

## 令和7年度 第1回 武蔵野市自転車等駐車対策協議会 資料一覧

| 資 料 名                                   |                                    | 資料番号 |
|-----------------------------------------|------------------------------------|------|
|                                         | 次第                                 | —    |
| <b>議題(1) 「武蔵野市自転車等総合計画」の改定スケジュール(案)</b> |                                    |      |
|                                         | 武蔵野市自転車等駐車対策協議会の進め方(案)             | 1    |
|                                         | 武蔵野市自転車等総合計画の改定 スケジュール(案)          | 2    |
| <b>議題(2) 現行計画の評価(令和6年度進捗報告を含む)</b>      |                                    |      |
|                                         | 武蔵野市自転車等総合計画(令和2年4月) 各施策の評価        | 3    |
|                                         | 自転車安全利用講習会 開催回数・参加人数               | 4    |
|                                         | 武蔵野市3駅の駅前放置自転車の現況について              | 5    |
|                                         | 令和6年度撤去自転車の状況                      | 6    |
| <b>議題(3) 新計画の計画期間・構成について</b>            |                                    |      |
| <b>議題(4) 新計画の基本方針(案)について</b>            |                                    |      |
|                                         | 自転車等総合計画(令和8年4月)構成(案)・基本方針等(案)     | 7    |
|                                         | 自転車等総合計画(令和8年4月)基本方針等の新旧対照(案)      | 8    |
|                                         | 令和6年度基準 整備目標台数                     | 9    |
| <b>その他</b>                              |                                    |      |
|                                         | 自転車利用者アンケート調査における子ども自転車利用者のクロス集計結果 | 10   |
|                                         | 武蔵野市内における年齢別自転車関与事故当事者数(第1・2当事者別)  | 11   |
|                                         | 自転車・ミニバイク放置禁止区域 駐輪場マップ             | 12   |

# 令和 7 年度 第 1 回 武蔵野市自転車等駐車対策協議会

## 次 第

日 時 令和 7 年 4 月 25 日（金） 午前 10 時から正午まで  
場 所 武蔵野市役所 802 会議室

### 1 開会

### 2 議題

- （１）「武蔵野市自転車等総合計画」の改定スケジュール（案）
- （２）現行計画の評価（令和 6 年度進捗報告を含む）
- （３）新計画の計画期間・構成について
- （４）新計画の基本方針（案）について

### 3 閉会

武蔵野市自転車等駐車対策協議会の進め方（案）

| 年度      | 開催                   | 自転車等総合計画の改定                                                                          |
|---------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 令和 6 年度 | 第 1 回<br>(8 月 6 日)   | <b>進め方の確認・現状の整理</b><br>・ 令和 5 年度進捗報告<br>・ 進め方の確認<br>・ 現行計画の現状等の整理<br>・ 自転車利用者アンケート 等 |
|         | 第 2 回<br>(10 月 16 日) | <b>問題の整理</b><br>・ 問題の整理<br>・ 自転車利用者アンケート 等                                           |
|         | 第 3 回<br>(2 月 7 日)   | <b>達成状況の整理・課題整理</b><br>・ 交通量調査結果の報告<br>・ アンケート調査結果の報告<br>・ 達成状況、課題整理 等               |
| 令和 7 年度 | 第 1 回<br>(4 月 25 日)  | <b>現行計画の評価、新計画の基本方針（案）の提示</b><br>・ 令和 6 年度進捗報告<br>・ 現行計画の評価<br>・ 新計画の基本方針(案)の整理① 等   |
|         | 第 2 回                | <b>新計画の基本方針(案)・取組施策(案)の整理・決定</b><br>・ 新計画の基本方針(案)の整理②<br>・ 取組施策(案)の決定 等              |
|         | 第 3 回                | <b>計画（素案）提示</b><br>・ 計画（素案） 等                                                        |
|         | 第 4 回                | <b>計画（案）提示</b><br>・ 計画（案） 等                                                          |

武蔵野市自転車等総合計画の改定 スケジュール(案)

|             |     | 令和7年度                                |                     |    |                                         |           |    |                     |           |     |                    |    |    | 令和8年度 |
|-------------|-----|--------------------------------------|---------------------|----|-----------------------------------------|-----------|----|---------------------|-----------|-----|--------------------|----|----|-------|
|             |     | 4月                                   | 5月                  | 6月 | 7月                                      | 8月        | 9月 | 10月                 | 11月       | 12月 | 1月                 | 2月 | 3月 | 4月    |
| 自転車等総合計画の改定 | 協議会 | ▼第1回<br>(現行計画の評価、<br>新計画の基本方針(案)の提示) |                     |    | ▼第2回<br>(新計画の基本方針(案)・取組施策<br>(案)の整理・決定) |           |    | ▼第3回<br>(計画(素案)の提示) |           |     | ▼第4回<br>(計画(案)の提示) |    |    |       |
|             | 市   | 現計画の<br>達成状況の評価                      | 新計画の基本方針・取組施策(案)の検討 |    |                                         | 計画(素案)の検討 |    |                     | 計画(案)の検討  |     |                    | 印刷 |    | 公表    |
|             | 議会  |                                      |                     |    |                                         |           |    |                     | パブコメ(2週間) |     | ▼建設委員会(計画改定パブコメ)   |    |    |       |

|             |     | 令和6年度 |                    |                  |    |                        |    |                                                   |         |     |             |                        |    |
|-------------|-----|-------|--------------------|------------------|----|------------------------|----|---------------------------------------------------|---------|-----|-------------|------------------------|----|
|             |     | 4月    | 5月                 | 6月               | 7月 | 8月                     | 9月 | 10月                                               | 11月     | 12月 | 1月          | 2月                     | 3月 |
| 自転車等総合計画の改定 | 協議会 |       |                    |                  |    | ▼第1回<br>(進め方の確認・現状の整理) |    | ▼第2回<br>(問題の整理)                                   |         |     |             | ▼第3回<br>(達成状況の整理・課題整理) |    |
|             | 市   |       | コンサルティング<br>委託契約締結 | 自転車利用実態等の現状・問題整理 |    |                        |    | 交通量調査・アンケート調査実施、集計<br>協議会の意見及びアンケート結果から更なる現状・問題整理 |         |     | 現計画の達成状況の整理 |                        |    |
|             |     |       |                    |                  |    |                        |    | 交通量調査                                             | アンケート調査 |     |             |                        |    |



<凡例>  
実施済：令和２～６年度の間に取り組を行った施策  
完了：予定していた取組を終えた施策や、事業が終了となった施策  
未着手：令和２～６年度の間に着手していない施策

| 施策                           |     | 評価                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 実績・現状 |
|------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 基本施策Ⅱ 自転車駐車場の整備及び効果的な利用の促進   |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       |
| 1 自転車駐車場の利用体系の再編（P. 34）      |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       |
| (1) 利用料金の適正化                 | 完了  | ・令和３年度より、自転車については、一時利用・定期利用ともに統一的な基準による料金体系を導入した。<br>・すべての公共駐輪場において入庫後２時間無料制度を導入した。                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |
| (2) 定期・一時の利用区分の適正化           | 実施済 | 一時利用を原則とする利用区分に見直し、定期利用から一時利用への転換を進めた。<br>一時利用：定期利用＝35％：65％⇒58％：42％                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |
| (3) 定期使用期限の適正化               | 完了  | ・令和５年３月ですべての３年利用制限が終了し、単年度の使用制限に統一した。<br>・令和３年度より、先着順から抽選に変更した。                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       |
| 2 自転車駐車場の適正配置と整備目標台数（P. 37）  |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       |
| ◆ 自転車駐車場の整備目標台数の設定           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       |
| (1) 整備目標台数に向けた自転車駐車場の整備      |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       |
| ア 吉祥寺駅周辺                     | 実施済 | ・令和５年11月に吉祥寺クックロード自転車駐車場を整備した。<br>・以下の駐輪場を閉鎖した。<br>吉祥寺大通り東第４（令和３年２月末）<br>吉祥寺大通り東（令和３年９月末）<br>吉祥寺東暫定一時利用（令和５年10月末）<br>・条例に基づく民間の付置義務自転車駐車場整備を促進した。                                                                                                                                                                                                                         |       |
| イ 三鷹駅北口周辺                    | 実施済 | ・令和５年４月に民間事業者の協力により、シティハウス武蔵野地下公共自転車駐車場が供用開始された。<br>・令和６年４月に中町第１駐輪場を立体化した。<br>・条例に基づく民間の付置義務自転車駐車場整備を促進した。                                                                                                                                                                                                                                                                |       |
| ウ 武蔵境駅周辺                     | 実施済 | 条例に基づく民間の付置義務自転車駐車場整備を促進した。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |       |
| エ 整備目標台数の考え方の検討              | 実施済 | 平成26年度基準に据え置いていたが、利用体系の再編後の状況を踏まえ、令和３年度に、令和元年度基準への見直しを行った。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       |
| (2) 自転車駐車場の適正配置の考え方          | 実施済 | ・令和２年度に「吉祥寺東部地区市有地等利活用公共自転車駐車場等対応方針」を策定し、第六期長期計画の方針に基づき、吉祥寺イーストエリアが抱える課題の整理及び解決を図るため、エリアの駅至近において暫定利用している公共駐輪場（吉祥寺大通り東、吉祥寺大通り東第３、吉祥寺大通り東第４、吉祥寺駅東暫定一時利用）を集約化し配置の適正化を行う方針を定めた。<br>・令和５年11月に、駅から一定程度離れた場所に吉祥寺クックロード自転車駐車場を整備した。<br><br>・令和４年度に市条例施行規則を改正し、施設の付置義務自転車駐車場を隔地に設置する際の施設からの距離を「おおむね100メートル以内」と規定していたところ、「土地利用等の状況を考慮してこれが困難であると市長が認めるときは、おおむね300メートル以内」とする規定を追加した。 |       |
| (3) 施設の設置等に合わせた恒久的な自転車駐車場の確保 | 実施済 | 令和５年11月に、吉祥寺イーストエリアにおける暫定利用している公共駐輪場（吉祥寺大通り東、吉祥寺大通り東第３、吉祥寺大通り東第４、吉祥寺駅東暫定一時利用）を集約化した恒久的な駐輪場（吉祥寺クックロード自転車駐車場）を整備した。                                                                                                                                                                                                                                                         |       |
| (4) 計画的なりニューアル・建替えの検討        | 実施済 | 令和６年４月に中町第１自転車駐車場を立体化した。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |
| (5) 車道からの動線の安全確保             | 実施済 | 令和５年11月に、車道からの動線を確保できる設計とした吉祥寺クックロード自転車駐車場を整備した。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |
| (6) 民間等専門機関との協働による管理運営       | 実施済 | 公共駐輪場の設計・整備・管理・運営において、民間等専門機関と協働を行った。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |

