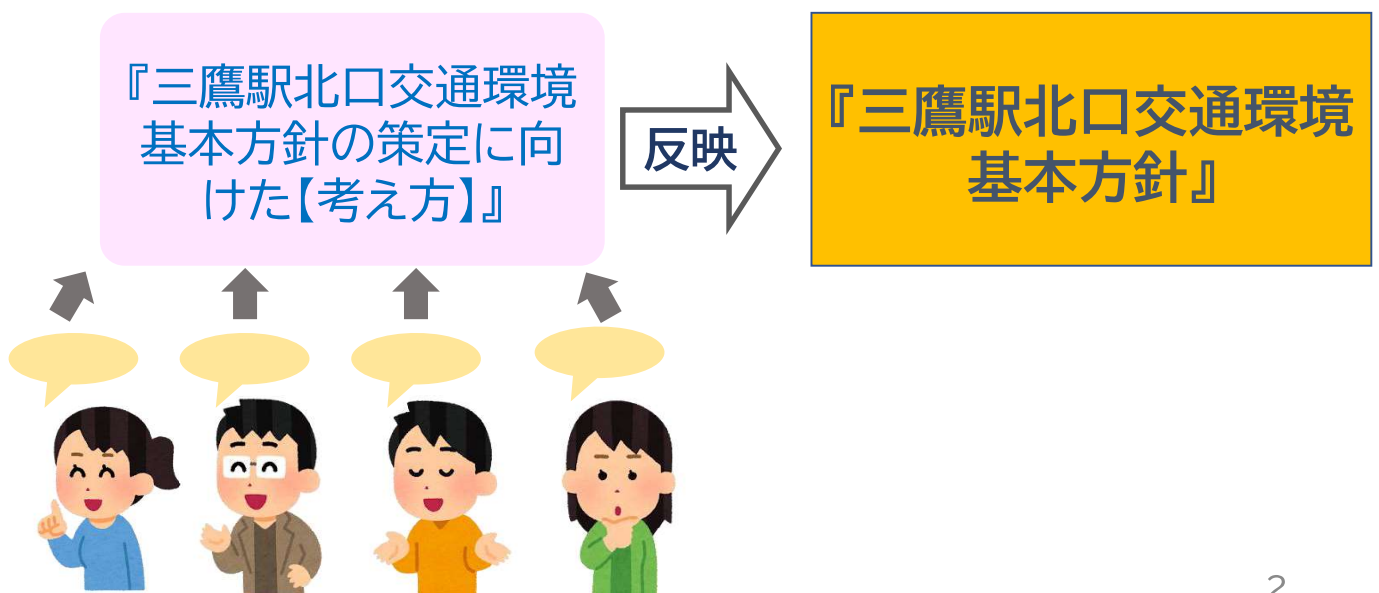




ワークショップの目的

1

『三鷹駅北口交通環境基本方針の策定に向けた考え方』に対し、皆さまが普段感じていることを意見交換します。



2



1日目ワークショップの振り返り

3



2日目ワークショップのテーマ

4

1日目

三鷹駅北口にふさわしい 交通街づくり

①将来に
残したい

②現状認識

③将来
取り入れたい

2日目

交通街づくりの実現化に向けた考え方

駅前広場

テーマ1

拡張を伴う
2ロータリー化について

周辺道路

テーマ2

2ロータリー化を踏まえた
道路の役割分担について

テーマ3

「三鷹駅北口交通環境基本方針の策定に向けた考え方」
に対する感想について

5

テーマ1

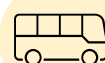
拡張を伴う2ロータリー化について

公共交通、一般車の通行を分離する駅前広場の2ロータリー化について、「いいところ」と「気になるところ」をお聞きします。

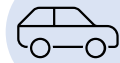
①歩行者の視点から



②公共交通を使うときの視点から



③自家用車・自転車を使うときの視点から



6

テーマ2

2ロータリー化を踏まえた道路の役割分担について

歩行者中心の駅周辺としていくため、駅前広場の2ロータリー化を踏まえた道路の役割分担について、「いいところ」と「気になるところ」をお聞きします。

①歩行者の視点から



②公共交通を使うときの視点から



③自家用車・自転車を使うときの視点から

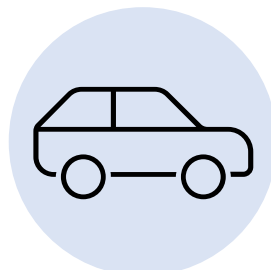


7

テーマ3

「三鷹駅北口交通環境基本方針の策定に向けた考え方」に対する感想について

1日目の「10～20年後の三鷹駅北口のイメージ」や本日話し合ったことなどを踏まえて、基本的な考え方について感想をお聞きします。



8

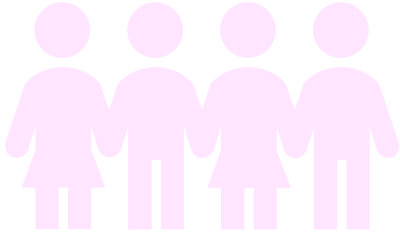


タイムテーブル

(各テーブルでの進め方)

9

時間		内容
14:20	15分	参加者の自己紹介、前回の感想
14:35	30分	テーマ1 拡張を伴う2ロータリー化について
休憩		
15:15	30分	テーマ2 2ロータリー化を踏まえた道路の役割分担について
15:45	20分	テーマ3 「三鷹駅北口交通環境基本方針の策定に向けた考え方」に対する感想について
16:05	15分	各グループの発表
16:20	10分	閉会とアンケート記入



ワークショップの進め方

11

【成果】

- 各テーブルには一人ずつみなさんの対話をサポートする進行役、書記が座っています。
- 各テーマについて、数分間お考えいただき、それぞれが付箋に意見やコメントを記入していただきます。
- 付箋を台紙に貼り、グループで共有するために、各自に簡単に説明していただきます。
- これが今回の成果になります。

ポストイットを貼った1日目ワークショップの結果(成果)



12

【ルール】

- ①ひとりひとりの意見を尊重し、全員が作業に参加する
- ②お互いの話をよく聞き、他人に対する否定的な発言はしない
- ③参加者全員が公平に発言、説明できるように、短い時間で行うよう心掛ける