新施設|エコプラザ・エコセンター

3 つのテ ーマ

3つのテーマから求めら れる機能

整備の考え方

(施設・設備)

• 電気自動車のエネルギーステーション

• 分散化する処理施設のショーケース、クリーンサロン

• 公用車やムーバス、パッカー車の電気自動車化

• クリーンセンター北側外壁・屋根の観客席利用

(ソフト・プログラム)

ごみ処理やリサイクルの仕組みが楽しみながら

• ごみを中心とした様々な活動を地域通貨で行う

• 脱焼却・脱廃棄に向けた知恵を集める仕組み

• 生物多様性・絶滅危惧種などを考える拠点に

• 焼却の場から再生産の場へ発想の転換

• クリエイターやアーティストの活用

子ども連れで利用できるスペース

安くて子どもも入りやすいレストラン

• 交流スペース、遊び、勉強などできる場所

• クリーンセンターの蒸気を利用したランドリー

ごみを持ち込むだけの施設ではなく、持ち出す

• リサイクルの機会を増やし、リサイクルショップを

• 地域に開かれたオープンな施設、市民にとって

• 地域住民が気軽に利用できるカフェや小さい

• 生ごみ堆肥を使った野菜やハーブを利用

理解できる展示施設や見学コース

エコ関係のネットワークの拠点

• 楽しく学べる、体験できる場所

• 世界にも発信できる拠点

• 見て・感じて分かりやすい

• 車いすでも見学しやすい

• いつも見学ができる • いやしのスポット

ものもある施設

入りやすい場所

• 賞味期限切れのお店

・フリーマーケット

意見

地下利用による建物上部の解放(かごしま環境未来館「緑の台地」のように)

【エコセンター】

- 廃熱を可能な限り再利 用するエネルギー供給 施設
- 太陽光発電など自然エネルギー利用
- ごみ発電によるエネルギー供給
- 建物(壁面·屋上)緑化

キーワード

1

- 【エコプラザ】
- 環境啓発の拠点 (低炭素社会に向けた行 動を促す場)
- エコセンターに持ち込 まれるごみを通じて、 社会を見直し、地球を 感じ、低炭素化に向け た行動を促す。
- ここで行われること全て が環境啓発機能を有 し、その全ての基となる 素材は、エコセンター に持ち込まれたごみで ある。

• 学び (ごみから学ぶ)

• 創诰

(ごみから新たな価値

あるものをつくる)

・コミュニケーション

生み出す)

く、支える

(ごみを媒介に対話を

集う、参加する、働

(地域力を集めて、地

域力で運営を担う)

- 素材になるごみを 受け入れるスペー
 - ごみを素材にかえ るスペース

【基本空間】

- ・仕分ける
- ・解体する ・きれいにする
- ・加工する
- 素材を置くスペー
- ・整理する
- ・保管する

ごみから学ぶスペース

必要な空間

- ・知る
- ・触れる
- ・体験する
- ・表現する
- ごみから新たな価値あるものをつくるスペース
- ・形を考える ・素材を加工する
- ・つくる
- ・展示する・販売する
- コミュニケーションを促すスペース
- ・座って話ができる
- ・思いついたことを書いたり、描いたりすることが できる
- ・誰もが気軽に来られる
- ・お茶が飲める
- パンを食べられる
- ・ハイハイができる

• 新たな市民施設の建設により市民の様々な活動に寄与し、新たなライフスタ

・自転車を解体してメンテナンスできる

• 見学者コース、見学者ホール

• 太陽光発電、風力発電

- 足湯·岩盤浴
- 古紙を利用したトイレットペーパ -製造機
- 子どもも利用できるリサイクル工
- 再生ものづくり機能
- ・再生ガラス製品
- ・裂き織り
- ・金継ぎ
- ・プラスチック袋再生製品
- リサイクル品を売る場所
- リサイクル工房+研究所
- 集会施設 · 会議室
- ホール・共有スペース
- 集まって何かができる空間
- カフェ・レストラン
- 余熱利用パン工房
- フリーマーケットができる場所
- 日常的に利用するスペース
- 子どもの自由な遊び場
- 誰でもトイレ
- 市民参加、情報発信の場
- 立地特性を生かした、障害者(児)等の雇用の場の創出
- ローカルマネーを使った運営

- 煙突デザインの工夫
- 施設へのアクセスを容易にする工夫(外周道路と敷地の取り付けや出入り口の工夫)

• 雇用の場の創出する

- 環境をテーマにした社会的起業、若者の就業支援

- 周囲の公園と一体になった、明るく、入りやすい雰囲気の建物
- きれいな花を植える
- 煙突の季節に合わせた飾り付け
- 煙突の緑化(グリーンタワー)

地域力の 向上

まちづくり

との連携

低炭素社

会モデル

- 地域力を結ぶ核 (環境改善、社会の改 善、経済の促進に、地域 力で取り組む場)
- 景観形成への貢献
- 明る〈開放的な施設づ **(**1)
- 現施設より北側に寄らない施設配置
- ごみ焼却施設というイメージ与えない建物デザイン

