化の進展や働き方の変化を踏まえ、小規模な医療施設や日用品の販売店舗、新たな働く場などの生活支援施設が身近に整い、徒歩による生活圏が形成されています。(4、5、9)
- 開発事業に伴い質の高い緑や、地域に開かれた公開空地等が整備され、空が見え、ゆとりのある街並みが形成されています。また、緑地や公園などのオープンスペースは、地域活動や事業者等による取組みによって様々なサービスが提供されたり、個人のくつろぎの空間として利用されるなど、心地良い時間を過ごせる空間となっています。(1、3、6、8、9、12、13)
- これまで大切に守り育ててきた地域の自然が維持されるとともに、農地や住宅地の緑が適切に保全・創出され、質の高い緑の空間が充実しています。また、公園や水辺にはうるおいのある心地良い空間が形成されています。(1、2、10、11、14)
- 建物は適切に管理・更新され、テレワークなど働き方や暮らし方の変化にも対応した住居が増えるとともに、屋外や商店街などに子どもや高齢者の居場所が整い、安全・安心に生活できる住環境が形成されています。また、地域に愛着を持ち、家族との充実した時間を過ごせる、ゆとりある住宅地が維持されています。(3、4、5、7、9)

将来像（イラスト）の解説

- ① 身近な農地が大切にされ、種まきや作物の収穫などの農体験を楽しんでいる
- ② 歴史・文化が感じられる場所が大切にされている
- ③ 近所にオープンスペースが充実し、子育てがしやすく家族団らんを楽しんでいる
- ④ 身近な場所に多様な働く場が創出され、テレワークなど新しい生活を送っている
- ⑤ スーパーや日用品店が身近にあり、仕事と家庭が両立できる環境で暮らしている
- ⑥ 居心地の良い空間が創出され、立ち寄って楽しんだり休憩したりしている
- ⑦ 地域で過ごす人々により、子どもが見守られるなど安心して暮らしている
- ⑧ 趣味などを通じて地域交流が盛んに行われている
- ⑨ 沿道に開かれた店舗と店舗前のゆとりある空間で交流や休憩をしている
- ⑩ 樹林地が保全され、住み心地が良い空間で自然に親しんでいる
- ⑪ 緑を身近に感じられる道が整備され、散歩やジョギングをしている
- ⑫ 緑化された屋上空間で日常のひと時を過ごしている
- ⑬ ガレージなど住宅地のオープンスペースが活用され、地域の交流が育まれている
- ⑭ 住宅地内に昔からある大木を大切にしている
- ⑮ 自動車の通行が少ない道路は、地域の憩いの場として使われている
- ⑯ 歩車分離により、誰もが安心して歩いている
- ⑰ シェアサイクルやシェアカーなどの多様な交通手段を選択できる
- ⑱ 公園と一体となったバス停で、心地の良い隙間時間を過ごしている

(3)まちの将来像3(日々の生活や様々な活動を支える都市基盤等について)

暮らしやにぎわいを支える環境が整い、安心して住めるまち

人々の触れ合いのある暮らしの中で、誰もが安心して生活しています。安全で快適に移動でき、インフラや建築物が適切に更新され、災害に強く環境に優しいまちとなっています。

①コミュニティの育み



②災害に強いまち

⑧風格のある街並み



③農業を通じた地域交流



④居心地の良い緑道

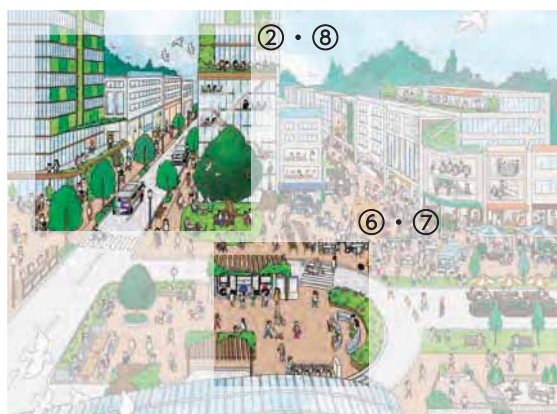


⑤親しみを感じられる景観



⑥ひとや地域公共交通中心のまち

⑦快適な移動



まちの将来像 1
(駅周辺の魅力・活力について)



まちの将来像 2
(住宅地の生活や暮らしについて)

(関連するキーワード)

《都市の課題や求められているもの》 交通環境の改善、緑豊かな市街地、SDGsに基づく取組み、公共公益施設の更新、緊急輸送道路の整備等の災害対策、持続可能な都市構造の構築、強靱なまちの実現、効率的なインフラの維持管理、高度情報技術に対応する取組み、官民連携のまちづくり、市民や事業者等による主体的な取組み 等

《市民が描くまちの未来像》 リアルなコミュニケーションが楽しいまち、人の役に立つと幸せなまち、多様な世代の人が活躍しているまち、消費にとらわれないコミュニティや仕組みがあるまち、多様な人が多様なコミュニティ活動に参加するまち、安全・安心な道路空間がにぎわう場所をつなぐまち、地域コミュニティの力で幸せな暮らし、安心して歩ける暮らし、誰とでもコミュニケーションがとれるまち 等

地域生活を支える都市機能と都市空間の運営

- これまで育んできた地域コミュニティが継承され、様々な主体による地域ごとの活動によって、豊かで充実した生活が実現されています。
- 地域が大切にしてきた緑や文化が守られ、居心地の良さを感じる街並み景観が形成されています。
- 道路や公園、上・下水道等の都市基盤施設、学校やコミュニティセンター、地域の医療施設や福祉施設などの公共公益施設が適切に維持管理、または更新され、安全で快適な暮らしが維持されています。
- 都市全体が、デジタルトランスフォーメーションによりスマート化※し、全ての人が快適に暮らし働くことができる社会を迎えています。交通やエネルギー、防災など幅広い分野でもAIやIoT、ビッグデータ、その基盤となる情報通信ネットワークなどの先端技術が積極的に活用されることで、生活の様々なシーンが豊かなものとなっています。
- 誰もが良好な住環境で安心して住み続けられ、無電柱化※やバリアフリー※整備、心のバリアフリー※により障壁を感じず移動しています。
- 高齢化した建築物の長寿命化やスマート化を図った更新、幹線道路の充実や利便性の高い地域公共交通の維持の他、グリーンインフラによる水循環などの環境に配慮した取り組みにより、持続可能なまちになっています。
- 災害時の情報収集や行政と地域の連携など、震災や水害、感染症等、多様化・複合化する災害に強いまちになっています。

将来像（イラスト）の解説

- ① まちのオープンスペースにおける活動を通じてコミュニティが育まれている
- ② 緊急輸送道路や延焼遮断帯の形成により、物流が確保され災害に強いまちで暮らしている
- ③ 身近な農地で農業を通じて地域交流が行われている
- ④ 緑道が維持・創出され、歩いているだけで心地良く感じている
- ⑤ 親しみを感じられる景観が形成されていて、まちに愛着を感じている
- ⑥ ひとや公共交通中心のまちが実現され、安全で安心した生活を送っている
- ⑦ ムーバスやシェアサイクルなど様々な乗り物の連携により、快適に移動している
- ⑧ 落ち着いた風格のある商業地域の街並みが形成されている

1
まちの将来像とは

2
まちの将来像

3
まちづくり活動の
展開と支援

3 まちづくり活動の展開と支援

I 部

3 章

(1) 市政への市民参加と

公共課題の解決に向けた協働

本市では、「武蔵野市方式」をはじめ、様々な場面で市民参加のもと、公共的課題の解決を図ってきました。こうした市民自治や市政運営の基本原則を明らかにし、推進していくため、令和2年に自治基本条例を制定しました。条例では、市政情報の共有や市民参加を保障し、協働して様々な公共課題に取り組むことが定められました。

まちづくりにおいては、地域課題の解決を目指して、市民によるまちづくりの提案や協働する仕組みをまちづくり条例に定めています。条例に基づき市や市民、事業者等がそれぞれ適切な役割を担い、協力して進める協働のまちづくりを進めてきました。市は今後もまちづくりに関わる様々な主体と協働して地域課題の解決を図ります。

(2) まちづくり活動と市の連携

近年、地域課題は多様化・複雑化し、また暮らし方の変化にあわせて都市に求められるものも変化しています。まちの将来像の実現に向けて、市による公共事業やまちづくり条例に基づく協働の継続的な展開に加え、市民・事業者等が主体となり、ビジネスノウハウの活用や限られた地域で小さく展開されるような「まちづくり活動」が、様々な地域で繰り広げられることが期待されます。

まちづくり活動の一例として、市民・事業者等が主体となり、オープンスペースを活用したマルシェや移動販売などが行われ始めています。今後は、こうした地域に応じたまちづくり活動が各地で行われることで、居心地の良い魅力的なまちが形成されていくことを目指します。市は、まちづくり活動が円滑に取り組まれるよう、制度やルールの創設、規制の緩和などの支援を行うとともに、市街地の再整備に際しては、官民のオープンスペースを一体的に捉えて、まちづくり活動を促進します。

《 魅力的なまちの形成イメージ (Power of 10+の事例) 》

ニューヨークのNPO法人PPSが提唱する「Power of 10+」では、豊かな市街地には人々が居たいと思う目的地（広場、大通り、ウォーターフロント、公園、美術館等）を最低10ヶ所有する必要があり、各目的地に10ヶ所以上の場所（座る場所、遊ぶ場所、絵を描く場所、音楽を聴く場所、食べる場所、歴史を感じる場所、人に会う場所等）があることが必要とされています。

本プランで示したまちの将来像の実現に向け、市はまちづくり活動が円滑に取り組まれるよう、広場や公園などの活用に向けた支援を行い、地域に応じたまちづくり活動が各地で行われるよう促進していきます。



(出典) 国土交通省都市局 「居心地が良く歩きたくなるまちなか」からはじまる都市の再生 資料
<https://www.mlit.go.jp/common/001301647.pdf>
The Power of 10+ <https://www.pps.org/article/the-power-of-10>

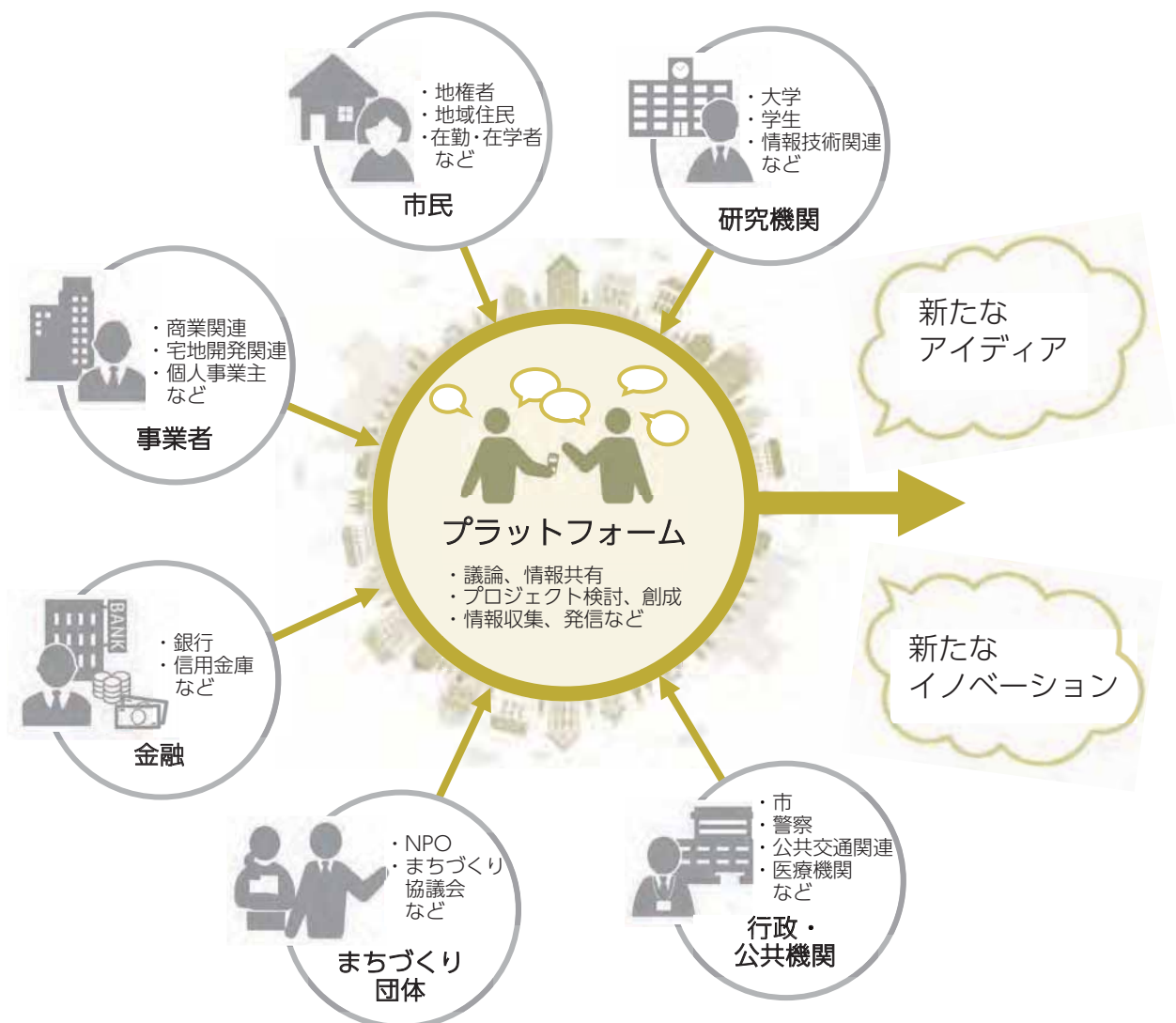
(3) 市民・事業者等のまちづくり 活動のきっかけづくり

市内には、まちづくり活動を行う市民や事業者等が存在し、これまでも自発的に「まちづくりの担い手」として個別にまちづくり活動を行ってきました。他にも「まちづくりの担い手」となり得る事業者や大学なども存在しており、近年、地域課題が多様化・複雑化する中で、これらの主体が持つ技術やノウハウは、新たな解決策を生み出す貴重な資源としてみなす期待されます。

各担い手がそれぞれの想いとともによりまちづくりに必要な地域資源や技術、培ってきた運営ノウハウなどをもち寄ることで、新たな地域課題の解決に向けたアイデアやイノベーションが生まれ、より活発なまちづくり活動につながっていきます。

市民・事業者等によるまちづくり活動のきっかけづくりとして、市が仲介役となる「プラットフォーム」の設置を検討し、「まちづくりの担い手」と期待される様々な主体に声をかけ、新たなアイデアやイノベーションの創造につなげていきます。

《 プラットフォームのイメージ 》



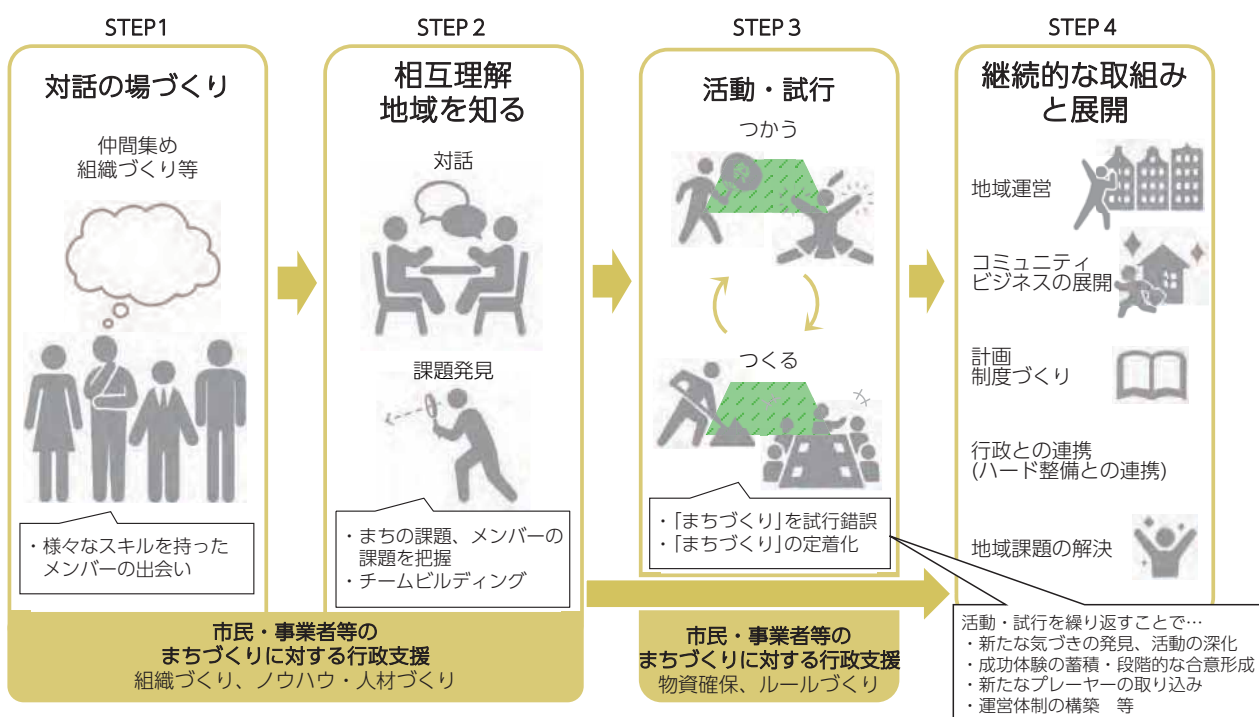
(4) 市民・事業者等のまちづくり 活動のプロセスと市の支援

まちづくり活動が実現されるまでのプロセスの一例を示します。

プロセスは、プラットフォームなどをきっかけとして出会った、まちづくりに関心のある市民や事業者等が集まって対話する「対話の場づくり」から始まり、それぞれの「相互理解・地域を知る」ことによりやりたいことやできることを明確化していきます。市は、必要に応じて組織づくりやノウハウ・

人材づくりの支援を行います。「活動・試行」では、実際にまちの空間をつかひながら場づくりを行うなど、「つかう」と「つくる」を繰り返して、活動を積み重ねながらプレイヤーや取組みの幅を広げ、まちづくり活動を徐々に育んでいきます。市は、活動を軌道に乗せるために、必要な物資の確保やルールづくりなどの支援を行います。これらの段階を経ながら、新たな気づきと活動の深化により、地域運営や計画・制度づくりなど、目指す将来像に応じた活動に発展し、時には建物や公共空間に反映されることが想定されます。

《 市民・事業者等のまちづくり活動のプロセスの例 》



Ⅱ部 将来像の実現に向けたまちづくり

第4章 目指すべき都市構造

1 目指すべき都市構造

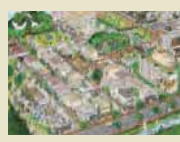
目指すべき都市構造として、「第3章 まちの将来像」の実現に向け、都市の骨格と都市構造に関する基本的な方針を示します。

《 まちの将来像の実現に向けた方針 》

まちの将来像 1



まちの将来像 2



まちの将来像 3

まちの将来像の実現に向け都市の骨格と基本的な方針を整理

将来都市構造図



都市構造に関する基本的な方針

- (1) 3 駅周辺の魅力・活力を向上するまちづくり
- (2) 住み心地の良さを増進するまちづくり
- (3) 安心して住み続けられるまちづくり
- (4) 官民が連携したまちづくり

第4章 目指すべき都市構造

都市構造に関する基本的な方針を分野毎に具体化、取組みを提示



第5章 分野別まちづくりの方針

2 武蔵野市の将来都市構造

都市の骨格となる都市基盤や地区、施設などについて、将来都市構造図として示します。

《 将来都市構造図 》



1
目指すべき
都市構造

2
武蔵野市の
将来都市構造

3
都市構造に
関する
基本的な方針

3 都市構造に関する基本的な方針

まちづくりの基礎となる都市構造に関する基本的な方針を示すとともに、今後 10 年間で積極的に取り組む主要なプロジェクトを示します。

(1)3駅周辺の魅力・活力を向上する まちづくり

まちの更新と培ってきた魅力の継承

- 市内の3駅は日々10万～20万人の乗客が利用し、駅周辺にはそれぞれ大小様々な商業・業務用途などの建物が集積していますが、高経年化が進んでいる建物もあるため、建物更新などの健全化を促進します。
- 駅周辺の商業地のにぎわいを維持していくため、中層階の利用促進や来街者が比較的少ない平日にまちを利用する業務用途などの導入を促進します。
- 緑を感じながら心地良く歩くことができる散歩道を創出していく他、屋上や壁面の緑化などを促進し、緑を感じられる空間を誘導していきます。

将来像の実現に向けた 主要なプロジェクト

- 地区計画などにより回遊性や界限性を踏まえた地域のビジョンやルールを作り、建物規模や道路と沿道建物の設えなど一定のまとまりのある地域に応じた街並みを誘導します。

都市基盤の改変にあわせた 新たなまちづくりの検討

- 吉祥寺駅や三鷹駅の駅前広場やその周辺では、公共交通機関や歩行者の安全で円滑な利用を確保するため、駅前広場等の交通機能や滞留空間の充足について、面的な市街地再編も視野に検討を進めます。
- 駅前広場等の交通機能の充足にあたっては、公共施設の更新や、将来の地域経済、地域社会状況に対応する産業・文化機能の充実についてもあわせて検討することが必要です。

将来像の実現に向けた 主要なプロジェクト

- 吉祥寺駅南口駅前広場の整備や武蔵野公会堂のあり方にあわせ、パークエリアの都市機能の更新について検討します。
- 三鷹駅北口では、路線バスやタクシーなどの公共交通や歩行者などの交通量に対応した駅前広場の拡充や道路の再整備とともに、沿道の街並み形成や低利用地の活用などについて検討します。
- 市街地の再編にあたっては、都市基盤の整備時期を捉え、地域の実情にあった都市開発諸制度*の活用も含めて検討し、多摩地域における拠点であり続けることを目指します。

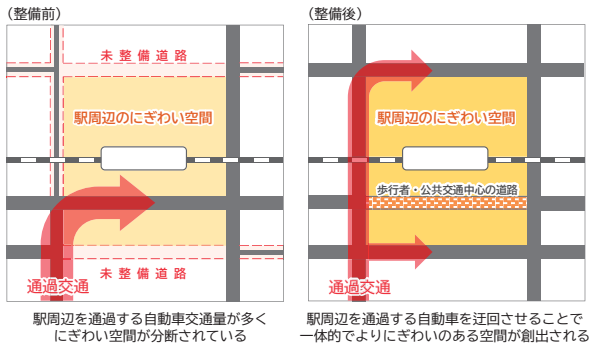
公共交通を優先した 交通ネットワークの形成

- 駅周辺を取り囲む地区内環状道路*の形成により、駅周辺を通過する車両を迂回させることで、地区内環状道路の内側の自動車交通量の抑制を目指します。
- 駅周辺の交通体系について検討し、路線バスやタクシーなどの公共交通が駅まで優先的にアクセスできる仕組みを検討します。
- 交通体系の検討にあたっては、技術開発による新たな交通手段への対応も想定し、冗長性*のある交通空間の構築を目指します。

将来像の実現に向けた 主要なプロジェクト

- 駅周辺は公共交通を優先した交通ネットワークを形成するため、吉祥寺駅や三鷹駅北口周辺の交通体系の検討を進め、地区内環状道路の形成を目指します。

《 地区内環状道路の形成イメージ 》



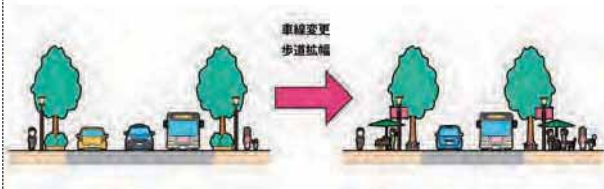
ウォーカブルなまちづくりの推進

- 高齢化の進展やE C市場の台頭などにより、商業・業務地に求められる役割は変化しています。オンラインでは代替しがたい、居心地が良く訪れたいまちを目指します。
- 地区内環状道路の内側において、道路の更新時期を踏まえ、車道を狭めて歩道を広げるなど、歩行者空間を拡充し、歩きたくなるまちなかや滞留しやすい空間の創出を目指します。
- 歩行者空間の拡充の検討にあたっては、社会実験などにより、自動車交通量の転換や歩行者動線の変化、整備後の利活用など様々な観点からまちへの影響を調査し、まちぐるみで進めます。

将来像の実現に向けた 主要なプロジェクト

- 吉祥寺駅駅前広場に接続する吉祥寺大通り、三鷹駅駅前広場に接続する桜通り及び武蔵境駅駅前広場に接続する市道第 74 号線（3・4・27）等においては道路空間の再配分*などにより歩行者空間の拡充を目指します。

《 道路空間の再配分イメージ図 》



将来像の実現に向けた 主要なプロジェクト

- 商業地域の駐車場の附置義務*については、建物の更新を阻害する要因になるだけでなく、駐車場の出入口が街並みの連続性を損なわせるため、柔軟な施設配置・集約化などに向けた検討を進めます。



(2) 住み心地の良さを増進する まちづくり

緑豊かでゆとりある住環境の継承

- 住み心地の良いまちとするため、安心して暮らせる環境や、本市の特徴である公園緑地や農地、街路樹など豊かな緑、水辺の保全・創出をしていきます。
- 地域の特性に応じた街並み景観の形成を図るため、必要に応じてまちづくり条例に基づく景観協議の拡充や、景観行政団体*への移行について検討します。
- 住宅地に整備されてきた都市基盤や公共施設、オープンスペースなどにおいて、多様化する地域の実情に対応した活用や更新を促進します。

将来像の実現に向けた 主要なプロジェクト

- 地域で育まれてきた緑豊かな街並みを継承していくため、特に住環境の優れた地区について、地区計画の積極的な導入を進めます。

高齢化や暮らし方の変化を踏まえた 生活圏の形成

- コロナ禍を契機としたテレワークなどの働き方の変化により、生活や暮らしを重視するように市民の意識が変化してきています。また、今後は情報通信技術の発展や更なる高齢化に伴い、身近なまちで過ごす時間が増えることも想定されます。住宅地に近接する幹線道路沿いなど、気軽に歩いていける生活圏に、店舗やワークスペース、小規模な医療施設などの生活支援施設の立地を促進し、高齢者や子育て世帯が暮らしやすい、様々な機能を備えた身近な生活圏の形成を目指します。
- 公園緑地や水辺などのオープンスペースの活用を促進し、オープンスペースの規模に応じたマルシェや移動販売などの身近な民間サービスの提供や地域活動が行われる充実したまちを目指します。
- 幹線道路や生活道路が担う役割を整理するとともに、交通機能に十分な余裕があり、かつ安全性が確保された道路については、都市に残された貴重なオープンスペースのひとつとして柔軟な活用を目指します。
- 学校や病院などの生活に必要不可欠な公共公益施設が高経年化し、更新時期を迎えているため、現在の土地利用を基本として更新を進めます。

