



第2回 武蔵野都市計画道路3・4・2号線(天文台通り) に関する意見交換会

平成30年3月4日(日)
武蔵野市都市整備部
まちづくり推進課

本日の予定

1. 出席者挨拶・開催の経緯
2. 第1回意見交換会について
3. 現状・課題について
4. 測量について
5. 今後の予定
6. 意見交換(全体・個別)

第1回意見交換会【平成29年10月22日】 について(おさらい)

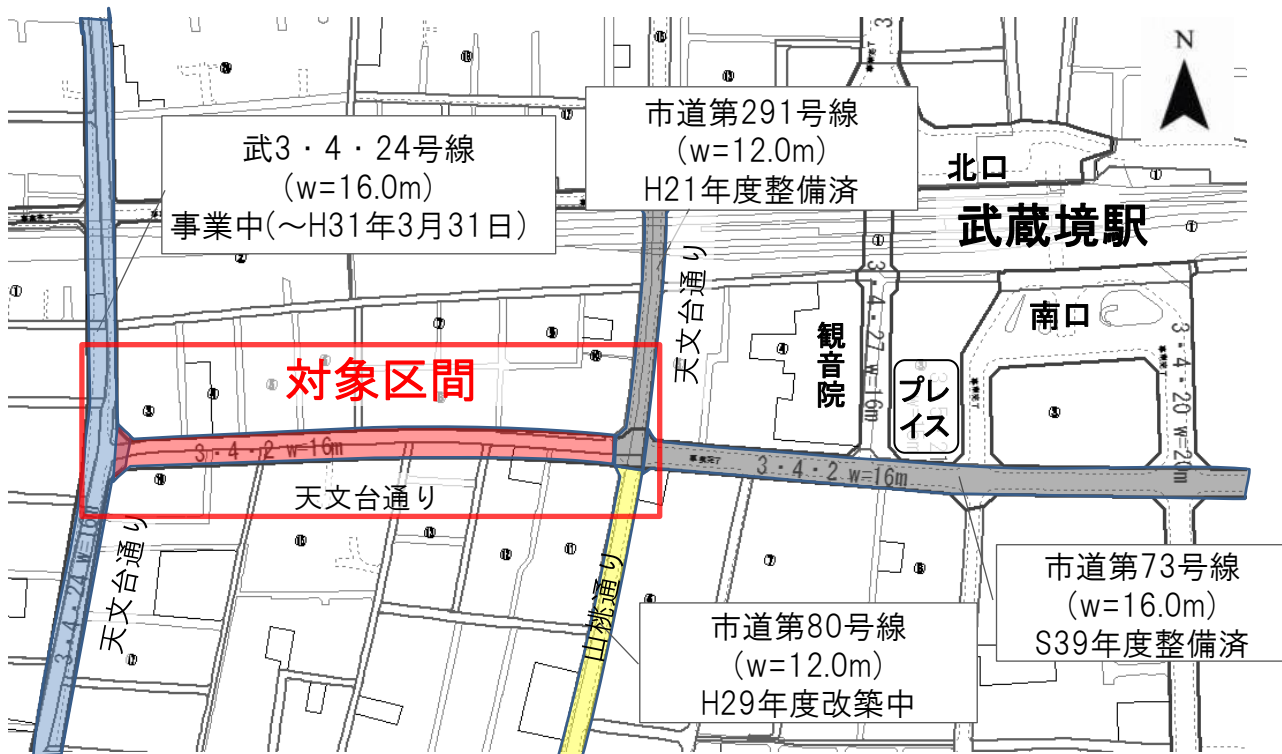
第1回意見交換会について

第1回意見交換会の次第

1. 出席者挨拶・開催の経緯
2. 武蔵野都市計画道路3・4・2号線の概要
これまでの経過
3. 現状について
4. 今後の予定
5. 意見交換(全体)
6. 意見交換(個別)

第1回意見交換会について

【武蔵野都市計画道路3・4・2号線の概要】



【名称】

武蔵野都市計画道路
3・4・2号線(天文台通り)

【延長】

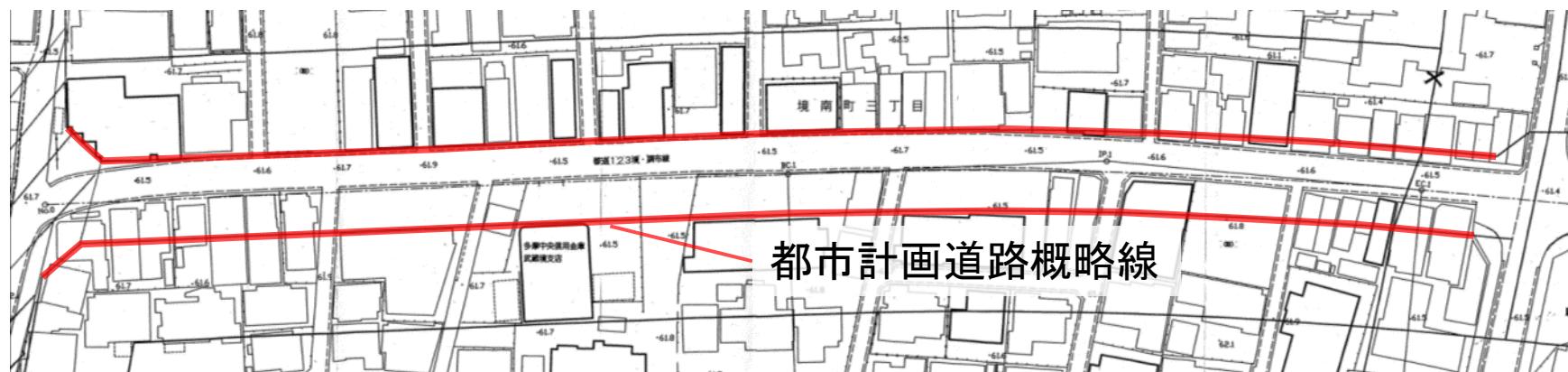
約290m

【幅員】

16m (現況約7.4m)

【管理区分】

東京都(都道123号線)



第1回意見交換会について

【これまでの経緯】

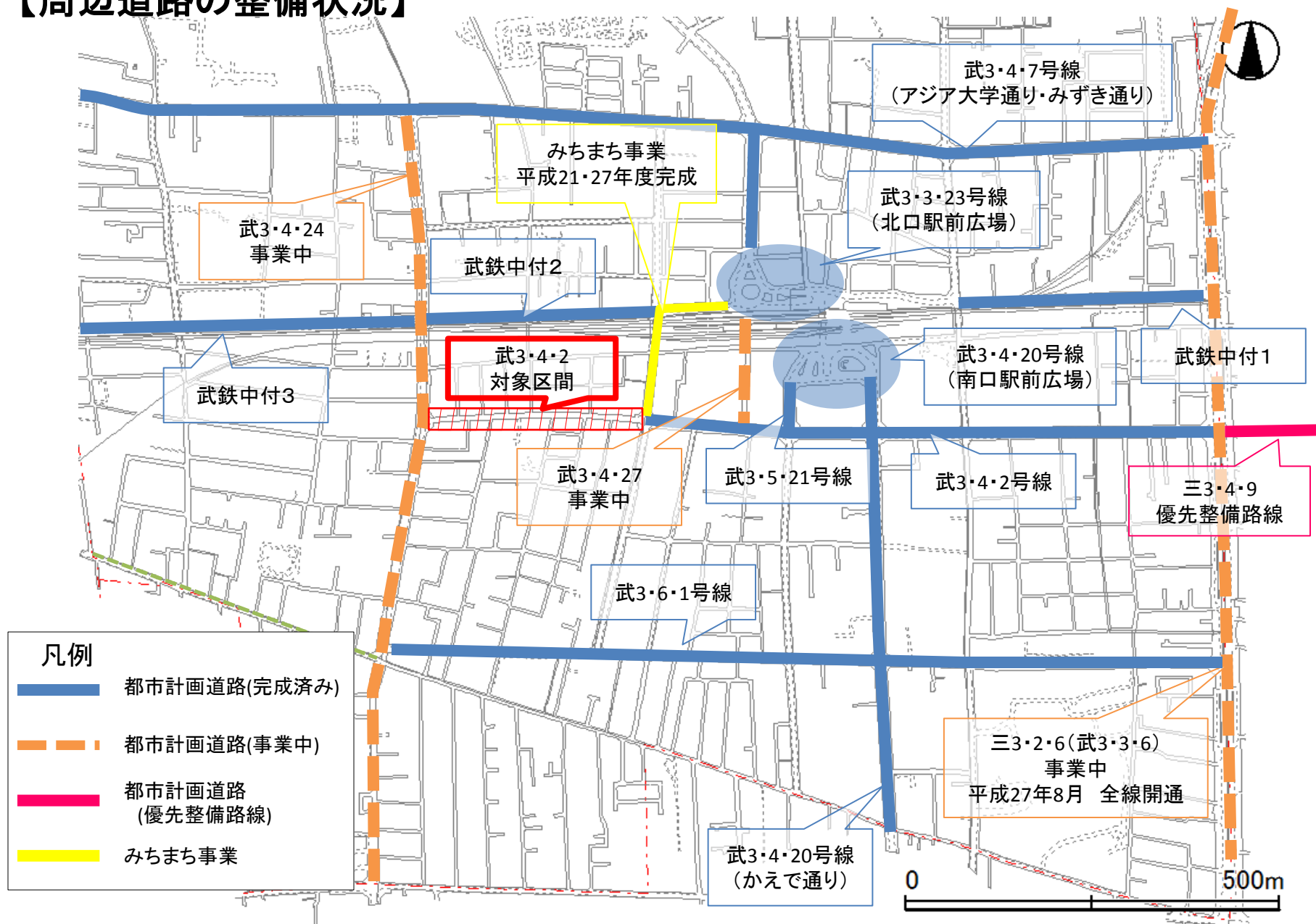
大正13	東京府道に認定。(幅員：2間=約3.64m)
昭和16	武蔵野都市計画道路2・3・2号線として都市計画決定。(計画幅員11.0m)
昭和36	東京都道71号線に認定、区域決定、供用開始。
昭和37	武蔵野都市計画道路2・2・1号線として都市計画決定。(計画幅員11.0m→16.0mへ変更)
昭和41	都道123号線に路線番号変更。
平成元	武蔵野都市計画道路3・4・2号線に名称変更。
平成28	東京における都市計画道路の整備方針(第四次事業化計画)公表。(優先整備路線には選定されず。)
平成29	第3次みちづくり・まちづくりパートナー事業への採択。