<凡例>  
実施済：令和2～6年度の間に取組を行った施策  
完了：予定していた取組を終えた施策や、事業が終了となった施策  
未着手：令和2～6年度の間に着手していない施策

資 料 3  
武蔵野市自転車等駐車対策協議会  
令和7年4月25日

| 施策 |   |                                        | 評価  | 実績・現状                                                                                                         |
|----|---|----------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |   | (7) 原動機付自転車等駐車場の整備の検討                  |     |                                                                                                               |
|    |   | ア 既存の駐車場の配置の適正化                        | 実施済 | ・令和4年度の自転車等駐車対策協議会において、定期利用を廃止する方針について議論を行った。<br>・定期利用は継続中。<br>・一時利用料金の検討は未着手。                                |
|    |   | イ 第二種原動機付自転車への対応                       | 完了  | 令和3年度に現状受入れ可能な駐車場（三鷹駅中町バイク、武蔵境駅みずき通りの一時利用）において受入れを開始した。                                                       |
|    | 3 | 自転車駐車場の効果的な管理・運営（P.51）                 |     |                                                                                                               |
|    |   | (1) 満空情報の発信の拡充                         |     |                                                                                                               |
|    |   | ア 施設の機械化                               | 完了  | すべての公共駐輪場において機械化を実施した。                                                                                        |
|    |   | イ 満空情報WEB版の周知及び活用の推進                   | 実施済 | ・市報、チラシ等広報、自転車安全利用講習会等を通じて周知を行った。<br>・民間駐輪場の情報発信は以下のとおり。<br>吉祥寺：京王吉祥寺駅高架下エリア1、2<br>三鷹：シティハウス武蔵野地下公共<br>武蔵境：なし |
|    |   | (2) フリーゾーン等の拡充                         | 実施済 | ・吉祥寺パーキングプラザ公共自転車駐車場にてフリーゾーンを導入した。<br>・大型車（優先・専用）ゾーンは13施設に導入。                                                 |
|    |   | (3) 利用料金のキャッシュレス化                      | 完了  | ・定期利用料金のキャッシュレス決済（クレジットカード、ネットバンキング）を実施。<br>・すべての施設で一時利用料金のキャッシュレス決済（交通系IC）を実施。                               |
|    | 4 | 民間による自転車駐車場の整備の促進（P.53）                |     |                                                                                                               |
|    |   | (1) 条例に基づく自転車駐車場の設置                    | 実施済 | 条例に基づく民間の付置義務自転車駐車場整備を促進した。                                                                                   |
|    |   | (2) 駅周辺の大規模民間開発における公共自転車駐車場の整備         | 実施済 | 民間開発事業に伴い、令和5年4月にシティハウス武蔵野地下公共自転車駐車場が整備された。                                                                   |
|    |   | (3) 整備費補助制度による民間自転車駐車場の設置の誘導           | 未着手 | ・平成30年度以降、実績なし。<br>・交付要件の見直しは未着手。                                                                             |
|    |   | (4) その他の取組み                            |     |                                                                                                               |
|    |   | ア HOP事業（Holiday Free Parking事業）の在り方の検討 | 完了  | HOP事業は令和2年度に終了し、現在は有料の一時利用駐輪場として運営。終了について、吉祥寺駅周辺自転車等適正利用懇談会にて報告した。                                            |
|    |   | イ 自動二輪車駐車場整備の誘導                        | 実施済 | 東京都駐車場条例において付置義務規定を整備することについて、東京都への要望を継続している。                                                                 |
|    |   | ウ シェアサイクリングの研究                         | 実施済 | 都内での実績を有する事業者からのヒアリングを行った。<br>民間シェアサイクル事業者により、ポートが多数設置されている（Open Street社、32か所、243台分[令和7年4月時点]）。               |
|    |   | エ 空きスペースの有効活用による自転車駐車場整備の研究            | 未着手 | 未着手                                                                                                           |
|    |   | オ 自転車交通とバス交通の連携                        | 未着手 | 未着手                                                                                                           |

<凡例>  
実施済：令和２～６年度の間に取り組を行った施策  
完了：予定していた取組を終えた施策や、事業が終了となった施策  
未着手：令和２～６年度の間に着手していない施策

| 施策                                   |                   | 評価  | 実績・現状                                                                                                       |
|--------------------------------------|-------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 基本施策Ⅲ 放置自転車対策の推進                     |                   |     |                                                                                                             |
| 1 放置自転車対策の強化（P. 58）                  |                   |     |                                                                                                             |
|                                      | (1) 放置自転車対策の強化の継続 | 実施済 | ・放置自転車は令和２年度以降は100台／日未満で推移。<br>・一定の効果がみられる路線又はエリアについては人員配置等について見直し、放置が多い路線又はエリアでの重点化等、効率的・効果的な放置自転車対策を継続した。 |
|                                      | (2) 短時間無料制度の導入の推進 | 完了  | すべての公共駐輪場において入庫後２時間無料制度を導入した。                                                                               |
| 2 共用自転車システム（レンタサイクル事業）の在り方の検討（P. 61） |                   | 完了  | ・令和３年度第１回自転車等駐車対策協議会にて事業廃止の方向とした。<br>・令和３年９月の吉祥寺大通り東自転車駐車場の閉鎖に伴い、事業を終了した。                                   |
| 3 放置自転車の再利用の促進（P. 62）                |                   | 実施済 | （公財）自転車駐車場整備センターの海外譲与事業は、新型コロナウイルス感染症の影響等により令和２年度から休止していたが、令和６年度に事業終了となった。                                  |

■自転車安全利用講習会 開催回数・参加人数

資 料 4  
武蔵野市自転車等駐車対策協議会  
令和7年4月25日

|        | 一般向け |        | 企業・団体向け               |        | スタント講習会           |        | 総合計 |        | TSマーク<br>助成件数 | ヘルメット<br>助成件数 |
|--------|------|--------|-----------------------|--------|-------------------|--------|-----|--------|---------------|---------------|
|        | 回数   | 人数     | 回数                    | 人数     | 回数                | 人数     | 回数  | 人数     |               |               |
| 平成20年度 | 10   | 950    | 5<br>武老連・市議・吉懇等       | 343    | 2<br>一中・三中        | 538    | 17  | 1,831  | 91            |               |
| 平成21年度 | 29   | 1,953  | 6<br>福祉公社・横河等         | 951    | 2<br>二中・五中        | 584    | 37  | 3,488  | 176           |               |
| 平成22年度 | 26   | 1,690  | 4<br>本宿マシソ・横河等        | 312    | 3<br>四中・六中・武蔵中高   | 1,655  | 33  | 3,657  | 129           |               |
| 平成23年度 | 29   | 1,414  | 3<br>横河等              | 253    | 3<br>一中・三中・聖徳中    | 967    | 35  | 2,634  | 122           |               |
| 平成24年度 | 20   | 946    | 7<br>聴障者向・横河等         | 653    | 4<br>二中・五中・成蹊大・亜大 | 860    | 31  | 2,459  | 113           |               |
| 平成25年度 | 20   | 1,143  | 12<br>横河・ヤングミセス等      | 839    | 3<br>武老連・四中・六中    | 804    | 35  | 2,786  | 142           |               |
| 平成26年度 | 24   | 1,208  | 11<br>成蹊・亜細亜大学等       | 709    | 2<br>一中・三中        | 678    | 37  | 2,595  | 150           |               |
| 平成27年度 | 20   | 1,005  | 10<br>成蹊、聖徳、横河等       | 1,266  | 3<br>二中・五中・境教習所   | 691    | 33  | 2,962  | 137           |               |
| 平成28年度 | 21   | 820    | 21<br>成蹊、武蔵、聖徳等       | 4,193  | 2<br>四中・六中        | 597    | 44  | 5,610  | 132           |               |
| 平成29年度 | 20   | 1,086  | 15<br>成蹊、武蔵、聖徳等       | 3,937  | 2<br>一中・三中        | 645    | 37  | 5,668  | 112           |               |
| 平成30年度 | 20   | 1,002  | 21<br>成蹊、武蔵、聖徳等       | 4,029  | 2<br>二中・五中        | 615    | 43  | 5,646  | 92            |               |
| 平成31年度 | 16   | 399    | 13<br>成蹊、武蔵、聖徳等       | 3,635  | 2<br>四中・六中        | 629    | 31  | 4,663  | 80            |               |
| 令和2年度  | 12   | 255    | 4<br>NTT総研、シルバー人材センター | 336    | 1<br>一中(中止)・三中    | 282    | 17  | 873    | 54            |               |
| 令和3年度  | 28   | 617    | 5<br>成蹊高校、福祉公社、NTT等   | 506    | 3<br>一中・二中・五中     | 876    | 36  | 1,999  | 78            |               |
| 令和4年度  | 24   | 352    | 17<br>成蹊、聖徳、杏林大学等     | 1,357  | 2<br>四中・六中        | 709    | 43  | 2,418  | 82            |               |
| 令和5年度  | 30   | 836    | 21<br>成蹊、聖徳、杏林大学等     | 1,864  | 3<br>一中・三中        | 1,055  | 54  | 3,755  | 105           | 257           |
| 令和6年度  | 21   | 827    | 18<br>成蹊、聖徳、杏林大学等     | 2,085  | 2<br>二中・五中        | 615    | 41  | 3,527  | 99            | 362           |
| 合計     | 370  | 16,503 | 193                   | 27,268 | 41                | 12,185 | 604 | 56,571 | 1,894         | 619           |