将来像の実現に向けた 主要なプロジェクト

- 学校や病院などの公共公益施設は、今後も数十年間にわたり、地域生活を支えていく必要不可欠な施設です。更新にあたっては、周辺住宅地への影響に充分配慮しながら、必要に応じて地区計画を併用した用途地域の変更等の可能性や高さ等の規制緩和について検討します。



(3)安心して住み続けられる まちづくり

震災等に対応した強靱なまちの形成と 複雑化する災害への対応

- 首都直下地震などの震災や感染症の拡大など、災害リスクは増加かつ複雑化しています。あらゆるリスクを見据えつつ、様々な状況変化にも対応できる強靱なまちの形成を進めていきます。
- 震災対策として無電柱化や緊急輸送道路等の沿道建築物の耐震化、延焼を防止する道路の整備を進めます。住宅やその他の建築物など、個々の災害への備えを強化していくための周知、誘導を進めていきます。
- 安定した物流の確保が求められており、日常だけでなく、災害時にも機能する幹線道路のネットワークの形成を目指します。
- 安全で安心して過ごすことができるまちとするため、狭あい道路の拡幅整備や街路灯の照度の確保、リニューアルや効率的な維持管理による公園緑地の利用促進、倒壊危険の恐れがあるブロック塀の改修などを推進します。
- 高齢化や感染症リスクの顕在化などにより、災害時におけるニーズの多様化、複雑化が想定されます。対応にあたっては従来の手法にとらわれず、高度情報技術などの新たな技術や手法の積極的な導入を含めて対応していきます。
- ビッグデータやAIなどを用いた効率的なインフラの維持管理やIoT、リモートセンシングなどの高度情報技術に対応するためのインフラ整備を研究します。

気候変動による風水害への備え

- 地球環境問題の深刻化に伴う大型台風や突発的な局地的大雨などによる水害等が懸念されており、予防するためのSDGs(6「水・衛生」、11「持続可能な都市」、13「気候変動」、15「陸上資源」等)に対応したまちづくりを進めます。
- 地球環境の変化に適応するため、水循環の改善を一層推進し、グリーンインフラの整備や透水性舗装*などの環境に配慮した仕組みにより持続可能なまちを目指します。

いつまでも安心して生活できる まちの維持と都市基盤の計画的な更新

- 鉄道、路線バス、ムーバス、タクシー、福祉交通などによる高い水準の地域公共交通ネットワークの維持に加え、分かりやすい情報提供などにより、誰もが利用しやすい交通システムを構築します。
- 昭和30年～40年代の急激な人口増加に対応して整備した道路や公園、上・下水道などの都市基盤施設の高経年化が進んでいます。各個別計画に沿って計画的に維持管理やリニューアルを行います。

将来像の実現に向けた 主要なプロジェクト

- 震災や風水害などの災害に強いまちづくりに向け、必要な都市計画道路や公園緑地の整備、高経年化したインフラの更新を計画的に推進するとともに、緊急輸送道路の沿道建築物の耐震化を促進します。

将来像の実現に向けた 主要なプロジェクト

- オープンスペースの利活用や交通体系の再編など、社会的に大きな影響を与える施策や事業の導入にあたっては、検討段階において場所や期間を限定した社会実験を実施することで、将来像を地域全体で体感するとともに、実現への課題や可能性を明らかにしていきます。



(4) 官民が連携したまちづくり

民間の仕組みや参入による オープンスペースの形成や活用の促進

- 市民や市民団体、個人・法人などの事業者、大学などのあらゆる主体が、それぞれの強みを発揮して多様化、複雑化する地域課題を解決できるよう、官民連携を促進する仕組みを構築します。
- 大規模開発事業などでは、生み出される公開空地と隣接する公共空間をオープンスペースとして一体的に活用することや、様々なチャレンジが展開されるエリアマネジメントを促進します。

将来像の実現に向けた 主要なプロジェクト

- 特色を生かした魅力的な商業・業務地の形成に向けて、市民、事業者等のまちづくり活動を支援・推進する都市再生推進法人などとの連携を強化するとともに、沿道と道路空間の一体的な利活用によるウォークラブルなまちづくりを促進します。

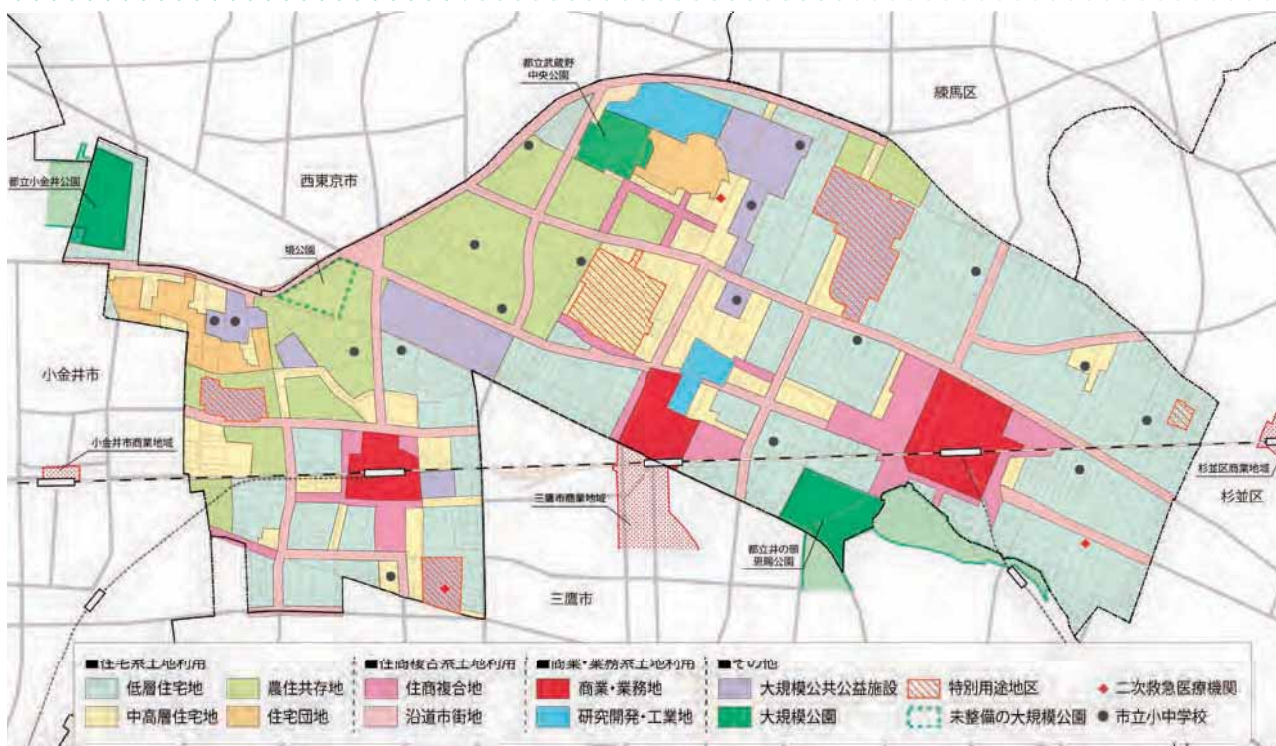
第5章 分野別まちづくりの方針

本章では、第4章で示した都市構造に関する基本的な方針に基づき、取り組むまちづくりの方針を7つの分野に沿って示しています。なお、本章では市全域に関わることを分野毎に記載し、第6章では地域別の取組みについて分野毎に記載しています。

		第3章 まちの将来像			
		将来像1 (駅周辺の魅力・活力について) 対応する方針	将来像2 (住宅地の生活や暮らしについて) 対応する方針	将来像3 (日々の生活や様々な活動を支える都市基盤等について) 対応する方針	関連する まちづくり活動 (制度や事例)
分野別まちづくりの方針	1 土地利用	[1]土地利用の基本的な考え方 [6]住商複合地 [8]商業・業務地			地区計画 地区まちづくり計画
	2 住環境・コミュニティ・防犯	[4]安全・安心なまちづくりの推進	[2]快適に住むことができる住環境の維持・形成 [3]コミュニティが育まれる環境整備	[1]多様な世代・世帯に適応する住まいづくり [4]安全・安心なまちづくりの推進	市民安全パトロール隊 自主防犯組織
	3 道路・交通	[1]歩行者を重視した道路の形成 [2]地域公共交通ネットワークの維持と交通結節点の利便性向上			道路空間の利活用（社会実験） 歩行者利便増進道路制度
	4 緑・水・環境	[1]地域で育む緑の保全・創出・利活用 [2]緑と水のネットワークの推進		[3]地球温暖化対策の推進 [4]省資源型の持続可能な都市の構築	緑ボランティア団体
	5 景観	[1]地域特性を生かした街並み景観の形成 [2]景観まちづくりの推進			景観まちづくり協定
	6 防災	[1]高経年化した建築物の震災への備え [2]安心して暮らせる都市基盤の整備 [3]多様化する都市災害への対応 [4]震災復興まちづくり			自主防災組織
	7 にぎわい・活力	[1]活力のある商業・業務集積地の形成 [2]地域の魅力を向上するまちづくり	[2]地域の魅力を向上するまちづくり	[3]豊かで多様な文化の醸成と多様な主体の交流の促進	エリアマネジメント 公開空地を使ったマルシェ プレイスメイキング

1 土地利用

(1)土地利用分野の方針図



(2)土地利用分野の現況

- 本市は住宅系の土地利用を中心とした住宅都市です。建物の密度が非常に高く、防災上課題となる狭あい道路や木造住宅が密集した地域もあります。
- 農地の宅地化や大きな敷地の分割が進んでおり、今後も農地などの民有地の緑が減少することが予想されます。
- 準工業地域の一部などにおいて宅地化が進んでおり、用途地域の目指す土地利用と一致しておらず、小規模な工場と住宅が混在しています。
- 昭和 40 年から 50 年代に整備した公共公益施設が更新時期を迎えます。例えば、小・中学校の更新では、当面増加が見込まれる児童数のピーク時を想定した床面積を確保する必要があります。しかし、市内には移転が可能な規模の公有地等が少なく、新たな用地の確保が難しい状況です。
- 市内には電機・電子、通信系の有力事業者が立地するとともに、アニメの映像関連産業や情報通信産業などの新たな業種も数多く立地しています。

特に、吉祥寺駅周辺には、商業・業務施設が集積しており、多摩地域の拠点的な産業地となっています。また、本市の昼夜間人口比は約 109%であり、大学などの教育機関も存在していることから、就業・通学者の多い地域となっています。

- 東京都内においても西多摩地域などでは人口減少や空き家、空地の増加が問題となっていますが、本市においては住宅需要が大きく、今後も人口増加が見込まれていることから、当面の間空き家問題は顕在化しないと考えられています。駅周辺の商業地域においては容積率が大きいことから、高層マンションの建設需要が高まっています。大規模なマンションの建設は児童生徒数の急激な増加につながり、小・中学校の規模が不足する事態が起こっています。

1
土地利用

2
防犯・住環境・コミュニティ

3
道路・交通

4
環境・水

5
景観

6
防災

7
活に力がい

(3)具体的な方針

[1]土地利用の基本的な考え方

街並みの継承

- 用途地域を駅前の商業地から低層住宅地まで段階的に配置することで、市街地の大部分を占める住宅地の緑豊かな住環境を維持してきました。低層住宅地を中心に形成された「緑豊かな住宅都市」を武蔵野ブランドとして継承していくため、現在の用途地域を継続することを原則とします。
- ただし、都市計画道路などの基盤整備や社会状況の変化により、土地利用が大きく変わる場合や準工業地域の一部など宅地化が進んだ地区は、用途地域の変更を検討します。

良質な緑の創出

- 緑豊かで良好な街並みの維持・創出に向け、緑化地域の導入などについて研究する他、武蔵野市緑化に関する指導要綱の指導基準の見直しや商業・業務地における屋上や壁面緑化等の誘導方策について検討し、一層充実した緑化を促進します。

都市施設整備にあわせたまちづくり

- 道路や駅前広場空間の整備等にあわせ、沿道民有地との中間領域*を形成し、ゆとりある市街地の形成を図ります。
- 都市計画道路の拡幅などの都市施設整備にあたっては、街並みや土地利用が大きく変わる可能性があるため、地域の住民が主体となった地区計画などのルールづくりを促進します。

都市機能の誘導手法の検討

- 高齢化の進展や働き方の変化などに対応するため、住宅地周辺に小規模店舗等が点在する暮らしやすい生活圏の形成に向け、住宅地においては、まちづくり条例の活用などにより、日用品を販売する店舗などの生活支援施設の他、学習や仕事ができる民間施設などの誘導について検討します。
- 駅周辺の商業・業務地においては、業務施設や産業支援施設*、文化交流施設*等の都市機能を誘導・集積していくため、立地適正化計画や地域の

実情に合った都市開発諸制度の活用などについて研究します。

[2]低層住宅地

ゆとりある街並みの継承

- 2階から3階建ての低層の戸建て住宅や集合住宅を主体とする良好な住宅地を維持します。
- 緑豊かでゆとりある良好な住環境を維持するため、現状の敷地規模・建物密度・高さを基調とした建築形態や、敷地内の緑の保全や接道部の緑化等について地域住民によるルールづくりや取組みを促進します。

防災性の向上

- 交通環境や衛生環境の向上に加え、災害時の消防や救急活動を円滑に行うため、沿道建築物の更新にあわせて狭あい道路の拡幅整備を継続して進めます。

[3]中高層住宅地

住宅系土地利用へ変化する地域の住環境の維持

- 様々な形態や規模の住宅が立地する地域であることから、それぞれが共存する良好な住環境の維持について、地域住民によるルールづくりや取組みを促進します。
- 準工業地域で宅地化が進む一部の地区では、小規模な工場と良好な住環境の調和に向け、用途地域や特別用途地区の変更、敷地面積の最低限度の導入について検討します。

[4]農住共存地

農地の保全

- 農地は、新鮮で安全な農産物の供給にとどまらず、緑地やオープンスペースとしての機能も有していることから、特定生産緑地の指定や農地の貸借を

しやすくする「都市農地の貸借の円滑化に関する法律」の利用促進などにより農地を保全します。

- 農地と低層住宅地が調和した街並みを都市計画で実現する田園住居地域*が創設されたことから、近隣自治体の動向などを踏まえ、用途地域の指定方針及び指定基準を改定します。指定にあたっては営農の継続性などの観点から慎重に検討します。

農地の宅地化への対応

- 農地の宅地化にあたっては、緑やゆとりある空間を継承するため、地区計画や緑地協定*の導入などについて求めています。
- 将来的に宅地化されることも見据え、長期的な視点からより豊かで質の高い緑地を残した良好な住環境につながる方策について研究します。

未整備の大規模公園への対応

- 未整備の大規模公園については、計画の縮小に向けた検討を進めます。検討にあたっては、単に計画を縮小するのではなく、生産緑地の買い取りや地区計画など、地域全体で緑・オープンスペースの確保・創出を目指します。

[5]住宅団地

住宅団地の住環境の維持

- 住宅団地では、更新などを経て育まれたコミュニティや緑豊かな環境を維持します。

[6]住商複合地

住商複合地の維持

- 高齢化の進展や働き方の変化などに対応するため、まちづくり条例の活用などにより、日用品を販売する店舗等の生活支援施設の他、学習や仕事などができる民間施設の立地を働きかけます。
- 住宅だけでなく店舗や事務所等が複合的に立地することから、それぞれが共存し特徴を生かすことのできる市街地の形成について地域住民によるルールづくりや取組みを促進します。

[7]沿道市街地

都市防災機能の向上と生活圏の形成

- 建築物の耐震化、不燃化を図り、災害時の延焼遮断機能や緊急輸送道路の確保など都市防災機能の向上を図ります。
- まちづくり条例の活用などにより、日用品を販売する店舗等の生活支援施設の他、学習や仕事などができる民間施設の立地を働きかけます。

[8]商業・業務地

都市機能が集積した 商業・業務地の形成

- 事業所は市内外の多くの住民の働く場であるとともに、平日のまちのにぎわいに繋がる、まちを構成する大きな要素です。事業所の維持や新たな立地に向け、駅周辺の商業地域は事業展開しやすい商業・業務地として維持します。
- 市内3駅は交通利便性が高く、市外からの通勤・通学者や来街者も多いことから、市域内だけでなく鉄道沿線地域などの動向を踏まえ、活力のある商業集積地を形成します。
- 商業・業務施設や文化施設などの他、シェアオフィスやコワーキングスペースなど柔軟な働き方などに対応する都市機能や、医療や公共サービス等の生活に必要な都市機能の集積を図ります。
- 商業地域に入り込むマンションなどの開発事業については、商業・業務地の機能維持を図るため、開発事業者などの協力のもと、低層部に商業施設が入る複合市街地の形成を促進します。
- 商業・業務地における大規模なマンション開発においては、規模が大きくなる傾向があることから、小・中学校の施設規模に与える影響を踏まえた調整方法を検討します。

[9]研究開発・工業地

大規模な研究所、事務所の維持

- 道路や沿道の緑化、防火水槽等の設置など、様々な施設が研究所や事業所の協力により形成されています。地域の街並みや施設などとあわせて、周辺の住宅地と調和した研究開発・工業地を維持します。

[10]公共公益施設等の土地利用

公共公益施設の再構築

- 公共公益施設は、市民生活を支えるとともに、まちの魅力や都市文化を醸成する重要な要素です。市庁舎や小・中学校などの公共公益施設の更新においては、原則として現在の土地利用を継続します。
- 一部の小・中学校の更新では、児童生徒数の増加等により、現在の敷地の建築条件では必要床面積の確保が難しい状況です。そのため、周辺住宅地への影響に充分配慮しながら、必要に応じて地区計画を併用した用途地域の変更等の可能性や高さ等の規制緩和について検討を行います。

市有地の有効活用

- 将来的に活用する可能性があるものの、一定年数活用されていない市有地については、活用までの間、暫定的なオープンスペースとしての利用や、一時貸付等により、まちの魅力向上に役立っています。一定年数活用されていない市有地で今後も活用が見込めないものについては、「売却する土地」に位置付ける等、定期的に「未利用地・低利用地の有効活用に関する基本方針」における位置付けを見直します。

(4)関連するまちづくり活動

近年、地域課題は多様化・複雑化し、また暮らし方の変化にあわせて都市に求められるものも変化しています。まちの将来像の実現に向けて、市による公共事業やまちづくり条例に基づく協働の継続的な展開に加え、今後は、市民・事業者等が

主体となり、ビジネスノウハウの活用や限られた地域で小さく展開されるような「まちづくり活動」が、様々な地域で繰り広げられることが期待されます。

土地利用分野に関連する まちづくり活動の事例 「地区まちづくり計画」

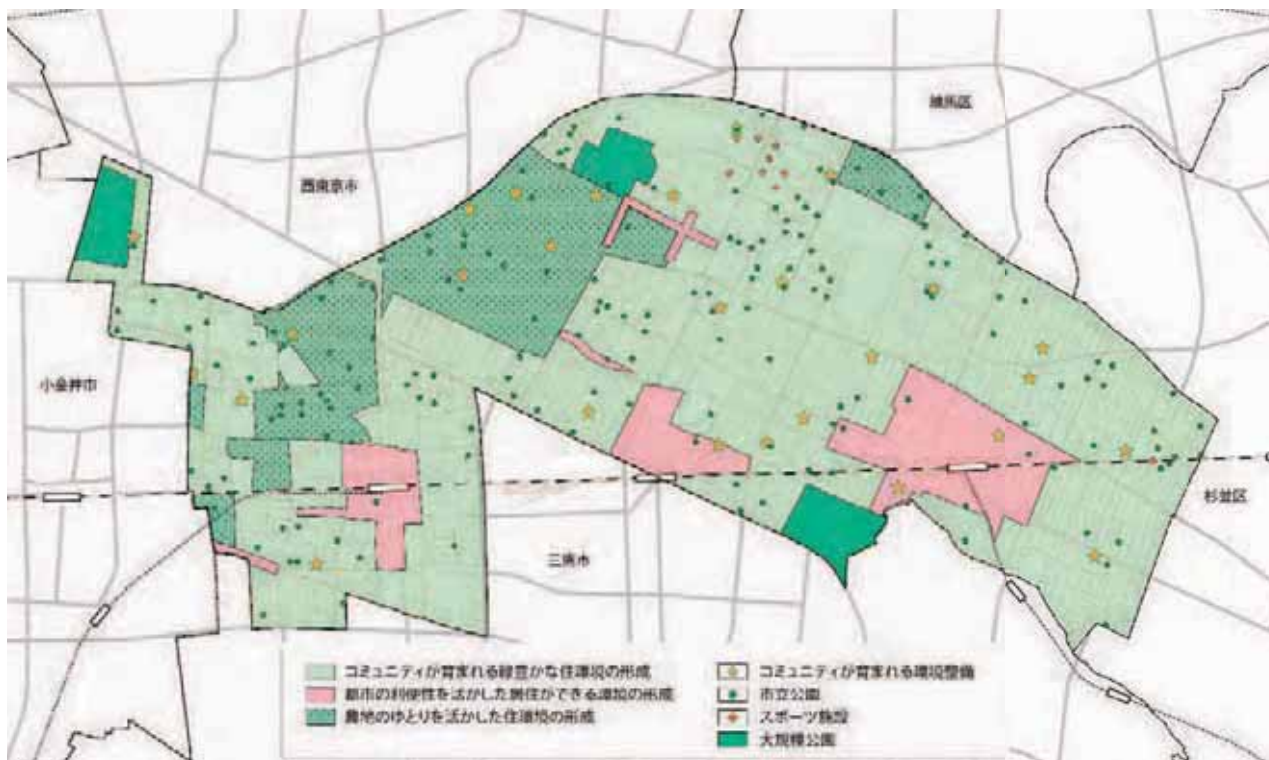
西久保一丁目緑をまもる地区まちづくり計画は、約3.4haの区域を対象にした地区まちづくり計画です。地区の目標を「西久保一丁目の緑豊かな落ち着いた佇まいを守り続ける」と定め、まちづくりの方針を「建物と道路の境界部分の‘つくり’を大切にし、道路に面する部分の緑化に努めて、緑豊かな街並みを形成する」とし、下図のようなまちづくり計画を定めています。



西久保一丁目緑をまもる地区まちづくり計画

2 住環境・コミュニティ・防犯

(1)住環境・コミュニティ・防犯分野の方針図



(2)住環境・コミュニティ・ 防犯分野の現況

- 単身高齢者、高齢者のみの世帯数や障害者数は増加傾向にあります。誰もが市内に住み続けられる支援や質の高い福祉サービスへのニーズが今後高まると予想されます。
- 本市の空き家等実態調査（平成 29 年度）によれば、戸建て住宅の空き家、集合住宅の空き室を合計した空家率は 5.8 %で、直ちに周辺に悪影響を及ぼす深刻な空家等※は少ない結果になっています。
- 住宅地の花と緑、街路樹、公園緑地などの多彩な緑が身近にあることが本市の特徴ですが、民有地の緑は住宅の建設や更新、相続等による敷地の分割等で減少傾向にあります。
- 市民意識調査（令和 2 年度）では「近所づきあい・地域活動」に関する満足度が低い一方で、自然環境実態調査（平成 29 年度）のアンケートでは約半数の回答者が「地域の緑を守り育てる市民活動を今後行ってみたい」と回答しています。今

後も民有地の緑の保全や公園緑地などのオープンスペースを活用したコミュニティ形成が求められます。

- 市内の刑法犯罪認知件数（令和 2 年）によると自転車盗難が 379 件発生し、放置自転車の一因となっています。

(3)具体的な方針

[1]多様な世代・世帯に 適応する住まいづくり

中古建物ストックの適切な 維持管理、有効活用の推進

- 既存分譲マンションについて、管理組合との連携や支援をしていくとともに、適切な管理や更新の誘導等について検討します。
- 既存不適格となり更新が困難な分譲マンションについては、法制度の見直しを注視しながら、更新に向けた支援のあり方を研究します。

1
土地利用

2
住環境・
コミュニティ・
防犯

3
道路・交通

4
環境・水・

5
景観

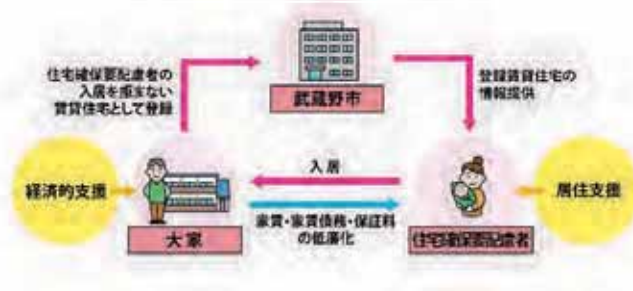
6
防災

7
活に
力
を
い
づ
く
る

安心して暮らし続けられる 住生活の構築

- 誰もが安心して健康に住み続けるために、ライフステージ・ライフサイクルにあわせた入居や居住等の支援と適切な情報提供を行うとともに、民間賃貸住宅等も活用した住宅セーフティネット※の構築を図ります。

《住宅セーフティネットイメージ》



[2]快適に住むことができる 住環境の維持、形成

質の高い住環境の形成

- 住宅地では宅地内の緑の保全と創出をさらに促進します。
- 農住共存地では、都市の貴重な緑地である農地の保全・活用を図ります。農業体験や交流ができる市民農園などの拡充を検討します。
- 公園緑地は自然環境に触れられる憩いの空間であるため、今後も自然環境の保全・向上を図り、公園空白地域や公園隣接地などへの公園緑地の整備を推進します。

空き住宅等※の対応

- 良好な住環境を維持、形成していくため、空き住宅等の課題に対し、発生を抑制する予防の取組み、適切な管理・活用の取組み、管理不全の空家等への取組みを3つの柱として対応します。
- 特に、住宅の所有者の高齢化や少子化、相続等の影響により、空き住宅化や管理不全が進行する恐れがあるため、空き住宅等の予防に重点を置き、専門団体等と連携を図りながら幅広く対応を進めます。

[3]コミュニティが育まれる 環境整備

コミュニティを育む オープンスペースの整備

- 運動施設はスポーツの場、コミュニティ形成の場など多様な役割を担うため、少子高齢化の進展への対応や健康増進を図る空間の創出を進めます。
- 公園緑地などの都市基盤施設や公共施設は、子どもが安心して遊べる場、様々な世代の憩いの場、地域活動の場でもあるため、既存の施設なども活用しながら、コミュニティを形成するスペースとして充実させます。
- 公園緑地などのオープンスペースにおいて、様々な主体による多様な活動と連携し、手軽に参加できるボランティアの仕組みなどについて研究します。
- 子どもを安心して遊ばせることができる身近なスペースや、子どもを持つ親同士が交流できる地域子育て支援拠点施設※（子育てひろば）の充実を図るなど、コミュニティが育まれるまちづくりを進めます。
- コミュニティセンターを拠点に乳幼児やその保護者同士の交流の促進、子育て等に関する相談、地域の子育て関連情報の提供等を行う「コミセン親子ひろば事業※」を引き続き実施します。また、子育てひろばの担い手となる実施団体に対する支援を行い、「collabono（こらぼの）コミセン親子ひろば※」を展開するとともに、「子育てサロン活動※」や「世代間交流事業※」の連携により、共助の子育て支援の充実や交流の活性化を図ります。
- コミュニティセンターが地域に開かれた公共空間として幅広い世代に活用されるよう、施設のバリアフリー化を進めるなど利便性の向上を図ります。