【第3次みちづくり・まちづくりパートナー事業】

目的	都道のうち、事業化計画における優先整備路線以外で、地元市町村から要望の強い路線を東京都と市町村が連携協力して整備を行い、地域のまちづくりに寄与すること。
事業主体	市町村
事業期間	平成29年度から平成38年度
事業費	用地・補償等に係る費用 → 東京都 設計・工事に係る費用 → 市町村

第1回意見交換会について

【周辺道路の整備状況】

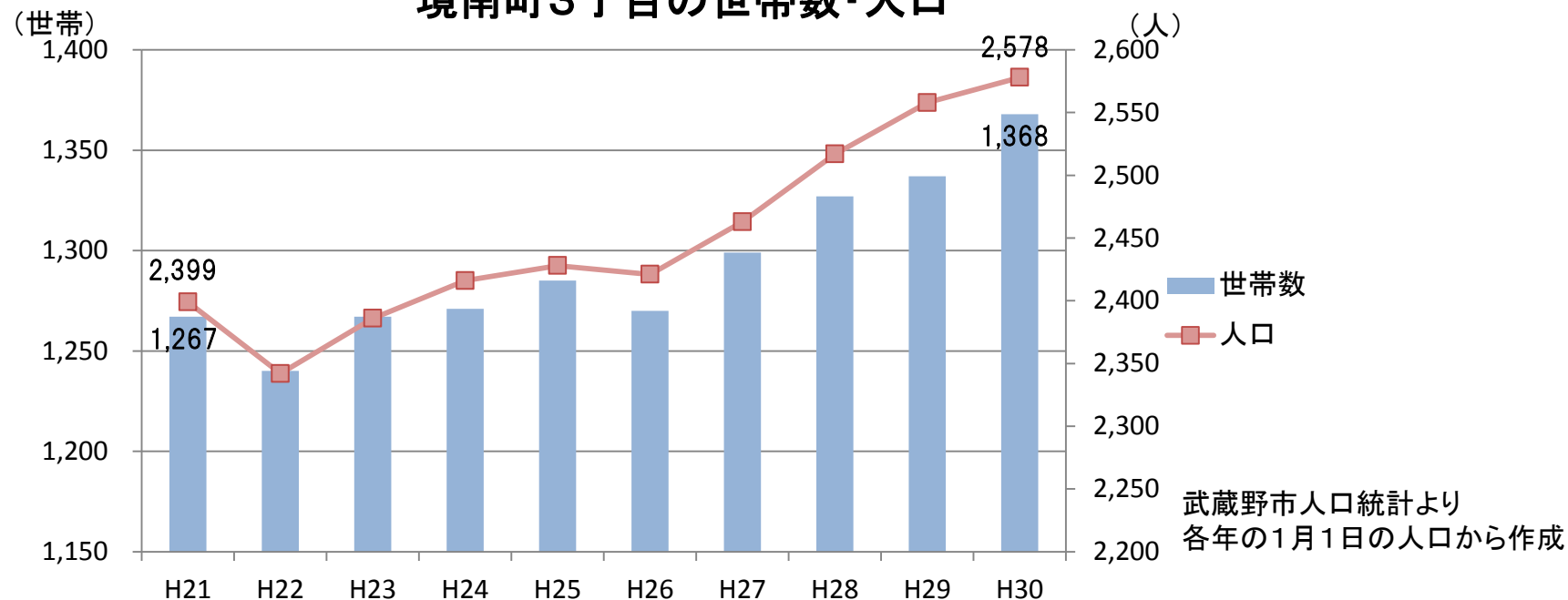


現状・課題について

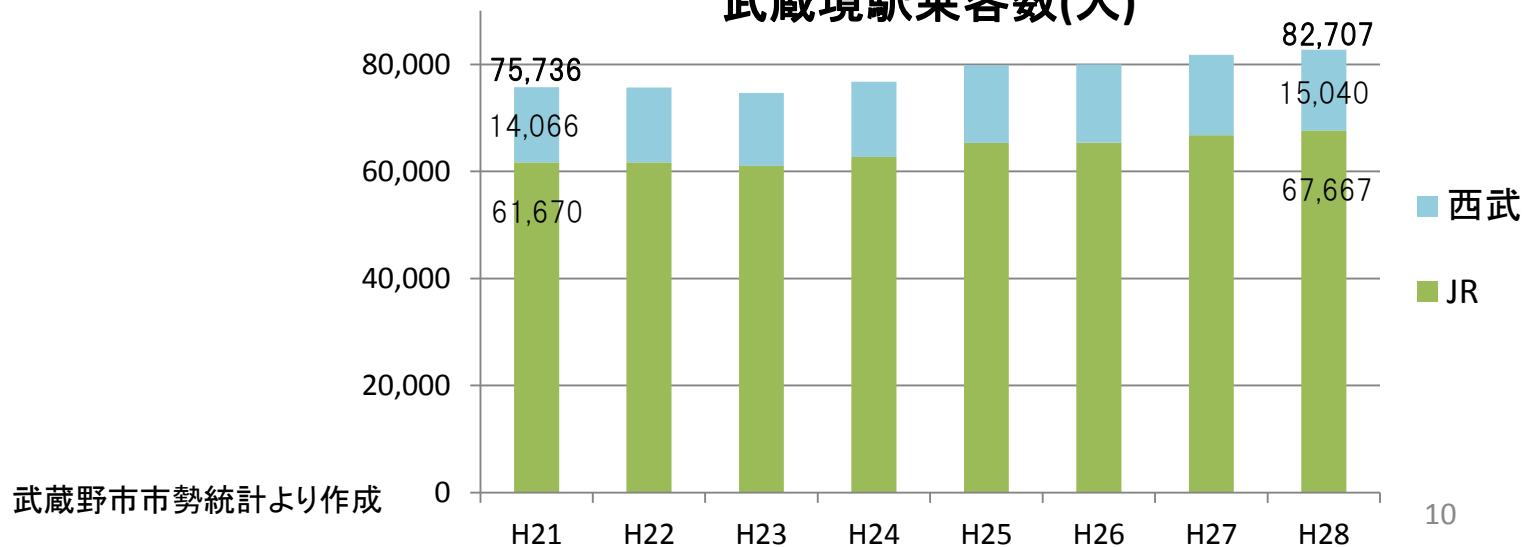
安全性における現状・課題

武蔵境駅利用者・周辺人口の変化

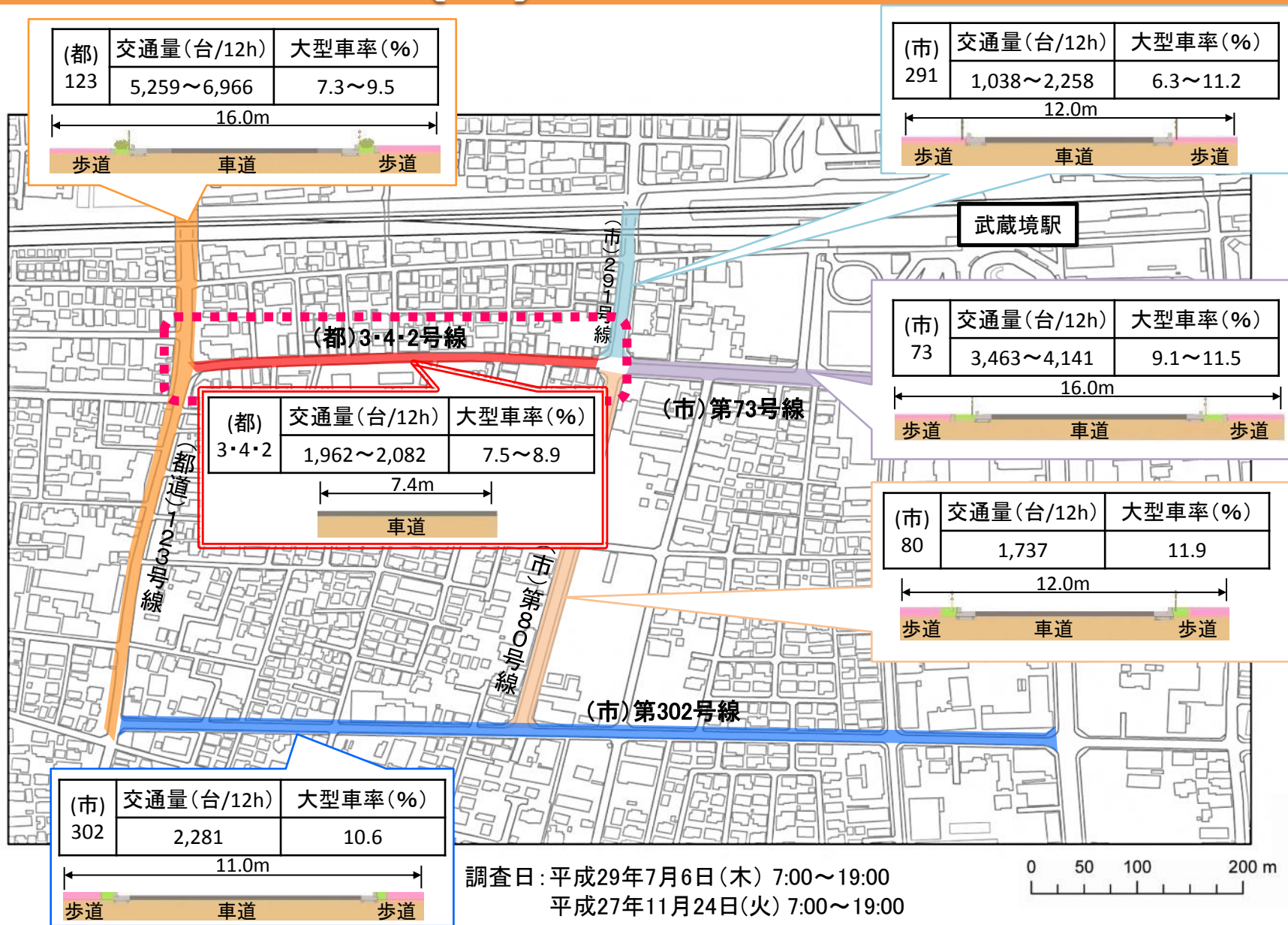
境南町3丁目の世帯数・人口



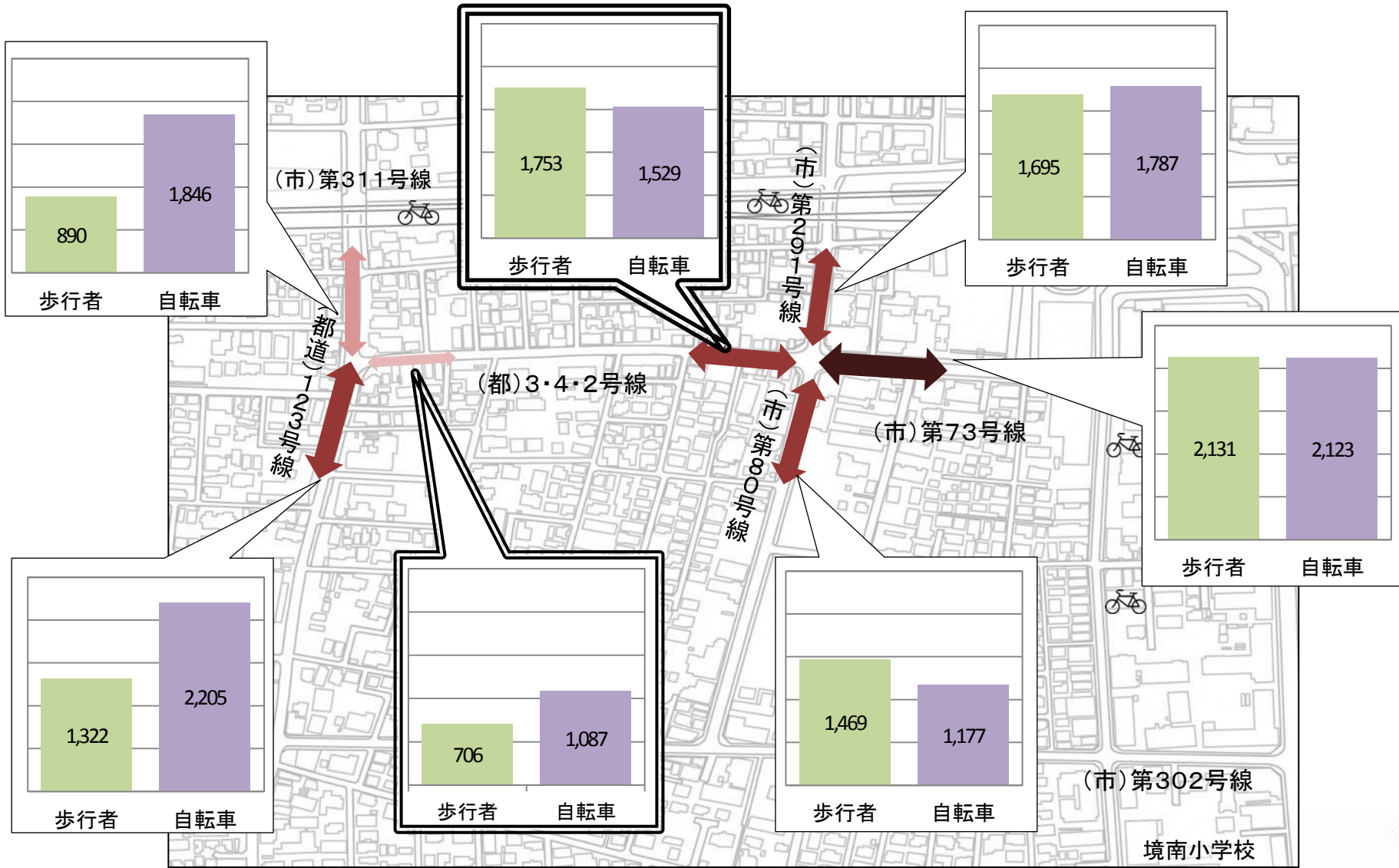
武蔵境駅乗客数(人)



交通量の状況(車)



交通量の状況(歩行者)



調査日：平成29年7月6日（木） 7:00～19:00