■武蔵野警察署管内交通事故に占める自転車関与件数の推移

|           | 27年   | 28年   | 29年   | 30年   | 令和元年  | 令和2年  | 令和3年  | 令和4年  | 令和5年  | 令和6年  |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 交通事故全件数   | 370   | 343   | 342   | 264   | 222   | 205   | 349   | 386   | 394   | 397   |
| 自転車関与事故件数 | 182   | 157   | 138   | 115   | 106   | 107   | 221   | 253   | 251   | 257   |
| 自転車関与率    | 49.2% | 45.8% | 40.4% | 43.6% | 47.7% | 52.2% | 63.3% | 65.5% | 63.7% | 64.7% |
| 関与率順位     | 3位    | 6位    | 21位   | 28位   | 18位   | 15位   | 2位    | 2位    | 4位    | 3位    |

※「警視庁・武蔵野警察署交通事故統計ヒアリング」より

平成27年比・自転車関与件数

75

武蔵野市内3駅の駅前放置自転車の現況について

1 乗入台数の多い駅(上位10駅)

| 順位 | 令和4年度      |                               |                     |                           |                           | 順位 | 令和5年度      |                               |                     |                           |                           | 順位 | 令和6年度   |                         |                     |          |                           |
|----|------------|-------------------------------|---------------------|---------------------------|---------------------------|----|------------|-------------------------------|---------------------|---------------------------|---------------------------|----|---------|-------------------------|---------------------|----------|---------------------------|
|    | 駅名         | 路線名                           | 区市名                 | 乗入<br>台数                  | 放置<br>台数                  |    | 駅名         | 路線名                           | 区市名                 | 乗入<br>台数                  | 放置<br>台数                  |    | 駅名      | 路線名                     | 区市名                 | 乗入<br>台数 | 放置<br>台数                  |
| 1  | 蒲田         | JR京浜東北線<br>東急池上線・東急多摩川線       | 大田区                 | 9,473                     | 129<br>(21)               | 1  | 蒲田         | JR京浜東北線<br>東急池上線・東急多摩川線       | 大田区                 | 9,808                     | 217<br>(14)               | 1  | 町田      | JR横浜線<br>小田急線           | 町田市                 | 9,592    | 12<br>(1)                 |
| 2  | 町田         | JR横浜線<br>小田急線                 | 町田市                 | 9,433                     | 4<br>(1)                  | 2  | 三鷹         | JR中央線・総武線                     | 武蔵野市<br>三鷹市<br>【合計】 | 4,761<br>4,902<br>【9,663】 | 24(3)<br>53(1)<br>【77】(4) | 2  | 三鷹      | JR中央線・総武線               | 武蔵野市<br>三鷹市<br>【合計】 | 9,097    | 21(2)<br>58(3)<br>【79】(5) |
| 3  | 三鷹         | JR中央線・総武線                     | 武蔵野市<br>三鷹市<br>【合計】 | 4,513<br>4,901<br>【9,414】 | 13(1)<br>52(1)<br>【65】(2) | 3  | 町田         | JR横浜線<br>小田急線                 | 町田市                 | 9,209                     | 5<br>(1)                  | 3  | 蒲田      | JR京浜東北線<br>東急池上線・東急多摩川線 | 大田区                 | 8,450    | 169<br>(15)               |
| 4  | 新小岩        | JR総武線                         | 葛飾区                 | 8,339                     | 326<br>(44)               | 4  | 新小岩        | JR総武線                         | 葛飾区                 | 7,939                     | 281<br>(44)               | 4  | 新小岩     | JR総武線                   | 葛飾区                 | 8,179    | 178<br>(31)               |
| 5  | 吉祥寺        | JR中央線・総武線<br>京王井の頭線           | 武蔵野市                | 7,720                     | 28<br>(1)                 | 5  | 吉祥寺        | JR中央線・総武線<br>京王井の頭線           | 武蔵野市                | 7,604                     | 25<br>(1)                 | 5  | 吉祥寺     | JR中央線・総武線<br>京王井の頭線     | 武蔵野市                | 8,061    | 22<br>(0)                 |
| 6  | 荻窪         | JR中央線・総武線<br>東京メトロ丸ノ内線        | 杉並区                 | 7,417                     | 119<br>(9)                | 6  | 荻窪         | JR中央線・総武線<br>東京メトロ丸ノ内線        | 杉並区                 | 7,379                     | 105<br>(5)                | 6  | 綾瀬      | JR常磐線<br>東京メトロ千代田線      | 足立区<br>葛飾区<br>【合計】  | 7,515    | 6(1)<br>3(1)<br>【9】(2)    |
| 7  | 立川、立川北、立川南 | JR中央線・南武線・青梅線<br>五日市線、多摩モノレール | 立川市                 | 7,260                     | 68<br>(2)                 | 7  | 立川、立川北、立川南 | JR中央線・南武線・青梅線<br>五日市線、多摩モノレール | 立川市                 | 6,888                     | 48<br>(3)                 | 7  | 荻窪      | JR中央線・総武線<br>東京メトロ丸ノ内線  | 杉並区                 | 7,260    | 104<br>(5)                |
| 8  | 竹ノ塚        | 東武伊勢崎線                        | 足立区                 | 6,763                     | 9<br>(1)                  | 8  | 綾瀬         | JR常磐線<br>東京メトロ千代田線            | 足立区<br>葛飾区<br>【合計】  | 6,710<br>38<br>【6,748】    | 6(2)<br>15(3)<br>【21】(5)  | 8  | 金町、京成金町 | JR常磐線<br>京成金町線          | 葛飾区                 | 6,788    | 145<br>【23】               |
| 9  | 京成金町       | JR常磐線<br>京成金町線                | 葛飾区                 | 6,720                     | 113<br>(12)               | 9  | 竹ノ塚        | 東武伊勢崎線                        | 足立区                 | 6,613                     | 13<br>(1)                 | 9  | 竹ノ塚     | 東武伊勢崎線                  | 足立区                 | 6,548    | 10<br>(0)                 |
| 10 | 綾瀬         | JR常磐線<br>東京メトロ千代田線            | 足立区<br>葛飾区<br>【合計】  | 6,470<br>89<br>【6,559】    | 7(2)<br>4(1)<br>【11】(3)   | 10 | 武蔵境        | JR中央線<br>西武多摩川線               | 武蔵野市                | 6,137                     | 24<br>(2)                 | 10 | 武蔵境     | JR中央線<br>西武多摩川線         | 武蔵野市                | 6,234    | 16<br>(0)                 |
| 12 | 武蔵境        | JR中央線<br>西武多摩川線               | 武蔵野市                | 5,565                     | 25<br>(2)                 |    |            |                               |                     |                           |                           |    |         |                         |                     |          |                           |

※ 東京都が集計した「令和6年度調査 駅前放置自転車の現況と対策」より作成。  
※ 調査方法：毎年10月平日晴天時、午前11時頃の駅周辺の自転車・原付・自動二輪の駐車場駐車台数＋放置台数を調査  
（駅周辺とは、原則、鉄道駅から概ね半径500m以内の区域）  
※ 調査対象(放置台数)：自転車、原付・自動二輪の放置台数が1台以上ある駅を調査・計上の対象  
※自転車等による乗入れがある駅数： R4年度→591駅 R5年度→591駅 R6年度→594駅

データ定義・表記  
放置台数とは、自転車、原付、自動二輪の放置台数合計  
乗入台数とは、駐車場の駐車台数＋放置台数(自転車＋原付＋自動二輪)  
( ) 放置台数のうち、原付と自動二輪の放置台数合計  
【 】複数自治体とまたがる駅の合計数