[4]安全・安心なまちづくりの推進

安全性の高いまちづくりへの取組み

- 市と市民、関係機関が協力することにより、現在のような良好な住環境を維持するとともに、公共公益施設や公園緑地の整備、地域のルールづくりなどに防犯の視点を取り入れて、より防犯性の高いまち

づくりを進めます。

- 安全・安心に移動できるよう、狭あい道路の拡幅整備や街路灯の適切な維持更新、ブロック塀等の安全対策等に引き続き取り組みます。
- 街路灯のLED化により夜間の照度を確保するとともに、住宅地では各戸の門灯・玄関灯、商業地では店舗内から外に漏れる明かりも活用することで、歩行者・自転車・自動車等が安全かつ安心して通行できる環境を創出します。
- 商業地では、店舗内外の透過性を高め、店舗から公共空間に向かう人目を確保することや、開発事業に伴う歩道状空地*、辻広場*やポケットパークを設置するなど、人々の活動を増やすことで、犯罪などが起こりにくい空間づくりを目指します。
- 放置自転車の一因ともなる自転車盗難を防止するため、警察署や関係団体との連携を図り対策を進めます。
- 市民生活の安全を確保するため、市民安全パトロール隊や青色防犯パトロール車(ホワイトイーグル*)により通学路や子ども関連施設等を中心とした警戒等を継続します。
- 民間確認検査機関との連携や、既存建築物・設備等に対する定期報告制度を活用した建築物の適正な使用・維持管理の強化、違反建築物の取締りを推進し、市街地の安全性の向上を図ります。
- 良質な建築計画の認定や、既存建築物の再生・有効活用に伴う用途変更などに関する制度改善により、長期間有効に活用され続ける建築物を増やします。
- 国による旅館業法の大幅な緩和に対応し、本市では平成 31 年に「武蔵野市旅館業者の責務等に関する条例」を施行しました。住環境の悪化やトラブルを防止するため、旅館業を営む者に対して、条例に基づき地域住民などへの計画内容の周知を要請しています。今後も、保健所や地域住民と連携しながら、ホテルや旅館、簡易宿所などの開業が周辺の住環境を害さないように取り組みます。

(4)関連するまちづくり活動

近年、地域課題は多様化・複雑化し、また暮らし方の変化にあわせて都市に求められるものも変化しています。まちの将来像の実現に向けて、市による公共事業やまちづくり条例に基づく協働の継続的な展開に加え、今後は、市民・事業者等が主体となり、ビジネスノウハウの活用や限られた地域で小さく展開されるような「まちづくり活動」が、様々な地域で繰り広げられることが期待されます。

住環境・コミュニティ・防犯分野に関連する まちづくり活動の事例『市民安全パトロール隊』

市民安全パトロール隊は、平成 16 年 10 月に発足しました。市内を 3 地区に分け、各地区に隊長 1 名と副隊長 2 名を配置して、小学校の登下校や学童保育からの帰宅時間帯を重点的に、子どもたちとの触れ合いを大切にしながら、見守り防犯パトロールを実施しています。

また、地域の防犯活動を自主的に行っている「自主防犯組織」もパトロールを実施しています。

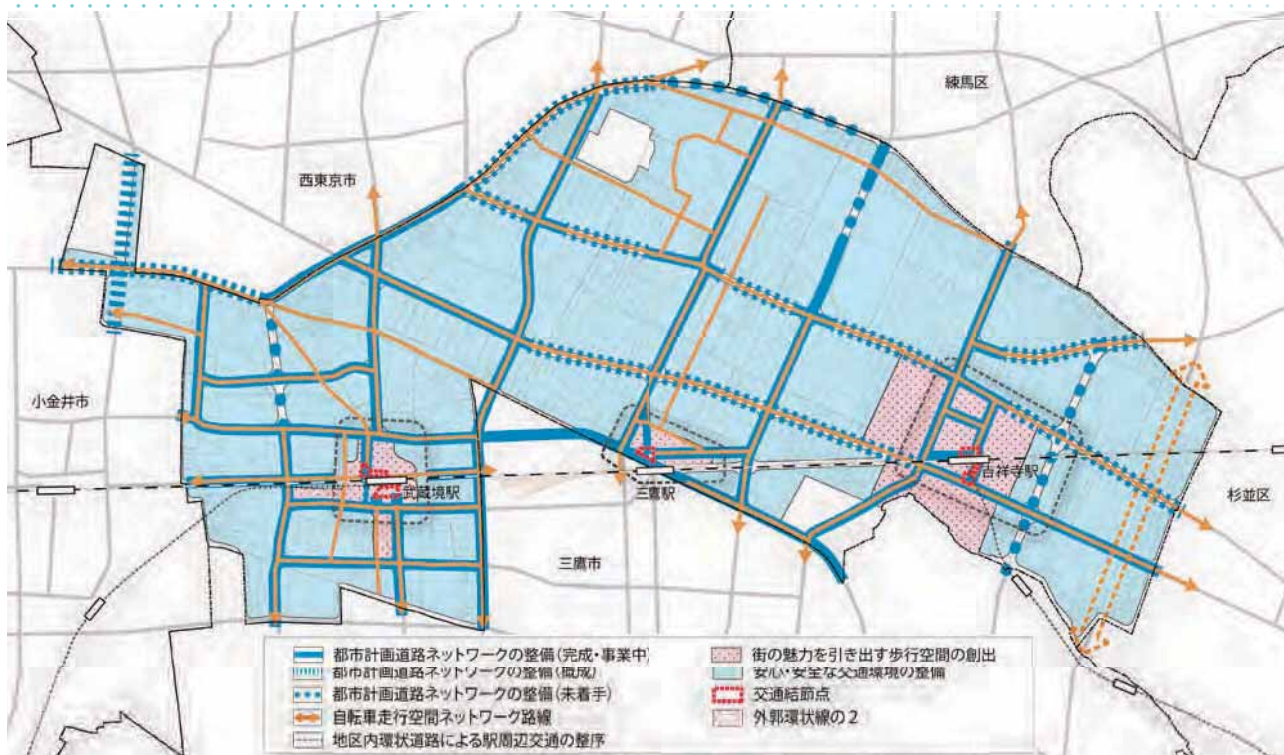
市では、各種パトロール隊と情報共有、意見交換を行いながら連携を図っていきます。



武蔵野市市民安全パトロール隊

3 道路・交通

(1)道路・交通分野の方針図



(2)道路・交通分野の現況

- 道路は、道路交通により人や物を運ぶだけでなく、上・下水道やガスなどのライフラインの収納、火災時の延焼防止などの防災、緑化や人が滞留する空間等、市街地を形成する貴重なオープンスペースです。
- 都市の骨格となる都市計画道路は、計画幅員 16m 程度の路線が多く、格子状に計画されています。
- 地域の主要な道路や生活道路のネットワークは、江戸時代に街道沿いに形成された地割に沿って、はしご型に形成されています。
- 市内の都市計画道路の整備率（令和 3 年 3 月末）は約 62%、現道幅員 8 m 以上の概成道路をあわせると約 81%で、自動車交通を担う道路ネットワークが形成されつつあります。しかし、休日を中心に駅周辺等で交通渋滞が発生し、住宅街に通過交通が流入する要因になっています。
- 吉祥寺駅や三鷹駅の周辺では、駅周辺を取り囲む地区内環状道路が整備されていないため、渋滞や

通過交通が発生しています。

- 平成 30 年度のパーソントリップ調査によると、区部及びその周辺では鉄道の分担率が増加し、自動車の分担率が減少しています。また、東京都市圏の人の移動回数や外出率が減少しています。一方で、EC市場の拡大などにより、物流の重要性が高まっています。
- 吉祥寺駅南口は駅前広場の事業が進められていますが、市内 3 駅の駅前広場はおおむね完成しています。三鷹駅北口では、路線バスや福祉車両の乗降場所を改善するため、整備が進む補助幹線道路※完成後のまちの姿を見据え、新たな交通体系とともに駅前広場の拡張を含めた検討を進めています。
- 駅周辺は、駐車場の需要実態と建築に伴う駐車場の附置義務台数が乖離している場合があります。また、交通規制により附置義務駐車場を設けることが困難な地区もあります。
- 鉄道が東西方向を結ぶとともに、各鉄道駅は多摩地域を南北につなぐ路線バス交通の起終点となっ

ており、地域公共交通の利便性が高い都市となっています。また、市内は平坦な地形であるため、自転車の利用が多いことも特徴の一つであり、駅周辺では、歩行者と自転車の交錯が生じています。

- 今後、高齢者や自転車利用の増加に伴い移動環境の向上に対するニーズが高まることが予想されます。歩行空間や自転車走行空間の確保等、安全で快適な交通環境整備がこれまで以上に求められています。

(3)具体的な方針

[1]歩行者を重視した道路の形成

まちの魅力を引き出す 歩行空間の創出

- 歩行者中心の道路においては道路空間の利活用により、商業・業務地や住宅地などそれぞれのまちの魅力を高めます。
- 駅周辺では、地区内環状道路へ通過交通を誘導し、駐車場を商業地域の外縁部へ誘導することで、地区内環状道路の内側の自動車交通の抑制を図ります。また、歩行者交通量や利用状況などに応じた、道路空間の再配分や交通体系等について検討します。
- 歩行環境を向上させるため、無電柱化や開発事業に伴う歩道状空地の創出、水たまりがでにくく勾配の小さな透水性舗装、広幅員歩道へのベンチ等の休憩施設の設置などの整備を推進します。
- 実態に合わない駐車場の附置義務は、建物の更新を阻害する要因になるだけでなく、駐車場の出入り口が街並みの連続性を損なわせるため、適正配置・集約化などの検討を進めます。
- 商業・業務地や商店街では、建物の壁面後退やベンチの設置などにより歩行空間や滞留空間を確保します。また、沿道事業者と連携し、道路空間と沿道民有地の中間領域を活用することで居心地が良く歩きたくなる街並みを創出します。
- 交通需要等を踏まえた道路機能の見直しを図り、歩行者を重視した安全安心に通行できる道路空間づくりを推進します。

バリアフリーに配慮した まちづくりの推進

- 都市計画道路などの拡幅にあたっては、車イスを利用する人などに配慮した歩道の新設・拡幅や段差解消を推進します。バリアフリー基本構想で位置付けた生活関連経路においては整備状況に応じて点字ブロックを設置するなど、年齢や障害の有無にかかわらず、誰もが安全・安心に移動できるよう様々な関係主体と連携し、バリアフリーに配慮したまちづくりを推進します。
- ユニバーサル社会*の実現に向け、ICTの活用や多言語化対応も視野にいたれ誰もが見やすく分かりやすい公共サインのあり方を検討します。
- 市内の公共公益施設の管理者や公共交通事業者の他、商業者に対し、エレベーターや多目的トイレなどの施設情報をホームページ等により広く周知するよう働きかけるとともに、「心のバリアフリー研修」の受講を促します。
- 平成 27 年に京王井の頭線吉祥寺駅においてホームドアが設置されました。JR 中央線の 3 駅においてもホームドアの設置に向けた取組みを促進します。

安全・安心な交通環境の推進

- 警察などの関係機関や市民と連携し、交通規制などの法令順守、マナーの向上等を図るとともに、通学路をはじめとした高い安全性が求められる経路について地域の実情に即した交通安全施設等の整備を推進します。
- 子どもが小・中学校や遊び場などへ安全に移動できるよう、地域の道路状況に応じた交通安全教室を実施します。

[2]地域公共交通ネットワークの維持と 交通結節点*の利便性向上

持続可能な地域公共交通 ネットワークの構築

- 鉄道、路線バス、ムーバス、タクシー及び福祉交通により、高い水準の地域公共交通ネットワークを維持するとともに、走行環境の円滑化を図ります。

- 誰もが利用しやすい地域公共交通システムの構築に向け、路線バスの接近がわかるバスロケーションシステム*やMa a S、I T S*等の交通に関する新技術について、国や民間等の動向を注視します。
- 将来にわたり市民の移動手段を確保していくため、地域公共交通の事業運営や利用者などの状況把握に努め、限りある地域公共交通全体で事業者やサービスの相互補完を促進することで地域公共交通ネットワークの維持を図ります。
- ムーバスの事業展開や料金体系について、市民サービスのあり方、受益者負担、公平性、事業効率性等に留意し、その適正なあり方を検討します。
- 道路幅員が狭い住宅地内において、路線バスやムーバスのバス停までの高齢者等の移動手段として、ラストワンマイル輸送の可能性について、研究・実証を行います。
- 高齢者や運転免許返納者、子育て世代などヘッド・ツー・ドアの移動手段を確保するため、住宅地内において、ユニバーサルデザイン*車両によるタクシー事業に限定した交通規制緩和について検討します。

適正な自転車利用環境の形成

- 自転車の利用が多い本市において、自転車利用は便利な反面、危険運転の問題等様々な課題が生じています。自転車だけに依存することなく、地域公共交通全体でバランスや適切な役割分担を図ります。
- 自転車利用のルール徹底や交通マナーの向上を図るため、警察や関係団体との連携により、自転車安全利用に関する教育の充実を推進するとともに、多様な世代に応じた啓発方法について検討します。
- 歩行者と自転車の交錯を減らすため、駅周辺の自転車駐車場を商業・業務地の外縁部へ配置するなど、適切な配置について検討します。
- 自転車駐車場の利用料金、定期・一時の区分及び定期使用期限の適正化後の利用状況を踏まえ、定期的な点検及び評価を行うとともに、適正な整備目標台数について検討します。
- 交通環境の変化や新たなニーズに対応した交通空間の見直し等の検討を行うとともに、道路全面改

修などの機会にあわせ、道路空間の再配分や構造の見直し等により自転車走行空間の整備を推進し、自動車と自転車、歩行者の安全で秩序ある共存を図るための環境を整えます。

- 放置自転車は歩行者や緊急車両等の通行を阻害するだけでなく、まちの景観を損なうため効果的な放置自転車対策を継続します。

人が行き交い集う駅周辺の整備

- 駅前広場は鉄道と道路交通との結節点であり、都市交通政策上の重要な都市施設です。駅周辺における今後の交通需要や地域公共交通全体のバランスを踏まえ、駅前広場付近の交通機能不足を解消し、人が行き交い集う空間となるよう、駅前広場や駅周辺の交通体系を検討します。
- 3駅はそれぞれ京王井の頭線、JR 総武線、西武多摩川線の始発駅のため、利便性が高く近隣自治体からの利用者も多くなっています。近隣自治体の開発事業等により、今後も利用の増加が見込まれることから、適正な交通需要について検討を行うとともに、駅前広場や駅周辺の交通体系を検討します。

[3]道路ネットワークの整備と地域の安全性の向上

都市計画道路の整備

- 都市計画道路などの骨格となる道路ネットワークの整備を推進しながら、幹線道路に囲まれたエリアごとに適切な交通処理を検討することで、駅周辺や住宅地の通過交通の抑制を図ります。
- 日常の安定的な物流の確保や渋滞緩和だけでなく、災害時の避難路や緊急輸送道路などの防災空間となる道路ネットワークの構築を図ります。
- 右折待ち車両による交通渋滞の著しい交差点において、道路を拡幅し渋滞の緩和を図る交差点改良事業が東京都によって進められています。引き続き交通渋滞の緩和に向けた取組みを促進します。
- 事業を進めている路線は、事業効果を早期に発揮できるように、丁寧かつ着実な事業の推進に努めます。東京都が事業を行う路線については、丁寧な対応を東京都に働きかけます。

長期未着手路線への対応

- 今後も必要な都市計画道路の整備を進めるとともに、未着手の都市計画道路については、社会経済情勢や地域のまちづくりの状況等を踏まえ、東京都や関係区市町と協働で都市計画道路の検証を行い、必要に応じて見直しを進めます。

区画道路*等の整備推進と見直し

- 事業中の区画道路は沿道の生活再建にあわせ、着実に道路整備を推進します。その他の構想段階の区画道路においては、交通・防災・まちづくりの視点から必要性を検証します。必要性の高い区間については事業化を検討し、必要性が低い区間については構想の見直しを行います。
- 交通環境や衛生環境の向上に加え、災害時の消防や救急活動を円滑に行うため、沿道建築物の更新にあわせて狭あい道路の拡幅整備を進めます。

効果的な道路の維持管理

- ICTを活用した道路通報システムの利用を広げ、市民との協働により質の高い道路管理に努めます。
- 道路施設の管理方針を定めた道路総合管理計画（平成 30 年）に基づき、施設の重要度を踏まえたうえで、予防保全型管理などの管理手法を組みあわせ、計画的・効率的・持続的な道路管理を推進します。
- 道路施設の状況確認や日常点検等を効率的に実施できるよう、AIを活用した損傷診断等の新たな技術について、先進自治体における取組み状況を踏まえ、導入に向け検討します。
- 市民と協働・連携した道路管理の実現に向け、道路の清掃などの美化活動をはじめとしたアダプト制度*の導入や、道路協力団体制度*の活用などを検討します。
- 良好な景観形成、歩行者の交通環境の向上を図るため、路上看板及び突き出し看板等の不法占用物件の改善指導を行います。

(4)関連するまちづくり活動

近年、地域課題は多様化・複雑化し、また暮らし方の変化にあわせて都市に求められるものも変化しています。まちの将来像の実現に向けて、市による公共事業やまちづくり条例に基づく協働の継続的な展開に加え、今後は、市民・事業者等が主体となり、ビジネスノウハウの活用や限られた地域で小さく展開されるような「まちづくり活動」が、様々な地域で繰り広げられることが期待されます。

道路・交通分野に関連する まちづくり活動の事例 『道路空間の利活用（社会実験）』

三鷹駅北口周辺で、地域団体や地元事業者等が連携し、オープンスペースを利活用したまちづくり活動によるにぎわいの創出を目指した社会実験を実施しました。

駅周辺の車道を交通規制し、芝生の広場や飲食ブースなどを設け、「みちあそび」「飲食」「スポーツ体験」など、大人も子どもも楽しくゆっくり過ごせる空間づくりを実験的に行いました。こうした道路への新しいニーズが全国的に高まっていることから、法改正によりにぎわいのある道路空間を構築する制度（歩行者利便増進道路制度）が創設され、今後の活用が期待されます。



三鷹駅北口で開催した社会実験
(ENJOY OPEN STREETs 武蔵野)

4 緑・水・環境

(1) 緑・水・環境分野の方針図



(2) 緑・水・環境分野の現況

- 市内には公園緑地や街路樹をはじめ住宅地の花と緑、農地、屋敷林・雑木林・社寺林等の身近で多彩な緑が広がっています。また、三鷹駅や武蔵境駅では、駅前の大木から幹線道路へとつながる緑のネットワークが形成されています。
- 都立井の頭恩賜公園、都立武蔵野中央公園、都立小金井公園などの大規模公園がバランス良く配置されるとともに、約 180 箇所の市立の公園緑地が身近に配置されています。また、玉川上水や千川上水、仙川が流れ、高密な市街地の中に恵まれた緑と水辺環境を有しています。
- 住宅団地や大学、商業・業務施設では、緑化や敷地の公開など、民間の取組みが行われています。また、開発事業に伴う公開空地の設置により、ゆとりのある街並みや花と緑による憩いの空間が創出されています。しかし、住宅地などの民有地の緑は、相続による宅地の細分化や樹木の大径木化による維持管理の負担増などを主な原因として減少

傾向にあります。

- 古くから続く農業が現在でも営まれており、農の風景が残されています。農地は、農産物の生産の場だけでなく、都市における防災機能、ヒートアイランド現象の緩和機能、雨水の涵養などの環境保全機能等、重要な役割を担っています。一方で相続税の負担や農業の担い手不足などにより減少傾向にあります。
- 都市農地はこれまでの「宅地化すべきもの」から都市に「あるべきもの」として、位置付けが大きく転換されました。本市の農地の多くは生産緑地地区に指定されており、その多くが令和 4 年に指定から 30 年を迎えます。生産緑地の買取申出を経て宅地化が可能となりますが、9 割以上の生産緑地地区では、農業従事者の同意により、行為制限を 10 年間延長する特定生産緑地に指定され、引き続き農地が保全される見込みです。
- 地球温暖化に伴う気候変動や都市化の進展等を背景として、大型の台風や局地的大雨等による都市

型水害や湧水の枯渇等の問題が生じており、一層の温室効果ガスの排出量削減等が求められています。

- 市では環境に配慮した取組みとして、小・中学校の校庭や道路、公園などへの雨水浸透施設等*やビオトープを設置しています。また、武蔵野クリーンセンターでは、ごみを燃やした熱を利用した、周辺公共施設への電気の供給、グリーンインフラによる雨水処理などを行っています。
- 循環型社会を目指し、ごみ減量の取組みを実施していますが、排出するごみの最終処分を市外に依存しています。

(3)具体的な方針

[1]地域で育む緑の保全・創出・利活用

- 保存樹木など地域のシンボルとなる民有地の緑を保全するため、支援策や保全制度の拡充を検討します。
- 市内のまとまりのある緑地を永続的に保全するため、特別緑地保全地区*制度の導入について検討します。
- 一定規模以上の敷地で行う建築に対しては、まちづくり条例に基づき、敷地面積の20%以上の緑地の確保を求めています。今後は、緑被率*の最低限度を規制する緑化地域制度*や、民間管理のもとで地域住民などが利用できる緑地としていく市民緑地認定制度*の研究を進めます。
- 緑豊かで良好な街並みを増やしていくため、開発事業や開発行為*などでオープンスペースを創出する際、効果的で質の高い緑化に向けた誘導策と評価手法について研究を進めます。また、市民、事業者等と連携し、創出されたオープンスペースの柔軟な活用を目指します。
- 公園充足地域における開発事業等に伴う公園の設置の際には、自らが自由に活用・管理・運営することが出来る自主管理公園への誘導を検討します。
- 市内に残り少なくなった農地を保全していくため、市民が「農」に触れる機会を創出し、将来の世代に農地の大切さを継承します。
- 農地を保全する取組みとして、生産緑地の買取申

出制度の活用や特定生産緑地の指定を進めます。

[2]緑と水のネットワークの推進

- 市内に点在する公園緑地などの緑を水辺や街路樹などでつなぎ、武蔵野市生物多様性基本方針を踏まえ生物多様性*にも配慮した、厚みのある緑と水のネットワークを形成します。
- 緑のネットワークを形成する街路樹については、樹種が本来持っている樹形を基本としますが、安全確保のための剪定や不健全木の更新など、適切な維持管理を図ることで質の向上を目指します。
- 公園緑地と隣接する土地の開発事業にあたっては、公園緑地側の緑化を促すなど、公共空間と民有地が一体となった厚みのある緑を創出します。
- 利用頻度が低い公園緑地の利用状況などを把握したうえで、市民との協働でリニューアルについて検討し、地域のニーズにあった整備を進めます。
- 公園緑地の柔軟な活用を促進するため、多様な主体と行政との連携による新たな整備・管理手法について研究します。

[3]地球温暖化対策の推進

省エネ・スマート化の推進

- テレワークの普及により人々が自宅で過ごす時間が増えることで住宅のエネルギー消費が増加する可能性があります。省エネ機器等に関する助成制度の見直しなどを通じて、住宅における効率的なエネルギー活用を推進します。併せて、二酸化炭素の排出係数が低い電気事業者の選択が地球温暖化の抑制につながることを周知し、市民の環境に優しい電力の購入を促します。
- 公共施設的环境配慮が民間の建築物に波及して持続可能なまちづくりにつながることを期待し、公共施設的环境配慮基準を設定したうえで、市が率先して建築物の省エネ・スマート化を推進します。
- ヒートアイランド現象の原因の1つである道路のアスファルトや建物のコンクリートに溜め込む熱を樹木がつくる日陰等で緩和します。

水循環都市の構築

- 雨水を地中にしみ込ませることで地下水の涵養や湧水の復活などにつながり、良好な水循環都市を構築することができます。民有地における雨水浸透施設等の設置の普及・促進の積極的な取組みに加え、学校や道路、公園などの公共施設における雨水浸透施設等の設置や地表面の緑化などのグリーンインフラの整備を検討し、総合的な雨水浸透等対策を推進します。
- 早くから下水道整備が進んだ本市では、約9割が汚水と雨水を同じ管で処理する合流式下水道です。大雨時における汚水混じりの雨水の河川への流出回数を削減するため、初期降雨時の下水を一時的に貯留する合流式下水道改善施設*の適切な維持管理や運用を行い、放流先となる河川や海の水質を保全します。

[4]省資源型の持続可能な都市の構築

- 平成29年4月より新たに稼働した武蔵野クリーンセンターにおいて、環境負荷の低減や事業の効率化を進めることで、安全かつ安定的なごみ処理を行いながら、持続可能な都市の構築を目指します。
- 最終処分場のない本市では、ごみの減量、分別の徹底、ごみの資源化に市民、事業者等、市がそれぞれの責任において、主体的に取り組むことが求められています。家庭、事業者等から排出されるごみについて、ごみの発生を抑制（リデュース）しながら、資源として活用できるものは再利用（リユース）や再資源化（リサイクル）をしていくことで、ごみや資源の循環利用を推進します。
- 新たに開館した環境啓発施設「むさしのエコreゾート」では、環境情報の一元的集約や発信、環境学習及び体験の場・機会の提供、異なる主体の連携・活動への支援等を行います。

(4)関連するまちづくり活動

近年、地域課題は多様化・複雑化し、また暮らし方の変化にあわせて都市に求められるものも変化しています。まちの将来像の実現に向けて、市による公共事業やまちづくり条例に基づく協働の

継続的な展開に加え、今後は、市民・事業者等が主体となり、ビジネスノウハウの活用や限られた地域で小さく展開されるような「まちづくり活動」が、様々な地域で繰り広げられることが期待されます。

緑・水・環境分野に関連する まちづくり活動の事例 『緑ボランティア団体』

緑ボランティア団体とは、市立公園等を拠点として、緑の保全、緑化推進及び公園等の維持に関するボランティア活動を行う団体です。団体の活動を支援するために市では団体活動経費の一部を助成しています。