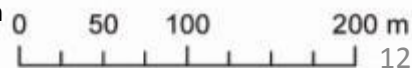
■ ~2,000人・台/12h

2,000~2,999人・台/12h

 公共駐輪場

■ 2,999~3,999人・台/12h

4,000人・台~/12h



交通事故発生状況

武3・4・2号線における交通事故発生状況(平成19年6月11日～平成29年6月11日)

交通事故発生件数(当事者別)

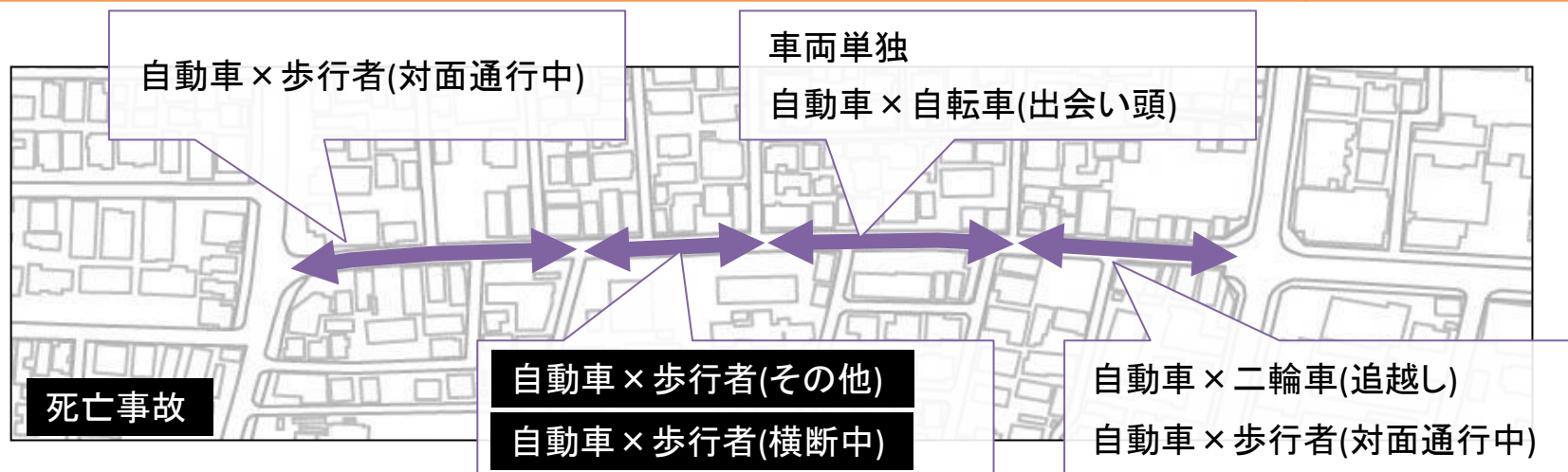
自動車×自転車	自動車×歩行者	自動車×二輪車	車両単独	計
1	4	1	1	7

交通事故発生件数(類型別)

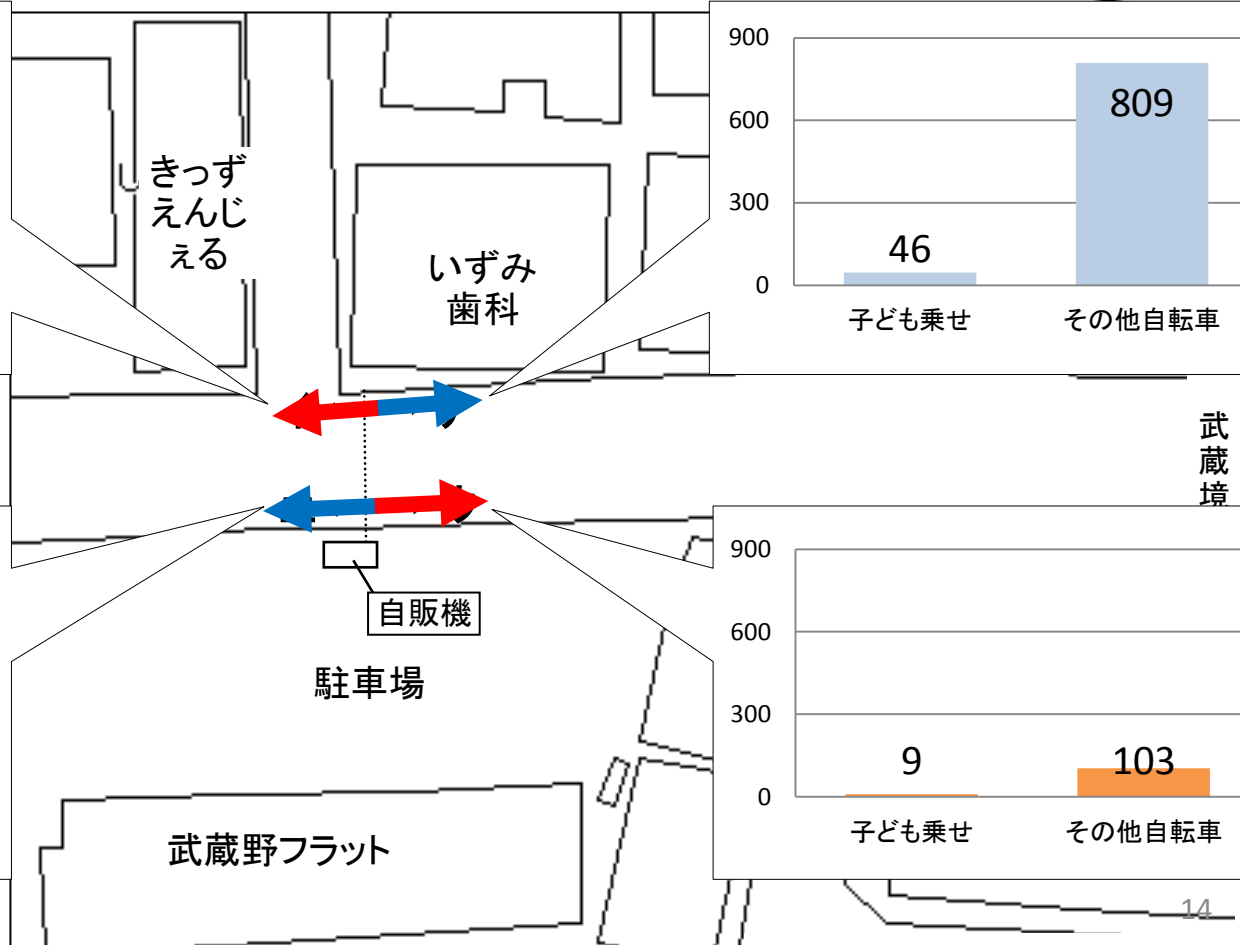
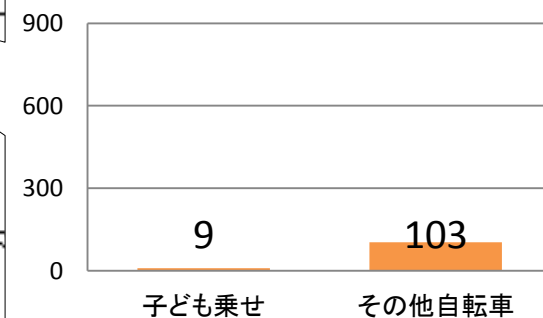
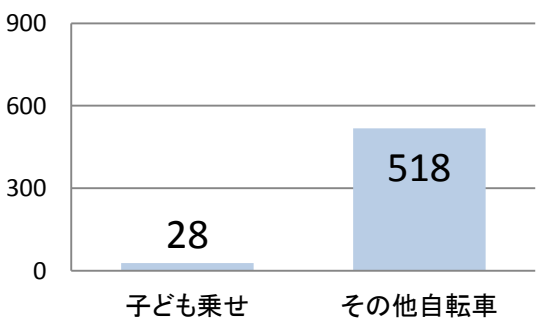
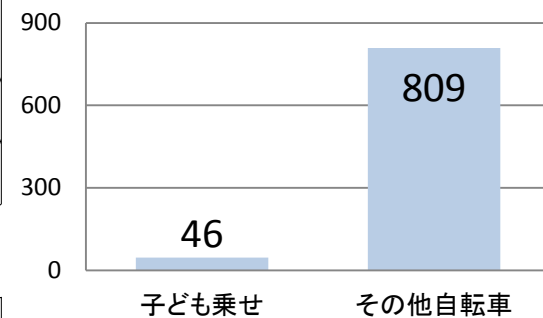
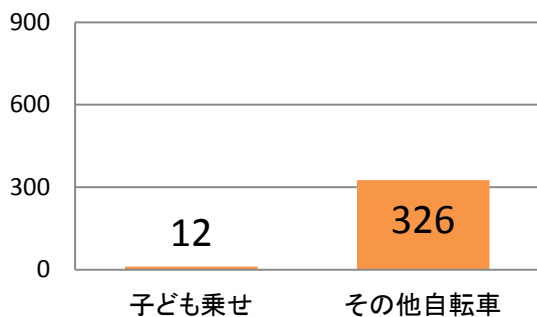
対面通行中	出会い頭衝突	横断中	その他	計
2	1	1	3	7