2 放置台数の多い駅(上位10駅)

| 順位 | 令和4年度         |                                      |            |             | 順位 | 令和5年度   |                                      |            |             | 順位 | 令和6年度               |                                         |      |             |
|----|---------------|--------------------------------------|------------|-------------|----|---------|--------------------------------------|------------|-------------|----|---------------------|-----------------------------------------|------|-------------|
|    | 駅名            | 路線名                                  | 区市名        | 放置台数        |    | 駅名      | 路線名                                  | 区市名        | 放置台数        |    | 駅名                  | 路線名                                     | 区市名  | 放置台数        |
| 1  | 新小岩           | JR総武線                                | 葛飾区        | 326<br>(44) | 1  | 新小岩     | JR総武線                                | 葛飾区        | 281<br>(44) | 1  | 秋葉原                 | JR各線・つくばエクスプレス・東京メトロ日比谷線                | 千代田区 | 293<br>(7)  |
| 2  | 高円寺           | JR中央線・総武線                            | 杉並区        | 313<br>(17) | 2  | 蒲田      | JR京浜東北線・東急池上線・東急多摩川線                 | 大田区        | 217<br>(14) | 2  | 池袋                  | JR各線・西武池袋線・東武東上線・東京メトロ丸ノ内線・有楽町線・副都心線    | 豊島区  | 233<br>(11) |
| 3  | 馬喰町、馬喰横山、東日本橋 | JR総武線・都営新宿線・浅草線                      | 中央区        | 301<br>(7)  | 3  | 京成立石    | 京成押上線                                | 葛飾区        | 213<br>(19) | 3  | 浅草 (TX)             | つくばエクスプレス                               | 台東区  | 231<br>(13) |
| 4  | 小川町、淡路町       | 都営新宿線・東京メトロ丸ノ内線                      | 千代田区       | 208<br>(11) | 4  | 高円寺     | JR中央線・総武線                            | 杉並区        | 209<br>(17) | 4  | 高円寺                 | JR中央線・総武線                               | 杉並区  | 217<br>(20) |
| 4  | 亀戸            | JR総武線・東武亀戸線                          | 江東区        | 208<br>(12) | 5  | 浅草 (TX) | つくばエクスプレス                            | 台東区        | 202<br>(15) | 5  | 神保町                 | 東京メトロ半蔵門線                               | 千代田区 | 214<br>(7)  |
| 6  | 秋葉原           | JR各線・つくばエクスプレス・東京メトロ日比谷線             | 千代田区       | 207<br>(8)  | 6  | 池袋      | JR各線・西武池袋線・東武東上線・東京メトロ丸ノ内線・有楽町線・副都心線 | 豊島区        | 193<br>(10) | 6  | 幡ヶ谷                 | 京王線                                     | 渋谷区  | 207<br>(3)  |
| 7  | 外苑前           | 東京メトロ銀座線                             | 港区         | 193<br>(1)  | 7  | 秋葉原     | JR各線・つくばエクスプレス・東京メトロ日比谷線             | 千代田区       | 184<br>(4)  | 7  | 北八王子                | JR八高線                                   | 八王子市 | 198<br>(13) |
| 8  | 京成立石          | 京成押上線                                | 葛飾区        | 190<br>(24) | 8  | 学芸大学    | 東急東横線                                | 目黒区        | 176<br>(11) | 7  | 御徒町、上野御徒町、上野広小路、仲御徒 | JR山手線・JR京浜東北線・都営大江戸線・東京メトロ銀座線・東京メトロ日比谷線 | 台東区  | 198<br>(1)  |
| 9  | 神田            | JR中央線・山手線・京浜東北線・東京メトロ銀座線             | 千代田区       | 183<br>(4)  | 9  | 小川町、淡路町 | 都営新宿線・東京メトロ丸ノ内線                      | 千代田区       | 173<br>(4)  | 9  | 新小岩                 | JR総武線                                   | 葛飾区  | 178<br>(31) |
| 10 | 武蔵小山          | 東急目黒線                                | 品川区<br>目黒区 | 179<br>(7)  | 10 | 北八王子    | JR八高線                                | 八王子市       | 172<br>(7)  | 10 | 原宿、明治神宮前            | JR山手線・東京メトロ千代田線・東京メトロ副都心線               | 渋谷区  | 176<br>(12) |
| 10 | 池袋            | JR各線・西武池袋線・東武東上線・東京メトロ丸ノ内線・有楽町線・副都心線 | 豊島区        | 179<br>(5)  | 10 | 武蔵小山    | 東急目黒線                                | 品川区<br>目黒区 | 172<br>(5)  |    |                     |                                         |      |             |
| 10 | 北八王子          | JR八高線                                | 八王子市       | 179<br>(1)  |    |         |                                      |            |             |    |                     |                                         |      |             |

|     |     |                     |                     |                           |     |     |                     |                     |                           |     |     |                     |                     |                           |
|-----|-----|---------------------|---------------------|---------------------------|-----|-----|---------------------|---------------------|---------------------------|-----|-----|---------------------|---------------------|---------------------------|
| 79  | 三鷹  | JR中央線・総武線           | 武蔵野市<br>三鷹市<br>【合計】 | 13(1)<br>52(1)<br>【65】(2) | 64  | 三鷹  | JR中央線・総武線           | 武蔵野市<br>三鷹市<br>【合計】 | 24(3)<br>53(1)<br>【77】(4) | 60  | 三鷹  | JR中央線・総武線           | 武蔵野市<br>三鷹市<br>【合計】 | 21(2)<br>58(3)<br>【79】(5) |
| 167 | 吉祥寺 | JR中央線・総武線<br>京王井の頭線 | 武蔵野市                | 28(1)                     | 174 | 吉祥寺 | JR中央線・総武線<br>京王井の頭線 | 武蔵野市                | 25(1)                     | 183 | 吉祥寺 | JR中央線・総武線<br>京王井の頭線 | 武蔵野市                | 22(0)                     |
| 190 | 武蔵境 | JR中央線<br>西武多摩川線     | 武蔵野市                | 25(2)                     | 178 | 武蔵境 | JR中央線<br>西武多摩川線     | 武蔵野市                | 24(2)                     | 233 | 武蔵境 | JR中央線<br>西武多摩川線     | 武蔵野市                | 16(0)                     |

※ 調査対象(放置台数): 自転車、原付・自動二輪の放置台数が1台以上ある駅  
※ 武蔵野市内の3駅の順位は、「令和6年度調査 駅前放置自転車現況と対策」をもとに武蔵野市が試算したもの。  
※ 自転車等による乗入れがある駅数: R4年度→591駅 R5年度→591駅 R6年度→駅594駅

データ定義・標記  
放置台数とは、自転車、原付、自動二輪の放置台数合計  
( ) 放置台数のうち、原付と自動二輪の放置台数合計  
【 】複数自治体とまたがる駅の合計数

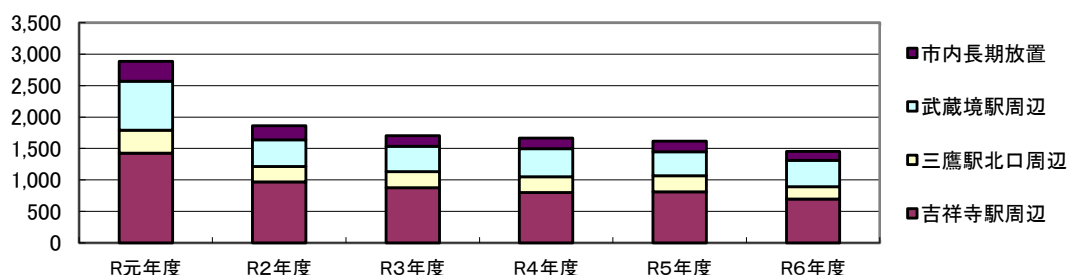
# 令和6年度撤去自転車状況

資料 6  
武蔵野市自転車等駐車対策協議会  
令和7年4月25日

## 1. 撤去自転車台数

(単位:台)

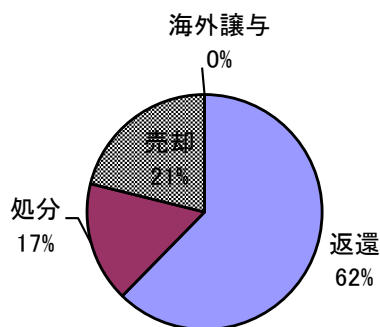
| 放置場所    | R元年度  | R2年度  | R3年度  | R4年度  | R5年度  | R6年度  |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 吉祥寺駅周辺  | 1,426 | 969   | 875   | 801   | 809   | 699   |
| 三鷹駅北口周辺 | 364   | 243   | 259   | 250   | 260   | 193   |
| 武蔵境駅周辺  | 782   | 426   | 401   | 446   | 380   | 419   |
| 市内長期放置  | 313   | 222   | 168   | 170   | 167   | 140   |
| 合計      | 2,885 | 1,860 | 1,703 | 1,667 | 1,616 | 1,451 |



## 2. 返還等処分台数(処理年度)

(単位:台)

|      | R5年度  | R6年度  |
|------|-------|-------|
| 返還   | 1,012 | 897   |
| 処分   | 249   | 238   |
| 売却   | 434   | 304   |
| 海外譲与 | 0     | 0     |
| 計    | 1,695 | 1,439 |



### リサイクル率

| R5年度 | R6年度 |
|------|------|
| 64%  | 56%  |

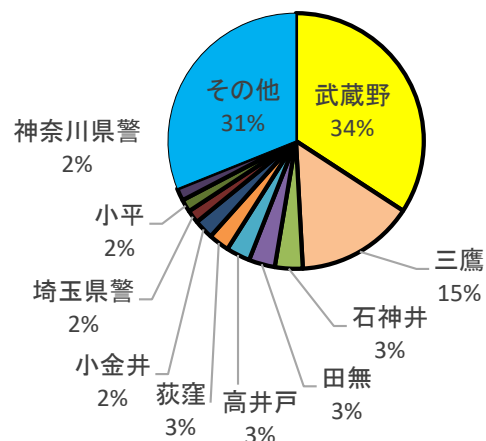
※処分・売却・海外譲与した自転車等のうち、リサイクル(売却・海外譲与)したものの割合。

