

第24回 市民と市長の 『青空』タウンミーティング 報告書



○期 日 平成21年4月19日

○会 場 吉祥寺F&Fビルウッドデッキ

武 蔵 野 市

まえがき

武蔵野市では、市民が自らのまちを自らの手で創りあげていく市民自治の基本に立ち、市民と行政が一緒にまちづくりを進めていくプロセスを大切にしたいと考えています。

そのひとつの手法として、市民と行政が「同じ目線」「双方向」で、地域の課題や市政全般について率直に意見交換を行う場として、「市民と市長のタウンミーティング」を開催しています。

この会には、地域のまちづくりの拠点であるコミュニティセンターを会場として、市とコミュニティ協議会が企画・運営方法を協議し、協働して実施する「地域別タウンミーティング」と、テーマを設定して、そのテーマの関連団体にご協力をいただきながら実施する「テーマ別タウンミーティング」がございます。

平成18年からの2年間で、すべてのコミュニティ協議会との共催により、「地域別タウンミーティング」を計16回開催しました。その後、「商店街の振興」や「災害に強いまちづくり」などをテーマとしたタウンミーティングを計4回、地域別の2巡目のタウンミーティングを計3回開催いたしました。

このたび、新しい試みとして、吉祥寺F&Fビル・ウッドデッキにおいて、屋外での「第24回市民と市長の青空タウンミーティング」を開催しましたので、その結果を報告いたします。

今後も、市内の様々な場所で、タウンミーティングを開催していくことにより、さらに多くの意見交換を行ってまいります。

武蔵野市長

邑上守正

概 要

1. 日 時 平成21年4月19日(土)
午後1時～3時
2. 場 所 吉祥寺F&Fビル 1階 ウッドデッキ
3. 主 催 武蔵野市
4. 協 力 むさしの-FM
5. 参加者数 80人(立見者も含みます)
6. 主催側出席者 市長 邑上 守正
企画政策室長 南條 和行
7. 司 会 むさしの-FM 宮原靖子
8. 内 容 市政や地域の課題に関する意見交換

目 次

1. 発言の要旨	1
(1) 開会のあいさつ	1
(2) 当日の意見交換(要旨)	2
1. 救急医療について	2
2. 吉祥寺駅のバリアフリー化について	4
3. 吉祥寺駅周辺の放置自転車対策について	5
4. ビルの屋上を利用した駐輪場について	7
5. 短時間の駐輪について	7
6. 子育て・出産支援について	8
7. 路上禁煙地区について	10
8. ヨドバシカメラ裏の環境について	11
9. 緑化の推進について	11
10. 定額給付金の申請について	12
11. 行政サービスについて	13
12. 市民との協働について	14
13. ごみの減量について	15
14. むさしのヒューマン・ネットワークセンターについて	16
15. 中央図書館の対面朗読室について	17
16. ダイヤ街のリニューアル工事について	18
17. ガムの「噛み捨て」について	18
18. 道路の側溝と電線類の地中化について	19
19. 武蔵野市と三鷹市の合併について	19
20. 御殿山通りについて	20
(3) 閉会のあいさつ	22
2. 当日いただいたご意見と市の回答・対応方針	23
(1) 健康・福祉	23
・医療	23
・生活福祉	24
(2) 子ども・教育	24
・保育	24
・図書館	24

(3) 緑・環境・市民生活	25
・ごみ	25
・路上喫煙	26
・公園	26
・緑化	26
・商業支援	27
・定額給付金	27
・安全対策	28
・男女共同参画	28
(4) 都市基盤	28
・都市計画	28
・バリアフリー	28
・景観	29
・道路	29
・駐輪場	30
・放置自転車対策	31
(5) 行・財政	31
・市民サービス	31
・財政運営	31
・行政運営	32
3. アンケートでいただいた感想	33

— 付属資料 —

第24回「市民と市長のタウンミーティング」ちらし

1. 発言の要旨

(1) 開会のあいさつ

【市長】

皆様、こんにちは。今日は、青空タウンミーティングにおいでいただき、ありがとうございます。タウンミーティングは、今回で24回目になりますが、今まで各地域のコミュニティ協議会との共催による開催と、商店街や防災などのテーマを設定した開催をしてきました。以前より、このような形で、誰でも気軽に参加できるような、地域やテーマを限定しないタウンミーティングも開催したいと考えていました。今回初めての試みということで、天気を心配していましたが、おかげさまで青空が広がっています。



今日は、「青空タウンミーティング」ということで、吉祥寺に来られた方、お買い物にいらした方やご通行中の皆様も、どなたでもお気軽にご参加いただけるような会にしていきたいと思っています。いただいたご意見については、可能な限り、私が今日この場でお答えしますが、検討を要するものは、市役所に持ち帰り、担当部署に投げかけて、市として必要な検討を行います。そして、市の対応方針については、報告書に記録として残します。

皆様がお住まいの地域のことや日頃感じていることを詳しくこの場でお話いただければ、市のよりよいまちづくりに役立てていきますので、これから2時間、どうぞよろしく願いいたします。

(2) 当日の意見交換(要旨)

1. 救急医療について

【ご意見】

吉祥寺南町に住んでいる。このすばらしい青空タウンミーティングに驚き、さすがと思った。武蔵野市に住んでいて、非常に幸せであり、最初に感謝申し上げる。

東京都全域に関係する話であるが、救急車のたらい回しが、社会問題となっている。邑上市長には、市民のため、都民のために力を貸してほしい。119 番の通報で、消防庁の救急車は直ちに出勤し、一刻も早く病院に搬送するため、病人の容体を気遣いながら、車内から受け入れ可能な病院を探す。車は現場に到着してから発進するまで 30 分かかる場合もあり、また、発進したものの、病院側の受け入れ拒否でたらい回しになる場合もあり、その結果、命を落とされる、または、重篤な容体になることもあり、救急隊員の心労いかばかりかと思う。

脳梗塞の場合、静脈注射までの時間は最大 3 時間以内でないと、注射を打てないと言われている。しかも、静脈注射が可能な病院は限られている。この 3 時間というのが、結構短い。病院で検査に多大な時間を要するからだ。



病院側の受け入れ拒否は、それなりの理由があるにせよ、人命救助のために早急に改善されなければならない。東京都民は約 1,200 万人、首長は区部、市部を合わせて約 60 人かと思うが、邑上市長には、すべての首長の力を束にするための核となって、受け入れ拒否病院が少なくなるよう、強いメッセージを可及的速やかに発信してほしい。

私が以上述べた視点になぜ思い至ったかの理由を説明する。4 月 13 日午後 2 時頃、テレビ朝日で千葉県柏市の民間病院「名戸ヶ谷病院」がベッド数 247 床で、1 年 365 日、100% 救急車を受け入れている様子が放映された。私は放映直後、すぐ病院に電話して、質問した。

同病院の病院経営の理念には頭が下がった。博愛の精神が徹底されており、医師の不足は全くなく、医師は定員より 10 人多い。特に急性期医療に従事したベテラン医師が多い。この病院に産婦人科はないが、患者が搬送されてくれば、対応できる医者もいる。患者の病状によっては、責任を持って他の病院に搬送する。視察も受け入れている。同じ千葉県でも、銚子市立総合病院は休院中で、市長のリコール運動が起きており、病院は千差万別だ。

救急車のたらい回しについて、武蔵野消防署警防課や東京消防庁救急部救急医務課など、関係する役所にも電話をした。消防庁では、東京都が平成 20 年 11 月に発行した「迅速・適切な救急医療の確保について(救急医療対策協議会報告)」を参考資料として送ってくれた。これも役所の報告書だと思って、ある面、感心したが、もっと急を要することなので、もう少し早く対応できて当たり前だと私は思っている。また、厚生労働省の医政局指導課救急・周産期医療等対策室にも問い合わせた。

本日、私がタウンミーティングでする質問を事前に市役所に電話で通知した。市長に事前通知しておくことで、考える時間を差し上げ、ここに参加した多くの市民の方々に、この人命に関わる大問題について、市長がどのような回答をするか聞いてもらいたいからだ。市長には、できるだけ内容の濃い、市民に安心を与える、わかりやすい言葉での回答を期待する。

【市長】

質問いただいた件は、全市民の心配事だと思います。報道でも、病院にたらい回しにされて、命が助からなかったという事例がありました。3月の市議会においても、市議会議員から、そのような趣旨の質問をいただきました。

医療は、武蔵野市内だけで完結する話ではないので、様々な病院と連携して、対応しているところです。東京都消防庁と医療関係機関がネットワークして、救急患者を搬送しています。必ずしも武蔵野市内にある救急車が駆けつけるのではなくて、その時点で最も早く駆けつけられる救急車に連絡がいきます。救急車はいろいろな病院に問い合わせ、空いている病院に行くことになってはいますが、その連携がスムーズにいかない場合もあります。救急車が個別にいろいろな病院に当たらないといけない状況もあります。

東京都では、そういう課題を踏まえて、病院間のネットワークを強化するための研究をしています。各市の市長も、東京都市長会を通じて、救急医療については、もっときめ細かく対応してほしいと東京都に強く要望しています。武蔵野市の場合は、武蔵野赤十字病院に基幹的な救急医療を担っていただいております。赤十字病院は救急車が来た場合は、9割ぐらいは受け入れ可能となっています。武蔵野地域の救急車が日赤に行けば、ほとんどは対応いただいています。しかし、それだけでは完璧でないで、さらに今、東京都には、病院間のネットワークの体制をもっときちんとやってほしいという要請をしています。



一方で、コンビニ受診、コンビニ救急車というのか、何でもかんでも救急車を呼ぶという社会的な課題があります。何でもいいから呼ぶということで、ある地方都市では、風邪を引いて病院に行くため、救急車を呼んだケースもあるので、まず自分で判断する必要があります。もう一つお願いしたいのは、かかりつけ医をお持ちいただいて、何かあったら、そこに相談をいただくことです。その医師の判断で、救急車が必要だということもあろうかと思えます。まず、すべて救急車頼りにしないという意識を啓発することも必要かと思えます。

それぞれのネットワークは、消防庁と医療関係がもっと速やかになるよう、各自自治体と連携して強く要請していきたいと思います。ご心配の点は多々お受けしていますので、再度、市長会を通じて東京都にもお話をしていきたいと思えます。

【ご意見】

可及的速やかに実行することが大事だ。確かに、利用者側にも問題がある。例えば、救急で病院に入ると、約3割の方がお金を払わないそうだ。同じく約3割が救急車を使わなくと

も済むような状態であるとのことだ。しかし、市長は「コンビニ受診」とおっしゃったが、そういう言い方はやめてもらいたい。生死をさまよう方のために緊急を要する場合に、救急車を呼ぶのは当然のことと思う。

【市 長】

救急車は必要か判断に迷うときがあります。その際には、消防庁で昨年からはまった「災害救急相談センター」、電話番号「#7119」をご利用ください。そこに相談をすると救急車が必要かどうか判断するための相談ができるので、迷ったら、活用いただきたいと思います。

