

走り続けて20年

ムーバスで 行こう!

コンパクトな車体で狭い道もスイスイ走り、
多くの人々に親しまれている武蔵野市のムーバス。
全国初のコミュニティバスとして運行を開始し、
今年20周年を迎えます。



ムーバス誕生物語

一通の手紙から始まったムーバス

誰でも1000円、未就学児は無
料で乗れる武蔵野市のコミュニ
ティバス、ムーバス。一般の路線バ
スが走らない狭い道を走行する小
型バスのかわいい姿は、いまや武
蔵野市になくてはならない公共の
乗り物として親しまれています。

そんなムーバスが誕生したの
は、ちょうど20年前。きっかけは、
ある高齢の女性から市長に届いた
1通の手紙でした。その女性は吉
祥寺駅から1キロほど離れた住宅
地に暮らしているとのこと、手

● ムーバスの歩み

平成元年	交通不便を訴える市民からの手紙が 市長のもとに届く	
平成2年 12月	シンポジウムでコミュニティバスの提案	
平成3年~平成4年 10月~8月	市民交通システム検討委員会	
平成5年 6~12月	コミュニティバス実施検討委員会	
平成6年 7~12月	コミュニティバス推進委員会	
平成7年 11月26日	1号路線「吉祥寺東循環」 運行開始	
平成10年 3月8日	2号路線「吉祥寺北西循環」 運行開始	
平成12年 11月26日	3号路線「境南東循環・西循環」 運行開始	
平成13年 11月8日	ムーバス乗客数500万人突破	
平成14年 3月23日	4号路線「三鷹駅北西循環」 運行開始	
平成16年 8月11日	ムーバス乗客数1000万人突破	
11月27日	5号路線「境西循環」運行開始	
平成17年 5月29日	5号路線「境・東小金井線」 運行開始[小金井市共同運行]	
平成19年 4月1日	6号路線「三鷹・吉祥寺循環」 運行開始	
	7号路線「境・三鷹循環」 運行開始 [三鷹市共同運行]	
平成20年 9月7日	ムーバス乗客数2000万人突破	
平成24年 3月26日	交通ICカード(バスモ、スイカ)の 利用開始	
7月3日	ムーバス乗客数3000万人突破	
平成27年 11月26日	ムーバス運行20周年	

紙の内容は「吉祥寺に出たいので
すが、足が悪くなって最寄りのバ
ス停まで歩けなくなってしまう
した。自転車は怖くてとても乗れ
ません。すぐ近くに路線バスの営
業所があり、たくさんのバスが吉
祥寺で乗客を降ろして帰って来ま
す。誰も乗っていない回送のバス
ですが、せめて吉祥寺からの帰り
にこのバスに乗れるようにはなら
ないものでしょうか」という切実
なものでした。

この手紙を受けて市ではコミュ
ニティバスの検討をスタート。こ
れまで前例のない事業実施に向
け、山積みの難題に取り組みまし
た。特に問題となったのは3つ。
まず、路線免許の取得にあたり、
一般路線バスの運賃との整合、2
つ目として住宅地内の道路に路線
バスを走らせること、最後にドア
が2つあるマイクロバスは当時な
く、新たな開発が必要でした。市
の設置したコミュニティバス推進
委員会を中心にバス事業者や関係
省庁へ働きかけ、また日野自動車
(株)で新たに開発中のバスを活用す
ることなどでこれらの問題に対応
し、平成7年11月26日、ムーバス
は運行を開始しました。

路線バスの交通空白・不便地域をカバー



駅と住宅地を結ぶ7路線

ムーバスは武蔵野市が民間事業者の関東バス(株)と小田急バス(株)に依頼し、運行しています。全7つの路線は駅を起終点とし、1周5キロ、30分程度で循環。バス停は高齢者が無理なく歩ける距離を考慮し、200メートル間隔を基本に設置しています。また、ダイヤは覚えやすいように、どの時間帯でも同じ分(例えば0分、30分など)に発車するようにし、路線により10分〜30分間隔で運行しています。