緑ボランティア団体は、日々の公園の清掃や維持管理などの活動のほか、市民が公園に親しみ、緑を楽しめるよう、季節や各公園の特色を生かしたイベントを実施しています。

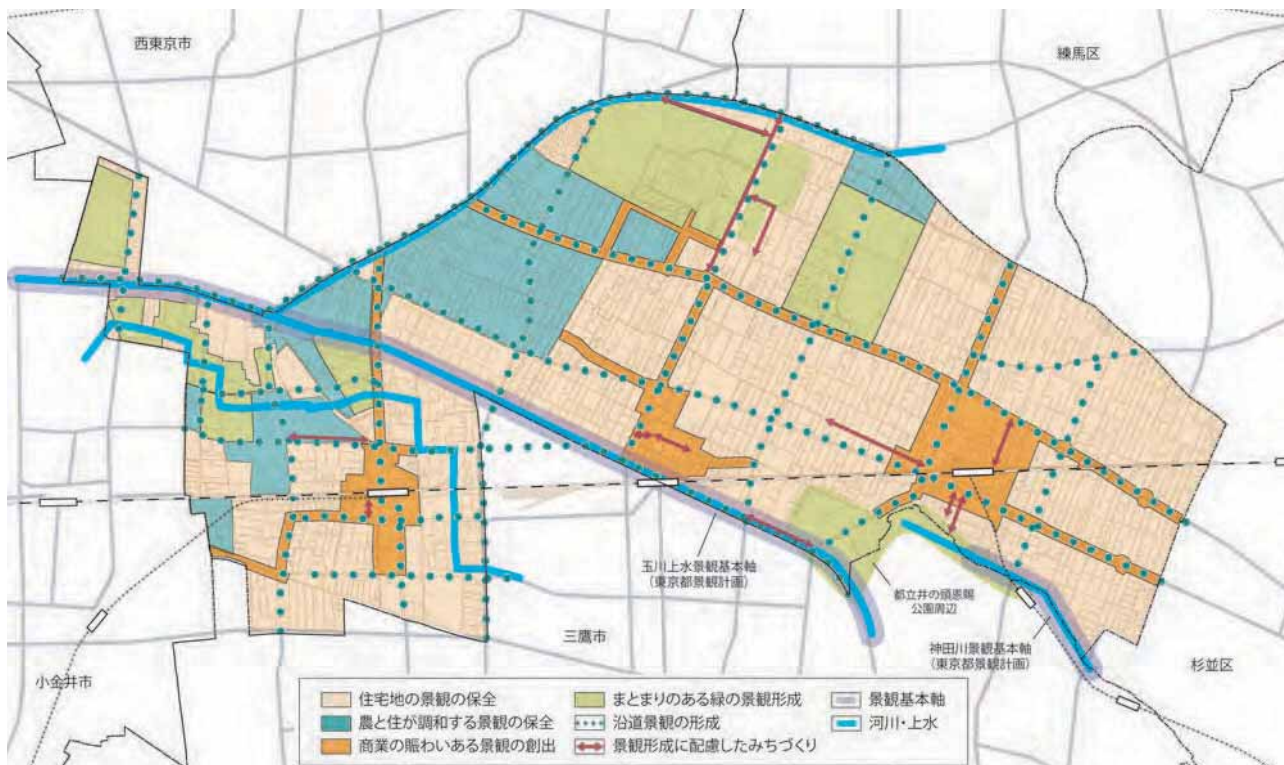
貴重な緑を守り育てていることから、「みどりの愛護」功労者国土交通大臣表彰を受賞している団体もあります。



緑ボランティア団体が実施するイベント

5 景観

(1) 景観分野の方針図



(2) 景観分野の現況

- 景観は、緑や水辺などの自然、公園緑地や道路、建築物などからなる街並み、その中で繰り広げられる人々の活動等、私たちを取り巻く環境を視覚的に捉えることで認識されます。
- 本市では、緑は最も大きな景観要素であり、市街化の中で整備されてきたものも多くあります。公園緑地や生産緑地のまとまりのある緑やオープンスペースは四季を感じさせる市民の憩いの空間であるとともに、地域の貴重な景観資源となっています。
- また、市内には、身近なところに歴史や文化を物語る建築物や樹木等が残っており、地域の重要な景観資源となっています。
- 一部の住宅地では庭木や生垣等の緑がつながることで、緑豊かな景観が創り出されている場所もあります。
- 駅周辺の商業・業務地では、周囲に馴染まない派手な色や大きさの屋外広告物、デジタルサイネー

ジ*、道路に面した建築物の附属設備等について、周辺景観への配慮が求められています。一方、駅前広場の樹木は本市の特徴として憩いの空間を演出しています。

- 大規模なマンションや公共公益施設等は、地域の景観を形成していくうえで重要な要素となります。一定規模以上の建築物については、まちづくり条例に基づく協議の中で、緑地や歩道状空地の確保とあわせ、街並みとの調和や圧迫感の軽減など景観誘導基準への適合を求めています。
- 道路は都市を形成するオープンスペースであるだけでなく、街路樹などの緑化空間を構成する重要な景観の要素です。一方、道路上の電柱や電線が景観を損ねている場合があります。

1
土地利用

2
住環境・
防災・
コミュニティ

3
道路・
交通

4
環境・
水

5
景観

6
防災

7
活に
力ぎ
わい

(3)具体的な方針

[1]地域特性を生かした 街並み景観の形成

緑や自然、季節を感じる

良好な街並み景観の形成

- 樹種が本来持っている樹形を大切にしたい街路樹や、住宅地の花や庭木等、優れた沿道景観を形成するグリーンインフラなどにより質の高い緑を保全します。
- 緑と水のネットワークとして公園緑地や農地を街路樹や玉川上水、千川上水、仙川等でつなぎ、緑と水が連続する景観づくりを進めます。
- 都市計画道路の拡幅整備や景観整備路線の整備では、緑化、無電柱化、舗装や道路内施設のデザインの配慮、建築物の形態や高さの誘導などにより沿道の総合的な景観形成を図ります。
- 住宅地では、緑豊かな景観を保全するために、地域の状況や市民ニーズにあわせたより細やかな景観形成のルールづくりを促進します。

[2]景観まちづくりの推進

市民等が取り組む

景観まちづくりの促進

- 身近な景観まちづくりの取組みを示した「景観まちづくりの手引き」を活用しながら、景観まちづくりへの理解を深め、一人ひとりの身近な取組みを促していきます。
- 共有すべき街並みが明確な地区においては、地区ごとの景観ルールを策定するなど、地域特性を生かしたきめ細かな景観形成を進めます。また、景観ガイドラインの見直しにあわせ、必要に応じて地区ごとのデザインガイドラインの作成を検討します。

開発等事業者による

景観まちづくりの促進

- まちづくり条例に基づく開発事業については、景観に関する協議を行い、引き続き良好な景観形成を図ります。

- まちづくり条例に基づく協議の対象とならない規模の建築物については、「武蔵野市建築計画の事前調整に関する要綱」に基づく景観誘導により、良好な景観形成を図ります。

市が行う景観まちづくりの推進

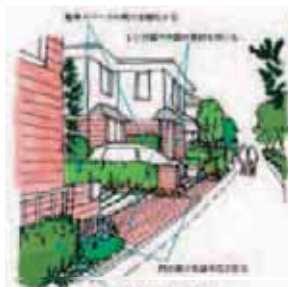
- 景観を構成する重要な要素である道路、公園緑地、公共施設等の整備については、景観ガイドラインに示す景観の指針に沿って進めていきます。
- 広告塔や建築物に付随する屋外広告物のルール作りは、対象区域の景観のあり方について、関係者の十分な合意が前提となります。引き続き、まちづくり条例に基づく誘導を続けるとともに、市民、事業者等の意識を醸成していきます。
- 市民意識の醸成を促進し、景観に関する考え方が広く共有され、規制・誘導すべき内容が具体的になった場合は、景観行政団体への移行について検討します。

(4)関連するまちづくり活動

近年、地域課題は多様化・複雑化し、また暮らし方の変化にあわせて都市に求められるものも変化しています。まちの将来像の実現に向けて、市による公共事業やまちづくり条例に基づく協働の継続的な展開に加え、今後は、市民・事業者等が主体となり、ビジネスノウハウの活用や限られた地域で小さく展開されるような「まちづくり活動」が、様々な地域で繰り広げられることが期待されます。

景観分野に関連する まちづくり活動の事例 『景観まちづくり協定』

景観まちづくり協定とは、2 敷地以上の土地所有者等が「玄関先に花を植える」「生垣を整える」といった小さな景観の形成をルール化できる制度です。2 者以上で協定を締結し、市に登録することができます。



景観まちづくり協定による住宅地の景観イメージ

6 防災

(1)防災分野の方針図



(2)防災分野の現況

- 国の地震調査研究推進本部（令和2年）では、今後30年以内に70%程度の確率で、首都直下地震が発生するとの見解が示されています。また、地球温暖化に伴う気候変動や急速な都市化の進展に伴い、大型台風や突発的な局地的大雨などによる水害リスクが高まっています。これらの大規模災害の被害を最小限に抑え、市民の生命や財産を守るため、災害に強い都市基盤の整備等が求められています。
- 東京都の地域危険度測定調査（平成30年）によると、火災の発生による延焼の危険性が比較的高い地域が市域の東部に存在しています。
- 市内の住宅の耐震化率は約92%（平成31年3月）と耐震化が着実に進んでいますが、分譲マンションなどにおいては、合意形成などの問題により耐震化が遅れています。また、法律で義務付けている建築物以外は、耐震診断等が実施されていない現状があります。

- 木造住宅密集地域に抽出されている地域もありますが、建物更新などにより減少傾向にあります。

(3)具体的な方針

[1]高経年化した建築物の震災への備え

- 分譲マンションなど合意形成が困難な建築物については、引き続き耐震化の意識向上を図る啓発活動の実施や、耐震化助成、アドバイザー派遣などの総合的な支援を行うとともに、さらなる支援の拡充を検討します。
- 緊急輸送道路の沿道建築物は、都と連携し耐震化に向けた検討を行うとともに、特定緊急輸送道路*の沿道建築物については、耐震化の助成の他、合意形成や移転の問題に対する支援策を国や都と連携して進めていきます。また、要緊急安全確認大規模建築物*の耐震化を促進します。
- 歩行者の安全を確保するため屋外広告物などの落

1
土地利用

2
住環境・
防災・
コミュニティ

3
道路・
交通

4
環境・
水

5
景観

6
防災

7
活に
力ぎ
たい

下物防止や、助成制度を活用したブロック塀の安全対策などに引き続き取り組みます。

- 主に商業・業務地に立地する事業系建築物についても、耐震化助成等の支援を行うことで耐震化の取組みを促進します。

[2]安心して暮らせる都市基盤の整備

- 火災時の延焼防止などの観点から、都市計画道路の整備や沿道建築物の不燃化により、災害に強い道路ネットワークを形成するとともに、道路緑化、公園緑地の整備により、防災上有効な空地の確保を進めます。また、沿道建築物の更新にあわせて狭あい道路を拡幅整備し、緊急車両の活動に支障のないまちを形成します。
- 防災機能を一層強化するため、無電柱化推進計画を策定し、無電柱化をさらに推進します。
- 小・中学校の改築により、障害者、高齢者、妊産婦等の災害時要配慮者が利用する避難所のバリアフリー化を図ります。
- 水道管の耐震管路への更新を継続し、災害時の断水を抑制するなど、持続可能な事業運営を図ります。また、水道事業は自然災害への対応や施設の更新、給水収益の減少などの課題が顕在化しており、将来にわたり安全・安心な水道供給の持続性を高めるため、都営水道への一元化を目指した取組みを進めます。
- 下水道施設の高経年化に対しては、下水道ストックマネジメント計画に基づき、計画的・効率的な維持管理に努めるとともに、施設の修繕・改築事業を着実に推進します。また、汚水送水先の切替え等の大規模建設事業については、関係自治体の動向等を踏まえながら検討を進めていきます。
- 持続的な下水道事業の推進にあたっては、包括的民間委託をはじめとする民間活用や事業の広域化・共同化も視野に入れ検討を進めます。

[3]多様化する都市災害への対応

- 頻発する局地的大雨や台風等による水害を軽減するため、流域全体における治水水準の向上に向けて雨水流出抑制を促進するとともに、河川と連携した下水道整備を検討し、総合的な局地的大雨対

策を進めます。

- 公有地においては、学校などの公共施設や道路、公園等への雨水浸透施設等の設置や生活道路の透水性舗装への改修に加え、地表面の緑化などのグリーンインフラの整備の検討を行い、総合的な雨水浸透等対策を推進します。また、民有地についても、雨水浸透施設等の普及・促進を図るため、戸別訪問などにより積極的に周知を行い、引き続き助成事業を実施します。
- 安全・安心な道路交通環境を確保するため、パトロール及び情報収集体制を強化するとともに、東京都や近隣自治体、事業者との連携を図り、道路の損傷や冠水等の早期対応に向けた連絡・実施体制の整備を進めます。
- 公園緑地や道路、民有地の公開空地などは、平常時にはゆとりあるオープンスペースとして活用しつつ、災害時には暫定的・仮設的な利用ができる、柔軟で余力を兼ね備えた都市空間と捉え、形成を図ります。
- 今後もウイルス感染症対策を継続するとともに、災害が発生した場合には、避難所での密集を避ける「在宅避難」という考え方や事前の備えについて啓発を行います。

[4]震災復興まちづくり

- 震災対策を着実に進める一方で、大規模な地震が発生し、甚大な被害が生じた場合への対応として、都市の復興、住宅の復興等を定める（仮称）武蔵野市震災復興マニュアルを策定します。大規模な地震により震災復興が必要な場合には、マニュアルに沿って都市復興基本計画を策定します。
- 都市復興基本計画の策定にあたっては、本プランの内容を基本としつつ、市民参加や意見調整の機会を設けながら検討します。また、検討に当たっては、単に被災前の状態に戻すのではなく、これまでよりも災害に強く、快適で持続可能なまちの実現を目指します。

(4)関連するまちづくり活動

近年、地域課題は多様化・複雑化し、また暮らし方の変化にあわせて都市に求められるものも変化しています。まちの将来像の実現に向けて、市による公共事業やまちづくり条例に基づく協働の継続的な展開に加え、今後は、市民・事業者等が主体となり、ビジネスノウハウの活用や限られた地域で小さく展開されるような「まちづくり活動」が、様々な地域で繰り広げられることが期待されます。

防災分野に関連する まちづくり活動の事例 『自主防災組織』

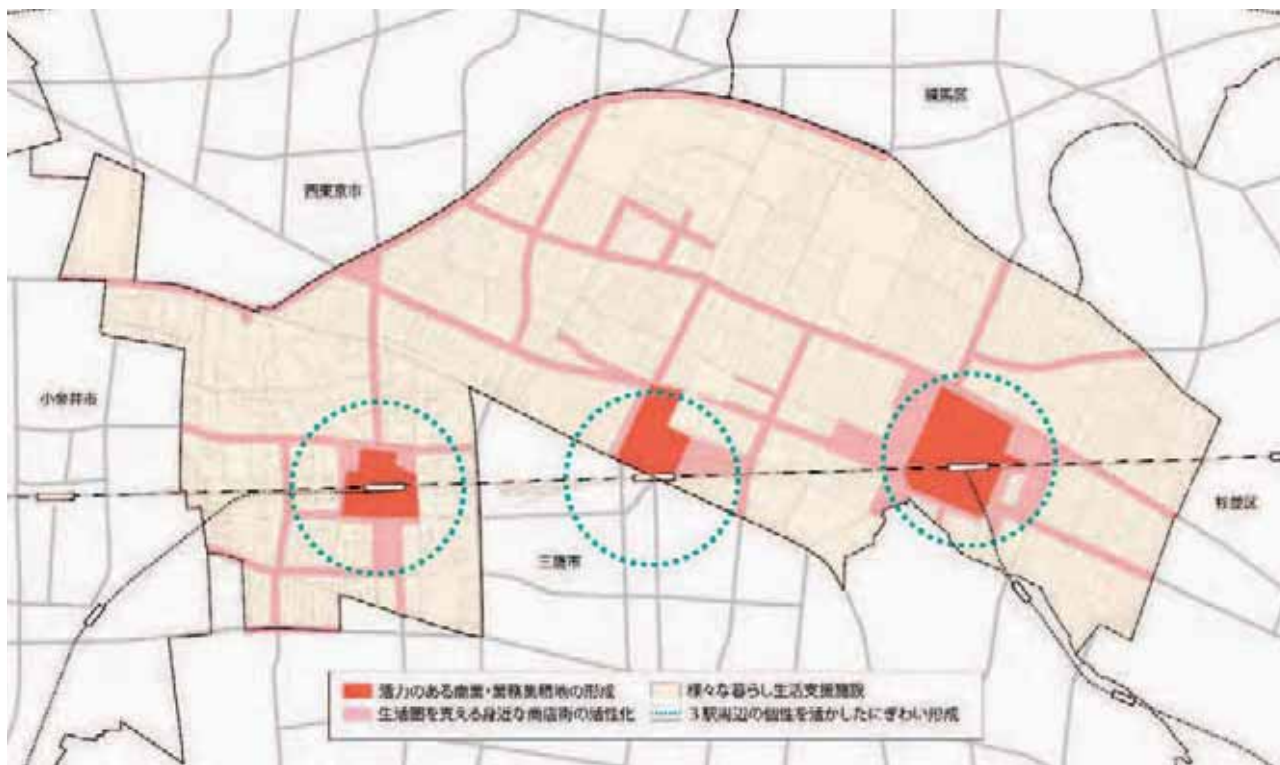
自主防災組織は、地震被害等を軽減するため、震災時に地域の防災活動の中核組織として初期消火や救出・救護などの活動に地域で取り組む組織です。主な活動内容は以下の通りです。

- 1.防災に関する知識の普及や出火防止の徹底を図る。
- 2.初期消火、救出・救護・避難訓練等各種訓練の実施。
- 3.消火・救助資器材等の保守点検。
- 4.地域内の危険箇所を点検、把握し、地域住民に周知する。
- 5.地域内の災害時要援護者(高齢者・障害者・乳幼児・外国人など)の把握に努め、災害時の支援体制を整える。
- 6.地域内の事業者等と連携・協力の検討。
- 7.行政との連携・協力の検討。

また、市では、武蔵野市自主防災組織に関する要綱を制定し、自主防災組織の支援・育成等を行うとともに、活動に使用する資器材、用品等の提供を行っています。

7 にぎわい・活力

(1)にぎわい・活力分野の方針図



(2)にぎわい・活力分野の現況

- 駅周辺は鉄道や路線バスなどの交通結節点になっている他、様々な店舗や事務所、文化施設等が集積しており、近隣に住む人を中心に多様な人が訪れる場所になっています。吉祥寺駅は近隣の居住者に加え、買い物などの来街者が多く、三鷹駅では働く人、武蔵境駅は学生など、3駅それぞれ訪れる人の目的によって個性豊かなにぎわいが創出されています。
- 三鷹駅や吉祥寺駅周辺を中心に、海外及び全国展開している大規模事業者の本社などが立地しており、雇用の維持や市域を越えた昼間人口につながっています。
- 駅周辺の年間商品販売額はEC市場の規模拡大などにより減少傾向にあります。
- 今後は単身高齢者や高齢のみの世帯の増加に加え、在宅勤務やテレワークの普及により、多くの時間を自宅の近くで過ごすことが予想されるため、地域の商店街は歩いて行ける身近な買い物の場所と

して、より重要度が高まると考えられます。

- 行政が提供する広く平等に誰もが受けることができる公共サービスに加え、コミュニティビジネスや地域のマルシェ、シェアオフィス等、様々な暮らし方や地域特性にあわせたサービスを民間が提供する動きが現れています。
- 地域の価値や魅力を向上するため、住民や事業者等が主体的に地域経営（エリアマネジメント）を行う事例が増えています。
- 市内の大規模な公園や歴史・文化施設などは、自然、歴史、文化が一体となった観光資源となっています。

(3)具体的な方針

[1]活力のある商業・業務集積地の形成

- 緑やオープンスペースを充実させ、働く人や来街者にとって魅力ある空間を形成していくことで店

舗やオフィスの立地を促進し、にぎわいを創出します。

- 商業・業務地などの道路は無電柱化の推進や開発事業に伴う歩道状空地の創出により、安全・安心で快適な歩行空間や滞留空間を確保します。
- 都市活動を効率的に行うため、商業・業務施設の集積を高めるとともに、福祉や文化などに関する生活機能を集積することで、活気のある魅力的な空間を形成します。
- 住んでいる人も、訪れる人も歩いて楽しい、にぎわいのある商業・業務地を形成するため、駐車場の附置義務台数や駐車場・自転車駐車場の柔軟な適正配置・集約化について検討します。
- 商業・業務地においては、物流の円滑な処理が求められるため、物流や荷さばき対策について検討します。
- モノ消費だけではなくコト消費など新たな魅力の創出が求められます。また、高齢化の進展に対応したコンパクトな生活圏の形成を目指し、買い物だけでなくコミュニティ形成の場としての身近な商店街のあり方について研究します。

[2]地域の魅力を向上するまちづくり

- テレワークを始めとする新たな働き方や暮らし方の変化に対応するため、自宅や市内での活動が増えることが想定されます。様々なライフスタイルや地域特性にあわせた取組みに向け、まちづくりに関する団体や地域の人々が協力し活動しやすくなるよう、規制やルールのあるあり方について検討します。
- 開発調整の機会を捉え、地域の魅力向上やにぎわいにつながる公開空地等を創出し、開発事業者の協力の下で、空間の規模にあわせたエリアマネジメント活動を促進します。
- 空き住宅、空きテナントを活用したリノベーションによるまちの魅力向上を図るとともに、周辺環境への影響も考慮し、適切に管理が行えるよう対応を検討します。
- 公園や広場などのオープンスペースについては、様々な主体のアイデアや社会実験などを通じて、健康づくり、子育てなど、多様なニーズに応える良質な空間として活用することで、人の居場所を

創出します。

- 地域に根差したまちづくりを進めるため、まちづくりに関して行政の役割を補完する都市再生推進法人制度の活用や、行政や市民の立場を越えて都市デザインの専門家が主体的にまちづくりに携わるアーバンデザインセンター*について研究します。

[3]豊かで多様な文化の醸成と多様な主体の交流の促進

- 文化施設やオープンスペースの利活用等、都市空間の活用を進める中で、感性を豊かにし、芸術文化に誰もが等しく触れることができる機会と環境づくりを検討します。
- 市内に点在する文化に関わる様々な資源と連携するための仕組みを検討し、多様な主体による文化振興を図ります。
- まちの活性化の視点から、大規模な公園や歴史・文化施設などを活用した都市観光の振興を図ります。
- 一人ひとりの多様性を認めあい尊重する社会の構築にあたり、男女平等推進センターを拠点施設として、男女平等の推進、性の多様性尊重のための各種情報発信、施策等を進めます。
- 駅周辺は商業や交通が集結するにぎわい空間であるとともに、文化や情報などに触れ合える空間です。3駅周辺エリアが醸し出す個性を大切に、都市観光の視点も含めながらにぎわいを育みます。

(4)関連するまちづくり活動

近年、地域課題は多様化・複雑化し、また生活様式の変化にあわせて都市に求められるものも変化しています。まちの将来像の実現に向けて、市による公共事業やまちづくり条例に基づく協働の継続的な展開に加え、今後は、市民・事業者等が主体となり、ビジネスノウハウの活用や限られた地域で小さく展開されるような「まちづくり活動」が、様々な地域で繰り広げられることが期待されます。

にぎわい・活力分野に関連する まちづくり活動の事例 『エリアマネジメント』

面的な市街地の再編によって生み出された公開空地等のオープンスペースの利活用を促進するなど、市民や事業者等による自発的・自主的なエリアマネジメント活動の展開を図り、公共空間の社会的で文化的な価値を創造していきます。



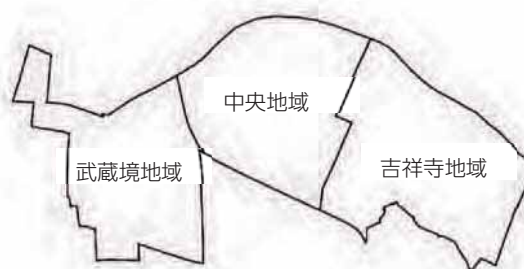
市民が公開空地を活用して
立ち上げたマルシェ

第6章 地域別まちづくりの方針

【広域案内図】

第5章では、市全域に関わることについて、分野毎にまちづくりの方針を示しました。

本章では、市を3つの地域に分け、地域別まちづくりの方針を示しています。



1 吉祥寺地域

吉祥寺地域の概要

吉祥寺は、明暦3年(1657年)の江戸の大火で被災した吉祥寺という寺の門前町の住民が、この地に転住し開墾したことに始まります。五日市街道を挟んで短冊型に地割が分配され、現在でも当時の地割をうかがうことができます。明治32年(1899年)に甲武鉄道(現JR中央線)の吉祥寺停車場が開設され、その後、都立井の頭恩賜公園の開園や関東大震災後の人口の急増、成蹊学園の転入などに伴う住宅需要の増加、さらに帝都線(現京王井の頭線)の開設なども加わり、郊外住宅地として発展しました。戦後、吉祥寺駅付近にマーケット(現ハーモニカ横丁)が生まれ、駅周辺は生活基盤の商業地として大きく発展しました。

吉祥寺駅周辺の再整備については繰り返し議論され、昭和39年に道路や広場を都市計画決定し、昭和41年に事業がスタートしました。この事業で吉祥寺大通り(3・3・15)や本町新道(3・4・8)が開通したことにより、サンロードから路線バ

スなどの自動車交通が排除されました。昭和62年に一定の基盤整備が完了し、来街者も楽しめる都内有数の商業地に成長しました。

吉祥寺駅周辺は点在する大規模店舗による回遊性と、個性的な小規模店舗や商店街による界限性によって高い集客力を有しており、歩いて楽しむことがまちの魅力となっています。また、都立井の頭恩賜公園や神田川の親水公園は、都市化が進んだまちの中で緑と水の空間として親しまれています。

バス交通空白・不便地域を解消し、全ての人が気軽に安全にまちに出られることを目的として、平成7年に吉祥寺地域で初めてムーバスの運行を開始しました。平成22年から吉祥寺駅改良事業が行われ、南北自由通路や駅北側の庇が整備されました。また、平成23年には商業者・運送事業者・地域団体などの連携により、「吉祥寺方式による物流対策事業」に取り組んでいます。

魅力ある商業空間と、周辺住宅の良質な居住環境を維持・向上するため、「回遊性と界限性の充実」と「安全性の向上」を目指したまちづくりを多様な関係主体とともに展開しています。

地域資源

- 都内でも有数のにぎわい空間

吉祥寺駅周辺は、点在する大規模店舗により生まれる回遊性と個性的な小規模店舗などによる界限性を特徴とした都内でも有数のにぎわい空間となっています。

- 商業地域を取り囲む閑静な住宅街

吉祥寺駅周辺の商業・業務地を取り囲むように閑静な住宅地が広がっており、住宅地には生け垣や庭木などの貴重な民有地の緑があります。

- 多様な生物が生息する貴重な空間

都立井の頭恩賜公園や玉川上水、井の頭池を源流とする神田川は、時代を超えて引き継がれる地域資源であり、多様な生物が生息する空間となっています。また、成蹊学園周辺のケヤキ並木のほか、木の花小路公園などの身近な公園や、新たに開園した吉祥寺東町農業公園などは市民の憩いの空間となっています。