【ご意見】

ただ、屋外で倒れるなど、いろいろなケースがある。隊員の気持ちを考えると、頭が下がるが、スピード感を持ってやることを市長に強くお願いする。役所の感覚で、年度が変わるまでとか、市長会を通じてとかではなく、やはり緊急度を十分に認識してほしい。

【市 長】



既に、その取り組みには着手しており、現在進行中です。今日、タウンミーティングでご意見をいただいたことも踏まえて、さらに強い要請をしていきますので、当面はそういうことで見守っていただきたいと思っています。

【ご意見】

了解した。地元の武蔵野赤十字病院にも問い合わせてみる。

2. 吉祥寺駅のバリアフリー化について

【ご意見】

吉祥寺東町に住んでいる。吉祥寺駅はバリアフリー化が遅れている。周辺の駅は、もう全部完成しているが、吉祥寺駅は大きな改修を予定していて、その中で考えるという話も聞いた。しかし、武蔵野市の予算にもあまり計上されていないようで、どうなっているか聞きたい。高齢化が進み、非常に不安に思っている。具体的に回答いただきたい。

【市 長】

吉祥寺駅構内は大変行き来がしづらいです。まず、エレベーターがありません。エスカレーターもすべての箇所にはないこともあって、バリアフリーになっていないため、JRも積極的にバリアフリーの計画を進めています。他の駅では、取り組みが早く進んでいますが、吉祥寺の場合は駅自体の耐震性の問題があり、耐震補強をしないと、バリアフリーのしづらえが難しいので、これから数年かけて、耐震補強する予定になっています。



吉祥寺駅南北通路の現状

駅舎自体はJRの持ち物ですので、当然JRの費用でやることとなります。ただ、そういう改修をするのであれば、駅舎自体がもっとわかりやすく、魅力的になってほしいということもあって、市では、吉祥寺駅内の南北通路がくねくねと曲がっているのもっと幅広で行き来しやすい通路を確保するための支援として、予算をつけています。

吉祥寺駅は、JRと京王電鉄の2つの駅がそれぞれ独自に建てられたものですから、連携が悪いので、京王電鉄も駅舎ビルを建て替えることになっています。ユザワヤが入っているビルですが、建て替えをして、あわせてJRと一体的な使いやすい駅舎にする計画がありますので、その際に、エレベーターやエスカレーターを設置いただいて、バリアフリーの駅舎に改造していただきたいと思っています。

現在、具体的な計画が進んでいますが、工事には時間がかかります。駅舎は、鉄道を動かしながら工事を進めるので、基本的には鉄道を運行していない夜間しか工事ができません。通常の2倍ぐらいの時間がかかり、これから4～5年かかるということですが、その間、ご不便をおかけしますが、しばらくお待ちいただきたいと思っています。

3. 吉祥寺駅周辺の放置自転車対策について

【ご意見】

吉祥寺本町に住んでいる。以前から、市民要望の中で、放置自転車対策はいつも上位になっている。放置自転車のほか、吉祥寺大通りには、路上に駐輪場が設けてあるが、路上から自転車をどけてほしい。通学・通勤のための駐輪であり、1日中、道路を占有している。今度、三鷹駅北口のツインタワー内に、市が折衝して1,500台分の地下駐輪場ができると聞いたが、その後は、三鷹駅前の路上駐輪がなくなって、歩道として機能するのをお聞きしたい。吉祥寺でも、地下駐輪場が検討されていると聞いているが、それはそれで検討していただくとしても、お金も時間もすごくかかるので、例えば、西友に貸している駐車場など、路上のスペースに2～3階建ての駐輪場をつくってほしい。今の歩道だと、お年寄りや、子ども、車イスなど、歩行者がすごく不便しているのも、その対策を聞きたい。

【市長】

吉祥寺の諸問題を考えるときに、自転車は避けられません。本来、歩道は、自転車を駐輪する場所ではありません。歩道上に設けた駐輪場をどこか他の場所に確保したいという思いはあります。しかしながら、吉祥寺周辺では1万台近い駐輪場がありますが、それでも不足しているのが現状です。朝方、通勤・通学者が駐輪すると、日中お買い物をする方の駐輪場がなくなってしまうこともあって、これからもっとつくりたいと聞かれないと考えています。

この春に、第一ホテルの裏に、約460台の自転車を収容できる「大正通り北駐輪場」がオープンしました。そこは、Suicaカードでも精算できます。まだ知られておらず、空いていることが多いので、ぜひご利用く



ださい。

駐輪場をどこにつくるのかと、いろいろ見渡しても、使える用地がないこともあって、地下利用の可能性を検討しています。具体的には、ヨドバシカメラの前の「吉祥寺大通り」「吉祥寺駅の北口広場」「平和通り」などの地下等は、地下埋設物が少なく、利用できるのではないかとこのところまで来まして、設置にはどれぐらいの費用がかかるかを検討しています。

ただ、地下は大きなコストがかかります。工事期間もかかるので、その間どうするのか鋭意努力しまして、いろいろな土地を有効活用できないか検討しています。使っていない土地があれば、その間、お貸しいただくという方法もあるし、西友の駐車場については、本来、地下構想の中では出入口と予定されていて、暫定的な利用として、立体化が可能かどうか議論しています。また、吉祥寺で、店舗が撤退して、空きビルになっているところもありますので、空きビルを一時的に駐輪場にお借りできないかなということも含めて、調整しています。

何でこんなに駅周辺に自転車が多いのかというと、駅を利用される方が多いからです。また、武蔵野市はフラットな地形なので、自転車が利用しやすいし、三鷹駅は都内で自転車の乗り入れ台数が第1位で最も多いのです。吉祥寺駅は4位、武蔵境駅は10位ということで、三駅とも、都内では極めて自転車の利用者数が多いのです。鉄道会社があまり積極的に駐輪場を設けないということもありますが、それは、法律で義務づけられていないからです。例えば、新しく商業ビルを建てると、そのビルの床面積に応じて、駐輪場を何台確保しなさいという付置義務がありますが、鉄道駅には付置義務の対象から除外されています。これはおかしいと思って、先日、国土交通大臣に要望しました。各自治体でつくる「全国自転車問題自治体連絡協議会」があり、練馬区長が会長で、私が副会長をやっており、自転車法の改正、特に鉄道事業者に付置義務を課す改正をしてほしいと要望して、大臣もかなり理解いただいて、前向きに検討してくれるということになりました。鉄道事業者にも理解いただいて、積極的に設置に向けて支援いただきたいと思います。時間がかかるかと思いますが、行政だけではなかなか確保できませんので、地域や商店街の皆様の協力をいただいて、駐輪場を増やしていきたいと考えています。

自転車は乗ってはいけないではなくて、もっと乗っていただきたいのです。もっと自転車が走れるような空間を整備できないかとよく言われます。今年、武蔵境駅南口の「かえで通り」に、自転車レーンの設置を予定しています。これは国の補助事業であり、昨年度は三鷹市部分が整備されましたので、それを武蔵境駅まで延伸させます。

さらに各地域においても、自転車レーンをつくるほどの道路幅員はないのですが、何とか自転車が安



▲かえで通りイメージ図。

全に走れるような工夫ができないか、国土交通大臣に対して、国のほうでもモデル事業をつくってほしいと要望しました。自転車は規制すべきものではなくて、歩行者と共存しながら安全に乗っていただけるようなエコ的な乗り物として、これからもっと注目をすべきと思いますので、皆さんからもいろいろ声を聞いていきたいと思います。

4. ビルの屋上を利用した駐輪場について

【ご意見】

八幡町に住んでいる。自転車の問題では、地下利用という話があったが、地下利用はコストが高いので、地上部分を活用する方法を考えてほしい。例えば、幾つかのスーパーが駐車場を地下から屋上へ持ってきたが、あれはよい発想だ。今あるビルを改装する際に、エレベーターを利用して、上に駐車場・駐輪場をつくって、周りは全部パネル等でエコ的なものを入れてやれば、重量もそんなにないので、低コストでできるのではないか。地下よりも上のほうを発想して、景観やエコを取り入れていったらどうか。

【市長】

地下は大変コストがかかります。武蔵野地域は、浅いところに地下水が通っていて、地下が利用しやすい環境にありません。地下水を止めるにも、大変コストがかかります。例えば、商業ビルを建てると、容積率が目いっぱい建てられるので、さらに、駐輪スペースを提供いただけるかは難しいかもしれません。ただ、メリットとして公共駐輪場だったらプラスしてもよいなど、新たな制度を考えていけば、



可能性があるかもしれません。これが民間のビルであれば、駐輪場を設置してくださいと言いやすいので、新たなビル開発については駐輪場を積極的に求めていきたいと思います。

5. 短時間の駐輪について

【ご意見】

吉祥寺南町に住んでいる。駐輪場確保は大きな問題だが、予算の制約でできないことを言ってもしかたがないので、まず吉祥寺大通りの歩道に設けている駐輪場をなくしたらどうか。

また、「駐輪」と「停輪」を区別してほしい。買い物する人は10～20分で移動するが、朝、駐輪した人は夜まで置いておく。試しに吉祥寺大通りの利用登録駐輪場をなくして、徹底して歩道には駐輪はさせないとする。ただし、短時間の停輪はしょうがない。ちょっとした用事を済ませるために、自転車で来る人が多い。

また、吉祥寺図書館の南側にある駐輪場は、2時間まで無料で駐輪できる。あのような設備を道路に少しずつ導入していく。自転車は大体1.9mの長さだが、その1.9mを斜め60度ないし30度にするると1mの幅で済む。例えば、1万円の機械が1,000台分だとすれば、1,000万円かかるので、少しずつ導入していくのはどうか。

最後に、町の美観の問題だが、道路に駐車を禁止する赤いコーンが置いてある。自動車免

許を持っている方は、道路の縁石に黄色で記してあると駐車禁止ということを知っている。今はほとんどの人が免許証を持っているから、駐車禁止と断らなくてもわかっているはずだ。先日、小さい子供があれにつまずいて転んだので、あれは必要なのかと思った。

【市長】

歩道の駐輪はいかがなものかと思っていますが、いきなり駐輪できなくすると大混乱になり、他の場所に放置自転車が増えますので、受け入れ先の駐輪場の確保を優先しなければいけません。駐輪場確保のために、様々な工夫をしていきたいと考えています。

自転車のとめ方については、斜めにする方法もよいのですが、例えば、大正通り北駐輪場など、最近オープンしたものは、ラックに入れて寄せると、自転車のハンドルとハンドルが組み合わさってすごくコンパクトになるようにしてあります。そのラックは横に動くので、



すごく扱いやすく、多くの自転車の収容が可能になります。従来、ラックというと、上のほうにあって、扱いづらかったですが、新しいラックができ、省スペースで最大限の収容が可能ですので、そういう工夫もしていきたいと思います。また、駐輪場の確保のためには、ビルをお持ちのオーナーの方は場所を提供いただければありがたいと思います。