死亡事故件数

	2件
--	----



自転車走行の状況

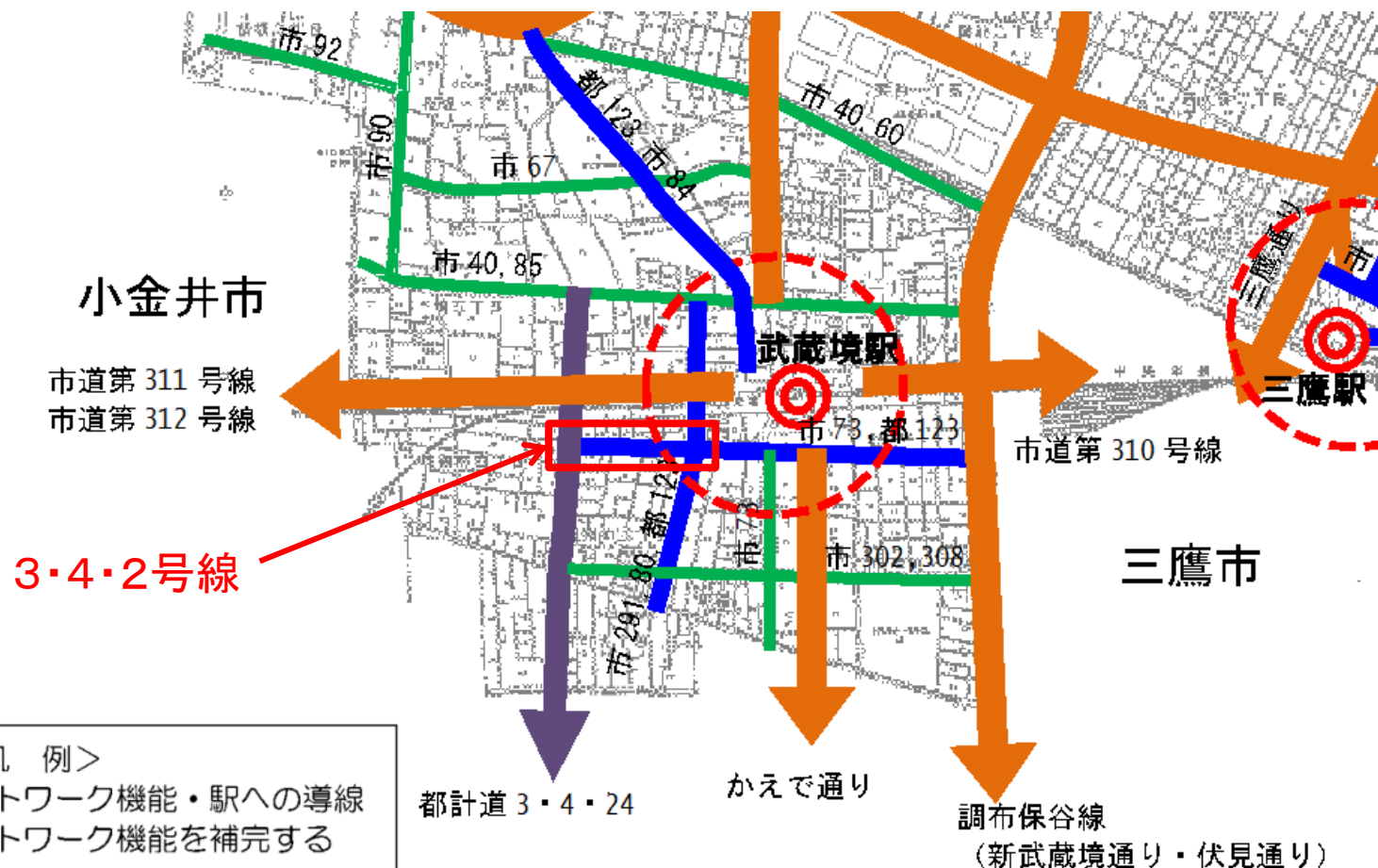


自転車走行空間

武蔵野市自転車走行環境づくり推進計画（平成29年4月）

第4章 自転車走行環境づくりの推進

1-1 道路ネットワークを自転車走行空間の形成

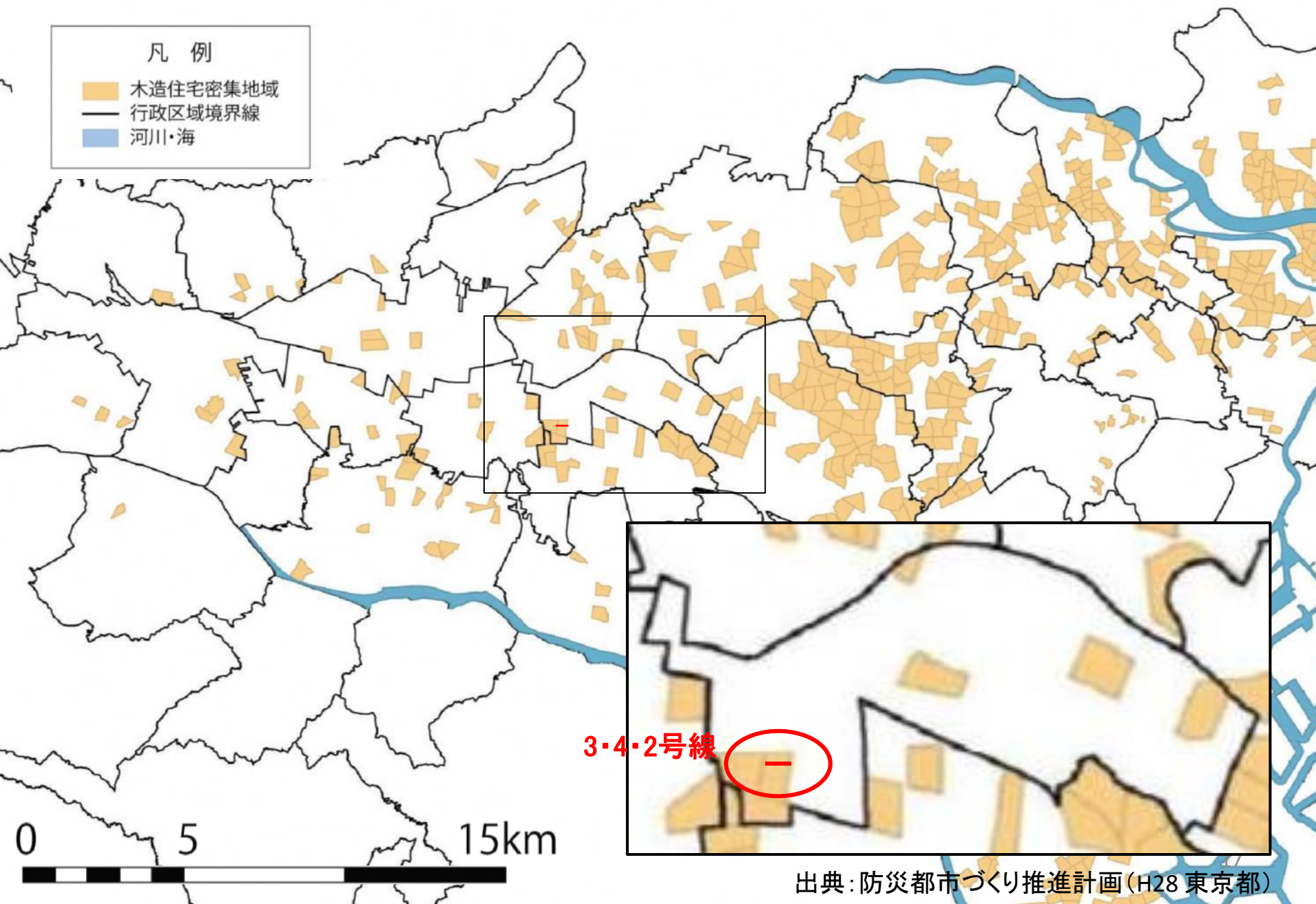


<凡 例>

- 広域的なネットワーク機能・駅への導線
- 広域的なネットワーク機能を補完する
- 駅への導線
- 路線間をつなぐ

防災上の現状・課題

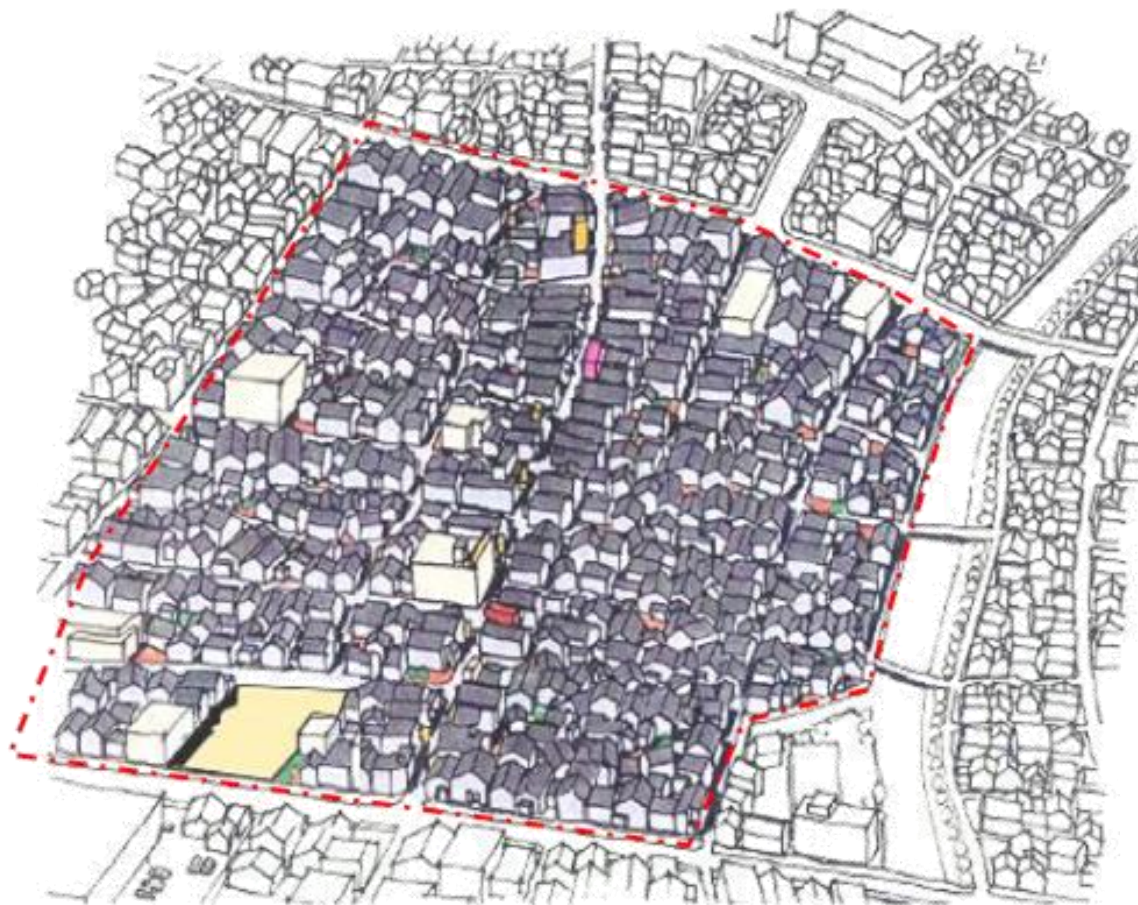
木造住宅密集地域の状況



木造住宅密集地域の状況

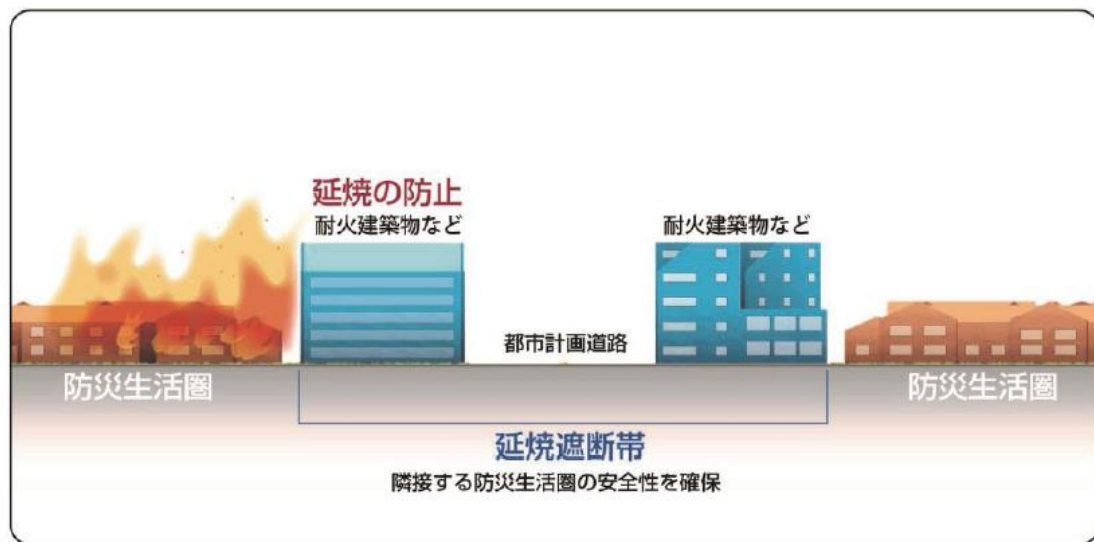