注) 撤去された自転車は保管期間を経過した後、処分・売却されることから、上記の処分・売却台数には前年度に撤去された自転車の一部も含むため撤去台数と一致しない。

## 3. 撤去自転車の防犯登録警察署別台数

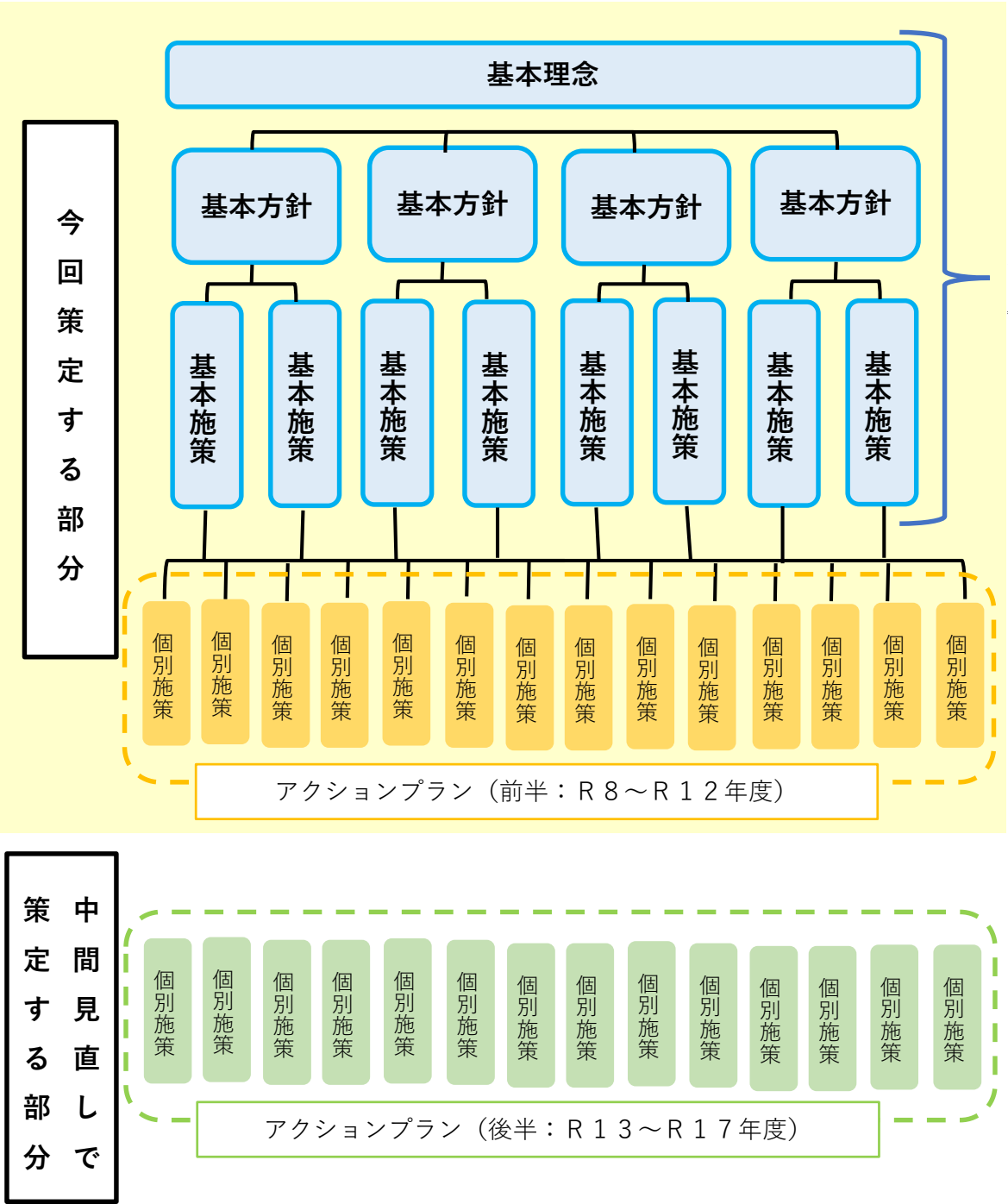
(単位:台)

| 順位 | R5年度  |       | R6年度  |       |       |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|
|    | 警察署名  | 撤去台数  | 警察署名  | 撤去台数  | 比率    |
| 1  | 武蔵野   | 579   | 武蔵野   | 496   | 34.2% |
| 2  | 三鷹    | 217   | 三鷹    | 217   | 15.0% |
| 3  | 田無    | 80    | 石神井   | 51    | 3.5%  |
| 4  | 石神井   | 62    | 田無    | 48    | 3.3%  |
| 5  | 高井戸   | 52    | 高井戸   | 44    | 3.0%  |
| 6  | 荻窪    | 34    | 荻窪    | 38    | 2.6%  |
| 7  | 埼玉県警  | 32    | 小金井   | 36    | 2.5%  |
| 8  | 小金井   | 32    | 埼玉県警  | 24    | 1.7%  |
| 9  | 神奈川県警 | 21    | 小平    | 23    | 1.6%  |
| 10 | 愛知県警  | 19    | 神奈川県警 | 23    | 1.6%  |
|    | その他   | 488   | その他   | 451   | 31.1% |
| 計  |       | 1,616 |       | 1,451 |       |



※その他には防犯登録なしを含む

計画期間：令和8年度から令和17年度まで（10年間）



| 基本理念                                                     |                          |                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 誰もが安全・快適に自転車との共存を楽しめるまち                                  |                          |                                                                                                          |
| 基本方針                                                     | 基本施策                     | 取組内容(例)                                                                                                  |
| Ⅰ 自転車等の推進<br>安全に利用できるまちづくり<br>自転車を使う人も使わない人も             | 1 自転車の交通ルール・マナーの周知・啓発    | 自転車安全利用講習会の充実<br>自転車が交通ルールを守りやすくする工夫<br>対象者に合わせた啓発の実施<br>定期的な点検整備の促進<br>自転車用ヘルメットの着用促進<br>自転車損害賠償保険の加入促進 |
|                                                          | 2 自転車走行空間の確保             | 自転車走行環境づくり推進計画の改定<br>交通ルール順守を促す道路のしかけ                                                                    |
| Ⅱ 自転車駐車場の恒久化及び効果的な利用の推進<br>量から質へ<br>安全で快適に<br>駐輪できるまちづくり | 1 安全性・利便性を高める自転車駐車場の整備   | 整備目標台数の設定<br>誰もが利用しやすい設備の充実<br>自転車駐車場の適正配置<br>恒久的な自転車駐車場の維持                                              |
|                                                          | 2 利用したいときに利用できる自転車駐車場の運用 | 定期利用と一時利用の区分の適正化<br>利用料金の適正化                                                                             |
|                                                          | 3 自転車駐車場情報の充実            | 満空情報ウェブ版の拡充及び周知<br>様々な手法による情報発信                                                                          |
|                                                          | 4 放置自転車対策の継続・強化          | 対応困難な放置自転車への対策<br>放置を未然に防ぐ指導・啓発                                                                          |
| Ⅲ 自転車の活用推進<br>自転車迷惑ものでなく役に立つまちづくり                        | 1 公共性を有する交通手段としての自転車活用推進 | シェアサイクルの活用                                                                                               |
|                                                          | 2 自転車活用場の拡大              | 災害時の活用<br>健康増進のための活用<br>環境保護のための活用                                                                       |

自転車等総合計画（令和８年４月）基本方針等（案）の新旧対照

【現行計画】

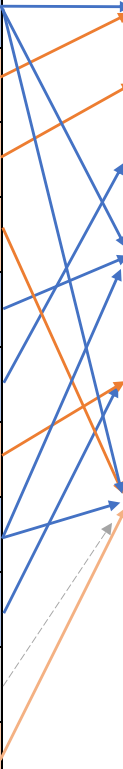
<基本理念>  
歩行者・自転車・自動車の秩序ある共存を実現するため、  
誰もが安全かつ快適に利用することができる自転車利用環境の整備を推進する。

| 基本施策                   | 取組施策                          | 新計画             |
|------------------------|-------------------------------|-----------------|
| Ⅰ 自転車等の安全利用の推進         | 1 関係主体の協働による取組み               | 継続（基本施策タイトル削除）  |
|                        | 2 自転車等の交通安全教育の推進              | 拡充              |
|                        | 3 自転車走行空間の整備                  | 拡充              |
|                        | 4 自転車の活用推進に関する検討              | 拡充（取組施策から基本方針へ） |
| Ⅱ 自転車駐車場の整備及び効果的な利用の促進 | 1 自転車駐車場の利用体系の再編              | 継続              |
|                        | 2 自転車駐車場の適正配置と整備目標台数          | 継続              |
|                        | 3 自転車駐車場の効果的な管理・運営            | 拡充              |
|                        | 4 民間による自転車駐車場の整備の促進           | 継続（基本施策タイトル削除）  |
| Ⅲ 放置自転車対策の推進           | 1 放置自転車対策の強化                  | 継続              |
|                        | 2 共用自転車システム（レンタサイクル事業）の在り方の検討 | 集約              |
|                        | 3 放置自転車の再利用の促進                | 拡充              |