【ご意見】

駐輪場の場所については、例えば、吉祥寺駅で電車に乗るために自転車でやってくる。駐輪場を駅前につくるというのは苦しいかと思って、例えば5分くらいの徒歩圏内で、駅を中心に300~400mより遠いところに駐輪場を設置するのは、駅前につくるよりは楽だと思う。

【市長】

駐輪場の場所は、駅に近ければよいということでもなくて、例えば、吉祥寺駅前に大型の駐輪場を設けていますと、そこまで自転車で乗り込まないといけません。そうすると、途中でも歩行者と錯綜もありますので、ある程度周辺部、それも遠すぎない、300m以内程度に駐輪場を設けられないかと考えていますが、なかなか場所がありません。三鷹や境については、300mぐらいのところで検討を進めています。

6. 子育て・出産支援について

【ご意見】

吉祥寺南町に住んでいる。0歳児の子どもがいる。0歳から保育園に預けたかったが、市内の保育園は、認証保育所も含めて、どこにも入れず、結局、三鷹の認証保育所に入った。三鷹駅周辺には認証保育所が多いが、吉祥寺駅周辺には認証保育所がほとんどない。認可保育園は、駅からかなり離れている。通常は駅に向かって出勤する。市長は、待機児童ゼロを目指しているとのことだが、その対策がどのくらい進んでいるのか教えてほしい。

また、少子高齢化と言われているが、出産をしてみて、不妊治療等をしているお母さんが非常に多いとわかった。私は34歳だが、出産をする年代としては、中ぐらいだ。自分の友達

では、40代前半で初産の方もたくさんいて、そういった方は大体不妊治療をしている。隣の練馬区では、不妊治療の助成金が出されているが、武蔵野市はそういったものは一切ない。

あと、ヒブワクチンというワクチンがあるが、今、幼児の髄膜炎という病気がはやっていて、死亡率が非常に高い病気だ。このワクチンの接種の助成金が、品川や渋谷では出ているが、武蔵野市は一切ない。そういったことを検討しているか、お伺いしたい。

【市長】

保育園については、皆様からのご要望に応えられるように取り組んできました。昨年も、多くの待機児童を出してしまったので、緊急対策ということも含めて、認証保育所を3つ開設しました。三鷹・吉祥寺・武蔵境の駅周辺ですが、それでも皆様の要望すべてに応えることができず、また、昨年よりも入所希望者が増えたこともあり、今年度の待機児も昨年と同様の数になってしまいました。認証保育所をつくれればよいということではなくて、本来、園庭がある認可保育園も整備すべきなのですが、認可保育園は設置するには、国の定めた基準があるため、時間がかかり、また、園庭が必要になりますので、駅近くだと用地を確保することが難しいです。

平成20年度に開設した認証保育所	
ポピンズナーサリー 吉祥寺	吉祥寺南町 1-6-3 (東急イン2F)
マミーナ武蔵野	中町 2-5-22
武蔵境すみれ保育園	境 1-17-16

しかし、認可保育園の開設に向けて、工事を進めているところがあります。西久保の三谷通り沿いに土地がありましたので、そこに精華保育園という民間の保育園に第二保育園をつくっていただくことになりました。現在、建設中で、今年12月に開設予定になっています。定員が100名規模ですので、一定の待機児解消にはなりますが、つくればつくつたで、また要望が増えてくると思っていますので、あわせて認証保育所の誘致も検討しています。例えば、三鷹駅北口に建設中の「武蔵野タワーズ」にも認証保育所という動きがあるので、市としても前向きに誘致をしていこうということで対応しています。

現在、すべての方の希望を受け入れにくい状況にあります。ただ、保育ニーズも多様になっています。例えば、幼稚園は通常お弁当を食べて帰ってくるわけですが、幼稚園での預かり保育として、4時～5時まで延長していただくことによって、それでも大丈夫というご家庭も結構あります。幼稚園に協力いただいて、預かり保育の拡充をやっていきますので、保育園と幼稚園をあわせて、様々な子育て支援策を充実していきます。



ワクチンや不妊治療の問題は、東京の市部は、区部と差がついており、なかなか追いつきません。これは強く東京都にも申ししていますが、税の構造が違っていて、23区と26市の差が多摩格差としてあります。できることから何とかしたいと思います。

なお、中学生以下の医療費の無料化は、23区では既に実施していますが、26市については、

東京都の制度が今年からスタートします。それを受けて、10月から、武蔵野市内の中学生以下の医療費無料化を実施する準備を進めています。市部は財政が厳しい状況もありますので、子育て支援策については、東京都にも要望しながら、武蔵野市独自のものも充実していきたいと思います。

【ご意見】

三鷹駅や武蔵境駅近辺の保育園は計画があるが、吉祥寺駅近辺の保育園の計画は今のところないということか。

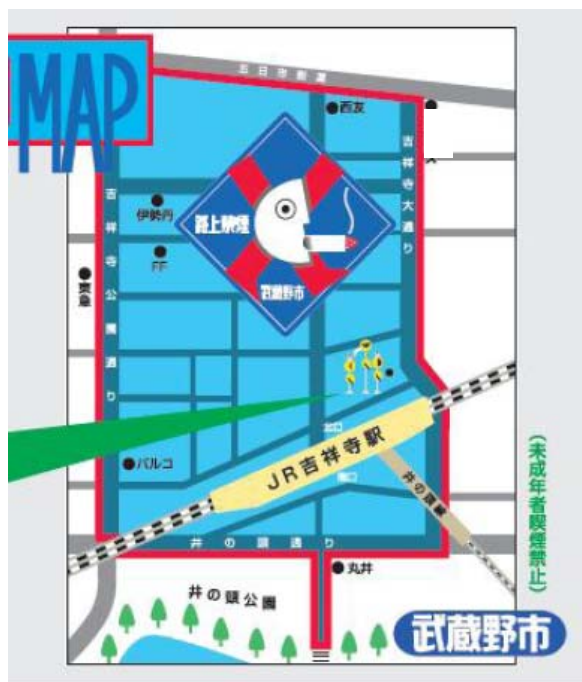
【市長】

今のところはありません。場所柄、なかなか難しいです。大変コストがかかるという問題もあって、低コストで開設できるような場所があれば、大いに検討してみたいと思います。

7. 路上禁煙地区について

【ご意見】

吉祥寺本町に住んでいる。路上禁煙地区は、ヨドバシカメラまでになっているが、それを吉祥寺図書館あたりまでに広げてもらいたい。一步出るとすぐ吸う人が大勢いる。



【市長】

武蔵野市では、駅周辺を喫煙禁止区域に設定しています。特に罰則は設けていませんが、指導員が巡回しています。グリーンのウェアを着た、ベテランの男性と若い女性がペアになって、やわらかく指導しています。皆さん協力的なので、大変効果はあると思う一方、区域を出てしまうと、そこでたばこを吸われるという課題があります。しかし、区域を広げたところで、またその区域の外はどうなのかということがあり、なかなか難しい問題です。

一方、そんなに禁煙地区を広げないでほしいという声もありますので、各禁止区域内では、喫煙可能な「マナーポイント」を設置し

て、ご理解をいただいています。区域拡大は難しい面がありますが、特に集中するような場所があれば、区域拡大の検討の対象になってくると思いますので、今後よく検討していきます。

たばこは健康のためには吸い過ぎないほうがよいですが、一方、市には、たばこ税も納めていただいています。たばこ税は、武蔵野市にも、年間約 10 億円入ります。去年、「taspo (タスポ)」という自動認証カードができて、たばこの売り上げは落ちるのかと予想していましたが、自動販売機の売り上げが落ちても、対面販売が大きく伸びています。今年度は、たばこ税の税収が上がるという見込みを立てています。私としては、たばこは健康のために吸

い過ぎに注意してほしいし、吸われる方は市内でたばこを購入していただきたいと思います。

8. ヨドバシカメラ裏の環境について

【ご意見】

吉祥寺本町に住んでいる。ヨドバシカメラ南側の道路「ベルロード」は、以前、風俗産業で大変なところを生活道路として確保した。電柱をスリム化にして、電線を上げる工事もあったが、また不景気になり、風俗産業は元気になっている。また、ヨドバシカメラ裏のポケットパーク周辺に、女の子を呼び込むスカウトマンが大勢立っている。ヨドバシカメラ南側の「ベルロード」や裏側のポケットパークなどは暗い感じがするので、ライトを明るくつけていただきたい。青少協（武蔵野市青少年問題協議会）などでは、若いお母さんたちに、あそこは怖くて通れない、また怖くなったと言われる。今のうちにできることがあれば、したいと思っている。ライトを明るくするのは、商店会が負担をしてやらねばならないのか、それとも市でしていただけるのかをお聞きしたい。



【市長】

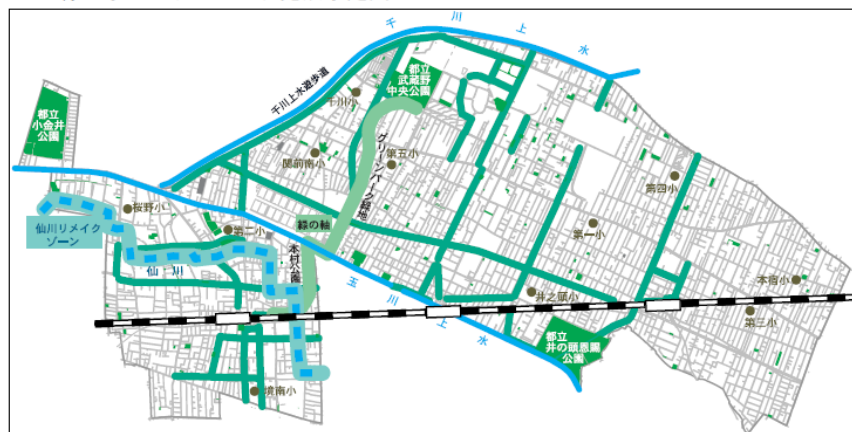
早速、ベルロードとヨドバシカメラ裏のポケットパークについて、担当にチェックをさせて、防犯面で必要性があれば、街路灯の設置を検討させたいと思います。

9. 緑化の推進について

【ご意見】

吉祥寺東町に住んでいる。親戚が昔から吉祥寺北町に住んでいたが、昔は電柱もあったし、砂利道だったし、街路は舗装されていなかった記憶がある。しかし、今よりも生け垣、緑地、雑木林がいっぱいあった。それに比べると、今の吉祥寺北町は緑が少なくなっている。塀も高くなっている。建物自体が高くなっていくのは、時代も進んでしかたがないと思うが、緑が多いのは、武蔵野市の誇らしいことだと思うので、今後、全域で緑が増えていくような施策を考えていただきたい。

緑と水のネットワーク完成予定図



【市長】

武蔵野は緑がたくさんあってよいと言われますが、実際は、それほど多くありません。武

蔵野市の航空写真で、緑のある面積を測ると、緑被率が 24%ほどです。30 年前は 3 割を超えていたので、緑が減ってきています。市役所に来る途中には、中央通りの桜並木が茂っていて緑が多いですが、空から見ると緑はまだまだ少ないのです。