木造住宅密集地域とは・・・

震災時に延焼被害のあるおそれのある老朽木造住宅が密集している地域



防災都市づくり推進計画(H28 東京都)より

延焼遮断帯



武3・4・2号線
＝一般延焼遮断帯



出典：
防災都市づくり推進計画(H28 東京都)

延焼シミュレーションについて

前提条件

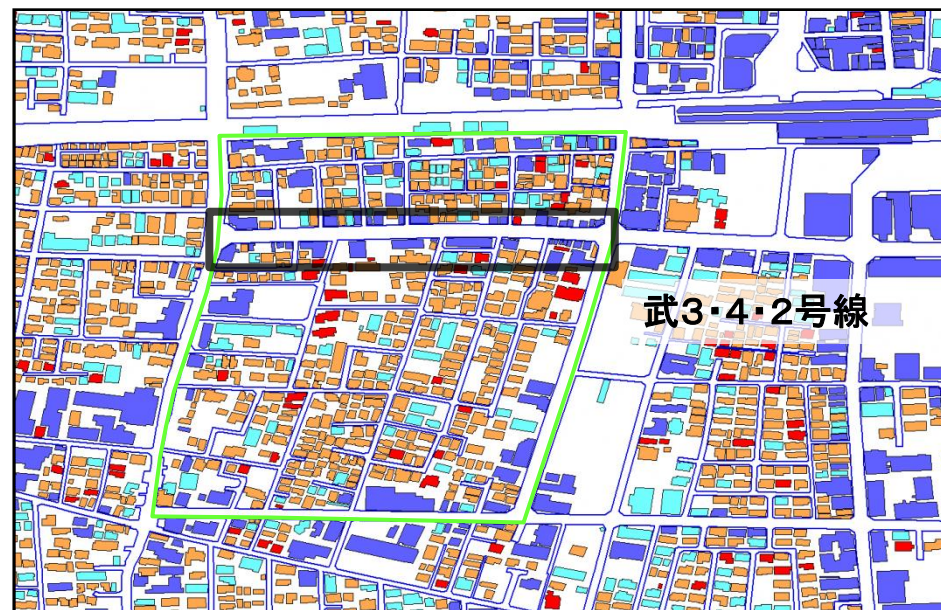
- 想定地震 : 東京湾北部地震(M7程度)
- 震度予測 : 震度6強
- 風向 : 北北西の風(当地区の冬の卓越風)
- 風速 : 風速8m(市地域防災計画の被害想定における風速)
- シミュレーション用システム : 防災まちづくり支援システム

想定市街地

① 3・4・2号線拡幅前(幅員7.4m)



② 3・4・2号線拡幅後・耐火造へ建替え(幅員16m)