- 地域の歴史や文化を感じる街並み

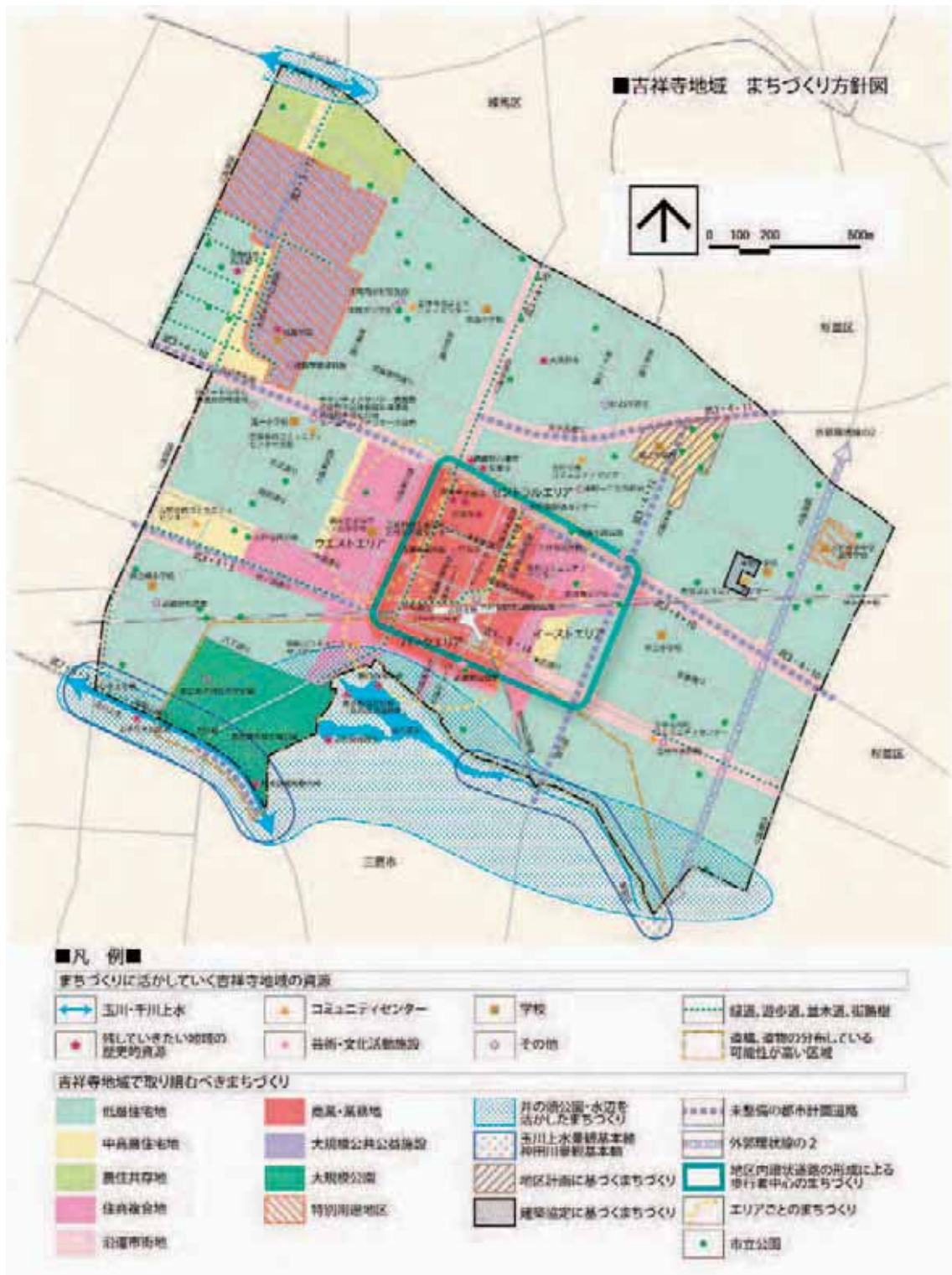
武蔵野公会堂、吉祥寺シアター、大学などの文教施設が商業・業務地や住宅地と一体となり、にぎわいや良好な環境を生み出しています。さらに神社や寺院、戦前からの住宅建築物などの歴史的資源が残されている他、通りの通称名からも地域の歴史を感じることができます。

(1)吉祥寺地域の現況

- 吉祥寺地域の緑は、都立井の頭恩賜公園や社寺林、学校などのまとまった緑の他、住宅地の庭木などが中心となっています。吉祥寺地域は市内でも緑被率が低く、減少が進む民有地の緑を保全していく必要があります。
- 駅の近くを通る井ノ頭通り（3・4・3）や五日市街道（3・4・10）、吉祥寺通り（3・4・16）では、路上駐車や荷さばき車の停車による交通渋滞が通勤時間や休日を中心に発生し、地域公共交通の遅延と周辺住宅地内に進入する通過車両の要因となっています。
- 五日市街道（3・4・10）や女子大通り（3・4・11）などの幹線道路では、十分な歩道幅員が確保できていません。また、宮本小路や東十一小路、青葉小路などの住宅地内の生活道路に速度を落とさずに通行する通過車両が進入しており、安全対策が求められます。
- 駅周辺は、回遊性と界限性を特徴とした、誰もが安心して楽しく歩くことができるまちが形成されていますが、一部の時間帯や通りでは、歩行者と車両の交錯や、荷さばきの駐車車両が交通安全上の問題となっています。平成 23 年よりセントラルエリアを対象に共同集配送事業を開始し、荷さばき問題に積極的に取り組んでいます。
- セントラルエリアでは、交通規制により附置義務駐車場を設けることが困難な地区があります。また、駐車場の需要実態と、建築に伴う駐車場の附置義務台数が乖離している場合があります。
- ハーモニカ横丁をはじめ、駅周辺には高経年化した建物が立地しているため、安全性・防災性の向上が求められています。また、高経年化した建物は、現行の法規制では更新が困難なものも存在します。
- 吉祥寺駅周辺の商業・業務地は E C 市場の台頭やコロナ禍に伴う社会状況の変化により、経営の厳しさが増しています。セントラル、ウエスト、イースト、パークがエリアごとに個性を生かしたまちづくりを進めるとともに、各エリア間での連携を図ることで、更なる価値創造を図る必要があります。
- 都心から半径 15 km 圏を環状に連絡する東京外かく環状道路（外環）は、昭和 41 年に都市計画決

定されました。平成 19 年 4 月に地下方式へ都市計画変更、平成 21 年に事業化され、現在は国及び東日本高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社により事業が進められています。

- 外環の 2（地上部街路）は、幹線街路として外環と同時に都市計画決定されました。東京都により、平成 20 年に示された検討のプロセスに沿って、話し合いの会が開催されました。令和 3 年 9 月現在、話し合いの会は休止しており、市民構成員とともに中間まとめの取りまとめが進められています。



地域の将来像

- 個性的な店舗や飲食店、商店街、大規模店舗などの商業施設を中心に、業務、医療、文化交流施設など様々な機能が集積し、都内でも有数のにぎわいが創出された回遊性が高い枢要な地域の拠点が形成されています。
- 周辺では、都立井の頭恩賜公園の他住宅地の緑豊かな環境とゆとりある街並みを維持し、様々な世代が安心して住み続けられる高質な住環境が形成されています。

(2)まちづくりの方針

[1]土地利用

住宅系土地利用

- 緑豊かでゆとりある良好な住環境を維持していくため、地域の住民が主体となったルールづくりを促進し、適正な敷地規模・建物密度や高さ、敷地内の緑を保全します。
- 井ノ頭通り（3・4・3）、女子大通り（3・4・11）、成蹊通り（3・5・17）などの幹線道路沿道や吉祥寺駅周辺の住商複合地に隣接する中高層住宅地では、様々な用途や規模の建物が立地しているため、それぞれの特徴を生かしながら共存するためのルールづくりを促進します。
- 地域内に残る貴重な農地を保全するとともに、農地と住居が共存するまちづくりを進めます。

住商複合系土地利用

- 吉祥寺駅周辺の商業・業務地に隣接する住商複合地は、住宅地と商業・業務機能が調和した地区として誘導します。
- 五日市街道（3・4・10）や吉祥寺通り（3・4・16）などの沿道市街地では、高齢化の進展や働き方の変化などに対応するため、日用品を販売する店舗等の生活支援施設の立地をまちづくり条例の活用などにより働きかけます。
- 建築物の耐震化や不燃化を図ることで、災害時の延焼遮断機能や緊急輸送道路の確保など都市防災機能の向上を図ります。

商業・業務系土地利用

- 吉祥寺駅周辺は点在する大規模店舗により高い回遊性を有しており、中でもFFビルは拠点的役割を担う核となる施設です。セントラルエリアのにぎわいの維持・創出に向け、権利者と共に一般財団法人武蔵野市開発公社が検討するFFビルの在り方について必要な協議を行います。
- その他の大規模商業施設の更新については、関係権利者などの意向を確認しながら、商業・業務地への影響を踏まえつつ、必要に応じた都市計画の規制誘導を検討します。

<セントラルエリア>

- 接道条件が悪く、建物更新が困難な街区においては、吉祥寺ならではのスケール感を生かしつつ、建物の耐震補強やリノベーションを図りながら、建物だけでなく街区全体で防災性を担保していくことが求められています。また、ハーモニカ横丁においては、安全性向上と観光資源・まちの魅力の継承のあり方について研究します。

<ウエストエリア>

- 住環境とにぎわいが共存することで生まれる空間価値を保持します。

<イーストエリア>

- 環境浄化の取り組みを続けるとともに、オープンスペースの利活用の検討を進めることで、エリアの環境改善を促進します。
- 駅周辺に点在する自転車駐車場は、駅中心エリアの外縁部に配置する等の適正化を図ります。また、市有地と周辺の民有地との交換分合などを検討し、新たな来街目的を誘発する空間を創出します。

<パークエリア>

- 井ノ頭通り（3・4・3）は、広域交通を担う幹線道路であるとともに、交通結節点としてバス乗車場の役割を有しています。計画幅員 14.5m の都市計画道路として完成していますが、2つの役割に対し十分な空間となっていない。また、井ノ頭通り（3・4・3）を横断する歩行者交通量が多く、車両の混雑や歩行者の滞留空間が不足していることから、引き続き南口駅前広場の整備を進めるとともに、面的な市街地再編も視野に検討を進めます。あわせて、武蔵野公会堂の高経年化は喫緊の課題であるため、交通課題の解決に向けた検討内容や武蔵野市文化施設の在り方検討委員会の提言内容を踏まえ、更新の時期や手法について検討を行います。

- 交通課題の解決を目的に、面的な市街地再編を検討するにあたっては、文化交流施設、商業施設、業務施設、産業支援施設など当該エリアに求められる都市機能について検討します。

公共公益施設の土地利用

- 公共公益施設は、市民生活を支えるとともに、まちの魅力や都市文化を醸成する重要な要素です。学校施設や東京都指定二次救急医療機関などの

公共公益施設については、現在の土地利用を継続するとともに、周辺住宅地への影響に充分配慮しながら、必要に応じて、地区計画を併用した用途地域の変更等の可能性や高さ等の制限緩和について検討します。

- イーストエリアの暫定自転車駐車場について、適正配置を進めるとともに、市民や関係団体の話し合いを踏まえ、具体的な土地の利活用を検討します。
- 吉祥寺東町1丁目の市有地については、持続可能な施設運営の検討を進め、武蔵野市吉祥寺東町1丁目市有地利活用検討委員会の提言内容の実現を目指します。

[2]住環境・コミュニティ・防犯

快適に住むことができる 住環境の維持、形成

- 低層住宅地や中高層住宅地などの多様な住宅地が広がっていることから、地区の状況にあったまちづくりを進め、良好な住環境を維持するとともに、多様な住宅地が調和する街並みを形成します。
- 吉祥寺地域の緑は年々減少しているため、農地や宅地内の緑を保全するとともに、積極的に緑化を進め良好な空間を形成します。特にマンションなどの大規模開発の際には質の高い緑化の誘導を進めます。
- 早くから開発が進んだ吉祥寺地域では、高経年化したマンションが多く存在します。マンション管理適正化推進計画の策定に向けた検討を行い、計画的に対策を進めます。

コミュニティが育まれる環境整備

- 五日市街道（3・4・10）沿道や吉祥寺駅周辺、吉祥寺東町の一部などの公園空白地域への重点的な公園整備や既存公園の拡充の他、借地公園の継続的な利用を目指します。

安全・安心なまちづくりの推進

- 日中から夜間のパトロールに加え、深夜から明け方にかけて「吉祥寺ミッドナイトパトロール※」

を実施しています。引き続き、「ブルーキャップ※」「ホワイティイーグル」の3隊が連携し、吉祥寺地域の24時間体制の防犯パトロールを実施します。

- 「風俗営業等の規制及び業務の適正化等に関する法律」や「武蔵野市旅館業者の責務等に関する条例」に基づき、吉祥寺駅周辺における旅館や簡易宿所などの開業が周辺環境を害さないよう、保健所や警察署、環境浄化審議会、関係地域団体等と連携しながら環境浄化に取り組みます。

[3]道路・交通

歩行者を重視した道路の形成

- 都立井の頭恩賜公園の緑と水、風が感じられる駅前空間と歩行者動線を創出するため、バリアフリールートとして、南口駅前広場から続くパープル通りを整備するとともに、七井橋通りや中道通りの無電柱化、昭和通りや大正通りのカラー舗装化により防災性や景観性の向上を図ります。
- 歩行者と路線バスが交錯するパークロードの歩行環境を改善します。また、吉祥寺駅周辺の交通体系とあわせて、平和通り（3・4・4）の歩行者優先化に向けた東京都との協議や北口駅前広場、吉祥寺大通り（3・3・15）等の道路空間の再配分を検討するなど、ゆとりある歩行空間の創出と、駅とセントラルエリア、イーストエリアの一体性の強化を図ります。
- 交通体系については、駅周辺を取り囲む地区内環状道路が広域交通を処理する役割を担うことを踏まえ、駅へアクセスする吉祥寺大通り（3・3・15）においては、一般車両を抑制し、路線バスやタクシーなどの地域公共交通中心の道路とすることを検討します。あわせて、車線数を減らし、歩道を拡げるなど、ゆとりある歩行空間や滞留空間の創出に向けた検討を行います。
- 歩行者中心のまちを形成するために、ポケット広場やベンチ、オープンカフェなど憩いとにぎわいの滞留空間を確保するとともに、官民連携によるオープンスペースの利活用について検討します。
- 安全で快適な歩行空間の創出に向け、建築に伴う駐車場の附置義務について、井ノ頭通り（3・4・3）や五日市街道（3・4・10）、吉祥寺通り（3・

4・16)などの地区内環状道路沿道への集約駐車場の配置や建物所有者の負担金等による整備・運営の仕組み、駐車需要にあわせた駐車場の柔軟な運営等について検討します。

- ウエストエリアにおいては住環境と商業環境の調和に留意し、無電柱化などにより歩行者と自転車、自動車の交通環境の改善や景観に配慮した道路空間の整備を多様な主体とともに進めます。セントラルエリアにおいては物流機能の再編や適切な交通処理等、様々な方策を研究し、歩行者優先のまちづくりを進めます。

地域公共交通ネットワーク網の 維持と交通結節点の利便性向上

- 南口駅前広場の整備を進めるとともに、駅周辺の交通体系の再編について検討します。
- 南口駅前広場の整備により、井ノ頭通り（3・4・3）沿いに並ぶバス停の再配置や路線バス・タクシールートなどの再編を進めるとともに、パークロードの歩行者空間化や吉祥寺大通り（3・3・15）の交通広場機能としての活用について検討します。
- 地域公共交通の利便性向上や、駅周辺の渋滞緩和と地域公共交通の遅延軽減に向け、警察や東京都と協力し、バスレーンや道路空間の柔軟な活用等、実証的な取り組みを行い、可能性について検討します。
- 歩行者と自転車が交錯する駅付近における自転車の押し歩き等の自転車通行ルールや効果的な啓発方法などについて、吉祥寺活性化協議会や関係機関・部署と協働して検討します。

道路ネットワークの整備と 地域の安全性の向上

- 吉祥寺東町や吉祥寺北町の一部などでは、幹線道路の渋滞を避ける車両が住宅地内を通過しています。今後も幹線道路の整備を進めるとともに、プローブデータ※等のビッグデータを活用するなど、交通に関するデータ分析や警察との連携による適切な交通処理を行うことで、渋滞の緩和と良好な住環境を維持します。
- 安全な歩行空間の整備や地域の防災性を向上するため、優先整備路線に選定された女子大通り

（3・4・11）の事業化に向け、生活再建に配慮した丁寧な対応を東京都に要請します。また、井ノ頭通り（3・4・3）、五日市街道（3・4・10）の歩道幅員や自転車の走行空間が十分に確保されていない都市計画道路の区間については、都市計画幅員通りの整備を東京都に求めています。

- 御殿山通り（7・6・1）のむらさき橋から万助橋までの区間については、適切な交通処理の検討を行うとともに、玉川上水の景観に配慮した道路整備を検討します。
- 地区内環状道路の形成に向け、都市計画道路3・4・13号線の井ノ頭通り（3・4・3）から五日市街道（3・4・10）までの区間の事業化や、既存道路の活用について研究します。
- 成蹊通り（3・5・17）の未整備区間は、接続する練馬区内の道路整備の状況等を注視し、事業のあり方について検討します。
- 地域の土地利用の増進と安全性の向上を図るため、市道第190号線や市道第298・299号線など事業中の区画道路の整備を推進します。

外環道路※への対応

- 東京外かく環状道路（外環）は、平成21年に事業化され、国などの事業者により整備が進められています。大気質や地下水等の環境への影響の他、生活道路に進入する通過車両の増加などについて、市民の不安や懸念を払しょくしていく必要があることから、国や東京都に対して「対応の方針」の確実な履行を求めます。また、国などの事業者に対して、適時適切な情報提供と、事前・事後の調査の徹底など安全・安心の確保を要請していきます。
- 外環の2（地上部街路）については、「話し合いの会」や市議会から必要性を問う意見等が出されている経緯を踏まえ、今後も地域住民の意見を十分に尊重するとともに、沿線区市の検討状況を注視し、連携を図りながら、東京都に対して「検討のプロセス」に沿った丁寧な対応を求めています。

[4]緑・水・環境

地域で育む緑の保全・創出・利活用

- 吉祥寺地域は緑被率が低く、かつ減少傾向にあることから、道路整備にあたっては街路樹等の植栽による道路緑化に取り組みます。また、接道部緑化助成制度について周知し、道路に接している敷地部分の緑化を推進します。
- 商業・業務地において、市街地再編も視野に建物更新について検討する場合は、「公開空地等のみどりづくり指針（東京都 平成 19 年）」等を参考に、事業者と連携して良好な緑空間の確保に努めます。
- 吉祥寺地域は住宅需要が高いことから、開発事業の機会を捉え、まちづくり条例などにより、質の高い緑豊かなオープンスペースの創出や、接道部の緑化などを促進します。
- 吉祥寺北町などの生産緑地は、地域に地産の農作物を提供する場である他、災害時の避難場所や雨水の涵養機能も担うため今後も保全に努め、農と住が共存する都市空間を形成します。

緑と水のネットワークの推進

- 都立井の頭恩賜公園や神田川、玉川上水などを吉祥寺地域における緑と水の拠点として、東京都や三鷹市と協力しながら保全します。
- 吉祥寺西公園や宮本小路公園などについては、公園周辺を含めた地域の価値を向上する、質の高い空間整備と柔軟な利活用を目指し、事業者等と連携した仕組みづくりを研究します。
- 吉祥寺大通りの街路樹を適正に更新し、緑豊かな道路空間を整備します。

[5]景観

地域特性を生かした街並み景観の形成

- 都立井の頭恩賜公園や玉川上水、成蹊学園周辺のケヤキ並木などを歴史的・自然的な景観資源と捉え、魅力ある景観形成を図ります。
- 玉川上水や神田川沿いは、東京都の景観計画にお

いて景観基本軸に指定されています。今後も東京都と連携し、良好な街並み形成を図ります。

- 商業・業務地の活気を維持しつつ魅力的な空間とするため、景観に配慮した街並みの形成を図ります。

[6]防災

高経年化した建築物の震災への備え

- 駅周辺は高経年化した建築物が多く存在するため、引き続き耐震化の意識向上を図る啓発活動の実施や、耐震化助成、アドバイザー派遣などの総合的な支援を行うとともに、さらなる支援の拡充を検討します。
- 特に、ハーモニカ横丁の更新は大きな課題であることから、耐震補強、共同化を含む更新、リノベーションなど適切な手法を研究し、耐震性や耐火性の高い建物へ誘導を図ります。
- 交通環境や衛生環境の向上に加え、災害時の消防や救急活動を円滑に行うため、沿道建築物の更新にあわせて狭あい道路の拡幅整備を推進し、防災性の高い市街地の形成を図ります。

安心して暮らせる都市基盤の整備

- 女子大通り（3・4・11）や五日市街道（3・4・10）などの都市計画道路の整備を進め、延焼遮断帯の形成を図ります。
- 景観整備路線に指定されている七井橋通りや中道通りなどについては、商店街などと連携を図りながら無電柱化に向けた取組みについて検討します。

多様化する都市災害への対応

- 浸水被害を軽減するために吉祥寺北町1丁目に設置した大型の雨水貯留施設については、引き続き適切な管理、運用を行います。また、高経年化した北町ポンプ所を更新し、浸水被害軽減のための機能を維持します。

[7]にぎわい・活力

活力のある商業・業務集積地の形成

- 駅周辺の商業・業務地は、点在する大規模店舗や個性的小規模店舗、商店街などからなる回遊性、界限性がまちの魅力となっています。今後もこの特長をさらに伸ばし、活気のある商業・業務地の形成を進めます。
- 商業・業務地から住宅街へ延びる沿道では、個性的な店舗が滲みだすことで、散歩したくなるような、歩いて楽しい歩行空間の創出を図ります。

地域の魅力を向上するまちづくり

- 快適でウォーカブルな空間を整備し、駅周辺の文化施設や公園等も活用しながら、回遊性の高い商業・業務地の形成を図ります。
- 空き店舗、空きテナントを活用したリノベーションによるまちの魅力向上を促進するとともに、公開空地や広場などのオープンスペースを様々な主体のアイデアや社会実験などを通じて活用し、居心地の良い空間を創出します。
- 民間のまちづくり活動をサポートするまちづくり団体として、都市再生推進法人の指定を受けた一般財団法人武蔵野市開発公社と連携し、まちの魅力向上を図ります。
- 商業・業務地を中心とした下水道の臭気の問題については、令和2年度までの重点地区におけるビルピット等の対策は完了し、着実な改善が図られてきました。引き続き、地域と協力・連携しながら臭気対策に取り組み、環境改善による地域の魅力向上を図ります。

豊かで多様な文化の醸成と 多様な主体の交流の促進

- 武蔵野公会堂、吉祥寺美術館、吉祥寺シアター、吉祥寺図書館などの駅周辺に立地する文化施設等を生かし、市民が身近に芸術文化を体験し、活動・交流できる環境を形成します。
- 文化施設がより魅力的な存在となり、周辺のまちづくりに貢献できるよう、ライブハウスや音楽スタジオ等の民間の文化資源と連携した事業運営を進めます。

- 武蔵野公会堂は、交通課題の解決に向けた面的な市街地再編も視野に入れつつ、武蔵野市文化施設の在り方検討委員会の提言内容を踏まえ、更新の時期や手法について検討します。

2 中央地域

Ⅱ部

6章

中央地域の概要

西久保村は慶安3年（1650年）の江戸の大火とその後の都市整備により西久保城山町の農民が移住したことにはじまります。一方、関前村は、寛文12年（1672年）のころ、関村（現在の練馬区関町）に土着した元後北条氏の家臣井口氏が將軍家の萱の刈り取り場を開墾し、その後関村の前ということから関前村となりました。この地域は、明治、大正時代をとおして大きな変化は見られませんが、昭和5年、三鷹駅が開設される頃に横河電機が渋谷から移転、また昭和13年には中島飛行機が武蔵野製作所を開設するなど工場の進出が相次ぎ、武蔵野市は、この中央地域を中心に軍需産業のまちとなっていきました。

終戦後の昭和24年には工場の跡地の一部に野球場が建設され、昭和26年には三鷹駅から旅客線が引かれました。現在この旅客線の廃線跡はグリーンパーク緑地として緑のネットワークの軸とな

り市民にうるおいを与えています。その他の跡地は現在の都立武蔵野中央公園、市庁舎、むさしの市民公園、NTT武蔵野研究開発センタ等になりました。また、市民文化会館、中央図書館、保健センターや総合体育館などが建設され、中央地域は行政機関、文化・スポーツ・健康施設が集積する文化ゾーンとして形成されるとともに、都営武蔵野アパートや緑町パークタウンの緑豊かな環境、身近な商店街、市内の主要な事業者のオフィスや研究所の立地、さらに農地の点在など多様な要素を有した地域となっています。

近年は、駅前の開発が進んでおり、平成22年に総合設計制度を活用した超高層マンションが建設されました。あわせて整備された公開空地等を活用し、地域が主体となったマルシェが開催されるなど、新たな地域のにぎわいや、中央地域固有の街並みが創出されています。また、駅前広場に進入する通過交通を迂回させるとともに沿道の高度利用を図るため、三鷹駅北口補助幹線道路の整備を進めており、平成27年には東側区間の整備が完了しました。

地域資源

●緑豊かで良好な住環境

緑豊かな庭や印象に残る大木のある落ち着いた住宅地が広がっています。よく手入れされた生垣からは、自宅だけでなく通り側への配慮が感じられ、自動車などの交通が少なく、井戸端会議ができるような路地からは、安全で安心できる雰囲気を感じられます。また、団地や低層住宅街は緑豊かでゆったりとしており、新たに開発された大規模なマンションの敷地にも公開空地等やベンチ・植栽など緑豊かでゆとりある空間が作り出されています。周辺には身近な商店街のにぎわいがあり、地域を歩くと、新鮮な野菜がとれる農地が広がる他、高度な技術に関する研究施設や事業所も立地しています。

●美しい並木道や豊かな緑

中央通り（3・5・19）や市役所周辺、伏見通り（3・3・6）の桜並木などの美しい並木道がある他、桜に囲まれた武蔵野陸上競技場があります。そして、境浄水場の周辺や玉川上水・千川上水沿い、都立武蔵野中央公園やグリーンパーク緑地、関前公園などには、豊かな緑が残っています。

●集積する公共施設

市庁舎はじめ、総合体育館や武蔵野フリースセンター、中央図書館、文化会館等、多くの大型公共施設が配置されています。

●武蔵野の歴史を感じさせてくれる様々な資源

庚申塔*や国木田独歩詩碑、世界連邦平和像など信仰や文化に関わる史跡や、グリーンパークや境浄水場へつながる鉄道の廃線跡など産業の移り変わりを感じる歴史的資源などとともに、駅前から続く豊かな緑、住宅地に古くから残る屋敷林や大木等、武蔵野の様々な歴史が感じられる場所があります。