将来的には、かつてあった 30%ぐらいを目標に緑を確保していこうということ、昨年改定した「緑の基本計画 2008」で目標として掲げました。しかし、もっと実効性のあることとして、今後 10 年間に 1%の緑を増やしたいと思います。1%というと少ないと思われませんが、武蔵野市域の 1%は、ちょうど武蔵野市が 10.73k m²という面積なので、10h a です。10h a は都立武蔵野中央公園の広さです。何とかあの分だけはここ 10 年で頑張って緑を確保していきたいと考えています。

公園・緑地として行政が確保していく方法と、皆様方がお宅で緑を増やしていただく、お庭があればお庭に木を増やしていただく方法があります。最近では、屋上緑化や壁面緑化と方法もあります。そういう形で、一緒に緑を増やしていきましょうと呼びかけていますが、今度の市報で、緑に関する特集を組む予定ですので、ご覧ください。

緑のある環境は、武蔵野の本来の姿です。生け垣も補助制度がありますので、もしブロック塀のままのご家庭がありましたら、生け垣に変えていただけたらと思います。緑いっぱいの武蔵野を復活させたいと思います。

10. 定額給付金の申請について

【ご意見】

定額給付金について、申請に本人確認の書類や預金通帳のコピーを提出する必要があるとのことだ。申請は全部でかなりの数になると思うが、個人情報の中でもその中に凝縮されている。あれが漏れると、市長の責任になる。委託している部分もあると思うが、以前、私はメガバンクとやり合ったことがある。メガバンクといえども、いろんな業務委託をしており、委託先から情報が漏れている。金融機関から、のりで張りつけられているはずのハガキが来たが、あれにのりが全部ついてなくて、本店からびっくりして飛んできたという事件があった。私は当時の金融庁長官に、内容証明で行政指導してほしいと文書を出した。



大事な情報をどのように処分するのか。これは市長の責任なので、よく監督してほしい。先日、市役所に処理はどうするのかと電話して、責任者を出してくれと言った。市役所の会議室に定額給付金の担当本部を設けていると思うが、その責任者は出てこなかった。何の説明も受けていないので、問題が起きる前に、どのようにしたらよいかはよく考えてほしい。

【市 長】

定額給付金については、皆様のご家庭にもう申請書が届いていると思います。まだ届いていない方がいましたら、市役所にご連絡ください。既に、4月15日から申請の受付を開始し

ましたが、なるべく早めに出していただければと思います。

申請の際に、銀行の通帳のコピーや身分証明書のコピーなどの大切な情報を提出していただきますが、きちんと適正に個人情報管理します。その後の処理については、一定期間保管した後に廃棄処分しますが、改めて担当に徹底します。

11. 行政サービスについて

【ご意見】

西久保に住んでいる。以前は武蔵境に住んでいたが、昔から武蔵野市に住んでいて、以前から武蔵野市の税金が高いという話があり、ラスパイレス指数も高い状況の中で、市は、それに見合ったサービスを提供しているのか。自分はサラリーマンなので、例えば、住民票や印鑑証明書を取るにしても、土日は取れない状態がずっと続いていた。近隣市では、相当前から自動交付機が設置されていたにもかかわらず、ようやく最近、自動交付機の設置や市政センターの休日開庁が行われた。サラリーマンが多く住んでいる中で、そういったサービスの充実を考えてほしい。自動交付機の設置についても、市役所の奥のほうにあり、わかりづらい。もっとうまくアピールしてほしい。

もう1点は、吉祥寺が武蔵野市の顔のようになっている。三鷹駅北口や武蔵境駅にどれくらいの予算が配分されているかは把握していないが、偏重にならないようお願いしたい。

【市長】

武蔵野市は税金が高いとよく言われていますが、個人住民税の計算方法は全国どこでも同じです。地方税法で標準税率が定められており、武蔵野市をはじめ、ほとんどの市町村では標準税率を採用しています。住んでいる市町村によって税額が異なることは、ほぼありません。住民税は所得をもとに算出され、税率は同じですので、所得が同じであれば、他の自治体に行っても、同様の額の税金を払うこととなります。固定資産税については、地価に基づいて算出されますので、地域によって違いはあり、武蔵野市域は比較的高いかと思います。

市民サービスについて、周辺市と比べると大分遅れていると言われましたが、私もそう思っていて、昨年、各駅周辺に住民票等の自動交付機を設置しました。吉祥寺地区では商工会館、三鷹地区は市役所、境地区はイトーヨーカドーに設置しまして、住民票・印鑑登録証明書・戸籍関係の証明書が取得できます。三鷹駅周辺についても、現在、設置可能なところ、例えば、中央市政センター、あるいは、「武蔵野タワーズ」内に設置を予定している公共施設の中などを検討しています。

吉祥寺・三鷹・武蔵境について、予算額の配分は明確にしていますが、それぞれの整備事業の進捗状況を考えながら配分しています。武蔵境については、現在進行中の鉄道立体交差事業の関係が大きいのですが、南北一体化に合わせて、北口駅前広場や駅周辺の南北道路を整備します。三鷹駅については、大型マンションの建設工事が進んでいますが、それに伴

証明書自動交付機	
現在の設置場所	利用できる時間
市役所 東棟1階 市民課ロビー	平日 8:30~17:15
市役所 西棟1階 エレベーターホール	毎日 8:30~21:00
商工会館 1階 エレベーターホール	毎日 8:30~21:00
イトーヨーカドー 武蔵境店東館1階	毎日 10:00~21:00 (店舗の休業日を除く)

い、約 1500 台分の駐輪場も地下に設けます。また、周辺の道路を拡幅する予定です。

12. 市民との協働(末広通り整備・市有地の活用・南町苗木畑公園・外環道路計画)について

【ご意見】

吉祥寺南町に住んでいる。邑上市長になって、市民が主役の市政ということで、私たち市民と一緒に町をつくっていくんだという発信をさせていただいて、私たちも、コミセンの運営をやっている、何をやっている、苦勞のしがいがあると喜んでいる。



その中で、例えば、吉祥寺南町では、末広通りの東側部分の整備はどうするのか、未利用の市有地の活用方法、南町苗木畑公園の南側部分など、住民が関心を持っている様々な課題がある。それらについて、時期的な問題はあろうと思う

が、「ちょっと待って、ちょっと待って」ではなくて、住民が熱意を持って関心を持ったときに、とにかく話す場をつくってほしい。住民側も、どうにかしてほしいという要望だけではなくて、一緒に考えさせてほしいということで、だんだん賢くなっている。市も「住民は無理を言う」とあまり思わないで、一緒に考えていくという姿勢でしてほしい。

もう 1 つは、外環道路計画について、地下 40m 以下に大深度ということで計画決定している。どのような課題があるか検討会を実施したり、その先について考えていく中で、まだ安全面や環境面での心配は住民にとって大きい。市も、いろいろ国や東京都に働きかけてはいるが、住民としては、つくるならできるだけマイナスの小さいもの、また、知らないままにつくられるのではなく、納得のいく説明をしていただきたいと思います。特に「外環の 2」については、地元住民にとっては、受け入れられない計画だ。その辺については、市長もよく理解いただいているが、今後とも一層よろしくお願ひしたい。

【市長】

地域にある様々な問題について、なかなか市が動かないということで、そのような面もあるかもしれません。いろいろな情報は市にありますので、可能な限り地域に提供していきたいと思います。市民参加のためには、まず情報を提供することが大切だと思います。行政側は情報を積極的に公開しない傾向がありますので、ぜひ皆さん方からも、これはどうなっているのかとお声かけいただければと思います。

市は、いろいろなところに土地を持っています。昨年度、市有地について、課題を整理しました。現在、売却や貸付けなども含めて、利活用の方法を議論しています。また情報を提供しますので、その際は、ぜひご意見をお寄せください。

南町苗木畑公園については、あの公園の南側を井の頭通りまでつなげられるか、担当課が検討しています。これも少々お待ちいただきたいと思います。

外環道路計画については、武蔵野市の一番東側になります。平成19年4月に、それまで地上部に高架式の高速度道路として計画されていた外環本線部分を40m以深の地下に変更する決定がされました。それに伴い、地上部の計画はなくなると思っていたのですが、「外環の2」という地上部の計画が依然として残っています。

今年1月に、国と東京都から、それまでの各地域からの意見や検討会を踏まえた「対応の方針(素案)」が示され、パブリックコメントの募集も行われました。地下構造に対しては、安全面や環境面での懸念が払拭されたとはいいがたく、また、「外環の2」の必要性についても疑問が大きいと、国と東京都に対して具体的な検討や対応を強く要望してきました。



先日、4月10日に国が発表した追加経済対策の中で、外環道路の早期着手が挙げられました。近日中に、国幹会議(国土開発幹線自動車建設会議)が開催され、外環道路が整備計画に位置づけられる予定となっています。いよいよ外環本線が着手になって動き出します。沿線の区長、市長が集まって、東京都へ意見を申し述べる場があるかと思いますが、地元との対話を進めながら丁寧に対応するよう、また、地上部街路計画として残る、課題が大きい「外環の2」については、廃止を含めた必要性の有無から議論を行うよう強く要望していきます。外環道路計画については、該当地区だけではなく、全市的な課題として、皆さんも今後の動向に大いに注目してください。

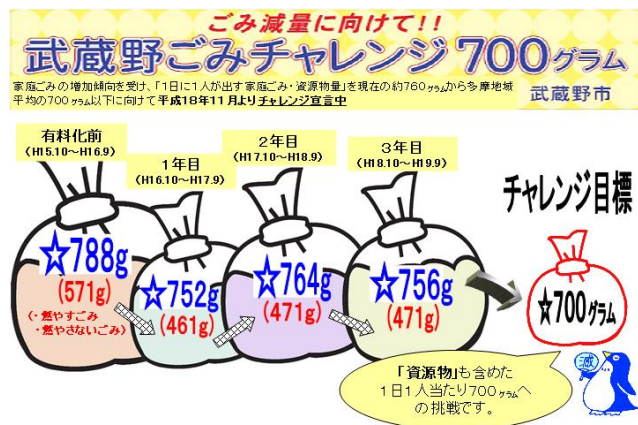
13. ごみの減量について

【ご意見】

西久保に住んでいる。市が設置している「ごみ減量協議会」に公募市民として参加している。私は「生ごみグループ」に属しているが、生ごみを減らすために、例えば、市民農園を利用できないか考えている。市民農園の中で、生ごみを埋めるとか、コンポスターを置くとか、いろいろな方法があるが、市民農園を使用するには、非常に倍率が高く、抽選に当たりにくいので、生ごみを減らそう、生ごみを土に返そうという方たちに、使用優先権を与えられないか。農家の方々には、コンポスト化したものを農園内に入れるのは問題があるという意見もあるが、時代はどんどん進んでいる。可燃ごみの大体半分は生ごみであり、生ごみを減らすのは、ごみの減量につながる。7月に提言書を市長に出すが、担当の部長も、生ごみに対する拒否反応は少なくなってきたので、その提案はきちんと出してほしいと言っている。提言書が出たら、市民農園は市の生活経済課が管轄しているので、ごみ総合対策課との連携など、市長に力添えをいただきたい。