構造凡例

■ 耐火造

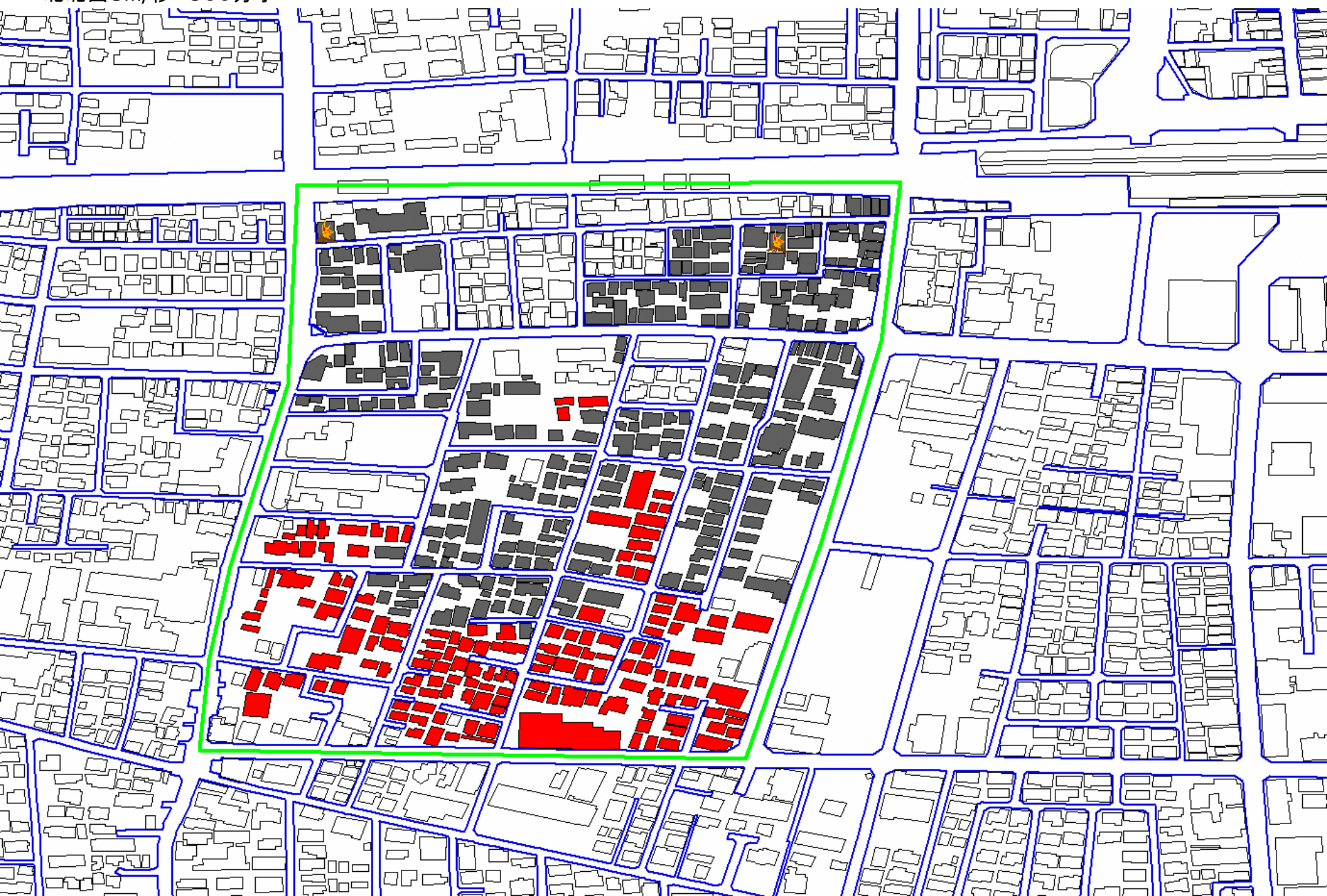
■ 準耐火造

■ 防火造

■ 木造

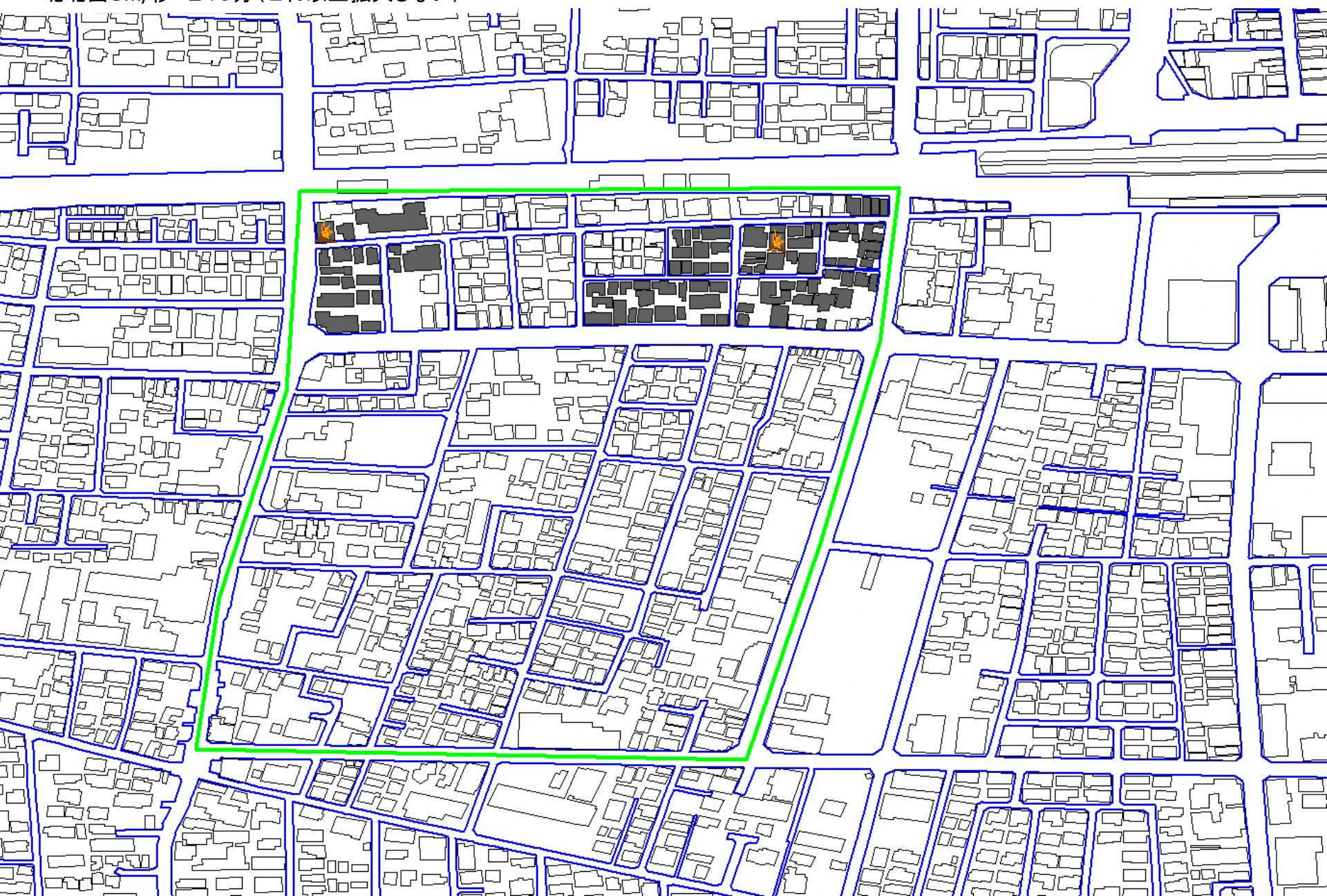
① 3・4・2号線拡幅前（幅員7.4m）の延焼シミュレーション結果

北北西8m/秒 360分オーバー



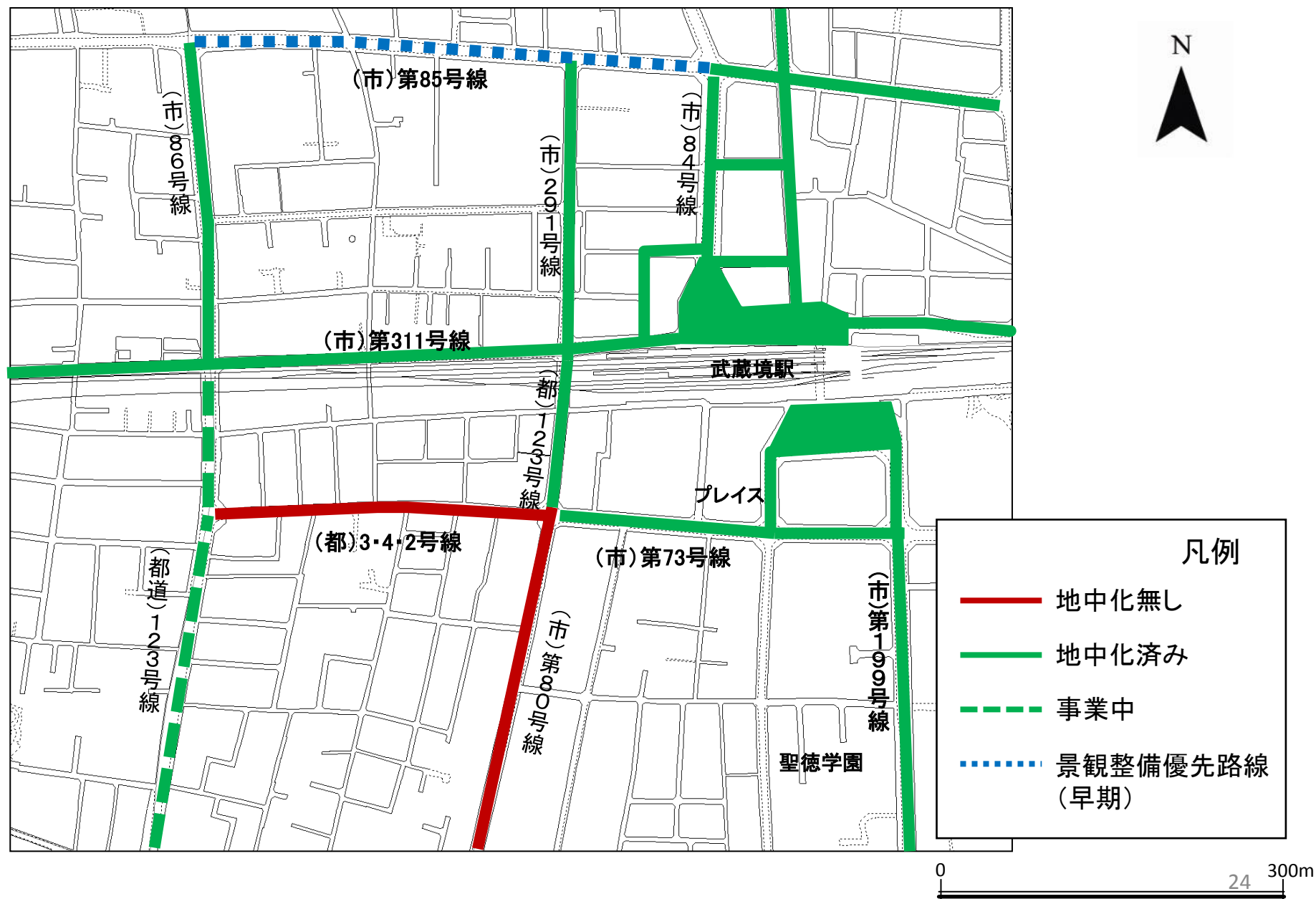
② 3・4・2号線拡幅後・耐火造建替え（幅員16m）の延焼シミュレーション結果

北北西8m/秒 240分(これ以上拡大しない)