(1)中央地域の現況

- 都立武蔵野中央公園やグリーンパーク緑地、関前公園、境浄水場の周辺などには豊かな緑が残っています。それらを中央通り（3・5・19）の桜や伏見通り（3・3・6）の桜・イチョウの並木道、玉川上水・千川上水沿いの遊歩道がつなぎ、中央地域全域を巡ることができます。
- 西久保2・3丁目の準工業地域は、用途地域の目指す土地利用と一致しておらず、住宅建築の際に敷地の細分化が進んでいます。また、関前地区などでは農地の宅地化が進み、緑が年々減少しているため、緑豊かでゆとりのある住環境の維持に取り組む必要があります。
- 劇場・ホールなどの文化施設や図書館だけでなく、市役所や警察署などの官公署、大規模な研究施設や外食産業の本社、アニメスタジオなどの様々な事業所や施設が住宅地に近接して立地しています。暮らす人だけでなく働く人を含めた配慮が求められます。
- 平日・休日ともに働く人や暮らす人が多く通行するにも関わらず、駅前の商業環境が生かされていません。一方で、空き店舗は少なく、新たな出店範囲が井ノ頭通り（3・4・3）以北などへ広がっています。
- 三鷹駅北口周辺は、沿線他駅に比べて低利用地が多く残されており、マンションなどの開発事業が進んでいます。
- 駅周辺では地域公共交通や歩行者等の交通需要に、都市基盤が充分に対応できていません。三鷹駅北口街づくりビジョン（平成29年）に基づき、補助幹線道路整備後の交通体系や駅前広場の拡張、低利用地の利活用に関する検討、道路空間を活用した社会実験が行われています。
- 広域的な幹線道路である新武蔵境通り（3・3・6）は4車線で交通開放されました。抜け道となっていた周辺の生活道路の交通量は減少しています。
- 五日市街道（3・4・10）などの道路ネットワークの骨格となる都市計画道路は、交通の観点だけでなく沿道や地域の安全性や防災性の観点からも整備が求められています。



■凡 例■

まちづくりに活かしていく中央地域の資源

玉川・千川上水	コミュニティセンター	学校	緑道、遊歩道、並木道、街路樹
残していきたい地域の歴史的資源	芸術・文化活動施設	その他	

中央地域で取り組むべきまちづくり

低層住宅地	商業・業務地	地区内環状道路の形成による歩行者中心のまちづくり	未整備の都市計画道路
中高層住宅地	研究施設・工業地	玉川上水景観基本軸	市立公園
農住共存地	大規模公共公益施設	水辺を活かしたまちづくり	
住宅団地	大規模公園	木造住宅密集地域の改善	
住商複合地	特別用途地区	地区計画に基づくまちづくり	
沿道市街地			

地域の将来像

- 駅周辺では、市街地整備や商業などの活性化に加え、民間施設を活用した誘導策として産業の集積を推進し、情報・通信関連産業、アニメーション・コンテンツ関連産業などが集積した枢要な地域の拠点を形成するとともに、玉川上水の環境を生かした市の玄関口として良好な景観が形成されています。
- 駅北口周辺では、日常生活を支える商業・業務機能と都市型住宅が調和した土地利用により複合市街地を形成し、枢要な地域の拠点にふさわしい街並みや歩行空間を創出するとともに、周辺の住宅地では、緑豊かでゆとりある住環境が維持・保全されています。

(2)まちづくりの方針

[1]土地利用

住宅系土地利用

- 西久保1丁目など良好な住環境が保たれている地域で、現状の街並みを保全することを目的に地区計画の積極的な導入を進めます。
- 西久保2・3丁目などの準工業地域では、住宅と工場などの建物用途の混在が進んでいます。そのため、敷地面積の最低限度の導入や、特別用途地区の用途制限の変更など、モノづくりによるまちの魅力と良好な住環境が両立する地域のあり方について検討します。
- 準工業地域において、大規模なマンションが建設されるなど一定の地区が住宅用途に変化した場合などには、実情にあわせ用途地域を変更します。
- 関前や八幡町などに多く存在する農地を保全するとともに、農地の持つ緑地やオープンスペースとしての機能を生かした良好な住環境を維持します。
- 武蔵野緑町パークタウンや都営武蔵野緑町2丁目アパートの緑豊かな環境や豊かなコミュニティなど現在の良好な状況を維持します。

住商複合地

- 井ノ頭通り(3・4・3)や五日市街道(3・4・10)、三鷹通り(3・5・19)、新武蔵境通り(3・3・6)などの幹線道路沿道や三鷹駅周辺の商業・業務地に隣接する住商複合地については、高齢化の進展や働き方の変化などに対応するため、日用品を販売する店舗などの生活支援施設をまちづくり条例の活用などにより働きかけます。

商業・業務地

- 住む人・働く人が訪れる「普段使いのまち」として、低層部の魅力を創出するため、中央大通り(3・3・18)や桜通り(3・4・7)、中町新道(3・5・5)、文化会館通りの歩行空間の充実にあわせ、外部空間に開かれた設えの誘導や、公共空間と一体的に活用できる中間領域の形成に向けた地区計画やガイドラインなどについて検討します。

- 駅前広場に隣接し低利用地の多い地区においては、土地利用の転換が想定されるため、開発動向を注視し、駅前らしい高度利用による環境空間の確保や緑化、中間領域とその運用などの規制や誘導について検討します。

- 中町第1・第2駐輪場については、駐輪機能の確保を前提とした今後の土地利用のあり方を検討する間、暫定利用等による有効活用を検討します。
- 業務地である特徴を維持し、周辺の住宅地との調和を図るため、商業・業務用途の誘導とともに、風俗営業等関連施設の規制について検討します。

研究開発・工業地

- 立地している大規模な研究施設や事務所の開発・更新や公共貢献による沿道緑化や歩道の設置、休憩スペースなどが整備されています。引き続き、周辺の住環境と調和した土地利用を維持しつつ、事業者等と連携を図りながらまちづくりを進めます。

公共公益施設の土地利用

- 公共公益施設は、市民生活を支えるとともに、まちの魅力や都市文化を醸成する重要な要素です。学校施設や東京都指定二次救急医療機関などの公共公益施設については、現在の土地利用を継続するとともに、周辺住宅地への影響に充分配慮しながら、必要に応じて、地区計画を併用した用途地域の変更等の可能性や高さ等の制限緩和について検討します。

[2]住環境・コミュニティ・防犯

快適に住むことができる

住環境の維持、形成

- 敷地の細分化や建物用途の混在により住環境の悪化が懸念される地区や、狭あい道路など緊急時の通行に支障のある地区もあることから、規制誘導による住環境の維持や沿道建築物の更新にあわせた道路拡幅整備などを進めます。
- 住宅地などでは、緑が減少していることから、宅地や公共公益施設の緑、地域に残された樹林地の保全・創出を図ります。

[3]道路・交通

歩行者を重視した通りの形成

- 補助幹線道路整備後の駅周辺の新たな交通体系を構築し、中央大通り（3・3・18）や桜通り（3・4・7）、中町新道（3・5・5）、文化会館通りの道路空間を再配分することにより歩行空間の充実を図ります。
- 住む人や働く人が訪れる「普段使いのまち」を目指し、補助幹線道路より南側の駅周辺を歩行者中心のエリアとします。道路空間と民有地を一体的に活用することで、商店会や市民によるイベントなどを開催する空間を創出し、ウォーカブルなまちづくりを進めます。

地域公共交通ネットワーク網の維持と交通結節点の利便性向上

- 三鷹駅北口の混雑や通過交通などの課題に対応するため、公共交通が優先的にアクセスできる仕組みや歩行者優先化など、駅周辺の交通体系について検討します。
- 駅前広場の検討にあたっては、新たな交通体系にあわせて、福祉車両や一般車両が安全・安心して利用できる乗降場所の確保の他、ゆとりある歩行空間や滞留空間の創出等に向けた駅前広場の拡張などについて、地域と話し合いながら課題解決に向けた方向性について検討します。

道路ネットワークの整備と地域の安全性の向上

- 井ノ頭通り（3・4・3）、五日市街道（3・4・10）の歩道幅員や自転車の走行空間が十分に確保されていない都市計画道路の区間については、都市計画幅員通りの整備を東京都に求めています。
- 東京都及び特別区・26市2町が協働で策定した「東京における都市計画道路の在り方に関する基本方針（令和元年）」に基づき、井ノ頭通り（3・4・3）のおおむね三鷹通り（3・5・19）から新武蔵境通り（3・3・6）の区間について、東京都により都市計画の変更手続が進められます。変更となる都市計画道路については、地域の実情

を踏まえ東京都と協議を行いながら詳細を調整していきます。

[4]緑・水・環境

地域で育む緑の保全・創出・利活用

- 中央地域には、大規模公園や並木道、玉川上水や千川上水などの豊かな緑が残っていますが、相続や住宅の建設、更新などにより住宅地の緑は減少しています。開発事業の機会を捉え、まちづくり条例などにより、質の高い緑豊かなオープンスペースの創出や、接道部の緑化などを促進します。
- 関前や八幡町では、生産緑地などの農地を保全しつつ、農地や農業に触れる機会の充実を図ります。また、周辺では、農地と調和した緑豊かな住宅地を形成します。

緑と水のネットワークの推進

- 三鷹駅周辺や緑町の一部などの公園空白地域への重点的な公園整備や既存公園の拡充、借地公園の継続的な利用を目指します。
- 中央通り（3・5・19）の桜並木など、街路樹を基軸とした緑豊かな街並みが形成されています。今後も道路整備に際しては、道路緑化により美しい緑の空間を創出します。一方で、高経年化している街路樹については、樹木の将来像を見据え、植栽間隔を踏まえた景観の保全も必要なことから、定期的な樹木診断等で樹勢を注視しつつ、必要に応じて枝の剪定や不健全木は適切な位置での更新を進めます。
- 玉川上水や千川上水は、緑と水を感じながら散策や休憩できる場として親しまれており、今後も東京都と協力しながら、魅力ある水と緑の回廊を維持するとともに、生態系の保全や再生を図ります。
- 三鷹駅北口においては、市民や事業者等と協力し、玉川上水の緑と水を生かした桜通り（3・4・7）と連続性のある豊かな空間の創出を目指します。

[5]景観

地域特性を生かした街並み景観の形成

- 玉川上水や千川上水は、歴史的・文化的にも価値の高い貴重な水辺資源です。玉川上水沿いは、東京都の景観計画において景観基本軸に指定されています。東京都と連携し、良好な街並み形成を図ります。
- かたらいの道（市道第16・177号線）や補助幹線道路などにおいて、無電柱化を実施し、あわせて色彩やデザイン等の景観面に配慮した舗装や街路灯等の整備を進めます。

[6]防災

高経年化した建築物の震災への備え

- 三鷹通り（3・5・19）や井ノ頭通り（3・4・3）などの特定緊急輸送道路の沿道建築物については、引き続き耐震化の啓発や助成、アドバイザー派遣などの総合的な支援等により早期の耐震化を促します。

安心して暮らせる都市基盤の整備

- 井ノ頭通り（3・4・3）、五日市街道（3・4・10）については、都市計画道路の整備を東京都に求めるなど、延焼遮断帯の形成を図ります。
- 特定緊急輸送道路である中央通り（3・5・19）の無電柱化を推進するとともに、倒木等の恐れのある街路樹については植替えを行い、健全化を図ることで、発災時にも通行可能な道路に整備します。
- 狭あい道路については、沿道建築物の更新にあわせて、緊急車両の通行に支障のない道路幅員に拡幅整備を進めます。
- 敷地の細分化が進んでいる西久保2・3丁目は、敷地面積の最低限度の導入を検討し、密集住宅地とならないよう市街地を形成します。

多様化する都市災害への対応

- 石神井川排水区については、高経年化した雨水幹

線からの切替えを進めるとともに、河川改修事業との整合を図りながら、安全な雨水処理を目指します。また、高経年化した大野田ポンプ所を更新し、浸水被害軽減のための機能を維持します。

[7]にぎわい・活力

活力のある商業・業務集積地の形成

- 在宅勤務やテレワークなどの働き方や暮らし方の変化を踏まえ、三鷹駅北口におけるサテライトオフィスなどの業務施設の展開の可能性を探ります。
- 創業支援については、新たな事業者の参入によるまちの活性化を図り、産業の新陳代謝を促すため、情報提供やインキュベーション*事業者への支援を引き続き実施します。

地域の魅力を向上するまちづくり

- 駅周辺の道路空間と開発事業により創出された公開空地等を活用した取組みが行われています。今後も三鷹駅北口街づくりビジョン（平成29年）に基づき、地域に関わる様々な主体と連携しながらまちづくりを推進します。
- 三鷹駅北口で活動している商店会などの地域団体や事業者等の連携を支援し、オープンスペースなどにおける積極的なにぎわいの取組みへとつなげます。また、にぎわい創出の取組みから、将来的には地域が主体となった、まちの管理運営に関わるエリアマネジメントの展開を目指します。

豊かで多様な文化の醸成と 多様な主体の交流の促進

- 市民文化会館や芸能劇場等の文化施設や図書館の他、総合体育館、陸上競技場や野球場、テニスコート、温水プールなどの体育施設が立地しており、文化やスポーツに関する市民活動の促進や市民同士の交流が生まれるきっかけづくりを図ります。

3 武蔵境地域

Ⅱ部

6章

武蔵境地域の概要

武蔵境村は、松江城主の御用屋敷を廃するとき、境本氏に与えられた地（現在の境南町と境の一部）と、保谷の下田氏が開墾した地（玉川上水流域）と、多摩西部の山間部の人に移住し開拓した地区（武蔵境駅西部）などから始まったと一説にいわれます。そのため、吉祥寺、中央地域のように整った地割にはなりません。

明治22年（1889年）新宿～立川間を甲武鉄道（現JR中央線）が開通し、境停車場が開設すると武蔵境地域は駅を中心に発展しました。また、日本獣医学校（現日本獣医生命科学大学）が昭和12年に武蔵境地域へ移転し、昭和16年には興亜専門学校（現亜細亜大学）が創設され、学生のまちとしても育まれてきました。昭和34年には桜堤公団住宅（現サンヴァリエ桜堤）が建設され、都心のベッドタウンとして住宅の整備が進みました。昭和48年

には、武蔵境駅周辺の再開発について地元懇談会を行い、その後、地元と市が一体となってまちづくりを推進し、3つのモール化と再開発ビル（スイングビル）が完成しました。

また、都立小金井公園だけでなく、社寺林や農地、屋敷林、雑木林などの地域に残された緑と玉川上水、千川上水、仙川の水辺空間が緑のネットワークを形成しており、緑と水辺に恵まれた武蔵境らしい、うるおいのあるまちづくりが進められています。平成11年からJR中央線及び西武多摩川線の連続立体交差事業に着手し、平成21年12月のJR中央線高架切り替えにより、市内の踏切や軌道による地域や交通の分断が解消されました。高架化後は、南北方向・東西方向の道路整備や高架下の活用が進むとともに、地域の代表的な施設である武蔵野プレイスや境南ふれあい広場公園の整備、南口駅前広場の改修や北口駅前広場が完成するなど、南北一体のまちづくりが進んでいます。

地域資源

●自然空間、閑静な環境と利便性のバランスがとれた環境

玉川上水、千川上水、仙川の貴重な水辺空間や、のどかな景観を醸し出す農地や雑木林、境南通り（3・4・2）の美しい並木道など、多様で緑豊かな自然空間が残されています。また、これらの緑豊かで閑静な住宅地に住む人々や、日本獣医生命科学大学や亜細亜大学などの学生が、利便性の高い駅前や地域の商店街を利用し、バランスのとれた住環境の中で暮らしています。

●多くの歴史的・文化的資源と武蔵野らしい街並み

神社・寺院やその周辺の豊かな緑、境山野緑地の雑木林、国木田独歩の文学碑、境南町の庚申塔など、歴史的・文化的資源が多く存在し、武蔵野ふるさと歴史館は地域の歴史を学ぶ拠点となっています。

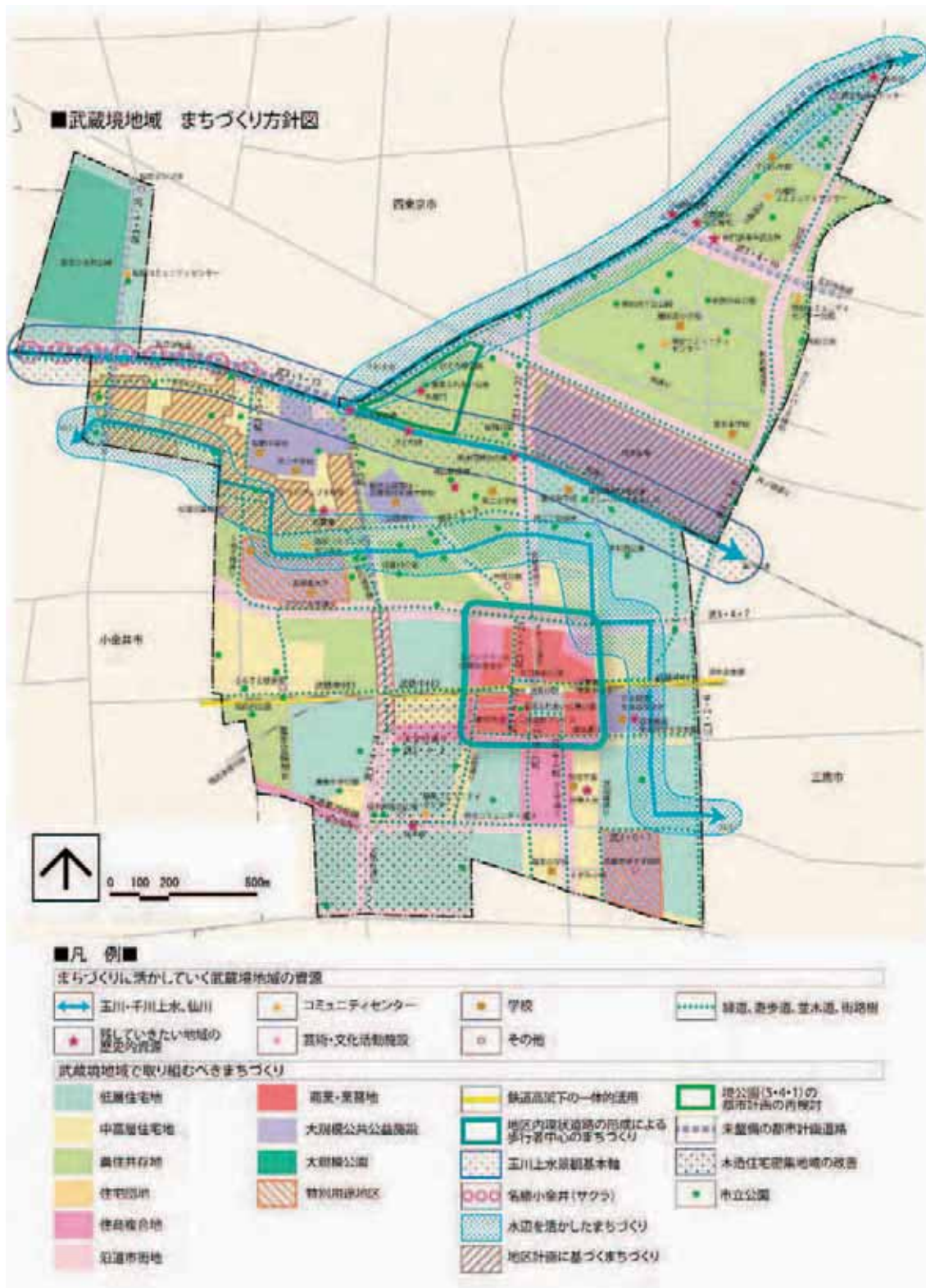
登録有形文化財である日本獣医生命科学大学の1号棟は、武蔵境地域らしい街並みを形成する重要な要素となっています。また、武蔵野プレイスや境南ふれあい広場公園では様々な地域活動が行われています。

●遊歩道などの身近な憩いの空間

静かで気持ちよく歩ける花の通学路やすぎみ小路、本村公園の他、都立小金井公園や玉川上水緑道等まとまった憩える空間があります。また、駅周辺では、鉄道の高架化にあわせ、高架下に整備された店舗によってにぎわいが連なっており、南北の駅前広場や境南通り（3・4・2）の桜などの街路樹、商店街によるイルミネーションなどによって、華やかさと季節を感じることができる駅前となっています。

(1) 武蔵境地域の現況

- 低・中層の住宅地が大半を占めており、大学のキャンパスや公園緑地、農地等、比較的ゆったりとした空間が広がっています。また、駅周辺には大規模店舗が立地し、その周辺には生活に密着した路線商店街が広がっているなど、良好な住環境が形成されています。
- 武蔵境駅を利用する学生によって活気あるエリアとなっています。
- 鉄道の連続立体交差事業により、南北を接続する道路が整備され南北一体のまちが形成されています。
- 武蔵野プレイスや境南ふれあい広場公園の他、高架の側道、北口駅前広場など多くの都市基盤整備が進んだため、駅周辺の利便性が著しく向上しました。現在事業中の天文台通り（3・4・24のうち、アジア大学通り以南及び3・4・2のうち、山桃通り以西）が完成すると、地域内の道路ネットワークがおおむね形成されます。
- 狭あい道路や木造住宅密集地域があることから、防災性の向上が求められています。
- 市内3地域の中では、最も緑に恵まれた地域ですが、民有地の緑や農地の減少に伴い、緑被率の低下が進んでいます。
- 玉川上水や千川上水沿いは貴重な水辺空間ではあるものの、遊歩道や親水空間などの憩いの場として活用しきれていない他、公園緑地が不足している地区もあります。
- 昭和16年に都市計画決定された境公園（5・4・1）については、一部が農業ふれあい公園やひぐち橋公園として整備されました。その他の区域については、長期間事業化されていません。



地域の将来像

- 土地の有効活用により、商業等の生活利便施設が集積し、南北一体のにぎわいや交流の生まれる重要な地域の拠点が形成されています。
- 周辺では、残された農地、雑木林が保全・活用され、緑豊かな都市景観と調和したゆとりある住環境が形成されています。

(2)まちづくりの方針

[1]土地利用

住宅系土地利用

- 農地は、地域に農作物を提供する場である他、災害時の避難場所や雨水の涵養機能も担うため、今後も保全していくとともに、農地の持つ緑地やオープンスペースとしての機能を生かし、農地周辺の良好な住環境を維持します。
- 敷地が大規模で周辺への影響が大きい住宅団地については、周辺住宅地との調和を図りながら、良好な住環境を維持します。
- 木造住宅密集地域では、建築物の更新や狭あい道路の拡幅整備により、安全で安心できる住宅地の形成を図ります。

商業・業務地

- 駅周辺の商業地域では、大規模店舗と路線商店街、鉄道高架下の店舗等により、にぎわいが連続する商業・業務地を形成します。
- 鉄道事業者が所有している駅東側の高架下に残る未利用地について、引き続き商業・業務利用の促進を事業者に求めます。

公共公益施設の土地利用

- 公共公益施設は、市民生活を支えるとともに、まちの魅力や都市文化を醸成する重要な要素です。学校施設や東京都指定二次救急医療機関などの公共公益施設については、現在の土地利用を継続するとともに、周辺住宅地への影響に充分配慮しながら、必要に応じて、地区計画を併用した用途地域の変更等の可能性や高さ等の制限緩和について検討します。
- 市有地については、今後のまちづくりの資産の一つと捉え、活用方法等を検討します。
- 境浄水場の再構築においては、まちづくり条例に基づく協議を行い、周辺の住宅地や玉川上水などの周辺環境との調和を図ります。

[2]住環境・コミュニティ・防犯

快適に住むことができる

住環境の維持、形成

- 人々の生活に密着し、商業・業務地とのバランスの取れた、良好な住環境を維持するとともに、農地と周辺環境が調和したうおいのある街並みを維持します。
- 武蔵境地域の緑は、街路樹や公園緑地の他、農地や住宅地の庭木など多様な緑によって構成されていますが、民有地の緑は年々減少していることから、今後も緑を保全しつつ、より一層の緑化を推進します。

[3]道路・交通

歩行者を重視した通りの形成

- すきっぷ通りなどの駅周辺の通りを安心して通行できるようにするため、歩行者中心のまちづくりを推進します。
- 良好な景観の形成を図るため、アジア大学通り（3・4・7）などの景観整備路線は計画的に整備・改善していきます。

地域公共交通網の充実と

交通結節点の利便性向上

- 武蔵境駅北口の区画道路や天文台通り（3・4・2）など、駅周辺の未整備の都市基盤について、引き続き事業を推進します。

道路ネットワークの整備と

地域の安全性の向上

- 天文台通りについては、南北の通り（3・4・24）を東京都が拡幅事業を行っており、東西の通り（3・4・2）を第三次みちづくり・まちづくりパートナー事業により市が事業を行っています。
- 天文台通り（3・4・24）の事業中区間については、できるだけ早く事業が進捗するよう東京都に働きかけるとともに、優先整備路線に位置付けら

れているアジア大学通り（3・4・7）より北側の区間については、周辺環境に配慮した対応を要請します。

- 天文台通り（3・4・2）については、沿道の市街地の環境に配慮しながら東京都と連携し、早期事業完成に向け取り組みます。
- 市道第74号線（3・4・27）については、周辺の交通状況等の変化や現在の利用状況を踏まえ、歩行者中心の道路整備について検討します。あわせて、隣接する武蔵野プレイスや境南ふれあい広場公園、寺院の緑や境南通り（3・4・2）など周辺との関係を踏まえ、道路空間の活用を図ります。
- 市道第79号線や市道第89号線など事業中の区画道路の整備を推進します。

[4]緑・水・環境

地域で育む緑の保全・創出・利活用

- アジア大学通り（3・4・7）とJR中央線に挟まれた地域などの公園空白地域への重点的な公園整備や既存公園の拡充、借地公園の継続的な利用を目指します。
- 宅地内の緑が減少傾向にあるため、開発事業の機会を捉え、まちづくり条例などにより、質の高い緑豊かなオープンスペースの創出や、接道部の緑化などを促進します。
- 都市農地の保全に努め、農の大切さを実感できるよう、「都市農地の貸借の円滑化に関する法律」の利用促進や農業公園の活用による農と触れ合う機会の提供などを目指します。
- 境山野緑地は、安全・安心の視点から危険木の伐採や虫害対策などを行うとともに、緑の基本計画に基づき、まとまった雑木林を将来に引き継ぐための保全方法を様々な視点から検討します。

緑と水のネットワークの推進

- 玉川上水、千川上水、仙川などの水辺空間については、生物多様性の観点等にも配慮して保全し、また、地域に点在する農地は都市における貴重な緑地として、緑・水辺空間を生かしたまちづくり

を進めます。

- 仙川は、不足する河川維持水や高経年化した河川施設などの課題があります。引き続き、仙川リメイクの基本的な考え方に沿った取り組みを行うとともに、河川維持水については、東京都と協議を行いながら、流量の確保に努めます。
- 千川上水は、緑の環境を活用した散策や休憩の場、親水や身近な自然とのふれあいの場として、水と緑の回廊を目指した整備と適切な管理を行います。
- 境公園（5・4・1）は、昭和16年に都市計画決定され、部分的に事業化されたものの、大部分が長期間事業化されていません。現在の種別に基づく配置標準を踏まえ、計画の縮小に向けた検討を進めます。