4号路線

三鷹駅北口を起終点とし、緑豊かな住宅街を走る路線。五小通りや西久保三丁目を通ります。

2号路線

吉祥寺駅北口を終起点とし、扶桑通りや成蹊通りなどを走ります。

5号路線

境西循環、境・東小金井線と2ルートで運行。境・東小金井線は小金井市との共同運行。

7号路線

武蔵境駅と三鷹駅を結ぶ路線。武蔵境駅北口から三鷹駅北口、桜通りを通って、武蔵境駅に戻ります。三鷹市との共同運行。



ムーバス マメ知識

「ムーパーク」って何？

6号路線のバス停6番「武蔵野税務署南」前にあるパークアンドバスライド駐車場です。この駐車場に車を停めて、吉祥寺の中心地との往復にムーバスを利用すると便利。

3号路線

駅からの利用の際は武蔵野赤十字病院への行きは東循環、帰りは西循環が便利。路線バスが入れない病院ロータリーまで行けます。

6号路線

三鷹駅と吉祥寺駅を結ぶ路線。ルート上にムーパークがあります。

1号路線

20年前に誕生した、ムーバスの元祖路線。美大通りや井の頭通りなどを走ります。

運転士に聞きました

関東バス
指導運転士

浅見 昇さん
(1、2、4、6号路線)



お客様はお年寄りや小さな子どもも多いので、シートに座られてから発車するなど、特にやさしい運転を心がけています。

小田急バス
指導運転士

小坪 信行さん
(3、5、7号路線)

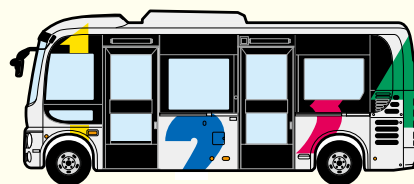


ムーバスは地元密着のバスなので、お客様と顔見知りになることも。狭い道を走るので、特に安全運転に気を付けています。



ムーバス徹底解剖

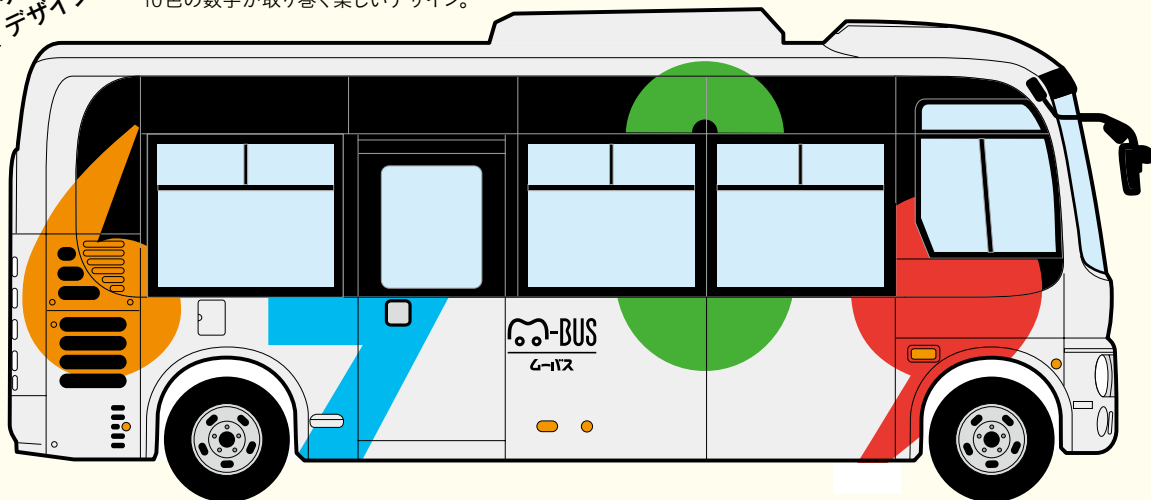
ムーバスには、人と環境にやさしい工夫がいろいろ。
コンパクトな車体に人気の秘密が詰まっています。