イルや活動の"後押し"をする

• 緑町コミュニティセンターと機能を補完しあう

意見

エリア整備

3つのテ

3つのテーマから求めら れること

整備の考え方

意見

低炭素社

- 積極的な緑化や自然 エネルギー利用による 環境に優しいまちづく
- できる限り既存樹木を保存し、さらに緑を充実させる
- エリア全体で、自然エネルギーを積極的に利用する
- エリア全体で、エコ製品を活用する

会モデル

- 緑町コミュニティセンターのユニバーサルデザイン化(エレベーター設置、福 祉車両の車寄せスペースなど)
- 緑町コミセンの防災性能の強化(エリア内への避難性の向上)

•新施設、緑町コミュニ ティセンター、緑町ふ れあい広場、野球場、 テニスコートが融合し、 周辺地域のまちづくり

の核となる

- 緑町コミュニティセ ンターとエコプラザ の一体性を確保す
- 緑町コミュニティセンターとエコプラザの一体性確保(エコプラザから緑町コミ センに直接アクセスできる空間の確保) (考えられる方法:テニスコート部分の活用、空中回廊でつなぐ、引き屋でコミ
- センを近づける、とっかエコ) 駐車場・駐輪場の相互利用調整
- エリア内を自由に行き来できる施設相互間のゆとりある空間確保
- ユニバーサルデザインによる遊歩道整備(ゆとりを持って移動できる幅員)

- 今後造るものにエコセメント製品を使用
- センターの周りに花の回廊を作ってほしい、緑のスペースの充実、まわりにお花(植物) を飾ってほしい。まわりに植物や花を植えてほしい。
- 現在ある野球場及びテニスコートの場所を、四季の花を観賞できる公園にして、公園内 の歩道は、車椅子でも通れる余裕をもつた道幅とし、武蔵野市の新名所とする。花を観 賞することは、子どもの情操教育につながり、全年齢層の癒しにもなると考えられる。ま た、市民の憩いの場、ふれあいの場となり、崩壊してしまった地域社会を復活させる効 果も考えられる。

地域力の 向上

- 施設相互間を有機 的につなぐ空間を 確保する

- エコプラザ・エコセンターと他の施設をつなぐ空間の確保

- エレベーターを付けて欲しい 車椅子の来館者が増えてきた
- コミセン車止めの設置
- コミセンの駐車場はいつもいっぱい
- テニスコートを都営住宅跡地に移して、コミセン周辺の環境を良くして欲しい
- 緑町コミセンを広げることには賛成だが、場所の移動は望まない
- 現施設敷地内でのコミュニティセンターの建設
- 緑町コミセンに会議室が足りない
- 屋内スポーツの練習場(バドミントン、卓球など)や駐車場を
- スカットコート
- 緑町コミセンと緑町ふれあい広場のつながりの強化(コミセンから子どもが遊ぶ公園に 眼が行き渡るようにする)
- 防災避難路として重要な市道41号線及び防災センターへのルート整備(防災上電柱 地中化の促進は優先順位が高い)

まちづくり との連携

- 景観形成、ユニバーサ ルデザインの採用、防 災性能の強化による安 全・安心・快適なまちづ
- 周辺地域との一体 性を確保する
- 防災拠点としての 性能を高める
- エリア北側での緑による緩衝帯の設置
- 周辺からのアクセスを容易にする外周歩道の整備
- ユニバーサルデザインによる外周歩道の拡幅整備
- 電線類の地中化による歩行者の安全性確保・防災性能の向上
- 自主防災の拠点となる機能を導入し、隣接する防災センターとの連携を強化

- 市役所北エリア側の歩道の拡幅
- 市役所側から北側に抜けられる遊歩道の設置
- クリーンセンターと市役所と道を含んで、一体的にイベントができるスペースを創出する
- クリーンセンターの周りは歩きやすいそんな歩道
- タクシー乗り場の併設など交通の利便性向上
- トイレになるベンチ
- 野球場や現テニスコートの地下を駐車場やストックヤードなどとして利用
- 野球場地下 防災倉庫設置、防災拠点化
- 駐車場増設
- 野球場のイベント開放、子ども達の遊び場としての開放
- 自主防災組織が 24 時間体制で利用できる防災拠点の設置(耐震性・耐火性のある防 災倉庫と集会場所)