【市長】

武蔵野市民の出すごみの量は多く、多摩 26 市では 1 位で、ごみの量を減らしていこうというキャンペーンを進めています。クリーンセンターの建て替え等の議論も始まっていますが、ごみの量を減らしたうえで、それに見合ったクリーンセンターにすべきと思います。現在、「武蔵野ごみチャレンジ 700 グラム」ということで、ごみの排出量を 1 人 1 日 700 g 程度に抑えようというキャンペーンをしています。ごみの排出量は、有料化以降、下がりましたが、また上がりました。



一昨年には 756 g でしたが、昨年は 722 g まで下がってきました。700 g については、東京 26 市の平均的な数値なので、せめて 26 市の平均になるように設定しましたが、その平均値がどんどん下がってきているので、また目標の再設定をしなければならないと思っています。



ごみの中でも、生ごみの量は大変多く、生ごみを焼却ごみとして出さずに、家庭で、できるだけ堆肥化していただきたいと思っています。ご提案の中で、市民農園の話がありましたが、市民農園は定員の 2 倍程度の方に応募いただいている状況です。環境に配慮される方を優先するのは、方法としておもしろいかと思いますので、担当に検討させます。

生ごみについては、テレビでたまたま放送されていましたが、タレントの山瀬まみさんのご実家が武蔵野市にあり、時々来られているそうです。彼女は料理が得意で、生ごみを出さないよう、皮を厚く切って、料理に使っているということで、なるほどと思いました。私は料理は得意ではないのでよくわかりませんが、工夫次第でごみを減らせます。皆さん方も、いろいろな方法でごみを出さない工夫をしていただければと思います。

14. むさしのヒューマン・ネットワークセンターについて

【ご意見】

西久保に住んでいる。男女共同参画推進市民会議の市民委員などを務めている。武蔵野市の男女共同参画センターとして、武蔵境の「むさしのヒューマン・ネットワークセンター」があるが、だれが見ても不十分なセンターだ。4 月から、センター長も配置され、ありがたいと思っているが、他の自治体などで話をするとき、センターは今後どうなるのかと聞かれる。市の職員には、「さあ？市長に聞いてください」と言われたので、今日、伺いにきた。邑上市長も「さあ？」と言うかもしれないが、そうだとしたら、それが市の公式見解という

ことで、私はよそへ行って話すので、お聞かせ願いたい。

【市長】

武蔵境駅北口の市政センターの2階に「むさしのヒューマン・ネットワークセンター」という施設があり、運営協議会に運営を委託しています。昨年、男女共同参画推進市民会議からいただいた提言を踏まえて、第二次男女共同参画計画を策定しました。今後、市の役割とヒューマン・ネットワークセンターの役割などを整理します。いきなり男女共同参画センターを目指すのではなく、今ある組織を基本に考えて、この4月からは専任のセンター長も配置しています。その方によって、活動が活発化していただけるものと期待していますので、その中で議論もしながら、男女共同参画センターとしての機能を持った施設を目指していけばよいと考えています。

むさしのヒューマン・ネットワークセンター	
住所	境 2-10-27 武蔵境市政センター 2 F
電話番号	0422-37-3410
施設内容	会議室・ミーティングスペース・印刷室・女性資料コーナー
開館時間	9:30～17:00 (水・金は9:30～21:00)
休館日	日曜日・祝日・年末年始



15. 中央図書館の対面朗読室について

【ご意見】

吉祥寺南町に住んでいる。図書館の朗読ボランティアをしている。中央図書館に対面朗読室が3階カウンターの裏にあるが、ここは防音装置ができていない。図書館は静かな場所だが、利用者の方も高齢化して、耳が遠くなっていることもあり、しっかり大きな声を出さないといけない現状がある。

しかし、図書館の3階のテーブルで読書していらっしゃる方から、音が漏れてきてうるさいという苦情をしばしば言われている。カウンターにも苦情があるようだが、我々としては、声を出さざるを得ない。外部の方は、静かに勉強なり、調査をしているが、あそこはドア1枚でガラスが入っているだけなので、防音対策を考えていただきたい。境にできる「武蔵野プレイス」は、対面室が2カ所つくられるが、今、とても対面朗読を希望される方が多い。そういうことも考えて、配慮いただけないかと思う。構造上、難しいのはわかっているが、よい方法を考えていただけるように指導してほしい。

【市長】

朗読ボランティアをしていただき、ありがとうございます。そういったご要望があることは承知しています。構造上は難しいかもしれませんが、できるだけ朗読がしやすいように対策を検討していきたいと思えます。

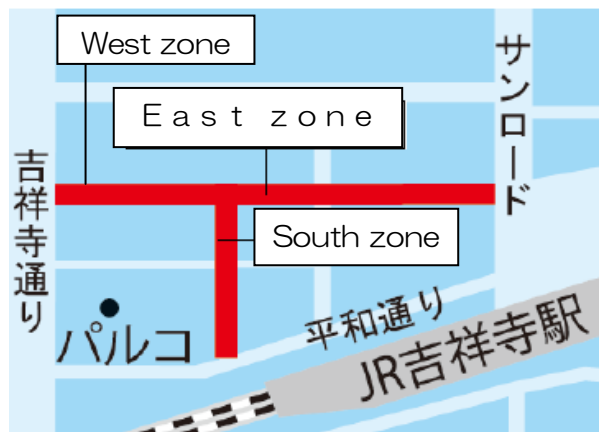
16. ダイヤ街のリニューアル工事について

【ご意見】

吉祥寺では、最近、ダイヤ街の屋根のアーケードがきれいになった。そのほかに補修工事などがあると聞いたが、その工事はいつごろ完了するのか。

【市長】

アーケードは吉祥寺の商店街を特徴あるものにしていきます。雨が降っても買い物しやすいということで、建て替えがされました。今年は、道路についても、景観舗装工事が行われます。道路表面は、商店街の皆様の施工により、御影石で舗装しますが、8月ぐらいまでに完成を予定しています。上も下も白くなって、



大変明るい雰囲気のあるダイヤの輝きがあるアーケードになるかと思しますので、ぜひ皆さんも期待していただきたいと思います。

【ご意見】

ダイヤ街は、真っ白な屋根がついてきれいになり、また何となく違うところに来たような感じがしたが、このような取り組みの積み重ねで、武蔵野市全体が少しずつ活気づいていけばよい。

17. ガムの「噛み捨て」について

【ご意見】

ダイヤ街で商業をやっている。道路については、御影石で張るが、昔も御影石だった。サンロードも御影石である。石が最も耐久性があるので、石が一番よいと思う。

ガムの「噛み捨て」について意見がある。たばこのポイ捨ては清掃しやすいが、ガムは、捨てられると、すぐには取れないので困っている。取れるタイミングがあり、8時間ほど経って、乾いたときにパッとヘラを使って取れば取れるが、すごい数が捨てられている。道路上の黒い塊は全部ガムだ。サンロードの地面は白くなったのでわかるが、普通のアスファルトは黒くなっていて、わからない。この対策は、武蔵野市が日本で最初にやってほしい。シンガポールは、ガムさえ売っていないという。武蔵野は日本で一番住みたい町と言われているが、条例でやっていただければと思う。

ガムのメーカーの会社に電話で聞いたことがあるが、対応策は一切していないとのことだ。たばこのポイ捨てについては、ポイ捨てをやめましょうとか、マナーがどうだという、イメージ広告がされている。ガム会社がそういうのを一切やっていないというのは不思議に感じる。その辺も含めて、メーカー等にも働きかけをしながら、市民にも啓発して、条例でガムの噛み捨てはやめるよう定めてほしい。すごく数があるのは、担当の方が現場を見ればわかる。サンロードは特にわかりやすい。蒸気のマシーンを使ってはがしているが、お金がすごくかかる。捨てないことがまず大事なので、実態調査をしていただいて、条例までいけばいい。町のほうでもそういう声を出さなければいけないと思っている。

【市長】

以前、道路にガムのポイ捨てが多いという意見を受けて、調査したのですが、そのときは清掃をした後だったので、特に目立つところはないという結果でした。ガムのポイ捨ては、タバコのポイ捨てと同様にマナーの問題が大きいと思いますので、市民へのマナー啓発や、あるいは、メーカーへの働きかけをしていきたいと思います。

18. 道路の側溝と電線類の地中化について

【ご意見】

市道の側溝について、L形側溝は現場打ちでつくっていると思うが、費用がすごくかかる。税金のむだ遣いなので、出来合いのものを使ったほうがいい。

また、生活道路の有効幅員を広くするために、電柱の地中化を進めてほしい。これは市長の専門分野ではないか。町の美観向上のために、早くやってほしい。

【市長】

道路側溝については、費用のかからない方法で施工していると思いますが、確認します。

生活道路で電柱が多いということで、これまで、幹線道路を中心に電線類の地中化を進めてきましたが、現実を見ると、まだ電線だらけですので、さらに電線の地中化を進めていきたいと思っています。幹線道路については共同溝方式で進めることができますが、それ以外の道路については、電線を収納するスペースがなかなか確保できません。地中化ではありませんが、電線を民家の軒下に配設する方法や、電柱自体を民家の敷地内に移設する方法もあります。皆様にご協力いただければ、道路上なるべく電柱が見えなくすることもできるかと思っています。いろいろ検討しながら、取り組みを進めていきたいと思っています。



電線類地中化を進めている「かたらいの道」

19. 武蔵野市と三鷹市の合併について

【ご意見】

近年、地方自治体の合併が進み、近隣では西東京市が生まれた。武蔵野市と三鷹市は、ともに財政が豊かで、合併の話は聞いたことがないが、地形的にいても、行政コストの削減につながるし、井の頭公園という一大観光地を持っていて、一体的な運営によって、価値を向上させることもできるなど、いろんなメリットがあると思うが、市長の意見を聞きたい。

【市長】

平成の大合併と言われて、この数年で、約3,200あった市町村が1,800ほどになりました。合併にはメリット、デメリットがあります。合併によって、行政運営の効率化や財政上の安定化が期待される面もありますが、一方で、行政区域の広域化による住民の一体感の希薄化や中心部から遠くなった集落の孤立などの課題も見受けられます。東京では合併の動きは見

られませんが、各自治体は、環境・交通・防災など、広域的な連携を進めて、より効率的な行政運営を行っていく必要があります。

武蔵野市と三鷹市の合併ですが、過去に合併の議論があり、市議会でも 1 票差で合併にならなかったことは 2 回ほどあります。市域は分かれています、両市をまたいで生活圏としている市民も多く、一体感のある地域であることは間違いありません。

私としては、合併ではなくて、連携を進めていきたいと考えています。例えば、三鷹市ですと、教育や情報など、武蔵野市が参考とすべき施策もあります。武蔵野市も、福祉や環境など他市に比べて誇るべき施策もありますので、それぞれの得意分野で知恵を出し合っていくような連携ができればと思います。

