

「武蔵野市自転車等総合計画（平成 27 年 4 月）」（案）に関する意見募集

募集期間：平成 27 年 2 月 13 日（金）～ 2 月 23 日（月）

意見件数：3 件（メール 3 件）

	意見の要旨	市の考え方
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>・以前は、駐輪場内に平地にそのまま駐車（平置き駐車）できたが、現在では多くの駐輪場でラック式の駐車設備を導入している。</li> <li>・腕を痛めているため平置き駐車を望んでいる。不便になった。</li> <li>・「三鷹駅中町第 2 自転車駐車場」では、特にそのスペースが少なく、チャイルドシート付きの自転車しか停めてはいけなと言われ、一般車は駐車できない。</li> <li>・現在、「三鷹駅中央通り自転車駐車場」を使用しているが、当施設は前輪だけ挿入する簡易なラック式であり、腕にも負担がかからない。</li> <li>・前輪挿入式の簡易ラックの方が、駐車設備費も安価ではないか。</li> <li>・利用者の多様なニーズに応じて、皆が使いやすい駐輪場を開発してもらいたい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・日頃より、駐輪場をご利用いただきありがとうございます。</li> <li>・都内 560 を超える鉄道駅の中で、「三鷹駅」が最も自転車による乗り入れが多い状況です。</li> <li>・「三鷹駅中町第 2 自転車駐車場」は、（公財）自転車駐車場整備センターが運営しております。</li> <li>・「三鷹駅中町第 2 自転車駐車場」は、平成 24 年 3 月まで平置き駐車でしたが、当時から自転車の利用が多かったこともあり、駐輪場内の自転車を係員が整理しながら、詰め込んで駐車していただいております。その運営方法には、「自転車が出しにくい」、「通路幅が狭い」、「強風により自転車が転倒する」など様々なご意見を多数いただいております。</li> <li>・駐輪場規模に見合った十分な通路幅、できる限り多くの自転車を受け入れるために、平成 24 年 4 月から、現在のスライド式駐車ラックを採用させていただいております。</li> <li>・平成 23 年度当時には少なかった、チャイルドシート付きの大型自転車が、現在では非常に利用が多くなり、結果として駐車ラックのない駐車ゾーンに、大型自転車を駐車させざるを得ない状況です。</li> <li>・今後、スライド式駐車ラックの一部見直しを検討します。</li> </ul>

	意見の要旨	市の考え方
2	<p>・2007年度より、都・市民税+健康保険税が大幅アップした。大幅増税のなかで、自転車の駐車料金が、年額4000円から半年3000円に、さらに月額3000円台へと大幅値上げされている。庶民の生活は苦しく、増税分が還元されているという実感が無い。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・以前、市が設置していた「利用登録駐輪場」は、駐輪場が十分に整備されていなかったことから、中央大通り等の歩道上に暫定的な駐輪場を設置し、使用料ではなく、登録手数料をお支払いいただいております。現在では、歩道上の暫定駐輪場を全て閉鎖し、本来の歩道機能に戻しております。</li> <li>・駐輪場には、運営に必要な設備（フェンス、照明、舗装、防犯カメラなど）や係員が必要となります。 （公財）自転車駐車場整備センターが運営する駐輪場では、皆様の使用料が、駐輪場の整備費や維持管理費に充当されております。</li> </ul>
3	<p>自転車の駐車料金と一般車両の駐車料金体系とのバランスをご考慮いただきたい。 自転車がクリーンエネルギーであるのに対し、車は環境負荷をかけていることを考慮いただき、それに見合った差を設けていただきたい。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自転車は環境負荷が少ない交通手段です。</li> <li>・駐輪場の使用料は、周辺自治体と比較しても過度に高い金額ではないと考えております。</li> <li>・駐輪場には、運営に必要な設備（フェンス、照明、舗装、防犯カメラなど）や係員が必要となりますので、ご理解いただきたいと思っております。</li> </ul>
4	<p>駐輪場の駐車券を紛失した場合、駐輪場係員に自己申告して駐車料金を支払う。 駐車券を紛失したのは自己責任であることから、駐車時間に関わらず、例えば一律500円など高めの料金を設定してはどうか。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現在、駐車券紛失時の料金設定について検討を行っております。</li> <li>・駐車券紛失時の料金設定を実施する場合は、駐輪場利用者に対して事前に十分な周知をしたうえで実施したいと考えております。</li> </ul>

	意見の要旨	市の考え方
5	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 自転車講習会では、雨の日の傘さし運転は禁止のはずでしたが、現状は野放し状態である。 傘をさすと走行の安定感が悪く、スピードを出すことによって補うことになり、非常に危険である。 「傘さし運転者の駐輪は認めない」という風に、制度としてはっきりと自覚させるべきだと思う。</li> <li>• 市販のサイクルコートは、使い勝手の悪いものが大半で、多くの人が傘さし運転をする気持ちもよく分かる。 市が主導して、使い勝手の良いアイデアを募集、開発するのはいかがか。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 傘さし運転は、道路交通法違反であり、警察が取り締まりを行います。 武蔵野警察署では、街頭での取り締まりや声掛けを定期的実施しております。</li> <li>• 市としては、自転車安全利用講習会などを通じて、駐輪場利用者も含め、引き続き、啓発活動に努めていきます。</li> </ul>
6	<p>現在、放置自転車の再利用で、再生自転車海外譲与事業が実施されているが、自転車の部品を再利用した花木鉢置台や物置台などを提案したい。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 再生自転車海外譲与事業は、国際貢献の観点から、他自治体や関連団体等と共同で行っている事業です。 譲与した自転車は、開発途上国の看護師や保健ボランティアの交通手段として利用されており、地域福祉に寄与しています。</li> <li>• 本市の場合、年間 8,000 台を超える自転車を撤去し、保管所にて保管しております。自転車の部品を再利用するためには、保管や作業スペース、費用などの点から、現実的には難しいと考えております。</li> </ul>

	意見の要旨	市の考え方
7	<p>スクーターで三鷹駅に通勤しているが、平日午前9時頃にはいつも満車で利用できない。</p> <p>少し離れていても構わないので、バイク専用の駐輪場を拡充してもらいたい。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 市では、条例に基づき、自転車及び原付機付自転車（50 cc以下）の駐車対策を進めております。</li> <li>• 三鷹駅北口は、原付機付自転車の利用者と比べて、自転車利用が大変多くなっております。</li> <li>• 今後も駐車場用地の確保とともに、原付機付自転車駐車場の整備に努めていきます。</li> </ul>