[5]景観

地域特性を生かした街並み景観の形成

- 玉川上水や千川上水、仙川を水辺の景観資源と捉え、維持・保全します。また、玉川上水沿いは、東京都の景観計画において景観基本軸に指定されています。東京都と連携し、良好な街並み形成を図ります。
- 伏見通り（3・3・6）や境南通り（3・4・2）、玉川上水沿いなどの美しい並木道の他、境山野緑地の雑木林や社寺林など豊かな自然景観を維持・保全します。
- 古くから続く貴重な農地が広がっている地域では、農住が共存したまちづくりを進めます。

[6]防災

安心して暮らせる都市基盤の整備

- 市が事業中の天文台通り（3・4・2）の整備を進め、延焼遮断帯の形成を図ります。
- 境南町3・5丁目は、木造住宅が多く密集し、緊急車両の通行に支障が生じる狭あい道路が多い地域です。沿道建築物の更新にあわせ、狭あい道路の拡幅整備を進めます。

多様化する都市災害への対応

- 雨水の流出を抑制し、浸水被害を軽減するため、桜野小学校に雨水貯留浸透施設を設置します。
- 高経年化した桜堤ポンプ所の更新を行い、持続的かつ安全な雨水処理の機能を確保します。

[7]にぎわい・活力

活力のある商業・業務集積地の形成

- 駅東側の高架下に残る未利用の土地については、地域の商店会等の意向を踏まえ、鉄道事業者に早期の開発・整備を要望します。

地域の魅力を向上するまちづくり

- 駅の南北に立地する創業支援施設をサポートすることにより、新たな創業者を増やし地域のにぎわい向上を図ります。
- 駅前広場、公園等を活用して行われる地域活動への支援を継続し、駅周辺の魅力を向上・発展させるための取組みを検討します。

豊かで多様な文化の醸成と 多様な主体の交流の促進

- 武蔵野プレイスは、年間約 200 万人が来場する学び・交流の拠点となっています。隣接する境南ふれあい広場公園のオープンスペースを活用した地域交流の促進について検討します。
- 駅周辺には、武蔵野プレイスと同様に学び・交流の拠点である武蔵野市民会館や武蔵野ふるさと歴史館、文化施設の武蔵野スイングホール、複数の教育機関等、多様な地域資源が存在します。こうした特色ある資源を生かし、地域の魅力の向上につなげるため、まちに開かれた施設として活用します。

第7章 都市計画マスタープランの推進に向けて

1 都市計画マスタープランの推進に向けて

Ⅱ部

7章

の都市計画マスタープランの推進に向けて

今後の社会経済情勢の変化に的確に対応するとともに、まちの将来像を市民や事業者等、幅広い関係者と共有し、その実現に向けて緊密な連携を図り、第4章から第6章に示した方針を着実に推進します。

(1) 分野横断的な課題に取り組むプロジェクトによるまちづくり

まちの将来像を実現するには、個別の施策をそれぞれ実施するだけでなく、複数の分野にまたがるテーマを関係者で共有し、連携しながら様々な施策を横断的、一体的なプロジェクトとして取り組むことが重要です。

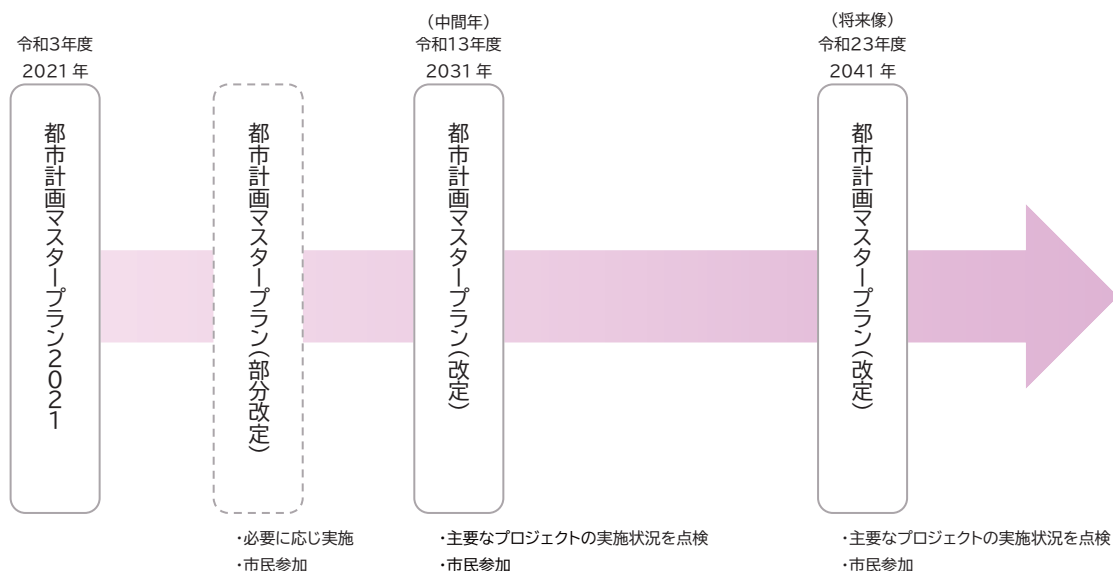
本プランでは、第4章に主要なプロジェクトを掲げています。プロジェクト型のまちづくりの推進にあたっては、行政の所管や官民の主体の違いを超え、連携する実施主体を広げていくとともに、都市基盤や都市計画に留まらない様々な分野を横断する複数の施策を複合的に実施します。官民の主体の違いを超えた取組みについては、市民や事業者等が集い、新たなアイデアやイノベーションの創造を促す仕組みを構築します。

(2) 都市計画マスタープランの見直し

本プランはおおむね 20 年後を見通したまちの将来像を掲げ、中間年の令和 13 年を目標年次としています。改定後 10 年が経過する中間年には、社会経済情勢の変化などが想定されることから改定を行います。改定に際しては本プランの主要なプロジェクトの実施状況を点検、確認します。

ただし、中間年を迎える前であっても社会経済情勢や関係する法律、上位計画などに大きな変化が生じた際や、公共公益施設の更新に支障が出るなど地域生活に大きな影響が生じる場合は、必要に応じて部分的な改定を行います。部分的な改定であっても、自治基本条例やまちづくり条例に定められた市民参加の手続きに則して改定します。

《 都市計画マスタープラン見直しのイメージ 》



参考資料

1 用語解説

頁	用語	解説
あ行		
5-23	アーバンデザインセンター	公・民・学が連携し、費用や人材、施設等を出し合い、共同で運営し、まちづくりや地域課題に取り組むプラットフォームのこと。
1-16, 5-11 5-13	I C T	「Information and Communication Technology（情報通信技術）」の略で、情報・通信に関する技術の総称。具体的には、インターネット、携帯電話・スマートフォン、A I（人工知能）、ビッグデータ、I o T（モノのインターネット）、クラウド等の技術のこと。また、それらを活用したコンピュータ・ロボット・通信等の機器やソフトウェア、S N S（Social Networking Service）等のサービスも含める場合がある。
5-12	I T S	「Intelligent Transport Systems（高度道路交通システム）」の略。最先端の情報通信技術を用いて、人と道路と車両の情報をネットワークすることにより、安全運転の支援、交通管理の最適化、道路管理の効率化等を旨とする。道路交通問題の解決を目的に構築する新しい交通システム。
5-8	空き住宅等	空家等に加え、期間に関わらず全体が使用されていない建物及び敷地（立木その他の土地に定着する物を含む）や、集合住宅の空き室、空家等の除却に連動して発生する跡地のうち市が地域資源として利活用を図るもの。
5-7, 5-8	空家等	空家法で規定されている、常態的に（おおむね1年以上）全体が使用されていない建物及び敷地（立ち木その他の土地に定着するものを含む）のこと。
1-7	アクティブシニア	仕事や趣味など、積極的・意欲的に活動する高齢者のこと。
5-13	アダプト制度	地域住民・企業と行政が協働で進める清掃等を中心としたまちの美化活動等を行う制度。
1-15, 1-16 1-17, 1-20 4-5, 5-10 5-22, 6-3	E C	「Electronic Commerce」の略。インターネットを使って商品の売買や契約をする電子商取引のこと。
6-15	インキュベーション	インキュベーション（incubation）「孵化・卵をかえすこと」と訳される。新たなビジネスを始めようとしている人や企業に対し、不足する資源（人材、技術、資金、オフィスなど）を提供し、その成長を促進すること。
1-17, 1-18 4-5, 4-7 6-9, 6-14	ウォーカブル	道路や沿道建築物、公園などのまちなかを、居心地良く、ひと中心の空間にすることで、街に出かけたくなり、歩きたくなること。世界の多くの都市が車中心からひと中心の空間へと変化し、人々が集い、憩い、多様な活動を繰り広げられていることなどを踏まえ、近年では国内でも「居心地が良く歩きたくなるまちなか」の形成を目指した取組みが進められている。
5-15, 5-16 5-20	雨水浸透施設等	雨水を地下へ浸透させることができる管・ます、舗装などの「雨水浸透施設」や、雨水を一時的に貯留して河川への流出を抑制したり、雨水を有効利用できる「雨水貯留施設」の他、「雨水浸透施設」と「雨水貯留施設」のどちらの機能も有する「雨水貯留浸透施設」のこと。
1-16, 1-21 3-8, 4-6	SDGs	「Sustainable Development Goals（持続可能な開発目標）」の略。平成27年の国連サミットで採択された、貧困や不平等、格差、気候変動等、様々

頁	用語	解説
		な問題を根本的に解決し、世界中の全ての人が将来にわたってより良い生活を送ることができるようにするための 17 の国際目標。
1-18, 1-21 3-4, 3-5 4-7, 5-2 5-22, 5-23 5-24, 6-15	エリアマネジメント	地域における良好な環境や地域の価値を維持・向上させるための、住民や事業主、地権者等による主体的な取組み。
1-21, 3-9 6-8, 6-15 6-20	延焼遮断帯	東京都が策定した防災都市づくり推進計画で示された、地震に伴う市街地火災の延焼を阻止する機能を担う施設。主に、道路・河川・鉄道・公園等の都市施設とその沿道等の耐火建築物を組み合わせることにより構成される帯状の不燃空間。震災時の避難経路等の機能も担う。
1-17, 1-18 1-20, 1-21 2-14, 3-4 3-5, 3-6 3-7, 3-9 3-10, 4-5 4-6, 4-7 5-4, 5-5 5-6, 5-7 5-8, 5-10 5-13, 5-15 5-17, 5-20 5-22, 5-23 5-24, 6-5 6-6, 6-8 6-9, 6-13 6-14, 6-15 6-19, 6-20 6-21	オープンスペース	公園・広場・道路・農地等の建物の建っていない空間。開発事業等により生み出される歩道状空地や公開空地、広場等も含まれる。
か行		
6-7	外環道路	都市高速道路外郭環状線及び外郭環状の 2 の総称。
1-10, 5-10	概成道路	都市計画道路のうち、計画幅員までは完成していないが、ある程度の車線数を有する等、おおむね機能を満たしている道路。多摩地域においては現況幅員が 8 m 以上の道路。
5-15	開発行為	都市計画法第 4 条第 12 項で定義される、主として建築物の建築または特定工作物の建設の用に供する目的で行なう土地の区画形質の変更をいう。
1-4, 1-13 1-20, 3-7 4-7, 5-5 5-9, 5-11 5-12, 5-14 5-15, 5-18 5-23, 6-8 6-11, 6-14 6-15, 6-20	開発事業	武蔵野市まちづくり条例第 33 条の大規模開発事業または第 40 条第 1 項の一般開発事業となるもので、「開発行為」だけでなく大規模な建築行為や中高層建築物の建築も含まれる。
1-3, 4-4 6-2, 6-3 6-8	界索性	新しいものと古いものが互いに良い関係で共存し、生活感あふれる雰囲気を感じさせる個性的な街並みで、地域が多種多様な人々によってにぎわい、活気のあるコミュニティを形成している状態のこと。
1-9, 3-5 3-7, 3-9 4-6, 5-12 5-14, 6-3 6-5, 6-7 6-11, 6-13	幹線道路	都市内の道路網を形成する基本的な道路であり、都市計画道路のうち自動車交通機能を担う道路や、都道、補助幹線道路などをいう。

頁	用語	解説
6-6	吉祥寺ミッドナイトパトロール	平成 25 年 2 月に市内で発生した事件後、夜間帯のパトロールの必要性が認められ、同年 4 月 1 日から始めた深夜帯のパトロール。パトロールは終電までの繁華街や人通りの少ない住宅街等を中心に行い、重大事件の発生を警戒している。
1-10, 4-6 5-3, 5-4 5-9, 5-13 5-20, 6-8 6-13, 6-15 6-17, 6-19 6-20	狭あい道路	幅員 4m 未満の狭い道路のことで、建築基準法第 42 条第 2 項等に指定されているもの。
1-4, 6-3	共同集配送システム(事業)	吉祥寺地域において各運送会社が個別に配送していた荷物を、本市が設置した共同集配送センターを活用して集約し、コラボデリバリー株式会社が各運送会社に代わってまとめて台車等で、地域内の各店舗に荷物を運ぶ仕組み。
1-3, 1-5 1-9, 1-20 5-3, 5-4 5-5, 5-14 5-23, 6-5 6-15	業務施設	事務所、官公庁施設その他これに類するもの。
1-21, 3-8 3-9, 4-6 4-7, 5-5 5-12, 5-19 6-5	緊急輸送道路	東京都が指定する、震災時の救急救命、消火活動、物資の輸送等を円滑に行うための道路。
5-13, 6-7 6-19, 6-20	区画道路	幹線道路のネットワークを補完する道路で、一定の幅員を持ち、宅地へのアクセス交通や地域的な交通処理を担う道路。
1-18, 3-9 4-6, 5-15 5-16, 5-18 5-20	グリーンインフラ	自然環境が有する多様な機能（生物の生息の場の提供、良好な景観形成、気温上昇の抑制等）を活用し、持続可能で魅力あるまちづくりや地域づくりを進める取り組みや考え方。本市の取り組みとして、公園・街路・屋上等の緑化や、水循環・雨水流出抑制等のための貯留や浸透などがある。
4-5, 5-18	景観行政団体	景観法に基づき景観行政を推進する行政団体のこと。法定の景観行政団体は、都道府県、政令市、中核市。その他の市町村は、都道府県の同意により景観行政団体となることができる。景観行政団体になると、景観計画を定めることにより、法に基づく施策を実施できるようになる。
1-21, 5-2 5-18	景観まちづくり協定	武蔵野市まちづくり条例に基づき、良好な景観の形成を目的とするルールを協定として締結し（2 敷地以上の住民または土地所有者から可能）、市に登録できる制度。
1-21, 3-5 3-7, 4-7 5-2, 5-14 5-20, 5-23 5-24, 6-8 6-9, 6-10 6-15	公開空地	建築物の敷地内の空地又は開放空間のうち、歩道や広場状に整備され、日常一般に公開される部分。
6-10, 6-16	庚申塔	中国より伝来した道教に由来する庚申信仰に基づいて建てられた石塔。庚申塔は街道沿いに置かれることが多く、江戸時代初期から広く建てられるようになった。
5-2, 5-11 5-22, 6-5 6-7, 6-14 6-19	交通結節点	鉄道駅及び駅前広場やバスターミナル等、異なる交通手段を相互に連絡する乗り換え・乗り継ぎ施設のこと。

頁	用語	解説
1-18	公募設置管理制度 (Park-PFI)	平成 29 年の都市公園法改正により新たに設けられた、都市公園における公募設置管理制度で、売店などの公園施設を設置・管理する民間事業者を公募で選定する手続き。
1-15	小売吸引力指数	市民一人当たりの小売販売額を都民一人当たりの小売販売額で除したもの。指数が 1.00 以上の場合は、買物客を外部から引き付け、1.00 未満の場合は、外部に流出していると見ることができる。
5-16	合流式下水道改善施設	合流式下水道では、雨天時に大量の雨水が流れ込むと、下流の処理場の能力を超え、汚水混じりの雨水が河川に放流される。放流回数を減らすため、一時的に下水を貯留させる施設のこと。これにより、環境負荷の低減を図り、河川の水質向上や東京湾の水環境保全に貢献している。
3-9, 5-11	心のバリアフリー	ユニバーサルデザイン 2020 行動計画では、様々な心身の特性や考え方を持つすべての人々が、相互に理解を深めようとコミュニケーションをとり、支え合うこととしている。
5-8	子育てサロン活動	地域福祉活動推進協議会が実施する、子育て世代が気軽に集まれる居場所をつくる活動。
5-8	コミセン親子ひろば事業	コミュニティセンターを会場として未就学児を子育て中の親子が自由に遊び、ちょっとした疑問や悩み、情報交換等おしゃべりしながら過ごせる自由来所型の子育てひろば(居場所)。
1-3	コミュニティ構想	武蔵野市第一期長期計画の策定時（昭和 46 年）に取りまとめられた、市民の市政参加とコミュニティについての考え方を示す構想。市政の課題を解決するために、行政が、市民の市政参加の仕組みをつくることと、市民参加の過程において、市民自身が地域生活の基礎単位を生み出していくことを目指す。
1-3	コミュニティバス	民間バスではカバーしきれない交通の不便な地域の解消や、高齢者や子連れ家族等の移動支援などの目的で運行されるバスのこと。
5-8	collabono（こらぼの）コミセン親子ひろば	地域住民や子育て支援団体など、多様な主体により運営されているコミセン親子ひろば（武蔵野市共助による子育てひろば事業）。
2-14, 5-5	コワーキングスペース	それぞれ関連はない複数の利用者が、会議室、打ち合わせスペース、事務スペースなどを共有しながら仕事を行う施設。

さ行

2-14, 3-5 6-15	サテライトオフィス	企業本社から離れた場所に設置されるオフィスのこと。多様な働き方に対応するため従業員の居住地近くに設けられたり、顧客が集中する要所に設置されたりする。
5-4, 6-5	産業支援施設	SOHO、インキュベートオフィス、相談センターなどの起業支援施設、研究所、技術開発センター、情報センターなどの研究開発施設。
1-4, 5-4 6-13, 6-15	敷地面積の最低限度	ゆとりある住環境の保護、形成を図る観点から敷地の無秩序な細分化を防止するため、住居系の用途地域の全てにおいて、新たに建物の敷地を分割する際の敷地面積を制限するもので、敷地の細分化を防ぐことによって、日照、通風、防災等の環境の保全を図る。本市では、敷地面積の最低限度は、容積

頁	用語	解説
		率 80%以下の地域は 120 平方メートル、100%以上では 100 平方メートルとしている。
序-2, 序-3 1-5, 1-18 1-19, 1-20 1-21, 2-2 2-14, 3-3 3-4, 3-5 3-6, 3-7 3-8, 3-10 3-11, 3-12 4-7, 5-6 5-9, 5-13 5-15, 5-16 5-18, 5-21 5-22, 5-23 5-24, 6-8 6-13, 6-14 6-15, 7-2	事業者等	個人や法人の事業主のほか、大学や NPO などの団体のこと。
1-7, 1-17	私事目的	買い物、外食、観光、通院等の個人都合の目的のこと。
5-15	市民緑地認定制度	都市緑地法に基づき、民有地を地域住民の利用に供する緑地として設置・管理する者が、設置管理計画を作成し、市区町村長の認定を受けて一定期間当該緑地を設置・管理・活用する制度。
1-8, 5-4 5-7	集合住宅	公団や公営住宅、アパート、マンション、寄宿舍、長屋などのこと。
5-8	住宅セーフティネット	住宅を確保することが困難な者に対して、その居住を支援する仕組み。
4-4	冗長性	最低限なものに加え、余分な部分があること。国土計画上では、自然災害等で機能不全につながらないよう、予め交通ネットワークやライフライン施設を多重化させることをいう。本プランにおいては、予測のできない未来に向けて予め備えておく余裕幅をいう。
1-16	人生 100 年時代	長寿命化により 100 歳まで人生が続くのが珍しくなくなる時代のこと。イギリスのリンダ・グラットンが長寿時代の生き方を説いた著書『LIFE SHIFT』で提言した言葉。
1-5, 1-18 5-7, 5-20	ストック	貯蔵、蓄積、在庫を意味する言葉で、住宅等の建物、道路や下水道等の都市施設といった既存の建物・施設そのもののことや総量を指す。
3-9, 5-15	スマート化	ICT の活用により生活をあらゆる面で合理的・効率的にすること。
1-12, 1-15 1-18, 5-5 5-14, 5-17 6-8, 6-14	生産緑地	都市計画法及び生産緑地法に基づき指定された農地で、指定により宅地並課税を免除されるが、農地として管理することが義務づけられる。
1-12, 5-14 5-15	生産緑地の買取申出	都市計画の告示から 30 年が経過した場合又は、営農者の死亡等に至った場合に、所有者が市町村長に対して買取申出をすることができる制度。
5-15, 6-20	生物多様性	全ての生物の間にある、豊かな個性とそのつながりのこと。生物多様性条約では「生態系の多様性」「種の多様性」「遺伝子の多様性」の 3 つのレベルでの多様性があるとしている。平成 29 年に「武蔵野市生物多様性基本方針」を策定した。
5-8	世代間交流事業	境南小学校ふれあいサロンや高齢者パソコン教室により、高齢者と子どもたちの交流を通して、高齢者の知識と経験を子どもたちに伝え、相互理解を図る事業。

頁	用語	解説
1-3, 6-10	総合設計制度	一定規模以上の公開空地の確保や緑の創出が図られるなど、要件を満たす建築物について、計画を総合的に判断して市街地の環境の整備改善に資すると認められる場合に、容積率制限や道路斜線制限等の高さ制限を緩和することのできる制度。
1-21	ソフトアーバンイズム	マスタープランに基づく規制・誘導ではなく、アートやツーリズムなどのソフト事業から都市に展開を目指す手法。

た行

5-8	地域子育て支援拠点施設	地域の身近な場所でいつでも、子育て中の親子の交流・育児相談等ができる施設。
1-21, 4-4 4-5, 4-6 5-2, 5-4 5-5, 5-6 6-6, 6-13 6-19	地区計画	一定の地区内で、よりよいまちをつくっていくため、地区の特性を生かしたきめ細かなルールを定める都市計画法に基づくまちづくりの手法。道路や公園の配置、建物の用途、高さ、壁面線の位置、色やデザインなどを定めることができる。
4-4, 4-5 5-10, 5-11 6-6, 6-7	地区内環状道路	本プランにおいては、駅周辺を取り囲む幹線道路のことで、駅周辺に目的のない自動車交通の迂回路として機能し、通過交通の流入を抑制する。
1-21, 5-2 5-6	地区まちづくり計画	武蔵野市まちづくり条例に基づき、地区の住民等により構成される協議会が地区（1,000 平方メートル以上の一団の土地）の特性を生かしたまちづくりを進めることを目的として作成した計画で、市が審査基準に基づき認定したもの。
5-4, 5-11 6-13	中間領域	公有地と民有地の中間の領域を指し、歩道等の公共空間と、沿道の店舗や公開空地、歩道状空地等の民有地が一体的な開かれた空間となっていること。
4-5, 5-10 5-11, 5-23 6-3, 6-6	駐車場の附置義務	一定の地区内で一定規模以上の建築物を新築等する場合に、設けることが義務付けられている駐車施設のこと。
5-9	辻広場	辻とは十字路を指し、辻広場とは十字路に設けられた隅切り状の公開空地のこと。
5-17	デジタルサイネージ	映像表示装置とデジタル技術を用いた広告媒体。屋外・店頭・公共施設等に、液晶ディスプレイやプロジェクターを設置して広告や各種案内を表示するもの。
3-5	デマンド型交通	路線バスとタクシーの中間的な位置にある交通機関のことで、利用者の予約に応じて運行するという特徴があり、運行ダイヤや発着地設定の組み合わせにより多様な運行形態が可能になる。
1-16, 1-17 2-14, 3-7 4-6, 5-15 5-22, 5-23 6-15	テレワーク	ICT を活用した時間や場所を有効に活用できる柔軟な働き方のこと。Tele（離れて）と Work（仕事）を組み合わせた造語で、本拠地のオフィスから離れた場所で、ICT をつかって仕事をする。働く場所で分けると、自宅で働く在宅勤務、移動中や出先で働くモバイル勤務、本拠地以外の施設で働くサテライトオフィス勤務がある。
1-18, 5-5	田園住居地域	都市計画法に基づく用途地域の一つで、農業の利便増進を図りつつ、これと調和した低層住宅に係る良好な住居の環境を保護するために定める地域。

頁	用語	解説
4-6, 5-11 5-16, 5-20	透水性舗装	雨水等を地下に円滑に浸透させることができる舗装。透水性舗装により、排水勾配に必要な横方向の勾配を緩和できる。
5-13	道路協力団体制度	道路空間を利活用する民間団体を道路協力団体として指定し、道路協力団体と道路管理者が連携して道路の管理の一層の充実を図る目的で、平成 28 年度の道路法改正により創設された制度。
4-5, 5-11 5-12, 6-6	道路空間の再配分	道路を構成する車道や歩道等の幅員を見直すこと。例えば、自動車や歩行者の交通量に応じて、既存の車道幅員を狭め、歩道を拡幅することで歩行者のための空間に充てることなどが考えられる。
5-19, 6-15	特定緊急輸送道路	緊急輸送道路のうち、特に沿道の建築物の耐震化を推進する必要がある、東京都条例により指定された道路。沿道の建築物のうち、旧耐震基準で建築され、高さ要件に該当するものは、耐震診断の実施・報告が義務づけられ、診断結果に基づき耐震化に努めるよう定められている。
1-12, 1-18 5-4, 5-14 5-15	特定生産緑地	生産緑地法第 10 条の 2 に基づき、申出基準日（生産緑地地区指定告示の日から起算して 30 年を経過する日）が近く到来することとなる生産緑地のうち、申出基準日以後においてもその保全を確実にすることが良好な都市環境の形成を図る上で特に有効であると認められるものを、所有者等の意向を基に地方公共団体が特定生産緑地として指定できる制度。特定生産緑地に指定されると、生産緑地の買取申出をできる期日が 10 年延期されるとともに、生産緑地で適用を受けていた税制優遇等の措置が継続される。
1-5, 5-4 6-13	特別用途地区	都市計画法に基づく、地域地区の 1 つで、その地区の特性にふさわしい土地利用の推進、環境の保護など特別の目的を実現するため、用途地域で定める制限を強化または緩和することができる。
5-15	特別緑地保全地区	都市緑地法に基づき、都市計画区域内の緑地のうち、良好な自然環境や風致景観を有するものなど、一定の要件に該当する緑地を保全するために、地方公共団体が都市計画に定める地区。地区の指定により所有者の税金の優遇・管理負担の軽減及び地域の人々による緑地の活用などを図る。
4-4, 5-4	都市開発諸制度	公開空地等の公共的な貢献を行う良好な建築計画に対して容積率等を緩和する制度で、「総合設計」「再開発等促進区を定める地区計画」「特定街区」「高度利用地区」の 4 つの制度を指す。
1-3, 1-10 1-11, 4-7 5-4, 5-10 5-11, 5-12 5-13, 5-18 5-20, 6-5 6-7, 6-8 6-11, 6-14 6-15	都市計画道路	都市計画法において定められる都市施設の一つで、主に交通機能に着目して自動車専用道路、幹線街路、区画街路、特殊街路の 4 つに分離されている。都市計画道路が計画されている区域では、将来的に道路整備が円滑に進むように、土地の形質変更や建物の建築に際して一定の制限がかかっている。
1-18, 4-7 5-23, 6-9	都市再生推進法人制度	まちづくりに関する豊富な情報・ノウハウを有し、運営体制、人材等が整っている優良なまちづくり団体に公的な位置づけを与え、支援措置を講じることで積極的な都市の再生を図る制度。
1-20	都市のスポンジ化	都市の内部において空き家や空き地等が、小さな敷地単位で、時間的・空間的にランダムに、相当程度の分量で発生すること及びその状態。都市の密度が低下することで、サービス産業の生産性の低下、行政サービスの非効率化、コミュニティの存続危機等、様々な悪影響を及ぼすことが懸念される。