20. 御殿山通りについて

【ご意見】

八幡町に住んでいる。この桜の時期に、三鷹駅南口から井の頭公園まで玉川上水に沿って散策するとすばらしいが、三鷹駅からむらさき橋の間に、反対側に渡る橋がない。あの町並みは明らかに三鷹市のほうが優れているが、あの真ん中あたりに橋があれば、行ったり来たりができてよい。同時に、武蔵野市側の町並みを整えれば、連携の証になる。



【市長】



▲完成イメージ図

三鷹駅南口から井の頭公園までの玉川上水の南の三鷹市部分は、大変きれいに整備されて、「風の散歩道」と名付けられています。その反対側の武蔵野市側の道路については、もっとよい道にしようということで、現況幅員約 5m を 10m に拡幅する計画があり、現在、沿道権利者の方々に協力をお願いしながら、用地買収をしているところです。この道路の整備については、平成 17 年度に、市民参加で基本計画を策定しており、「玉川上水の緑豊かな

景観に配慮した人にやさしいみちづくり」を目標にしています。事業完成まであと数年かかる見込みですが、今後も早期完成に向けて、関係権利者や関係機関と丁寧に協議を進めていきます。三鷹市側の「風の散歩道」は、私も当時、住民として構想づくりに携わっていましたが、「風の散歩道」に負けないような御殿山通りを整備していきたいと考えています。

三鷹駅南口からむらさき橋の間は距離がありますので、回遊性や防災面から、何らかの形

で歩行者が渡れる橋の設置は必要と思います。この件に関しては、三鷹市側も賛同の意を表していますので、基本的には車道ではなくて、歩行者用の人道橋的なものが設置できればよいということで、これから東京都や三鷹市と具体的な話をしていきたいと思います。

玉川上水は、市にとって貴重な水と緑の骨格軸になっていますので、いかにそれを守っていくか、緑をいかに周辺に拡大していくかが大切です。玉川上水の敷地内だけではなくて、沿道のまち並みを含めて、一体的な景観づくりができればと考えています。

また、この道路沿いの井の頭公園自然文化園の中に、名誉市民の彫塑家・北村西望先生（※）のアトリエ跡があります。昭和20年代後半から30年にかけて、長崎市から依頼を受けて、「平和祈念像」を制作するために、北村先生があつた場所を借りてアトリエをつくったとのこと。平和祈念像は、今は長崎で市民の平和を世界に向けて祈る象徴となっています。北村先生が世界に向けた大きな平和の発信をした拠点でもあるので、御殿山通りの整備と合わせて、何らかの形でPRしていきたいと思います。



▲ 井の頭自然文化園内の「彫刻園」に展示されている「平和祈念像」の原型

（※）北村西望氏(1884～1987)…武蔵野市名誉市民。日本の近代美術を代表する彫塑家のひとり。明治・大正・昭和にわたり、日本の彫塑界の主導的役割を果たす。代表作である「平和祈念像（長崎市平和公園）」は、原爆投下に対する平和の象徴として有名。昭和44年には、「世界連邦平和像（三鷹駅北口広場）」を制作。井の頭自然文化園内の彫刻園には、北村西望氏のアトリエ館・彫刻館A館・彫刻館B館の3館があり、「平和祈念像」の原型をはじめ、北村西望氏の作品が多数展示されている。

(3) 閉会のあいさつ

【市長】



ありがとうございました。ちょうど時間になりました。今日はお天気にも恵まれて、最後まで青空のまま開催できました。出入り自由にもかかわらず、常にイスが満席に近い状態で、多くの方々にご参加いただき、様々なご意見をいただきました。いただいたご意見は、聞きっぱなしにするのではなく、すべて役所に持ち帰り、対応を検討していきたいと思っております。

私もこういう機会を大切に、今後も、従来どおり、地域ごと、また、テーマごとにタウンミーティングを続けていきます。皆様のご意見をお聞きしながら、武蔵野市、吉祥寺のまちづくりを進めていきたいと思っております。

今回のように、誰でも気軽に参加可能な、地域やテーマを限定しない、タウンミーティングも開催していきたいと考えていますので、どうぞよろしくお願いいたします。

今日は、本当にありがとうございました。

2. 当日いただいたご意見と市の回答・対応方針

(※アンケートでいただいたご意見も含まれます)

(1)健康・福祉

番号	分類	ご意見	市の回答・対応方針
1	医療	武蔵野市でも、不妊治療の助成を実施してほしい。練馬区では実施されている。	不妊治療については、東京都が、経済的負担の軽減を図るため、高額の治療費がかかる特定不妊治療(体外受精及び顕微授精)に要する、医療保険が適用されない費用の一部を助成する「東京都特定不妊治療費助成事業」を行っています。これは、治療1回につき10万円まで、1年度(4月1日から翌年3月31日まで)あたり2回を限度に、通算5年度まで助成するものです。このように、現在、東京都において実施していますので、現段階では、武蔵野市として独自に不妊治療費を助成することは考えていません。今後その他の母子事業との均衡も鑑みながら、状況を調査し、研究していきます。
2	医療	Hibワクチン接種の助成は、品川区や渋谷区など23区では行われているところもある。武蔵野市でも実施してほしい。	平成20年12月19日から、国内でもHibワクチンが接種可能となり、三種混合と同時接種を行い、早いうちに免疫を獲得することがよいとされています。しかしながら、国は当面、Hibワクチンの定期接種化を見送り、任意接種のもとで、ワクチンの効果による国内のHib感染症発生動向の変化を把握し、ワクチンの安全性・有効性の調査を進め、実績を確認した後、定期予防接種化を図るとしています。このような状況から、本市では、国の動向や先行して開始した他の自治体の実績などを参考にしつつ、検討していきたいと考えています。
3	医療	救急車のたらい回しをなくすため、救急患者の受け入れを拒否する病院を少なくするよう、武蔵野市が他の区市をリードして、早急に対策を実施してほしい。	救急医療については、地域の医療機関のネットワークを強化し、迅速・適切な医療の提供を目指すべきであると考えています。救急医療を守るため、「東京消防庁災害救急相談センター(#7119)」を利用していただくなどの適切な利用の普及啓発を推進すると同時に、国や都では医療に対する安心を確保する対策に取り組んでいますので、必要に応じて、国や都へ強く要望をしていきたいと考えています。

番号	分類	ご意見	市の回答・対応方針
4	生活福祉	<p>ポスティングの仕事で、いろいろな家を回っているが、武蔵野市は、SECOMの入っている大邸宅があるかと思うと、ボロボロの掘っ立て小屋のような家もある。一見リッチな武蔵野市にも、貧困の問題があることを実感した。貧困の克服もこの街の大きな課題であることは、他の多くの自治体と変わらない。福祉の充実を望む。</p>	<p>貧困の問題は、社会全体の問題として、国による総合的な施策が必要と考えています。本市の現状は、1.26%の方が生活保護を受けており、これは都内平均よりは低いものの、全国平均並みの率となっています。このような中、平成17年度からは、生活保護を受給している方の自立を支援する「自立支援プログラム」が導入され、被保護者の自立をさらに支援することになっています。</p> <p>また、低所得者向けに「生活安定化総合対策事業」を実施し、生活相談等を行う窓口の整備、就労支援、資金の貸付などを行うなど、生活困窮者への支援の充実を図っています。</p> <p>今後とも、生活保護制度を適正に実施し、セーフティネット機能を果たすとともに、国・都の施策と連携して自立・就労支援を積極的に行っていきます。</p>

(2)子ども・教育

番号	分類	ご意見	市の回答・対応方針
5	保育	<p>待機児童ゼロを目指して、保育園を増設してほしい。特に、吉祥寺駅周辺に保育園を設置してほしい。</p>	<p>平成19年度に待機児童が50名を超え、平成20年度は74名と増加傾向を示しています。市では、平成20年度にJR各駅周辺に1箇所ずつ計3箇所に認証保育所を整備しました。また、平成21年12月には西久保二丁目に認可保育所を開設する予定です。</p> <p>しかし、平成21年度の待機児童は79名と、いまだに待機児が減少していない状況ですので、12月の認可保育所新設整備後の状況も見据えながら、新規認証保育所の整備、様々な保育サービスの提供など、待機児童解消に向けた検討を行っていきます。</p>
6	図書館	<p>中央図書館の対面朗読室の防音対策をしてほしい。部屋の外で読書や勉強をしている人から苦情を受けることがある。また、武蔵境駅南口に建設中の「武蔵野プレイス」の図書館にも対面朗読室ができるとのことだが、防音対策はなされるのか。</p>	<p>中央図書館では、声の大きさを気にせず朗読を行っていただけるよう、現在、気密性の高さ(残響発生のおそれ)にも配慮しながら、可能な防音対策について、経費を含めて検討を行っています。</p> <p>なお、武蔵野プレイスでは、1階に対面朗読室を1室、地下1階に録音室を2室設ける予定です。録音室については、防音仕様で設置しますが、対面朗読室については、特殊な防音仕様は想定しておりません。ただし、中央図書館とは異なり、設置位置が閲覧スペースと隣接していませんので、一般の利用者から苦情などが寄せられることはないものと考えています。</p>

(3) 緑・環境・市民生活

番号	分類	ご意見	市の回答・対応方針
7	ごみ	<p>生ごみの減量を進めるために、生ごみを堆肥化して、市民農園で使うという人を対象にして、市民農園の優先使用権を与えてほしい。</p>	<p>現在、「むさしのごみチャレンジ700グラム」キャンペーンを行い、ごみの排出量一人一日700g程度に抑えようという宣言をして、市民の皆様にごみ減量の協力をお願いしています。クリーンセンター建替えの議論も始まっていますが、ごみの量を減らしたうえで、それに見合ったクリーンセンターにすべきと考えています。</p> <p>市民農園については、定員の約2倍の応募者の中から、抽選で利用者を決め、約2年間決められた区画をそれぞれの栽培方法で園芸を楽しんでいただいています。利用者は、肥料にもそれぞれのこだわりを持って栽培しておられるようです。</p> <p>生ごみを減らすためにコンポスターを利用したり、土中に埋めることは有効ですが、市民農園の肥料として利用するためには、二次発酵した完熟堆肥でなければなりません。分解が不完全なコンポストや生ごみを農園に入れると細菌等が発生するおそれがあり、2年毎に利用者が入れ替わる市民農園では、土壌をよい状態に保つためには、危険を避ける必要があります。</p> <p>市民農園は、園芸を通じて土に親しみ、より豊かな余暇生活の実現に資することを目的に実施している事業であることから、たとえ、生ごみ減量に公益性が認められるとしても、そのことだけで優先使用権を付与させることは困難です。しかしながら、農家の方から、農地を提供いただいた場合には、市民農園の拡充を検討していきます。</p> <p>市としましては、ごみの中でも生ごみの量は多いことから、焼却として出さずに、家庭でできるだけ堆肥化していただきたいと考えています。今後、生ごみを堆肥化したものを活用できるような取り組みを研究していきます。</p>
8	ししみ	<p>ガムの「噛み捨て」は、今朝も朝一番隊でたくさんあった。ガムは道路にへばりついて、取れにくい。ガム会社の商品開発の人に、ゴミ拾いには出てみてほしいと思っている。現地調査のうえ、市民への啓発や、メーカーへの働きかけなど、対策を行ってほしい。</p>	<p>市では、吉祥寺駅周辺で噛み捨てガム除去清掃を行っていますが、ガムの噛み捨ては、タバコのポイ捨てと同様にマナーの問題が大きいと考えています。ガムの噛み捨てをしないよう、市民へのマナー啓発として、「喫煙マナーアップキャンペーン」と同時に呼びかけを行うなどの対策に努めていきます。</p>