景観における現状・課題

電線類地中化状況



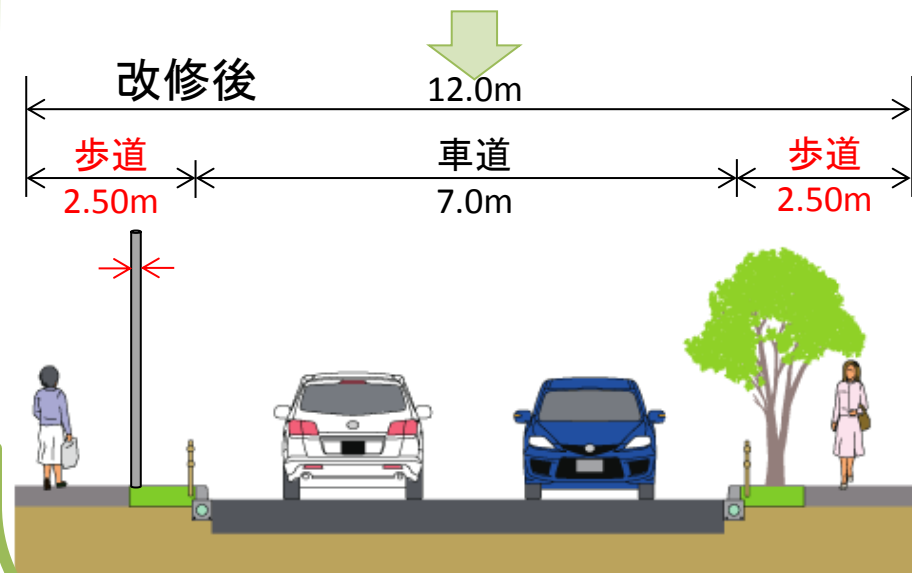
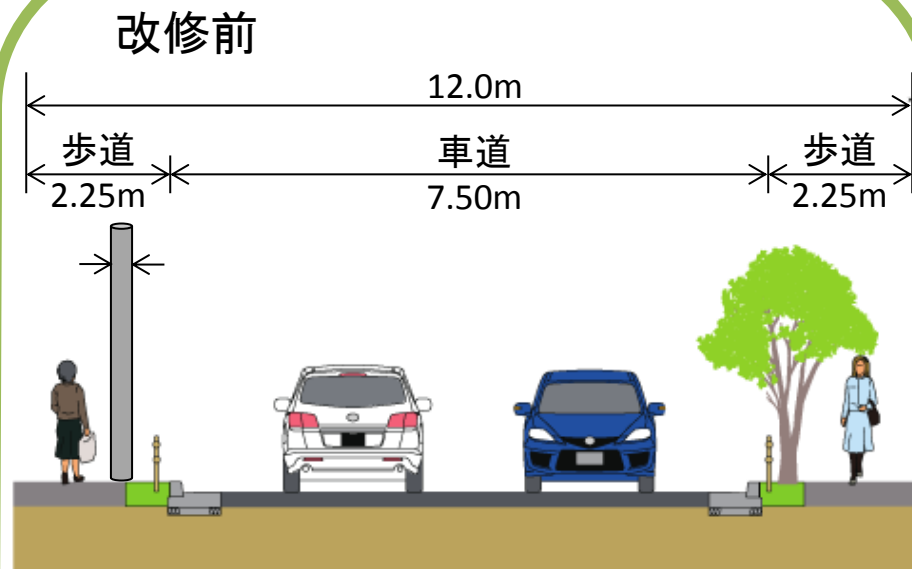
電線類地中化状況



電線類地中化状況



市道第80号線 電柱・電線あり

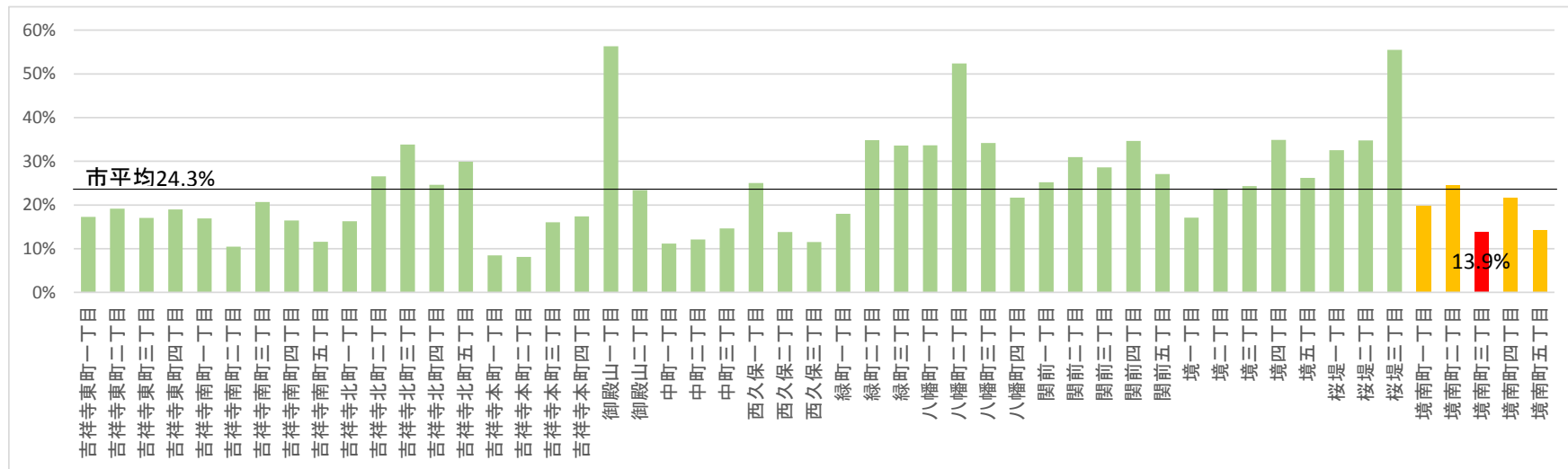


街路樹の状況



(参考) 市内の緑被率の状況

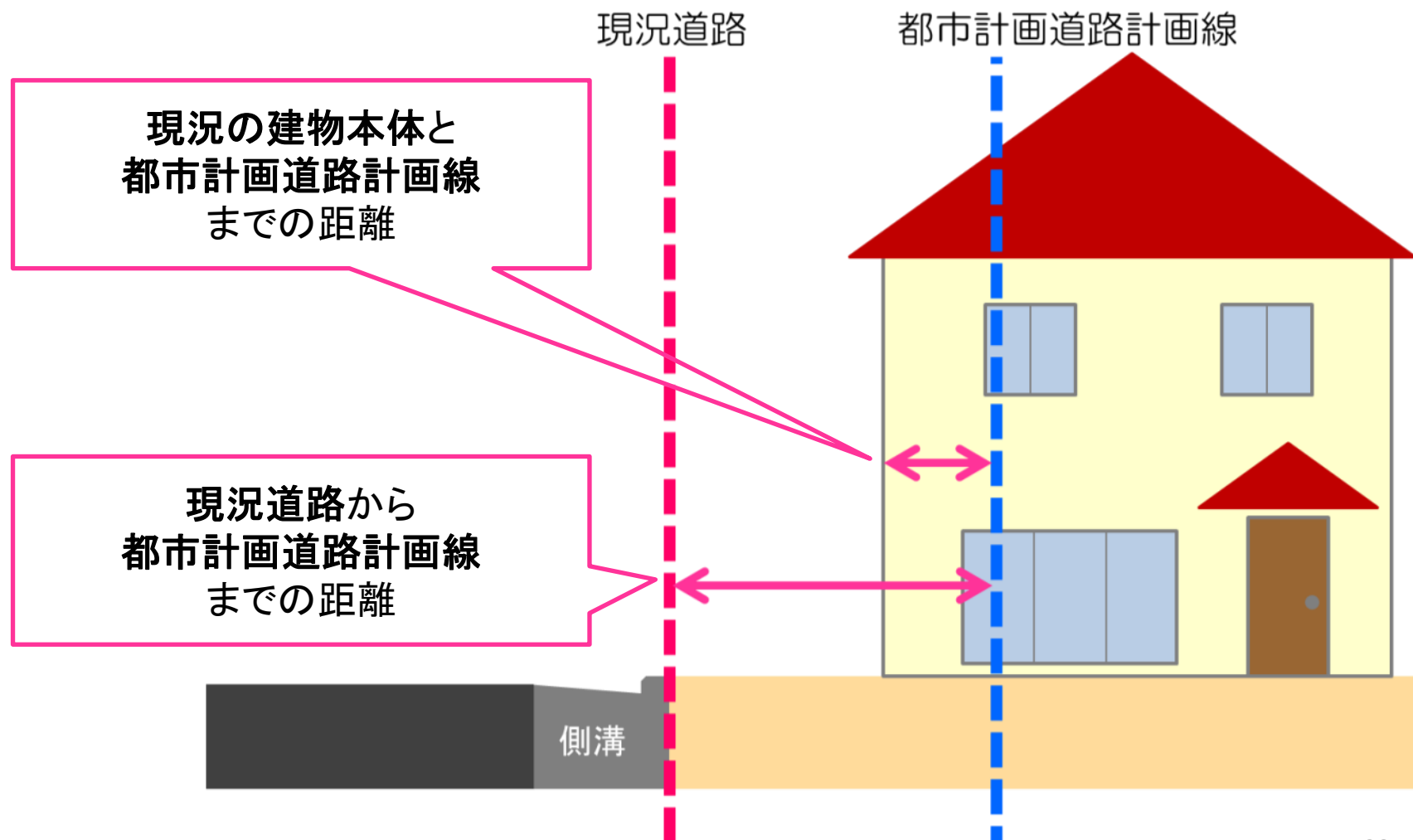
町丁目(境南町)	緑被面積(ha)	緑被率(%)
境南町一丁目	5.35	19.8%
境南町二丁目	7.12	24.5%
境南町三丁目	2.28	13.9%
境南町四丁目	3.83	21.7%
境南町五丁目	2.19	14.2%
武蔵野市全域(参考)	266.85	24.3%