【新計画】

<基本理念>  
誰もが安全・快適に自転車との共存を楽しめるまち

| 基本方針                    | 基本施策                     |
|-------------------------|--------------------------|
| Ⅰ 自転車等の安全利用の推進          | 1 自転車の交通ルール・マナーの周知・啓発    |
|                         | 2 自転車走行空間の確保             |
| Ⅱ 自転車駐車場の恒久化及び効果的な利用の推進 | 1 安全性・利便性を高める自転車駐車場の整備   |
|                         | 2 利用したいときに利用できる自転車駐車場の運用 |
|                         | 3 自転車駐車場情報の充実            |
|                         | 4 放置自転車対策の継続・強化          |
| Ⅲ 自転車の活用推進              | 1 公共性を有する交通手段としての自転車活用推進 |
|                         | 2 自転車活用の場の拡大             |



## 令和 6 年度基準 整備目標台数

### 1 整備目標台数とは

駅周辺における自転車駐車場の収容台数の目標値。

①トレンド法（※1）・②駅勢圏法（※2）による需要予測、③過去 10 年間の停留台数調査結果の 3 つの台数の最大値を採用している。

※1：トレンド法による需要予測

…過去 10 年間の停留台数調査結果をもとに推計した令和 12 年度時点の駐輪需要

※2：駅勢圏法による需要予測

…定期利用契約者の住所及び各エリアの人口伸び率をもとに推計した令和 12 年度時点の駐輪需要

### 2 令和 6 年度基準整備目標台数

|       | ①<br>トレンド法 | ②<br>駅勢圏法 | ③<br>過去 10 年<br>最大値 | 令和 6 年度基準<br>整備目標台数<br>(A) | 令和元年度基準<br>整備目標台数<br>(現行計画)<br>(B) | 差<br>(A - B) |
|-------|------------|-----------|---------------------|----------------------------|------------------------------------|--------------|
| 吉祥寺駅  | 7,413 台    | 9,649 台   | 12,398 台            | 12,400 台                   | 12,600 台                           | ▲200 台       |
| 三鷹駅北口 | 7,001 台    | 5,402 台   | 6,868 台             | 7,100 台                    | 7,100 台                            | ±0 台         |
| 武蔵境駅  | 7,653 台    | 6,943 台   | 8,236 台             | 8,300 台                    | 9,400 台                            | ▲1,100 台     |

#### (1) 現行計画の整備目標台数（令和元年度基準）との比較

吉祥寺駅・武蔵境駅…減少

三鷹駅北口…同数

#### (2) 現在の自転車駐車場整備状況

- ・収容台数（令和 6 年 10 月時点）は、公共自転車駐車場のみでは令和元年度・令和 6 年度基準の整備目標台数を満たしていないが、民間自転車駐車場を含めると 3 駅すべてにおいて充足している。
- ・公共自転車駐車場 33 か所のうち、半数近い 15 か所が民間から土地・施設を借用して設置している。

#### (3) 今後の自転車駐車場整備

新たな公共自転車駐車場を積極的に整備する状況ではないものの、民地等を活用した公共自転車駐車場については長期に渡って利用できるよう地権者に協力を求め、現状の公共自転車駐車場の収容台数を維持する。また、建築計画に合わせて開発業者に対する付置義務自転車駐車場の設置を引き続き求めていく。

### 3 令和元年度基準からの変更点

#### (1) 変更点

令和元年度基準では、定期利用契約者の住所地を基に各駅エリア別の整備目標台数を算出していたが、令和 6 年度基準では駅ごとの整備目標台数のみとし、各駅エリア別の整備目標台数は設定しない。

(裏面あり)

**(2) 変更理由**

令和3年4月からの公共自転車駐車場利用体系の見直しや新型コロナウイルス感染症流行の影響によるライフスタイルの変化により定期利用契約者が大幅に減少したため、エリア別の駐輪需要を正確に反映することが困難となった。

**(3) 今後の対応**

- ・ 停留台数調査や交通量調査の結果等により、各エリアにおける自転車駐車場の不足や自転車駐車場間の移動による歩行者との輻輳が生じることのないよう検証を行っていく。
- ・ 5年後の中間見直しにおいて、改めて計画期間後半の5年間を見据えた整備目標台数を設定する。

## 自転車利用者アンケート調査における 子ども自転車利用者のクロス集計結果

チャイルドシートの利用状況（問2-3）と他の問の回答をクロス集計した結果、チャイルドシートを利用の有無によって回答に差があったものについて示す。

【問1-13】自転車で歩道を通る際、徐行（すぐに停止できる速度で通行）をしていますか（1つだけ選択）。

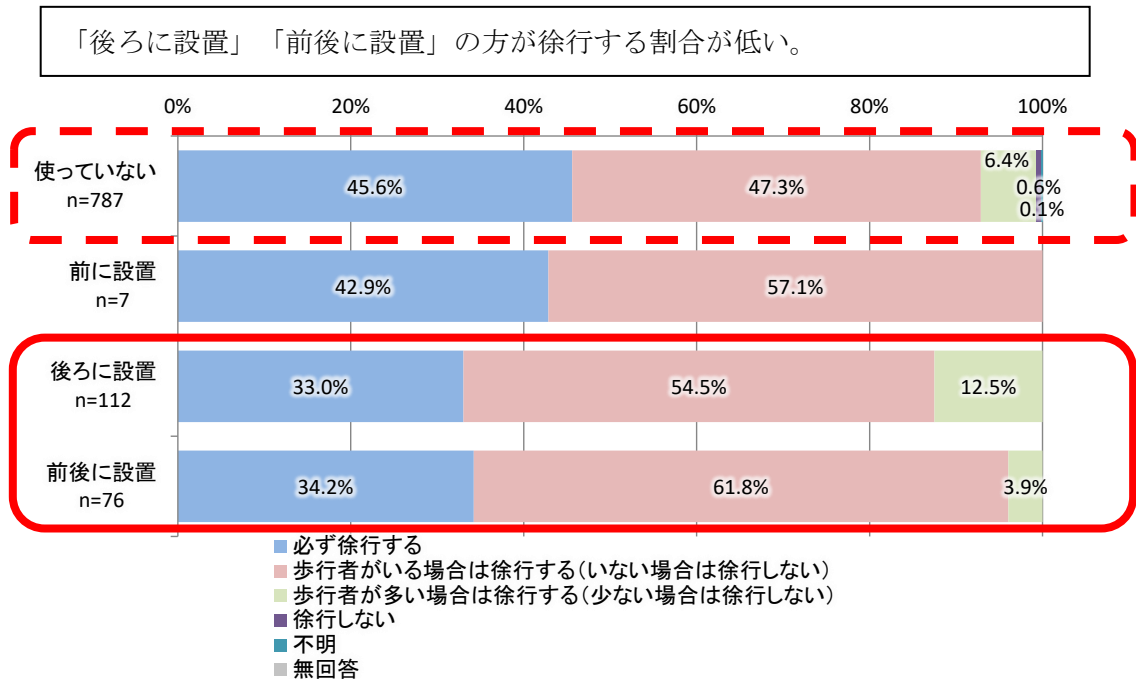


図 チャイルドシート利用状況×歩道での徐行状況

【問5-2】自転車の交通ルール・マナーや利用方法などに関する情報発信を誰に対して重点的に行うべきだと思いますか（1つだけ選択）。

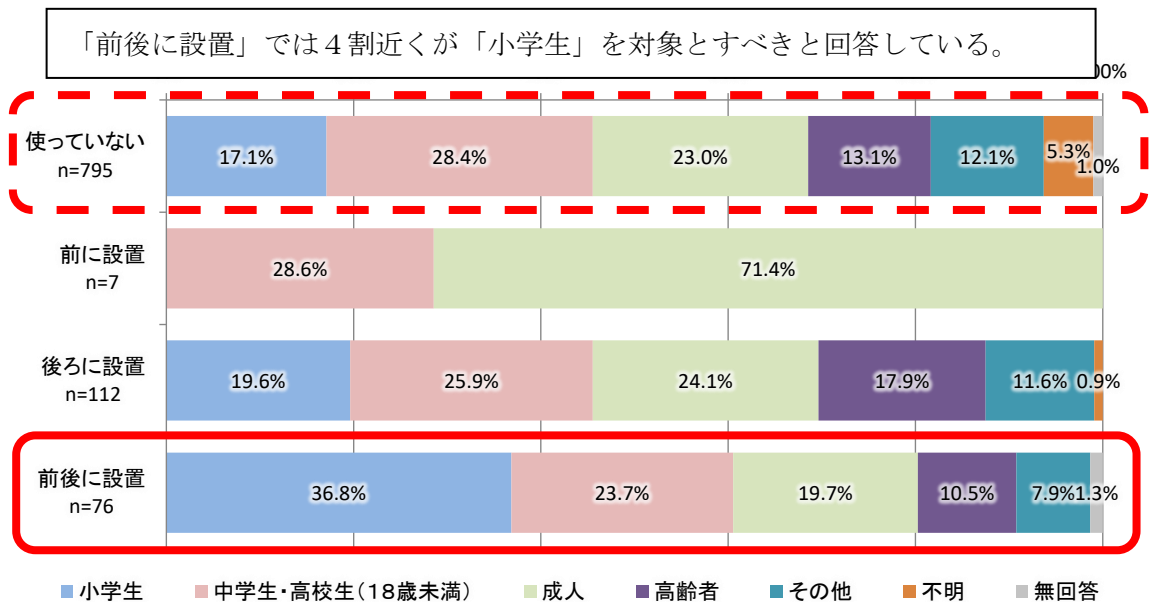


図 チャイルドシート利用状況×情報発信対象

## 自由意見における主な意見・要望

アンケート全体の意見・要望と比較すると、自転車の安全利用に関しては、子どもと一緒に歩道を歩く際や子どもを乗せて自転車に乗っている際に周囲の自転車の運転に危険を感じるという保護者としての視点が特徴的であり、また、自転車駐車場における大型車の駐輪スペースや場所に関する要望が多く寄せられた。