番号	分類	ご意見	市の回答・対応方針
9	路上喫煙	路上禁煙地区は、ヨドバシカメラまでになっているが、吉祥寺図書館あたりまでに広げてもらいたい。一歩出るとすぐ吸う人が大勢いる。	<p>吉祥寺駅周辺においては、駅周辺の商業関係者や市民団体との協働による「ようこそ美しいまち委員会」との取り組みにより、路上禁煙地区指定後、喫煙マナーアップ運動の効果は、市民や来街者にも着実に浸透してきています。</p> <p>また、喫煙者のマナーが大きく向上したことで、地域全体における煙の不快感や思わぬ事故の可能性、吸い殻のポイ捨ても減少し、駅前周辺的美観も向上したものと確信しています。</p> <p>現在、ベテラン男性と若い女性がペアになり、ソフトに指導する指導員が巡回していますので、区域内では効果がある一方、区域外で喫煙が見られるという課題があります。区域を広げた場合、その区域外は同じ課題が出るのが想定されますので、商業関係者や市民団体との協働が欠かせません。区域拡大は難しい面もありますが、特に集中する場所等については、今後、「ようこそ美しいまち委員会」とも検討をしていきたいと考えています。</p>
10	公園	南町苗木畑公園の南側部分を井の頭通りにつなげることができるのかについて、できるだけ早く、地域に情報提供して、話し合いの場を設けてほしい。	南町苗木畑公園は、南側部分も含めて、買収が完了し、平成21年度に整備を行う予定です。整備に先がけて、6月から近隣の皆様と意見交換会を実施し、地域の声を盛り込んでいきたいと考えています。
11	公園	中央通りさくら並木公園の工事をなるべく早く始めてほしい。長期間空き地にしておくと、どんどんゴミを捨てられる。トイレはなるべく設置してほしい。仕事や育児に疲れたとき、リフレッシュできる空間にしてほしい。特定の人の縄張りみたいなものがないようにしてほしい。また、野鳥がたくさん来るようにしてほしい。	中央通りさくら並木公園は、昨年度公募市民の皆様と計5回のワークショップを開催し、既存の樹木を生かした広場や園路を設ける基本プランを作成しました。現在、パブリックコメントにより広く意見募集を行い、詳細設計に入る段階であり、秋口より工事着手する予定です。開園後は大木に囲まれた緑豊かな空間となり、幅広い多くの方々に利用されるものと考えています。
12	緑化	公共の緑地を、減らさないよう、増やす取り組みをお願いしたい。市の東側にも、グリーンパークのような大公園があるとよいが、せめて中くらいの公共緑地が数多くできるとよいと思う。	これまでの様々な緑化推進、公園整備等の施策により、市内の公有地の緑は増加傾向にあります。今後も、「緑の基本計画2008」に基づいて、公園緑地の拡充・整備をはじめ市内の緑の創出・保全にも取り組んでいきます。

番号	分類	ご意見	市の回答・対応方針
13	商業支援	<p>吉祥寺に長く住んでいるので、地元商店街の活性化には大きな関心がある。市の助成もあり、アーケードなども立派になった。しかし、肝心の事業者の意識が余り高くなく、先進的な努力が欠けているように思う。市もお金だけでなく、市民を巻き込んでも、新しい商業ビジョンが確立できるよう、指導を加えたらよいと思う。</p>	<p>商業ビジョンは、本来、地元商店街などの事業者が自ら検討し、専門家・消費者などの意見をもとに、事業者同士が意見を交し合うことで策定されるべきものと考えます。</p> <p>現在、市では、各商店会の組織力強化を図る視点から、プレミアム付き商品券への補助やイベント・活性化事業への補助など、様々な形で支援を行っています。組織力強化の延長線上に、各商店会でそれぞれの商業ビジョンが確立されるように、武蔵野市商店会連合会とともに支援していきたいと考えています。</p>
14	商業支援	<p>ダイヤ街でこれから行う道路のリニューアルについて、工事の概要と完成時期を教えてください。</p>	<p>ダイヤ街のアーケード建替えに合わせて、道路の基礎部分は市が施工し、表層部分は商店街が施工します。舗装材は茨城産の白御影石で、工事完成は8月末の予定となっています。</p>
15	定額給付金	<p>定額給付金の申請について、身分証明書や預金通帳のコピーの提出も必要とされているが、個人情報の管理はきちんとしてほしい。</p>	<p>定額給付金業務の実施に伴い、提出いただいた個人情報については、定額給付金を給付する目的のために使用します。それ以外の目的で使用することはありません。</p> <p>また、申請書類、本人確認書類のコピーと通帳のコピーは定額給付金の給付業務を行う場所において、管理しています。具体的には、提出いただきました申請書類、本人確認書類のコピーと通帳のコピーは、事務処理を行っている場所(市役所内)に設置したキャビネットに保管しています。毎日、作業終了時に、市職員がキャビネットの施錠を行い、キャビネットの鍵を市職員が鍵のかかる机に入れて管理しています。作業場所は毎日、市職員が施錠しております。</p> <p>作業にあたっているスタッフは、個人情報保護を遵守することを誓約したうえで定額給付金の業務に携わっています。個人情報は定額給付金を給付するために構築したシステムに入力しますが、このシステムはインターネットとはつながらない単体のシステムとなっております。また、操作端末にはUSB等の媒体がつかないように設定しています。</p> <p>定額給付金業務がすべて完了した時点で、国の補助金交付要綱による保存が義務付けられるもの並びに本市の文書管理規則対象外の文書(本人確認書類・口座確認書類・在留資格確認書類)については、シュレッダーによる裁断や電子データの消去などにより、適正な処理方法で処分します。</p>

番号	分類	ご意見	市の回答・対応方針
16	安全対策	ヨドバシカメラ南側のベルロードやヨドバシカメラ裏のポケットパーク周辺に、女の子を呼び込むスカウトマンが大勢立っている。あそここの通りやポケットパークのライトが暗いので、明るくしてほしい。ライトを明るくするのは、商店会が負担しなければならないのか、市でしていただけるのか。都市計画やつきまとい勧誘への指導強化を含めて、今のうちにできる対策があれば、行ってほしい。	夜間調査した結果、当該箇所では道路照明としての一定の照度が確保されています。今後の対応については、商店会などの地元要望を踏まえて、検討していきたいと考えています。 つきまとい勧誘については、ブルーキャップによる指導を強化していきます。 また、吉祥寺駅周辺再整備の観点から、ヨドバシカメラの周辺の道路を整備、拡幅に合わせ景観や街並みの向上のほか、魅力あるまちづくりにより、人の回遊性を高め、環境浄化の継続やその発展的推進を図っていきます。
17	男女共同参画	むさしのヒューマン・ネットワークセンターについて、今後どのような方向を目指していくのか。市の考え方を教えてほしい。	平成21年3月に、「武蔵野市第二次男女共同参画計画」を策定しました。計画を推進する中で、市とむさしのヒューマン・ネットワークセンターの役割分担を明確化し、同センターを男女共同参画施策推進の拠点施設として、機能の拡充を図り、移転後の施設を充実させていきます。 平成21年4月には、専任のセンター長を配置し、運営体制を強化するとともに、新たな事業を実施することで、よりセンター活動が活発化していくものと期待しています。さらに、今後の議論を踏まえて、男女共同参画センターとしての機能を持った施設を目指していきます。

(4) 都市基盤

番号	分類	ご意見	市の回答・対応方針
18	都市計画	外環道路計画について、地元住民は、安全面・環境面を大変不安に思っている。情報はできるだけ早く地域に提供して、十分に説明をしながら進めてほしい。	平成21年4月23日に、国と都が公表した課題に対する「対応の方針」では、地下水のモニタリング調査・水質管理の実施や有識者からなる「大深度トンネル技術検討委員会」の審議、国内外の事例、最新の知見などを取り入れ検討することなどが示されました。今後は、この「対応の方針」に基づき、より詳細な調査・検討がされ、情報提供されることとなります。
19	バリアフリー	吉祥寺駅のバリアフリー化を早く求む。	吉祥寺駅は、より一層の駅施設内の利便性の向上や安全性の向上を目指して、構内の複雑な導線の改善、駅舎の耐震改修等の大規模な改修工事を計画しています。その中でエレベーター等の設置は予定されており、今後も引き続き、鉄道事業者であるJR及び京王電鉄と協議・調整していきます。

番号	分類	ご意見	市の回答・対応方針
20	景観	美しいまちづくりをしてほしい。路上看板・ベンチ・駐車禁止の赤いコーンなどは不要である。	道路上の看板等については、歩行者の通行に支障となることから、定期的にパトロールするなど、機会あるごとに、道路上に置かないよう指導しています。今後も、武蔵野警察署や商店会と協力しながら、一層の指導・啓発をしていきます。 また、今年度改定作業を始める「都市マスタープラン」の中で、景観を含めた具体性のある武蔵野市の将来ビジョンを検討していきます。
21	景観	電線類の地中化を進めてほしい。	駅前や幹線道路だけでなく、景観上、あるいは防災上重要な路線については、電線類の地中化のほか、軒下配線や裏配線、電柱自体を民有地に移設する方法など、さまざまな手法を検討して、事業化していきたいと考えています。
22	道路	末広通りの商店街部分は、電線類が地中化され、道路表面も舗装されたが、その東側部分の整備はどうするのか。できるだけ早く地域に情報を提供して、話し合いの場を設けてほしい。	末広通りの東側部分については、現時点では、道路をどう整備するのか決まっていますが、一定の段階で、地域の皆様方と話し合う場を設けていきたいと考えています。
23	道路	道路のL字型側溝はどのようにして作っているのか。現場合わせは費用がかかり、税金の無駄使いになるので、やめてほしい。	現在、道路のL形側溝は、現場打ちで施工しています。現場打ちは施工性に優れており、製品化されたものを使用するよりも費用が安いというメリットがあります。
24	道路	御殿山通りの計画は、現在どのように進んでいるのか。今後どのように整備する計画なのか教えてほしい。また、三鷹駅からむらさき橋の間の玉川上水上に、橋は設置できないか。	当該路線については、平成17年度に市民参加により、基本計画を策定しており、三鷹駅からむらさき橋までの間に人道橋を設置することが基本計画に位置づけられています。 現在、沿道権利者の生活再建に合わせて、道路用地を買収しており、用地買収完了後に、電線類地中化工事と道路整備工事を予定しています。人道橋の設置については、東京都や三鷹市と協議・調整をしているところです。