頁	用語	解説
は行		
3-5	パークレット	路上駐車スペース等を活用し、テーブルやベンチなどを設置することで、仮設的ににぎわいの創出や憩いの場の形成を図る取り組み。
5-12	バスロケーションシステム	無線通信や GPS 等でバスの位置情報を収集し、利用者へバスの接近情報を通知したり、バスの定時運行支援を行うためのシステムのこと。
3-9,5-8 5-11,5-20 6-6	バリアフリー	高齢者・障害者等が生活していく上で障壁（バリア）となるものを除去（フリー）すること。物理的、社会的、制度的、心理的な障壁、情報面での障壁などすべての障壁を除去する考え方。
1-21, 5-14 5-15	ヒートアイランド現象	都市の気温が周囲よりも高くなる現象のこと。気温の分布図を描くと、高温域が都市を中心に島のような形状に分布することに由来する。熱中症等の健康への被害や、感染症を媒介する蚊の越冬といった生態系の変化が懸念されている。
1-17, 3-9 4-6, 6-7	ビッグデータ	デジタル化の更なる進展やネットワークの高度化、またスマートフォンやセンサー等の小型化・低コスト化による IoT の進展によって、スマートフォン等を通じた位置情報や行動履歴、インターネットやテレビでの視聴・消費行動等に関する情報、またセンサー等から得られるようになった膨大なデータのこと。
1-18	P P P	「Public-Private Partnership」の略で、公民が連携して公共サービスの提供を行う手法のこと。
6-6	ブルーキャップ	「武蔵野市つきまとい勧誘行為の防止及び路上宣伝等の適正化に関する条例」に基づき、平成 14 年から活動開始した、つきまとい勧誘行為の防止を指導するパトロール隊。吉祥寺駅周辺で客引きやスカウト等による勧誘を拒絶するにもかかわらず、執ようにつきまとい勧誘をする者やそれを委託する者に対して、指導や警告等を行う。
1-21, 3-4 5-2	プレイスメイキング	公共空間等を市民が「つかう」発想から、試行錯誤しながら利活用を進めていくことで、その空間に愛着を生む仕掛け。豊かな日常に繋がる質の高い公共空間の回復や創出を意識した取り組みが多い。
6-7	プローブデータ	実際に走行している自動車から得られる走行軌跡情報のこと。車両の位置、速度、その他の車両制御情報が、車載器から車外の情報センターへモバイルデータ通信によって送信される。
5-4,6-4 6-5	文化交流施設	会議場、貸会議室などの会議施設、多目的ホールなどのホール、劇場、美術館、図書館、歴史的建造物等保全・活用施設等の文化施設、ホテル、旅館などの宿泊施設、ショールーム、メディアセンターなどの公開を目的とした施設、大学、ビジネススクール、カルチャースクールなどの教育施設、スポーツクラブ、娯楽レクリエーション施設、屋内貫通通路などの常時一般に開放される建築物の部分。
1-10 5-10	分担率	交通手段分担率の略称。全移動に占める交通手段毎の利用割合のこと。
5-10, 6-10 6-11, 6-14 6-15	補助幹線道路	本プランでは三鷹駅北口地区補助幹線道路（三鷹駅北口に位置する三鷹通りと中町新道間をつなぐ道路）を指す。
5-9, 5-11 5-17, 5-23	歩道状空地	開発事業などに伴い整備される歩道状の空地のこと。

頁	用語	解説
5-9, 6-6	ホワイトイーグル	市民生活の安全を確保するため、平成 14 年度に設置された安全パトロール隊で、市内において、青色回転灯を装備した車両によりパトロール活動を行う。小・中学校、子ども施設等を対象とした立ち寄り警戒や公園、福祉関係施設等を対象とした周辺警戒を実施する。

ま行

1-16, 5-12	Ma a S	「Mobility as a Service」の略。利用者が多様なモビリティサービス（鉄道・バス・タクシー・自転車・自動車・カーシェアリング等）に対して、1つのサービスとしてアクセスし自由に選択できるようにすること。
1-3, 3-9 4-7, 5-11 5-12, 6-2	ムーバス	バス交通の空白・不便地域を解消することと、高齢者の方等が気軽に安全に街に出ることを目的として運行されている本市の「コミュニティバス」の愛称。運賃を 100 円の均一料金にし、高齢者の方の歩行距離を考慮した 200m 平均の短いバス停間隔、住宅街の狭い道路に対応した小型バスなど利用しやすさ、使いやすさに配慮している。
1-3, 1-4 1-12, 5-15 5-16, 6-10	武蔵野クリーンセンター	昭和 59 年に運用を開始した本市のごみ処理施設。焼却処理施設と不燃・粗大ごみ処理施設を備え、可燃ごみ・不燃ごみ・粗大ごみ・有害ごみを処理している。現在の施設は平成 29 年に稼働を開始した。
1-3, 3-10	武蔵野市方式	「市民参加」「議員参加」「職員参加」による策定をはじめとする、長期計画を中心とした計画的市政運営に関わるシステムのこと。
3-9, 4-6 5-11, 5-18 5-20, 5-23 6-6, 6-7 6-8, 6-15	無電柱化	電線類の地中化等の方法により、道路上の電柱や電線の設置を抑制し、撤去すること。都市防災機能の強化や安全で快適な歩行空間の確保、良好な都市景観の創出といった効果がある。

や行

5-11	ユニバーサル社会	年齢・性別・障害の有無・文化の違い等に関わりなく、誰もが地域社会の一員としてかわりながら、安心感をもち健康的に暮らすことができる社会のこと。
5-12	ユニバーサルデザイン	「バリアフリー」は、障害によりもたらされるバリアに対処するとの考え方であるのに対し、「ユニバーサルデザイン」（どこでも、誰でも、自由に、使いやすく）は、あらかじめ、障害の有無、年齢、性別、人種等にかかわらず多様な人々が利用しやすいよう都市や生活環境をデザインする考え方。
5-19	要緊急安全確認大規模建築物	昭和 56 年 5 月 31 日以前の耐震基準で建築された建築物で、「病院、店舗、旅館など、不特定多数の者が利用する大規模建築物」「小学校や老人ホームなど、避難確保上特に配慮を要する者が利用する大規模建築物」「火薬類や石油類など、一定量以上の危険物を取り扱う大規模な貯蔵場」のいずれかに該当するもの。所有者に対し、耐震診断を実施し、その診断結果の報告を義務付け、所管行政庁がその結果を公表することとされている。
1-5, 1-8 4-6, 5-3 5-4, 5-5 5-6, 6-6 6-11, 6-13 6-19	用途地域	都市計画法に基づく地域地区の 1 つで、都市地域の土地利用の合理的利用を図り、市街地環境の整備、都市機能の向上を目的として、建築物の用途規制や形態制限する制度のこと。

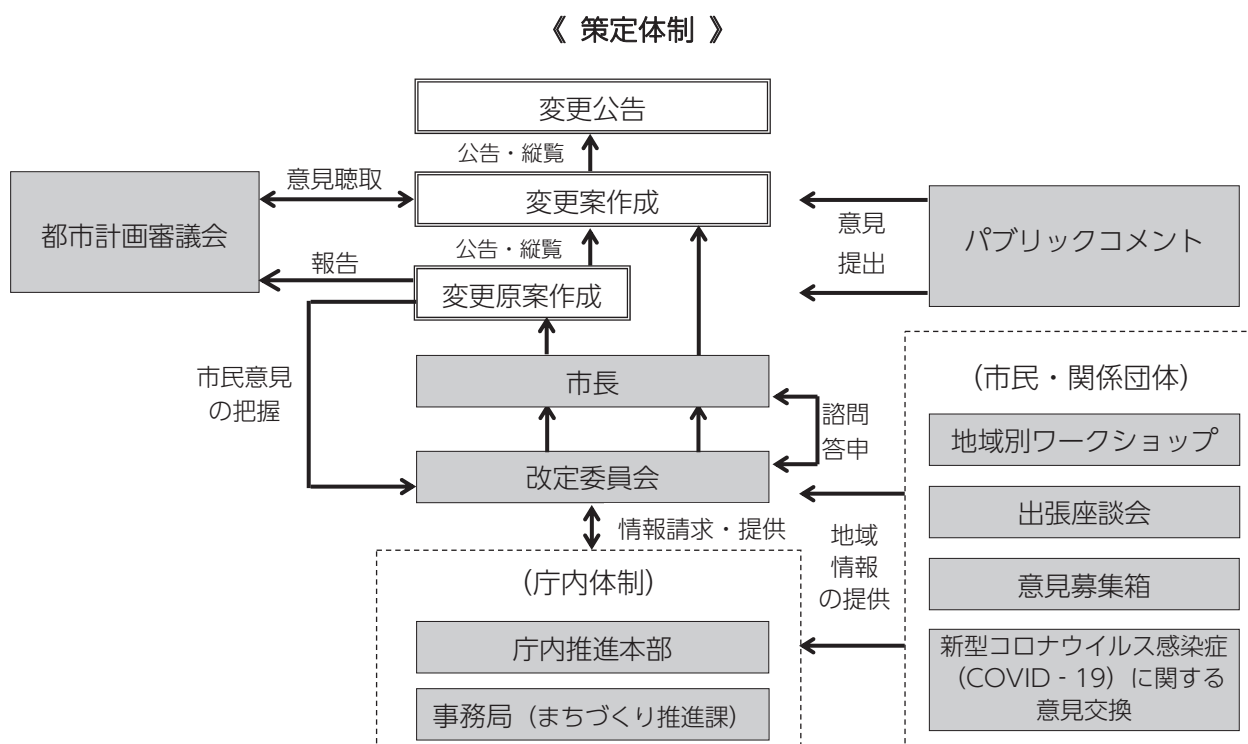
頁	用語	解説
ら行		
1-18, 1-20 5-4	立地適正化計画	居住や医療・福祉・商業、公共交通等の様々な都市機能の誘導を図り、持続可能な都市を形成するための計画のこと。
3-5, 5-23 6-5, 6-8 6-9	リノベーション	建築・不動産（公共空間も含む）の遊休ストックを活用して、対象となる建築・不動産の物的環境を改修等によって改善するだけでなく、当該建築・不動産に対して新しいライフスタイルの提示、新産業や雇用の創出、コミュニティの再生、エリアへの波及効果などの新たな価値を同時に組み込むことを指す。
1-21	リノベーションまちづくり	空き家や空き店舗等を地域の資源と捉え、必要最小限の投資を行い再生（リノベーション）することで、まちの活力を取り戻すような取り組み。
5-5	緑地協定	都市緑地法に基づき、一団の土地または道路・河川等に隣接する土地の所有者等が、市街地の良好な環境を確保するために結ぶ緑地の保全または緑化に関する協定のこと。
1-5	緑視率	樹木・草地・壁面緑化・プランターの緑を対象とし、ある地点における「見た目」の緑の割合。25%以上で「緑が多い」と感じるとされる。本市では、緑の量の指標である緑被率とともに緑視率を豊かな緑の指標の一つとして捉えている。
5-15, 6-3 6-8, 6-17	緑被率	一定の区域に占める緑被地の面積割合。本市では、東京都の「緑被率標準調査マニュアル」に準拠して調査し、樹木地、草地、農地などを緑被地として、航空写真により測定している。
5-15	緑化地域制度	都市計画法に基づく地域地区の1つで、良好な都市環境の形成に必要な緑地が不足している地区において、一定規模以上の敷地面積の建築物の新築・増築に対し、敷地面積の一定割合以上の緑化を義務付ける制度のこと。
1-3, 1-4 6-16, 6-17	連続立体交差事業	連続立体交差事業は、都市部における道路整備の一環として、道路と鉄道との交差部において、鉄道を高架化または地下化することによって、多数の踏切を一举に除却し、踏切渋滞、事故を解消するなど都市交通を円滑化するとともに、鉄道により分断された市街地の一体化を促進する事業。 市内においては、ＪＲ中央線の三鷹駅－立川駅間の13.1 kmの高架化が平成22年、西武多摩川線の武蔵境駅付近約0.9 kmの高架化が平成18年に完了した。

2 策定経過

(1) 検討体制

改定に当たっては、都市計画や公園緑地、交通、地域金融などの学識経験者と公募市民、行政委員で構成した改定委員会を設置し、令和元年8月から令和3年6月までに8回開催しました。また、市民意見を反映するため、地域別ワークショップや出張座談会等を開催するとともに、まちづくり条例で定めた改定手続きに従い、公告・縦覧による市民意見の聴取（パブリックコメント）を2回行いました。

庁内においては、まちづくり推進課を事務局として、庁内推進本部を設置し全庁的な体制の下で検討を行いました。



■武蔵野市都市計画マスタープラン改定委員会

	氏 名	所 属
学 識 経 験 者	柳沢 厚 ◎	Cーまち計画室代表
	保井 美樹 ○	法政大学 現代福祉学部・人間社会研究科 教授
	阿部 伸太	東京農業大学 地域環境科学部 造園科学科 准教授
	大沢 昌玄	日本大学 理工学部 土木工学科 教授
	長島 剛	多摩大学 経営情報学部 教授
市 民 委 員	墨 昭宏	公募市民
	舟木公一郎	公募市民
行 政	恩田 秀樹	武蔵野市 副市長

◎ 委員長 ○ 副委員長

■策定までの経緯

年月		会議名	市民参加	主な議題
令和元 年度	8月	第1回 改定委員会		改定方針、地域特性と社会状況
	9月	第2回 改定委員会		地域特性と社会状況、全体構想等
	11月		地域別ワークショップ (11/4 吉祥寺 11/9 武蔵境 11/24 三鷹)	市民が描く未来像
		第3回 改定委員会		市民が描く未来像、全体構想等
	11月～		出張座談会	市民が描く未来像
	1月		地域別ワークショップ (1/11 3地域合同)	市民が描く未来像
令和2 年度	5月	第4回 改定委員会		市民が描く未来像、まちの将来像 全体構想等
	7月	第5回 改定委員会		まちの将来像、計画骨子、新型コロナ ウイルス感染症への対応
			新型コロナウイルス 感染症（COVID - 19）に関する意見交 換	新型コロナウイルス感染症により 都市空間に求められること 等
	8月	第6回 改定委員会		計画素案、意見交換結果
	1月	第7回 改定委員会		計画原案
	2月		パブリックコメント、 オープンハウス	計画原案の公告・縦覧
	3月		都市計画審議会	計画原案の報告
	6月	第8回 改定委員会		計画案
令和3 年度	7月		改定委員会から市長へ答申	計画案
			パブリックコメント	計画案の公告・縦覧
	9月		都市計画審議会	計画案の意見聴取

3 市民参加の記録

(1) 既往調査

本市では市民の皆様からご意見をお伺いする機会として、市政アンケートや市民意識調査等を定期的実施しているほか、第六期長期計画の策定等の機会に合わせてワークショップやパブリックコメントも実施しています。

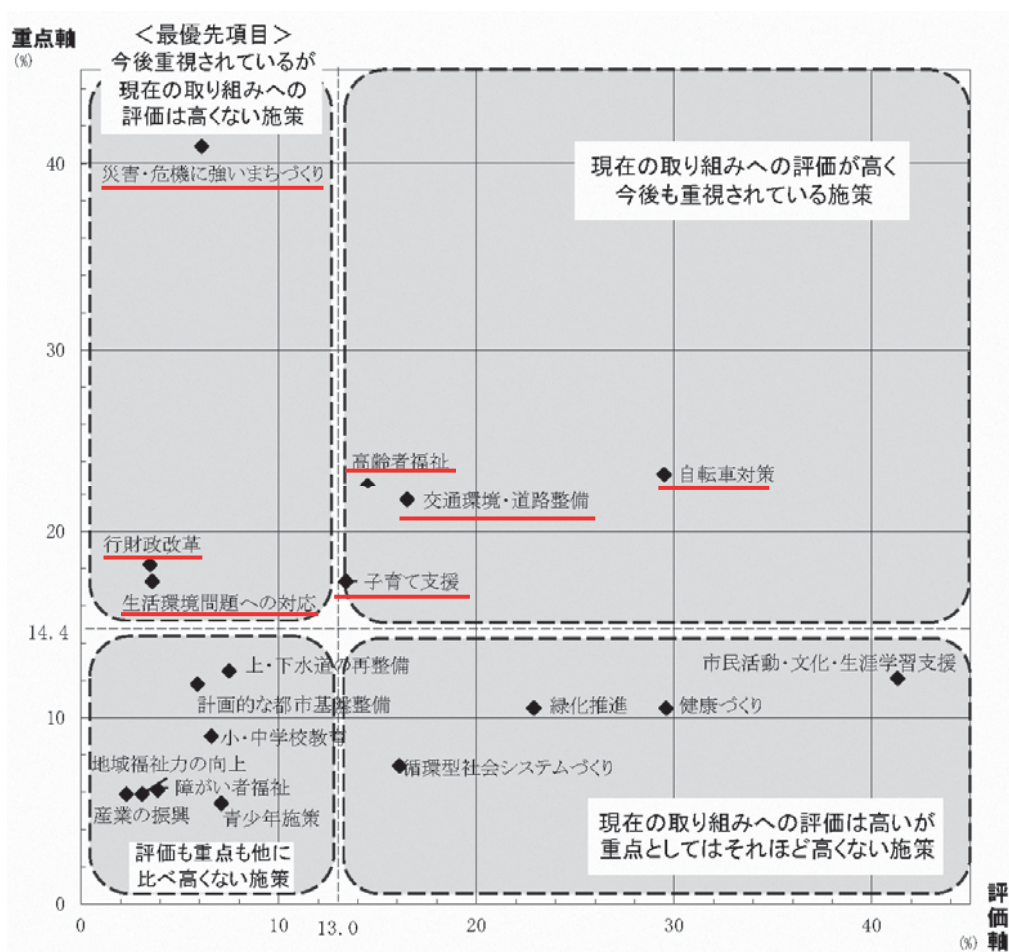
意見を把握した調査

- ① 市政アンケート（平成 30 年）
回収数 4,814 件 対象 市内に居住する全世帯
- ② 市民意識調査（令和 2 年）
回収数 1,805 件 対象 市内在住 18 歳以上の市民（無作為抽出）
- ③ 第六期長期計画市民ワークショップ（平成 31 年）
参加者数 計 79 名 対象 市内在住 18 歳以上の市民（無作為抽出）
- ④ 中高生世代広場（平成 30 年度第 1 クール）
参加者数 計 30 名 対象 市内在住・在学の中学生・高校生の世代

主な結果

■ 市政アンケート（平成 30 年）

《 施策に関する意見（評価施策と重点施策のクロス分析） 》



(2)地域別ワークショップ

公募の市民を対象に、イラストをまじえて市民が思い描く未来像を作成するワークショップを実施しました。未来像は、技術革新等の将来的な社会動向を確認しながら、地域別に検討・作成し、全地域合同で発表・共有しながら最終的な取りまとめを行いました。

■実施概要

	地域	開催日	開催場所
第 1 回	吉祥寺	令和元年 11 月 4 日（振休）	武蔵野公会堂
	武蔵境	令和元年 11 月 9 日（土）	武蔵野スイングホール
	三鷹	令和元年 11 月 24 日（日）	武蔵野市役所
第 2 回	全地域共通	令和 2 年 1 月 11 日（土）	アトレ吉祥寺

参加者数 第 1 回 31 名

第 2 回（ワークショップ参加者 21 名、パネル閲覧者約 80 名）

■プログラム

	実施内容
第 1 回	・趣旨説明、市の現状の紹介 ・地域の大切な場所の検討 ・まちの未来像の検討 ・結果の共有
第 2 回	・第 1 回ワークショップの振り返り（意見の追加、未来像の共有・共感） ・未来像の展示・発表、改定委員からのコメント



第 2 回地域別ワークショップの様子

(3)出張座談会

市民団体などを対象に、日ごろの活動内容を踏まえ、これからのまちに期待することや未来像について意見交換を実施しました。

■実施概要

No	分類	実施日	団体名称
1	コミュニティセンター	令和元年12月3日	東部まちづくり協議会、本町コミュニティセンター協議会
2		令和元年12月12日	本宿コミュニティ協議会
3		令和元年12月19日	西部コミュニティ協議会
4		令和元年12月23日	吉祥寺北コミュニティ協議会
5		令和2年1月6日	吉祥寺東コミュニティ協議会
6		令和2年1月8日	けやきコミュニティ協議会
7		令和2年1月8日	吉祥寺南町コミュニティ協議会
8		令和2年1月8日	中央コミュニティ協議会
9		令和2年1月13日	御殿山コミュニティ協議会
10		令和2年1月15日	桜堤コミュニティ協議会
11		令和2年1月15日	西久保コミュニティ協議会
12		令和2年1月16日	関前コミュニティ協議会
13		令和2年1月23日	吉祥寺東コミュニティ協議会（九浦のつどい）
14		令和2年1月31日	緑町コミュニティ協議会
15		令和2年2月7日	境南コミュニティ協議会
16		令和2年2月13日	吉祥寺西コミュニティ協議会
17	福祉関連	令和元年11月22日	障害者支援施設長
18		令和元年11月29日	老人クラブ連合会
19		令和元年11月29日	子育て関連団体
20		令和元年12月5日	障害者福祉協議会
21		令和元年12月13日	地域自立支援協議会障害当事者部会
22	まちづくり等	令和元年12月16日	むさしの地区外環問題協議会
23		令和2年1月7日	ジモッピーネット
24		令和2年1月17日	NPO 法人市民まちづくり会議・むさしの
25		令和2年1月20日	北口デザイン・プラス
26		令和2年1月21日	三鷹北口地区まちづくり準備会、マルシェ実行委員会
27	事業者等	令和元年11月21日	市内の交通事業者
28		令和2年1月16日	株式会社セブン-イレブン・ジャパン、株式会社イトーヨーカ堂
29		令和2年1月28日	市内の農業従事者
30		令和2年1月29日	成蹊大学
31		令和2年1月31日	株式会社アトレ 吉祥寺店
32		令和2年2月12日	武蔵野商工会議所
33		令和2年3月27日	亜細亜大学
34	その他	令和元年12月10日	武蔵野市の文化を考える市民の会
35		令和2年1月14日	東京武蔵野シティフットボールクラブ (令和3年より東京武蔵野ユナイテッドフットボールクラブ)
36		令和2年1月20日	武蔵野の森を育てる会

参加者数 36 団体、413 名

■ご参加いただいた団体の方々



東部まちづくり協議会、
本町コミュニティセンター協議会



西部コミュニティ協議会



吉祥寺東コミュニティ協議会



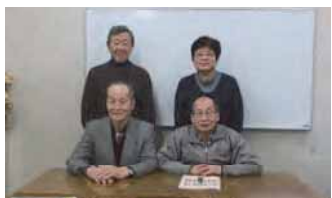
吉祥寺南町
コミュニティ協議会



御殿山コミュニティ協議会



西久保コミュニティ協議会



緑町コミュニティ協議会



境南コミュニティ協議会



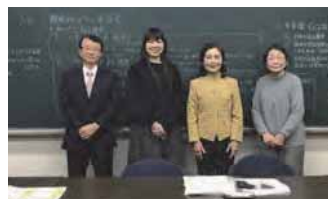
障害者支援施設長



子育て関連団体



地域自立支援協議会
障害当事者部会



ジモッピーネット



北口デザイン・プラス



市内の交通事業者



市内の農業従事者



株式会社アトレ 吉祥寺店



亜細亜大学



東京武蔵野シティフットボールクラブ
(令和3年より東京武蔵野ユナイ
テッドフットボールクラブ)

他 18 団体

(4)新型コロナウイルス感染症(COVID-19)に関する意見交換

新型コロナウイルス感染症の拡大を踏まえ、都市空間に求められることなどについて意見交換を行いました。

■実施概要

＜出張座談会、意見募集箱＞

No	分類	実施日	団体名称
1	市民団体等 2団体	令和2年7月17日	NPO法人 市民まちづくり会議・むさしの
2		令和2年8月6日	在宅医療介護連携支援室
3	企業等 1団体	令和2年7月20日	横河電機株式会社
4	商業・事業者 6団体	令和2年7月13日	市内の交通事業者
5		令和2年7月28日	武蔵境商店会連合会
6		令和2年7月29日	吉祥寺活性化協議会
7		令和2年7月29日	株式会社セブン-イレブン・ジャパン
8		令和2年7月31日	株式会社イトーヨーカ堂
9		令和2年8月6日	中央地区商店会連合会
10	意見募集箱 1通	令和2年7月7日 ～7月31日	市内在住・在勤・在学者
合計 9団体 36名			

＜事業者ヒアリング＞

実施時期：2020年7月

ヒアリング先：不動産事業者

(5)意見募集箱

市民が都市計画マスタープランに対する意見を気軽に投稿する機会として、意見募集箱を設置しました。

■実施概要

意見収集方法	・まちづくり推進課窓口での意見募集箱の設置 ・メールでの募集
設置期間	令和元年11月～令和2年1月

意見数 7件

(6)オープンハウス

武蔵野市都市計画マスタープラン 2021（原案）のパブリックコメント実施に合わせて、原案の周知及び市民・来街者の意見を収集することを目的にオープンハウスを実施しました。

■実施概要

開催日	<1日目> 令和3年2月20日（土）午前10時～午後4時 <2日目> 令和3年2月21日（日）午前10時～午後4時
場所	アトレ吉祥寺 東館B1 ゆらぎの広場（2日間共通）

参加者数 パネル閲覧 211 名



〈 展示したパネルの一部 〉



(7)パブリックコメント

武蔵野市都市計画マスタープラン 2021 を作成するにあたり、広く市民等から意見を求めパブリックコメントを実施しました。

■武蔵野市都市計画マスタープラン 2021（原案）

意見募集期間

令和3年2月5日から3月5日まで

総意見数

47 名の方から 241 件の意見を受領しました。

■武蔵野市都市計画マスタープラン 2021（案）

意見募集期間

令和3年7月27日から8月10日まで

総意見数

23 名の方から 113 件の意見を受領しました。

武蔵野市都市計画マスタープラン 2021

令和 3 年 9 月

武蔵野市都市整備部まちづくり推進課

〒180-8777 東京都武蔵野市緑町 2 丁目 2 番 28 号

電話 0422-60-1872