### (1) 幹線道路（五日市街道、井の頭通り）等を安心して走行できる環境を整えてほしい

- ・ 自転車が自動車のすぐ近くを走行することに危険を感じるため、自転車のみが走行する空間（自転車道、自転車専用通行帯など）の整備や道路の拡幅をしてほしい。
- ・ 路上駐車している自動車や伸びた植栽が車道走行の妨げとなっている。
- ・ 自動車による幅寄せや路上駐車の防止のため、運転者に対しても自転車の車道走行に配慮するよう啓発を行ってほしい。

### (2) 自転車利用者への啓発、指導・取り締まりを強化してほしい

- ・ 自転車が徐行せずに歩道を通行しているため、子どもを連れて安心して歩くことができない。
- ・ 車道の右側通行やながらスマホ、一時不停止などの危険運転により自転車利用時に危険を感じるため、交通違反の指導・取り締まりを強化してほしい。
- ・ 子どもや学生、高齢者に対する交通ルール・マナーの周知・啓発を行ってほしい。

### (3) 自転車駐車場で大型車も駐輪しやすくしてほしい

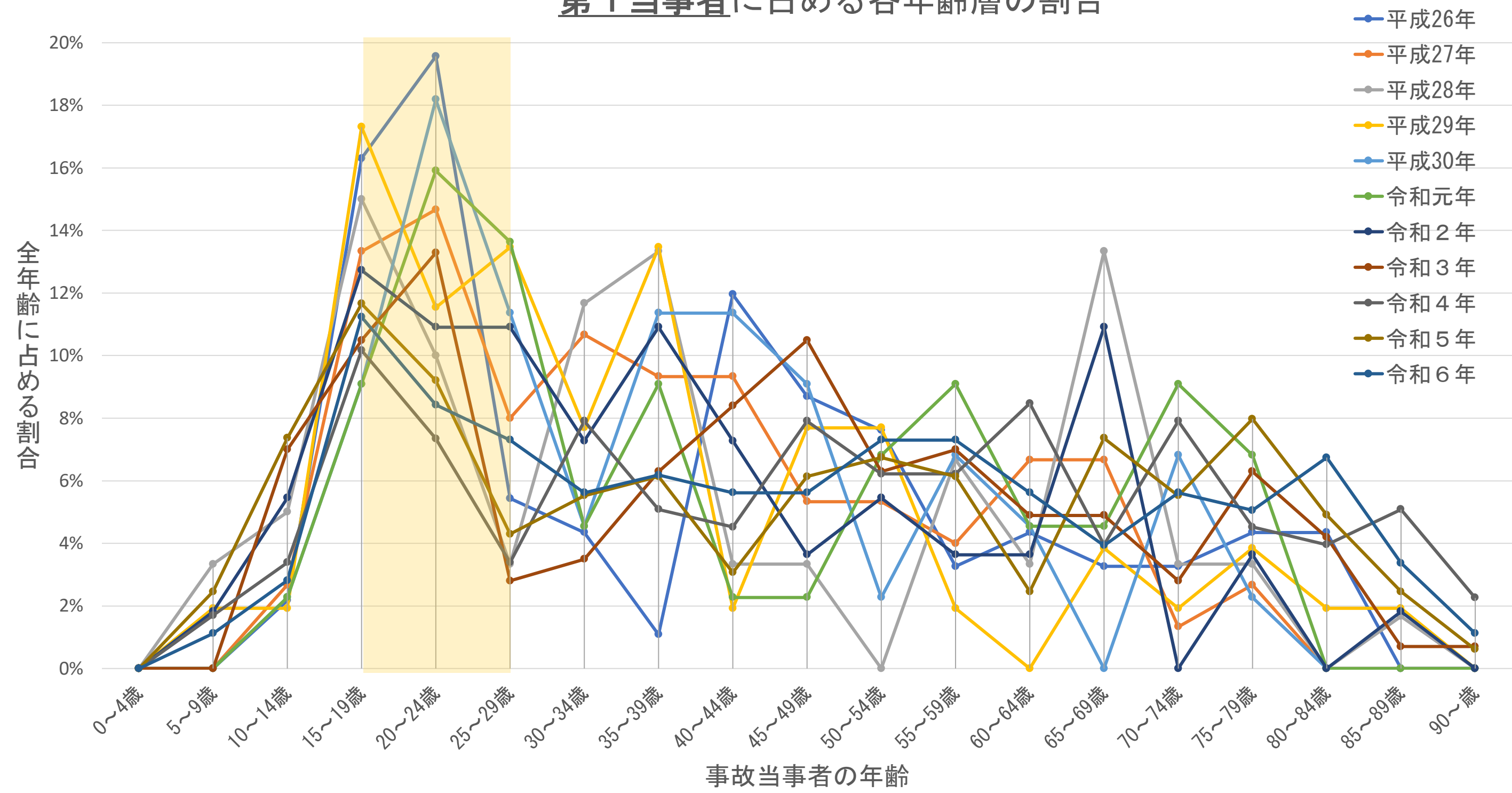
- ・ 大型自転車も駐輪しやすいよう、駐輪ラックの幅を広くしたり、大型車ゾーンを増やしたりしてほしい。
- ・ 大型車「優先」ゾーンに大型車以外が駐輪していて停められないことがあるため、大型車「専用」ゾーンにしてほしい。
- ・ 大型車は重量が重いため、自転車駐車場の1階や2段ラックの下段に優先的に駐輪させてほしい。

武蔵野市内における年齢別自転車関与事故当事者数（第1・2当事者別）

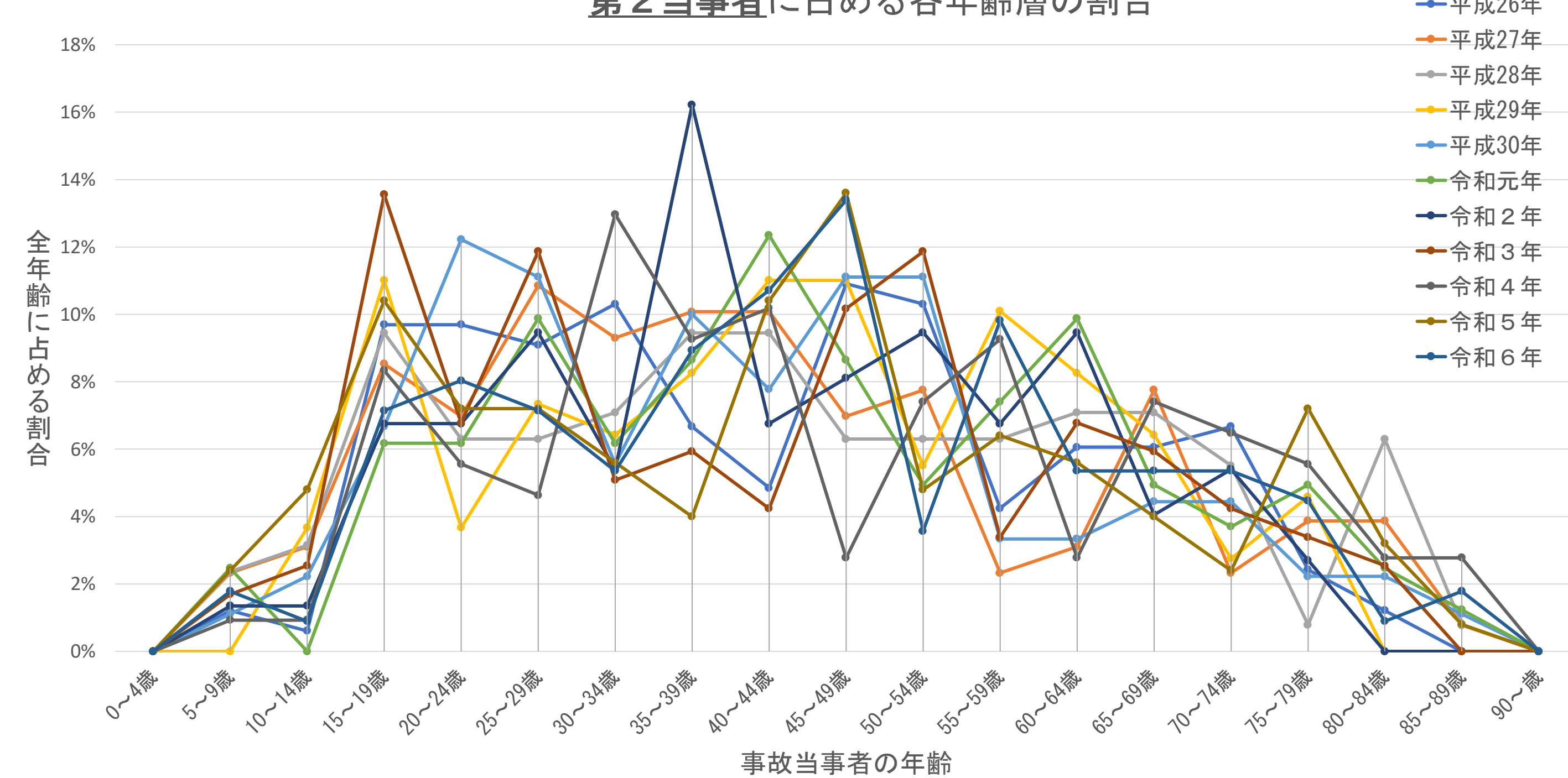
資料 11  
武蔵野市自転車等駐車対策協議会  
令和7年4月25日

- ・第1当事者（当事者のうち過失の大きい方）は、10代後半～20代の割合が高い。
- ・第2当事者（当事者のうち過失の小さい方）は、10代～50代は年代による大きな差は見られない。