番号	分類	ご意見	市の回答・対応方針
25	駐輪場	路上から放置自転車をなくしてほしい。地下もいいが、すぐに実現できる西友、有里寿の駐車場を2～3階の立体駐輪場にしたらどうか。	放置自転車については、駅周辺が放置禁止区域に指定されていることを放置防止看板等でお知らせするとともに、定期的な警告・撤去を行っています。効果が一時的なものにとどまり、対応に苦慮しています。ご提案のありました、「西友」「有里寿」については、その場所も含めて、平成21年度に実施する予定の「吉祥寺駅周辺地下駐輪場等整備計画策定調査」の中で、検討していきます。
26	駐輪場	三鷹駅北口のツインタワーの地下に約1,500台分の駐輪場ができるとのことだが、その駐輪場ができた後は、三鷹駅北口の路上に設けられた利用登録駐輪場はなくなるのか。	三鷹駅北口路上に設けられた利用登録駐輪場については、路上に溢れていた自転車の整理や放置防止のため、暫定的に駐輪場として整備したものです。三鷹駅北口に建設されている「武蔵野タワーズ」完成時には、中央大通りの路上駐輪場に收容されていた台数分については、地下駐輪場内に確保する予定であり、路上駐輪場は廃止する方向で検討しています。
27	駐輪場	民間のビルが新設・改修される際に、屋上に駐輪場を設置するよう指導できないか。	現在、「武蔵野市自転車の放置防止に関する条例」においては、大量の駐車需要を生じさせる施設の設置者が、指定区域内に施設を新築・増築・改築をしようとする場合には、施設や敷地内等に駐輪場を整備していただくことになっています。また、指定区域外であっても、その施設の利用者のために必要な駐輪場を設置する努力義務を設けています。
28	駐輪場	道路上に駐輪レーンを設けるなど、買い物や用事で、自転車の短時間の駐輪ができるまちにしてほしい。吉祥寺大通りに設けられている通勤・通学者のための利用登録駐輪場は不要ではないか。不法駐輪のもとである。	吉祥寺大通り沿いの利用登録駐輪場は、歩道上に無秩序に置かれていた自転車の整理と放置防止のため、他の駐輪場が確保されるまでの間の暫定措置として設置された駐輪場です。ご指摘のように、通行の障害や景観上の問題もあり、歩道上以外の他の場所を確保することができれば、廃止したいと考えています。

番号	分類	ご意見	市の回答・対応方針
29	放置自転車対策	吉祥寺周辺、特に公園通り等の違法駐輪の現状はひどい状態だ。警備員が直接指導しているのは見たこともなく、勝手に路上駐輪されている。その分、通行者は狭くなったところを、走ってくる自転車に気をつけながら歩いている。ベビーカーや高齢者は本当に危険な状態だ。取り締まりが本気であるという姿勢を、是非示していただきたい。	自転車の放置は、一定の場所に放置防止指導員を配置することや撤去することにより一時的に減少しますが、他の場所に拡散する傾向が見られます。他の放置箇所からも、夕方や休日等の対応に関する要望が多数寄せられており、特定の場所だけ集中して放置防止指導員の配置や撤去等ができないのが現状で、苦慮しているところです。また、土日に放置自転車が增える状況がありましたので、平成21年度から吉祥寺駅周辺の警備員を増員し、土日のどちらかは吉祥寺地区で撤去を行うことができる体制をとっています。

(5)行・財政

番号	分類	ご意見	市の回答・対応方針
30	市民サービス	近隣市と比較して高い税金に見合った、市民サービスを充実してほしい。これまで、住民票や印鑑証明等の発行は平日のみだったが、最近少しは充実してきた。休日開庁の拡充や三鷹駅周辺における自動交付機の設置など、さらに力を入れてほしい。また、市役所西棟に設置されている自動交付機の場所がわかりづらいので、もっと周知してほしい。	休日開庁については、中央市政センターで、平成20年8月から、毎月第2・第4日曜日に試行実施しており、平成22年4月の本格実施を目指して、準備を進めているところです。三鷹駅周辺への自動交付機の設置については、現在、設置可能な場所を検討しています。また、自動交付機については、市報・ホームページ・チラシ・証明書入れ封筒に印刷する等のご案内をしているところですが、市役所西棟の設置場所については、分かりやすい案内表示をするなどの工夫をしたいと考えています。
31	財政運営	吉祥寺を中心に、市の予算が配分されている感じがする。武蔵境・三鷹駅北・吉祥寺のバランスよい資金配分計画をしてほしい。	平成21年度の予算では、武蔵境駅周辺地区については、鉄道連続立体交差事業、駅周辺の道路整備や「武蔵野プレイス」の建設などを重点的に進める予定です。また、三鷹駅周辺地区については、御殿山通りの整備、三鷹駅から市民文化会館に向かう「かたらいの道」の拡幅整備・電線類地中化・車道部分の遮熱性舗装、さらに、「武蔵野タワーズ」内の公共スペースの整備などを重点的に進める予定です。このように、武蔵境駅や三鷹駅周辺についても、多くの予算を配分し、まちづくりを着実に進めているところです。

番号	分類	ご意見	市の回答・対応方針
32	財政運営	市内各所に利用されていない市有地があるが、その活用方法について、できるだけ早く、地域に情報提供し、地域の意見を聞きながら、検討してほしい。	市有地の活用については、取得に至った経緯や様々な状況等、広く考慮する必要があります。具体的な活用方法等については、広くご意見を伺いながら検討していきます。
33	財政運営	旧市立図書館が最近解体されたが、跡地を何に使うのか。老人ホームか、保育園か公園がいいと思うが、隣のマンションの日当たりが悪くなりそうなので、あまり高い建物を建てないほうがよい。	同地は、旧中央図書館として市民の皆様にも愛されてきた経緯があるとともに、まとまった面積がある貴重な市有地です。活用については、広くご意見を伺いながら慎重に検討してきます。
34	行政運営	ご意見箱を設置してほしい。	市政に関するご意見をお伺いするため、現在、各コミュニティセンターや図書館などの市関連施設に、「市長への手紙」専用の便せん・封筒を用意しています。「市長への手紙」は、市販の封書・ハガキ・メール・ファックスでも、随時受けつけており、氏名・住所のあるものについては、市長名での文書回答をしていますので、ご利用いただければと思います。 (郵便宛先 〒180-8777【住所不要】武蔵野市長 邑上守正 FAX 0422-51-2000)
35	行政運営	三鷹市との合併の可能性について、どのように考えているのか。	三鷹市との合併の検討については、過去にも様々な経緯がありました。現時点では具体的な検討事項にはなっていませんが、三鷹市をはじめ、西東京市、小金井市と本市は、様々な面で協力関係にあり、今後も連携を深めていきたいと考えています。

3. アンケートでいただいた感想

※アンケートの自由回答欄でいただいた感想のうち、主なものを掲載しています。

◆参加しやすかったか	
1	参加しやすい雰囲気であった。
2	屋外だったので参加しやすかった。
3	オープンな雰囲気、どんなことにも正対する市長の態度は良かった。
4	少し囲いすぎだったと思います。もっとオープンにして、気軽に立ち寄れる雰囲気がほしかったです。初めてだったのでそれなりに良かったと思います。市長が晴れ男なのか、職員の方々の祈りか、お天気が良くてよかったです。
◆発言しやすかったか	
5	初めて参加しましたが、青空のもと、しかもフェイストゥフェイスでとてもよい雰囲気で行われたと思います。市長の回答も具体的でとてもわかりやすかったです。
6	こんな開かれた自治体は他にもあるのかと驚いた。来ている方が気軽に意見を述べられる。こういう機会は武蔵野市のイメージアップに早い策かもしれない。
7	このたびのこの場所の設定は良かったと思います。割合具体的な質問で、回答もわかりやすかったように思いますので、今回の意見があったことについての実行を期待します。
◆参加者について	
8	タウンミーティングに、子育て世代の若い方の参加が多くなると良いですね。また、飲み物を参加者に持参するように呼びかけておいてはいかがでしょうか。
9	若い人や商業者が参加していないのは残念。
◆市長について	
10	市長は実直な感じでよかった。
11	タウンミーティングは、大変すばらしく、本当によい行事だと思いました。特に市長の誠意あるご返答には感心しました。今後のご活躍を希望します。
12	市長の受け答えがやわらかで、とても良かった。報告書を見ても、すぐに対応していることがわかり、このまま続けていってほしい。
13	市長自ら町に出られて、市民と直接に話し合いを持たれる積極性はとても良いことと思う。町に溶け込んで、市を良くしようという姿勢が感じられて、好感が持てた。
◆タンミーティング全般について	
14	本日はタウンミーティングを開催していただき、本当にどうもありがとうございます。参加した皆さんの意見を聞いて、市長が回答していたので、良かったと思います。タウンミーティングにも参加したいのですが、いろんな施設や公園・学校・図書館づくりの意見を担当の部署に直接伺いたいと思います。

◆タンミーティング全般について	
15	活発な諸意見が交わされ、たいへん有意義でした。是非こういう機会を今後も作ってほしいと思います。
16	大変よかったと思うが、音響の配置が悪いのか、市長の（スピーカーの）声が小さい。通行人の耳にも入るようにした方がよいと思う。
17	マイクを通してはいるのですが、市長を含めて発言が聞き取り難い。公の広場という制限があるので仕方がないとも思うのですが、邑上市長の控えめさが、こういうところにも出ているように思いました。前市長でしたら、立ち上がって、デッキ上以外の市民、通行しているの市民にも聞こえるよう、パフォーマンス含めて大きくしていたでしょう。もったいないと思いました。

第24回 市民と市長の

青空

タウンミーティング

〈開催日時〉

4/19(日)

13:00～

15:00

※小雨決行

事前申込
不要

当日、直接会場に
お越しください。

〈会場〉

F&Fビル

1階ウッドデッキ

(武蔵野市吉祥寺本町1-8-16・元町通り側)

【会場案内図】



〈内容〉

今回のタウンミーティングは、市長が休日の街角に出て、青空のもと車座形式で、地域の課題や市政全般について、意見交換を行います。

〈その他〉

当日、お車でのご来場は、ご遠慮くださいますようお願いいたします。

【主催】 武蔵野市

【協力】 むさしの-FM

—問い合わせ先—

武蔵野市役所 市民協働推進課(2階)

TEL0422-60-1829 FAX0422-51-2000

主

役

は

市

民

で

す

あなたの声をお聞かせください

第24回

市民と市長の青空タウンミーティング

報告書

発行 平成21年6月

武蔵野市 企画政策室 市民協働推進課

武蔵野市緑町2丁目2番28号

電話(0422)60-1829 (直通)