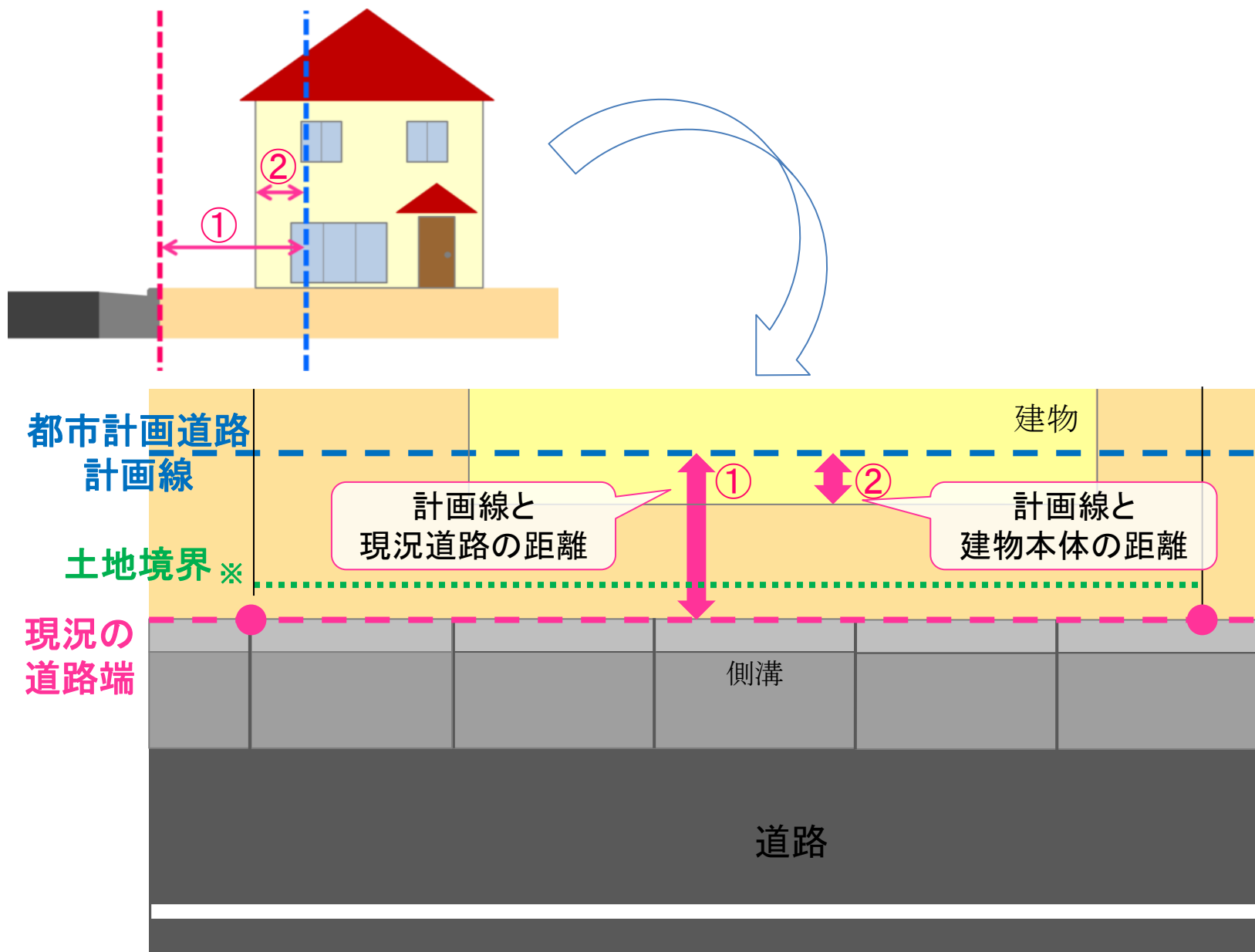


出典:平成28年度武蔵野市自然環境等実態調査

測定の結果について

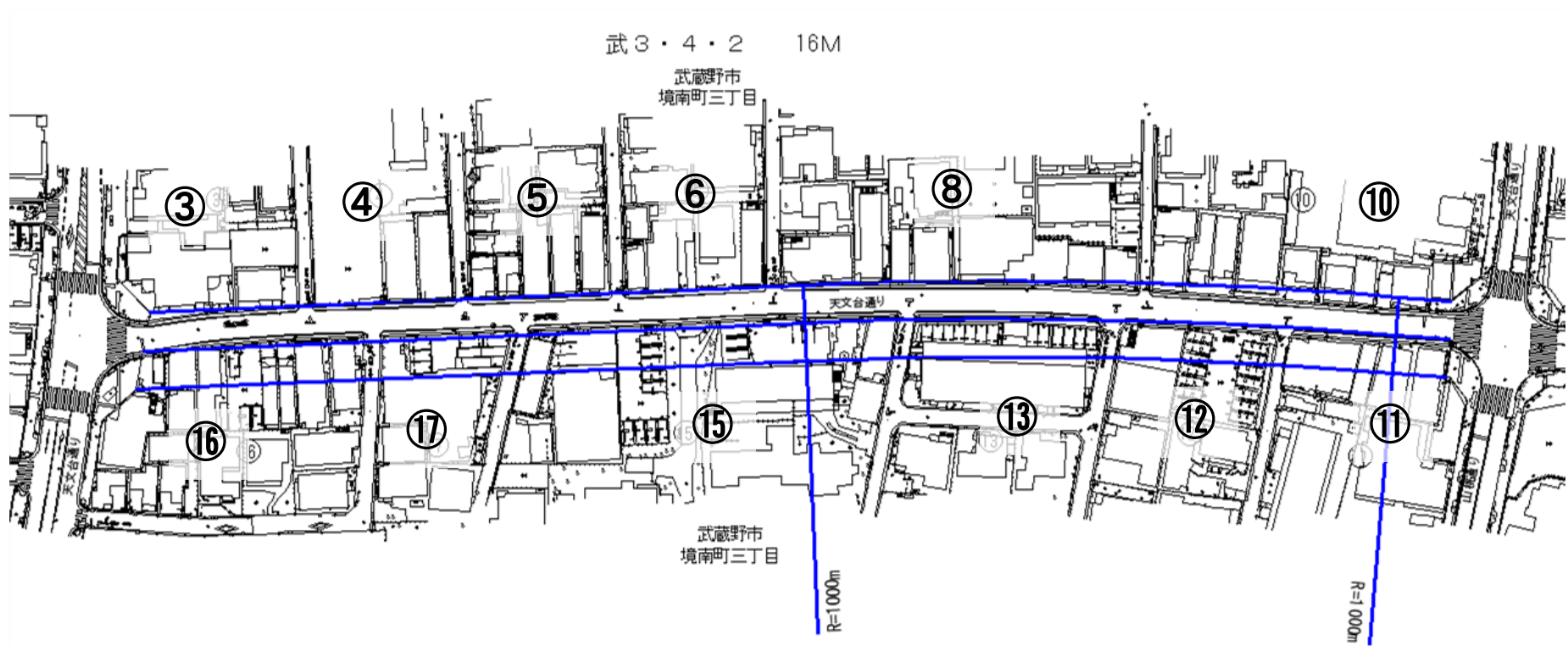
測量の結果について





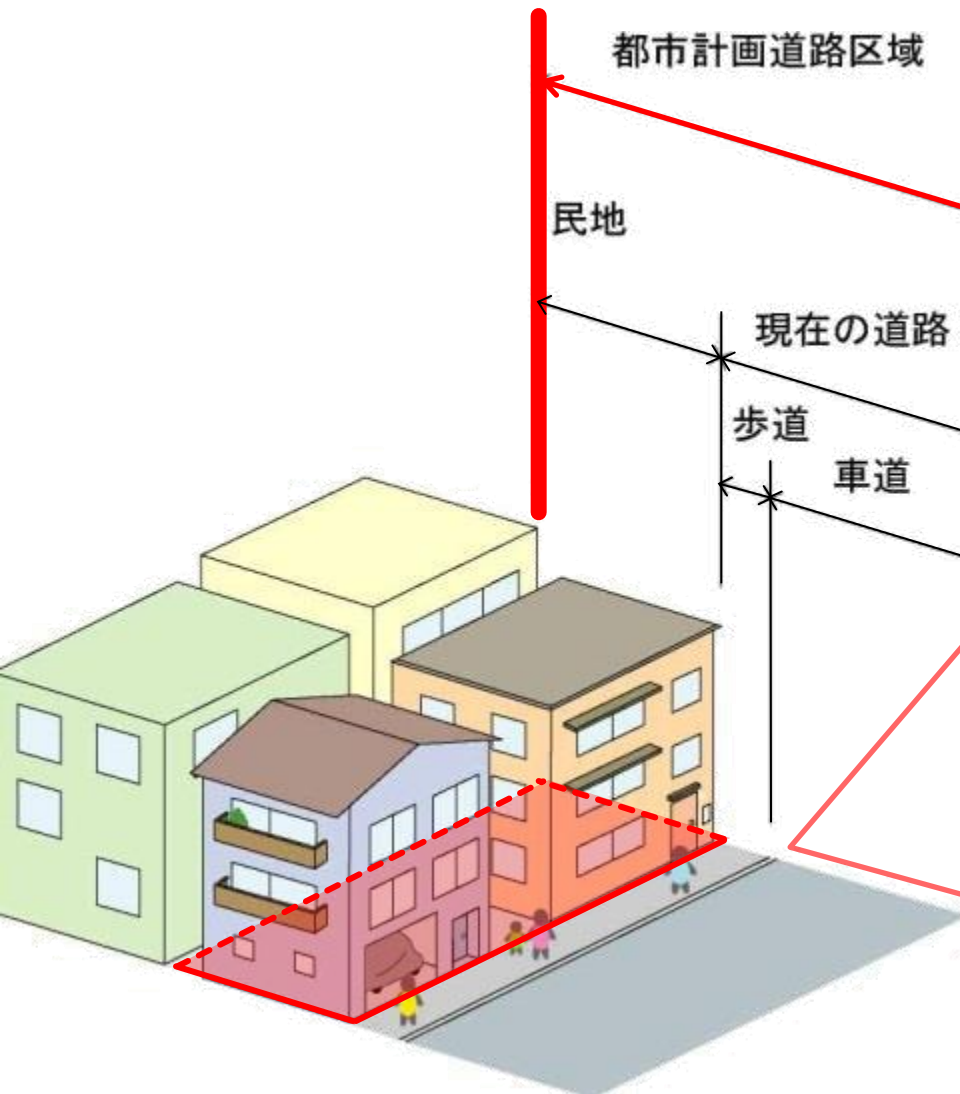
※今後の用地測量にて確認

線形について



測量の結果については、会場後方に掲示しています

(参考) 建築制限



都市計画道路区域内に建築物を建築する場合、都市計画法第53条の許可が必要となり、以下の許可基準が適用される。

- 3階建て及び高さが10m以内で、地階を有しないこと
- 主要構造部が木造、鉄骨造、コンクリートブロック造その他これらに類する構造であること
- 建築物が都市計画道路の区域内に存することになる場合は、区域内に存する部分を分離できるよう、設計上の配慮をすること

上記に該当し、かつ、容易に移転し、または除去することができるもの

※都市計画法第54条の規定に該当する建築物以外の建築物の場合

今後の予定

今後の予定

平成30年3月4日(日)

第2回意見交換会【本日】

平成30年3月～

個別ヒアリング

今後、個別にお伺いして計画線の位置や、事業化の取り扱いなどについて、ご意見やご質問等を伺います。



平成30年春ごろ

第3回意見交換会

第2回意見交換会、個別ヒアリングでお伺いしたご意見やご質問等にお答えします。

個別ヒアリングについて

- 沿道及び近隣にお住いの方には、3月中旬ごろから、個別にお伺いしてヒアリングを行います。ご不在の場合には、『不在票』を投函させていただきますので、ご都合のつくお時間等をお知らせいただければ幸いです。
- 遠方にお住いの方には、郵送にてご案内します。

ご不明な点等ございましたら、
お問い合わせください。

本日は意見交換会にご参加いただき、
ありがとうございました。

武蔵野市 都市整備部 まちづくり推進課

住所：〒180-8777 武蔵野市緑町2丁目2番28号

電話：0422-60-1870（直通）

FAX：0422-51-9250