第1当事者に占める各年齢層の割合



第2当事者に占める各年齢層の割合



# 自転車・ミニバイク放置禁止区域 駐輪場(自転車等駐車場)マップ

令和7年4月現在  
武蔵野市交通企画課  
TEL 0422-60-1860(直)

## 人にやさしい道づくりを目指しています

駅周辺は、自転車・ミニバイク放置禁止区域です。

この区域内に自転車・ミニバイクを放置すると即時撤去の対象となります。

撤去した自転車・ミニバイクは…



### 自転車・ミニバイク 放置禁止区域



### 放置禁止区域外では

放置禁止区域外に放置されたときにも、通行の障害になる場合には、指導・警告をした後に撤去します。

### 引き取りのない自転車などは

防犯登録などから所有者の調査を行い、判明したものには、引き取り通知書を送付します(引き取り通知書が届いたときには、指定の期日までに引き取りをお願いします)。

なお、保管期間(30日間)を経過しても引き取りのないものは、条例に基づき処分します。



**歩いて楽しい・まちづくり**

自転車は身近で便利な乗り物で、生活の足となっています。しかし、その自転車も歩道等に放置されると、最も基本的な移動手段である“歩く”ということの妨げになってしまいます。特に高齢者の方や身体に障害のある方、小さなお子さんの安心して通行できる環境を奪ってしまいます。市では、誰もが安心して気持ちよく歩ける歩道等を取り戻し、より良い交通環境づくり——歩く楽しさを発見できるまちづくりを目指し努力しています。まちに住み、まちを訪れるみなさんのご理解とご協力をお願いします。

## 吉祥寺駅周辺

| 駅名 | 駐輪場         | 自転車(台) | バイク(台) |
|----|-------------|--------|--------|
| ○  | ★ 末広通り      | 1,006  | 58     |
| ○  | ★ 末広通り第2    | 80     | —      |
| ○  | ★ 末広通り第3    | 184    | 18     |
| ○  | ★ 末広通り第4    | 303    | —      |
| ○  | ★ 末広通り第5    | 393    | —      |
| ○  | ★ 吉祥寺駅北     | 367    | —      |
| ○  | ★ 西三条通り     | 1,288  | —      |
| ○  | ★ 西三条通り第2   | 250    | —      |
| ○  | ★ 御殿山       | 1,763  | 154    |
| ○  | ★ 御殿山第2     | 80     | —      |
| ○  | ★ 御殿山第3     | 294    | —      |
| ○  | ★ 大正通り北     | 460    | —      |
| ○  | ★ パーキングプラザ  | 1,271  | —      |
| ○  | ★ 大正通り北     | 893    | 38     |
| ○  | ★ アトレ吉祥寺御殿山 | 1,700  | —      |
| ○  | ★ AS 吉祥寺南町  | 885    | —      |
| ○  | ★ クックロード    | 603    | —      |
| ○  | 計           | 11,280 | 268    |

○: 入庫から2時間以内の利用は無料  
★: Suica,PASMO などによる料金精算が可能



## 自転車安全利用 五則

- ①車道が原則、左側を通行  
歩道は例外、歩行者を優先
- ②交差点では信号と一時停止を守って、安全確認
- ③夜間はライトを点灯
- ④飲酒運転は禁止
- ⑤ヘルメットを着用

～令和2年4月1日から～

## 自転車利用者の 対人賠償保険への 加入が義務化に

東京都では、「東京都自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例」を改正し、自転車利用中の事故により、他人にケガをさせてしまった場合などの損害を賠償できる保険等への加入が義務となりました。詳細は下記ホームページをご覧ください。

武蔵野市ホームページ



\*民間駐輪場は、「PARKING MAP 吉祥寺」をご覧ください  
\*この書面と現地駐輪場の表記等が異なる場合、現地駐輪場の表記等が優先されます。

## 三鷹駅周辺

| 2時間<br>無料 | 交通<br>IC | 駐<br>輪<br>場 | 自転車(台) | バイク(台) |
|-----------|----------|-------------|--------|--------|
| ○         | ★        | 北口第1        | 585    | —      |
| ○         | ★        | 北口第2        | 275    | —      |
| ○         | ★        | タワーズ地下      | 1,500  | —      |
| ○         | ★        | 中町第1        | 1,938  | —      |
| ○         | ★        | 中町第2        | 1,728  | —      |
| ○         | ★        | 中町第3        | 90     | —      |
| ○         | ★        | 中町第4        | 88     | —      |
| ○         | ★        | 中町バイク       | —      | 83     |
| ○         | ★        | サイクルタイム三鷹   | 179    | —      |
| ○         | ★        | シティバス地下     | 751    | —      |
| 計         |          |             | 7,134  | 83     |

○：入庫から2時間以内の利用は無料  
★：Suica、PASMO などによる料金精算が可能



\*この書面と現地駐輪場の表記等が異なる場合、現地駐輪場の表記等が優先されます。

## 市内3駅周辺の一時利用公共駐輪場の満空情報(利用状況)がWEB上でご確認いただけます

お手持ちのスマートフォンやタブレット、パソコンからご確認いただければ、目的地へのアクセスもスムーズです。

※駐輪場の混雑が見込まれる場合には、バスなどの公共交通機関や民間駐輪場のご利用もご検討ください。

※自転車などを運転中に操作・閲覧する「ながら運転」はたいへん危険です。

必ず安全な場所に停止してからご利用ください。

二次元バーコードから簡単アクセス (URL からでもアクセス可)。



吉祥寺駅周辺  
(0013)



三鷹駅周辺  
(0012)



武蔵境駅周辺  
(0011)

<https://manqoo.jp/public/?station=>の末尾に ( ) 内の数字

注意1:「利用状況」は、ご利用の目安として、アクセス時点での状況を表示しています。たとえ「空車」表示であっても、空車をお約束するものではありません。  
注意2: WEB サイトおよび駐輪場の管理・運営は (公財) 自転車駐車場整備センターがおこなっています。

## 武蔵境駅周辺

| 2時間<br>無料 | 交通<br>IC | 駐<br>輪<br>場 | 自転車(台) | バイク(台) |
|-----------|----------|-------------|--------|--------|
| ○         | ★        | みずき通り       | 692    | 44     |
| ○         | ★        | 北口第2        | 1,604  | —      |
| ○         | ★        | 北口一時利用      | 134    | —      |
| ○         | ★        | 東高梁下        | 710    | 24     |
| ○         | ★        | 五宿東         | 487    | —      |
| ○         | ★        | 西中央高梁下      | 870    | —      |
| ○         | ★        | 西高梁下        | 651    | 31     |
| ○         | ★        | 駅南第2        | 985    | —      |
| ○         | ★        | 駅南          | 1,054  | —      |
| ○         | ★        | スイング北暫定     | 158    | —      |
| ○         | ★        | 西武スマイル第3    | 1,200  | 40     |
| 計         |          |             | 8,545  | 139    |

○：入庫から2時間以内の利用は無料  
★：Suica、PASMO などによる料金精算が可能



\*この書面と現地駐輪場の表記等が異なる場合、現地駐輪場の表記等が優先されます。

## 自転車安全利用講習会

自転車安全利用のルールとマナーを学ぼう！

参加費無料、特典あり！！

令和6年中における市内の交通事故の自転車関与率は約65%であり、都内の約46%と比べると、高い割合になっています。市では、自転車安全利用先進都市を目指して平成20年10月より自転車安全利用講習会を開催し、延べ約56,000人が参加され、大変ご好評をいただいております。

●参加資格：武蔵野市内で自転車を利用される中学生以上の方。

●講習会で認定されると以下の特典があります。

・公共駐輪場定期利用の優先措置 (必ずしも利用を保証するものではありません。)

・TSマーク付帯保険の助成 (1,000円※)

・自転車用ヘルメット購入費用の助成 (2,000円※)

※武蔵野市内在住の方のみ。

詳細は、交通企画課ホームページ、チラシ等をご覧ください。

## 自転車から離れる際は、しっかりと施錠しましょう

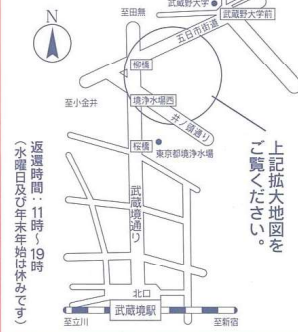
未施錠による自転車の盗難被害が増えています。自宅の敷地内をはじめ、駐輪場内での被害も報告されています。

盗難被害に遭った場合は、速やかに交番などへ盗難届の提出をしてください。

自転車の防犯登録番号を控えておく、と、手続きなどがスムーズに行えます。



## 関前自転車保管場所



\*武蔵境北口から 関東バス 三鷹駅 (武蔵野大学経由) 「新町一丁目」下車 徒歩4分  
\*三鷹駅北口から ムーバス (三鷹駅北西循環) 9番「大師通り公園」下車 徒歩0分  
\*吉祥寺駅から 関東バス 向台町五丁目、ヴィーガーデン西東京 (武蔵野大学経由) 「新町一丁目」下車 徒歩4分

関前4-14  
TEL 0422(51)3014