

(1) 駅周辺の交通体系の改善及び魅力的なパークエリアの将来像立案

南口駅前広場の整備を進めるとともに、駅周辺道路の交通体系の再編について検討し、歩行者と路線バスが輻輳するパークロードの歩行環境を改善します。

武蔵野公会堂については、今後施設の更新に向けた検討を行うにあたり、パークエリアのまちづくりの将来像と一体的に検討します。



南口駅前広場の将来イメージ

重点的な取組みと個別施策

- (1-1) 駅周辺の交通体系の改善（交通結節機能の再編）**
個別施策：駅周辺の交通体系及び交通結節機能の拡充、広域的な交通体系の見直し
- (1-2) 南口駅前広場の整備**
個別施策：南口駅前広場の整備の推進
- (1-3) 武蔵野公会堂を含むパークエリアの将来像立案**
個別施策：パークエリアの将来像立案、武蔵野公会堂の更新
- (1-4) 駅から井の頭恩賜公園までの道のりのデザイン・整備**
個別施策：七井橋通り(景観整備優先路線)の整備の推進、パープル通り(景観整備優先路線)の整備の推進 など

(2) ウォーカブルなまちづくりの推進

歩行者優先（ウォーカブル）のまちづくりを推進するため、未整備道路の整備や景観整備路線事業を進めるとともに、公共自転車駐車場配置の適正化や吉祥寺地域交通ルール等の検討を行い、歩行者が安全・安心で歩きやすい・歩きたくなる道路空間を目指します。

また、快適な居場所づくりの推進に向け、滞留空間の確保やステークホルダー間の連携によるオープンスペースの利活用について検討します。

重点的な取組みと個別施策

- (2-1) イーストエリアのにぎわい創出**
個別施策：公共自転車駐車場の適正配置、点在する市有地の利活用に向けた検討 など
- (2-2) ウェストエリアの歩行者中心の交通環境への改善**
個別施策：ウェストエリアの歩行者中心の交通環境への改善に向けた取組み、共同集配送業の推進 など
- (2-3) セントラルエリアの回遊性向上**
個別施策：まちなか滞留空間の創出、市道第190号線の整備の推進、平和通りの移管に関する協議
- (2-4) 快適な居場所づくりの推進に向けた各主体との連携**
個別施策：まちなかの快適な居場所づくり、道路空間の利活用に向けた検討

3. まちづくりの戦略

基本的な方針

- (1) 駅周辺の交通体系の改善及び魅力的なパークエリアの将来像立案
- (2) ウォーカブルなまちづくりの推進
- (3) 緑の保全・創造・利活用
- (4) 安全・安心なまちづくりの推進
- (5) まちの魅力創造・価値向上



(3) 緑の保全・創造・利活用

駅周辺の寺社や民地、都立井の頭恩賜公園等の公園に存在する緑や、吉祥寺大通り、駅前広場や平和通り等の街路樹の保全や緑の連続性を確保します。また、地域の活性化につながる公園の利活用方策の検討を行います。



吉祥寺西公園

重点的な取組みと個別施策

- (3-1) 緑の保全・創造・利活用の推進**
個別施策：緑の保全・創出、緑の機能向上、街路樹の更新

(4) 安全・安心なまちづくりの推進

災害や感染症の流行といった都市環境の変化にも対応でき、年齢や障害の有無にかかわらず、誰もが安全・安心に過ごせるまちづくりを推進します。

重点的な取組みと個別施策

- (4-1) 震災への備え**
個別施策：防災機能の確保に向けた支援、「吉祥寺ルール」の周知 など
- (4-2) 安心して過ごせる環境づくり**
個別施策：バリアフリーに配慮したまちづくりの推進、景観整備優先路線の整備の検討・推進 など

(5) まちの魅力創造・価値向上

駅周辺の商業・業務地は、点在する大規模店舗や個性的な小規模店舗、商店街等から成る回遊性、界限性がまちの魅力の一つとなっています。今後もこの特長をさらに伸ばし、活気のある商業・業務地の形成を進めます。

重点的な取組みと個別施策

- (5-1) 地域に根差した魅力を向上するまちづくりの実践**
個別施策：コンテンツを活用した事業連携の推進、まちの魅力を向上する取組みの推進 など

重点的な取組みを支える市の取組み

- 自転車利用環境の整備の推進、歩行環境の快適化
- 新型コロナウイルス感染拡大防止対策／まちの経済を守り、未来につなげる支援策
地域主体のまちづくりの支援、誰もが迷わず目的地にたどり着けるためのサイン設置・推進
ペーパークー貸出しサービスの推進
- 路上看板等の改善指導、景観まちづくりの推進