つい
乗りたくなる
デザイン

「どの世代の人にも気軽に乗ってもらいたい」との願いを込めた、0から9までの10色の数字が取り巻く楽しいデザイン。

●ムーバス車両「ポンチョ」



4 コミュニティボード

地域の情報交換の場として使える掲示板「コミュニティボード」。



1 小型バス

車両は日野自動車製「リエッセ」(旧型)、「ポンチョ」(新型)という2タイプの小型ディーゼルバスで運行しています。



5 誰でも使える 無料貸し出し傘

急な雨のときに使える無料の貸し出し傘を、車内に用意しています。使用したら、次回乗車するときに返却をお願いします。



2 ノンステップで 乗り降りラクラク

新型車両は、昇降口に段差のないノンステップバス。旧型も電動補助ステップを装備しています。



車いす
にも対応

6 全バス停に 二次元バーコード

二次元バーコードを携帯電話やスマートフォンで読み取ることで、次のバスがどの辺りにいるのか、リアルタイムの運行状況がわかります。



3 広い窓、 くつろげる車内

車内は窓が広くとられ、明るい雰囲気。一部の車両ではシートにムーバスや数字がデザインされています。



利用者の声



渡辺亮太さん
りんちゃん

週2〜3回、子どもと一緒に出かけるときにムーバスを利用しています。席を譲ってもらうこともよくあり、車内の温かい雰囲気が好きです。



町田尚美さん
瑞樹ちゃん
敦奈くん

吉祥寺駅から歩いて20分くらいの場所に住んでいます。子どもと一緒に行きは散歩がてら歩き、帰りはムーバスに乗ることが多いですね。



ムーバスから広まった コミュニティバス



公共交通機関として 注目される小型バス

20年前、全国初のコミュニティバスとして走り出したムーバスは、「歩くには遠すぎる、自動車で行くには近すぎる」といった距離をカバーする、新しい公共交通機関として注目されました。その後、各地に行政主導の一般乗合の小型バスが続々と誕生し、現在では全国で1226のコミュニティバスが運行されています。

利便性が高く、交通ICカードも利用でき手軽に乗れる小型バスは、高齢者や身体の不自由な人のみならず、子どもにも大人にも幅広い層に利用されています。

ムーバス マメ知識



防犯もばっちり

バスジャックなど不測の事態が起こったときには「緊急事態発生！警察に通報してください」と車体の前後左右に表示されるシステム。ドライブレコーダーも6個付いています。

ムーバス20周年記念事業

その1 記念ヘッドマーク、ラッピングバスが走る

ラッピングバスは車体の一部に、漫画「北斗の拳」「シティーハンター」「義風堂々!! 直江兼続 ～前田慶次 花語り～」のキャラクターがデザインされます。ヘッドマーク：9月26日(土)～28年3月末、全18台。ラッピングバス：11月1日(土)～28年3月末、5台。



記念ヘッドマーク

その2 20周年記念リーフレットなどを発行

ムーバスのこれまでの経緯や全国各地のコミュニティバスの紹介などをまとめた記念リーフレットを作成。また、路線図や沿線付近のまち並みをイラストで紹介した「事業概要2015」も作成。市役所、各市政センター・図書館などで配布しています。

その3 武蔵野市トレジャーハンティングを開催

武蔵野市観光機構が仕掛ける体験型謎解きイベント「武蔵野市トレジャーハンティング」とコラボレーション。ムーバスにちなんだ問題や参加賞があります。小・中学生をはじめ、幅広い年齢層の方が謎解きとまち歩きを楽しめるイベントです。

9月26日(土)～11月3日(祝)