2

周辺整備

3つのテ 3つのテーマから求めら 整備の考え方 意見 ーマ れること ンボルゾーンと位置づけて、それにふさわしい施設・まちづくりを行う。 • CO2 排出削減分をポイント化するなど、住民一人一人 の CO2 排出削減の取り組みを促進 • 地域特性(空間、施設立地、企業のノウハウ)を最大限 どまらない付加価値を生み出します。 • 住民、企業、市の連携によ 利用して再生可能エネルギーを生産し、地域の公共 • NTT研究所のIT技術を利用する。 低炭素社 • 周辺地域全体で取り組 施設に供給 る CO2 削減(ここだからこそ 会モデル む CO2 排出削減 できる低炭素化の取り組み) て運行する • 新クリーンセンターの発電と、その他の再生可能エネ ルギーをネットワークし、効率的な供給を図る • 防災拠点として、災害時のエネルギー供給にも対応 • 電気自動車の貸し出し(荷物を運ぶ、障害者、高齢者の送迎など) • 街路灯など周辺地域全体でエコ製品を活用する E Vカーシェア • スマートグリッド・スマートコミュニティの実証実験 • 住宅に「省エネ見える化装置(スマートメータ)」を試験導入 新クリーンセンターと周辺施設相互を結ぶプログラムを • 運動場の剪定枝葉を新施設で堆肥化し緑地に還元 導入 • 体育館や保健センターの健康プログラムに足湯を組み込む • 使い勝手が悪い管理など、地域力を阻害する要素を • 駐車場の相互利用調整により、新たなオープンスペースを生み出す 取り除く(機能を補完しあう、融通しあう、連携しあう) 多くの市民が使える魅力的 • エコをテーマに市民、企業、行政等異なる主体が結び (体育館、高齢者センター、市役所、パークタウン集会所、東学園など) で利便性の高い公共施設 つくことで生まれる相乗効果を期待 • NTT研究所資料室の常時一般開放、エコプラザとの連携 エリアをめざす(施設間相互 • 施設間を行き来しやすい、移動環境の形成 「エゴからエコへ」新クリ • 施設利用を高めるためのムーバスネットワークの改良 地域力の の結びつきを強める) ーンセンターがエコで ・既存の環境、資源、施設を 向上 つなぐ周辺まちづくり 内テニスコートのとっかエコ) 効率よく利用し、ムダの少な • 「周辺」の中に、都営住宅の未利用を入れて欲しい い都市像を示す(地域力を • 地域力で実現するエコなまちづくりに貢献する都営住 • 緑を残すのもよいのだが、その上で住民還元として公共施設を立てて欲しい 最大限活用する) • 少なくとも民間売却はして欲しくない 宅跡地の活用 要望をしている。 • 中島飛行機の変電所建物の保存 • 防災避難路として重要な市道 41 号線の電線類地中化、バリアフリー化、歩道設置 • 歩行者の安全性確保と地域 • 緑町商栄会前道路への大型車両の進入制限・速度制限 に定着する自転車環境づく • ユニバーサルデザインによる歩道の整備、電線類の地 中化. 市道 240 号線のバスルート延伸にあわせた歩道設置 • 自転車レーンの整備(中央通り、市道 41 号線、北エリア周辺道路、商店街周辺道路) • 周辺地域全体の移動の円 • エコの代名詞である自転車走行環境の安全性向上 滑化による、マイカーに頼り • 公共交通網の充実 • 市役所北エリア側の歩道の拡幅 すぎない、エコで健康的な • クリーンセンターの周りは歩きやすい そんな歩道 エコカーの普及 生活の実現 • タクシー乗り場の併設など交通の利便性向上 クリーンセンターを核と バスルート見直し+横方向ルート(市道 240 号線バスルートの市役所側への延伸) まちづくり する周辺地域のまちづ との連携 • 市道 41 号線から広域避難場所である中央公園への避難ルートの新設 市とNTT、URなどの事業者、自主防災組織との災害時の相互協力協定

- 広域避難場所となる地域の 防災性能を強化する
- ごみが持ち込まれる地域が 最も美しいまちとなる
- 地域を分断し、災害時の避難を阻害する要因の除去 (避難場所への安全な避難ルートの確保)
- 公共空間への都市デザインの積極的な導入
- ごみ焼却施設があり、武蔵野の辺境の地というイメー ジを払拭する

- 市役所北エリアと緑町三丁目、NTT研究所を含む周辺一帯を、環境共生型の都市生活を実現するシ
- 新施設の周辺にある市役所、障害者総合センター、NTT研究所、保育園といった施設が立地する地 域特性と、発電や余熱利用などの新施設が生み出す機能を組み合わせることで、単なる焼却施設にと
- 発電を利用した電気自動車のエネルギーステーションを設置し、公用車やムーバスを電気自動車とし
- 街路灯を太陽エネルギーやクリーンセンターの発電により生み出された電気を利用したものとする

- コミセンだけでは不足している会議室を、他の施設の会議室の使い勝手を改善することで補完しあう
- 都営住宅未利用地(3,000 坪)の活用(緑町コミセンの分館、集会施設、ホール等公共施設、北エリア
- 空地になると、都の運用区になる。市としては、都が公園を造って、さらに戦争歴史資料館にするよう。
- 歩道を自転車が通らないようにする標識、表示(歩道縁石に標識設置、歩道上に文字・絵で表示)

- クリーンセンター周辺は市役所、NTT 研究センター、中央公園、パークタウン一体が広域避難場所で ある。
- 防災センターを中心に災害時に拠点となる。
- 防災センター、NTT 研究センターとの連携
- 千川上水沿いの都市計画道路整備のあり方の検討とともに、遊歩道の整備や緑の管理について検討 を行う。
- 市の資材置き場を撤去し、公園として整備する