



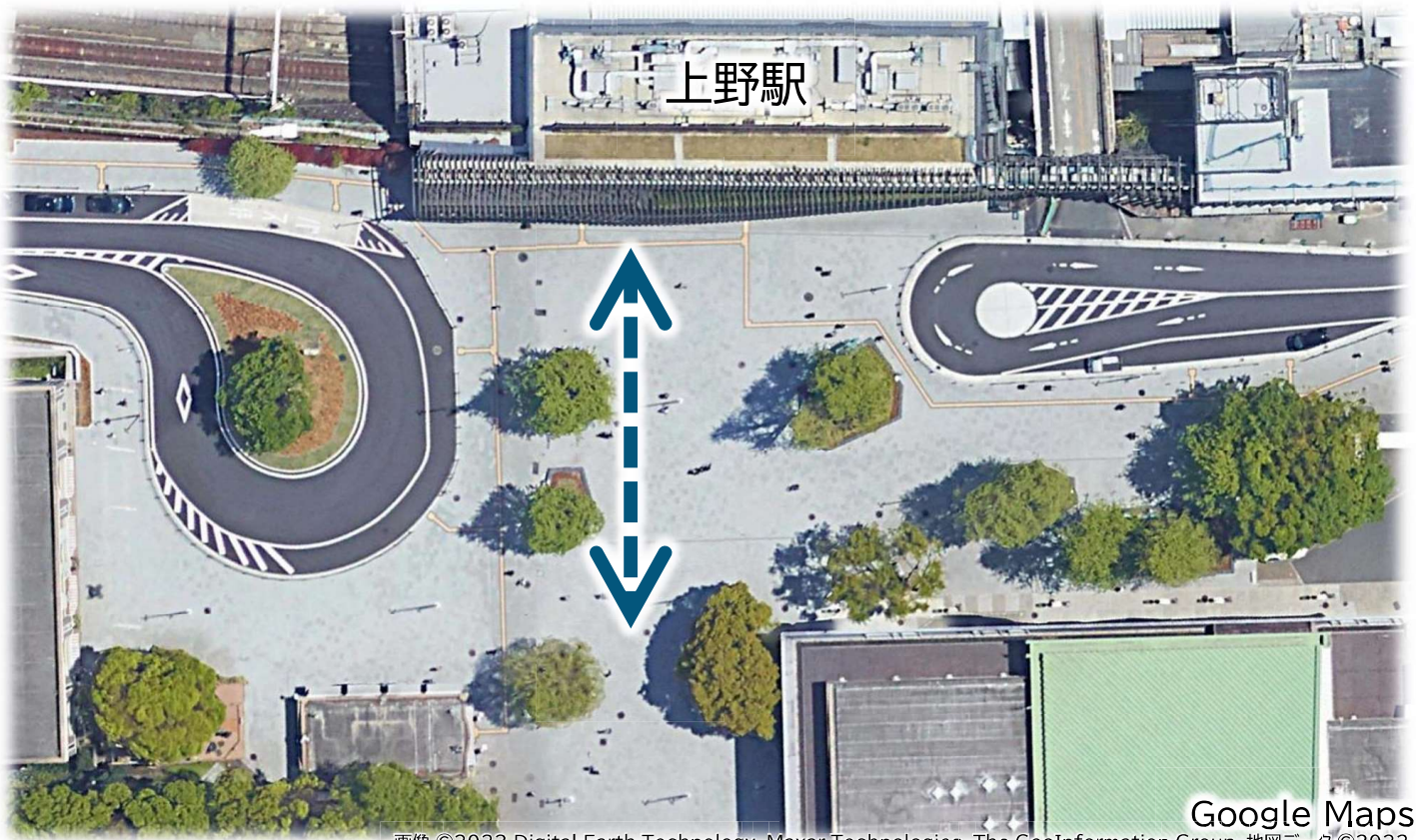
神戸市HP

人々が安全に安心して移動できる駅前広場
駅からまちなかへ安心して歩いていける歩行者中心の駅前広場を創出していく



姫路市HP

街の玄関口となる駅前広場(姫路駅)
安心して歩ける広場と街のランドマークへの眺望を確保



画像 ©2022 Digital Earth Technology, Maxar Technologies, The GeoInformation Group, 地図データ ©2022

安全安心な歩行環境(上野駅)

2ロータリー化で横断歩道を渡らずに移動できる



豊かな滞留空間(上野駅)

多様な人々が集える広場



国土交通省 WALKABLE PORTAL

安全な歩行空間と滞留空間(道後温泉駅)

歩行者と車が錯綜する駅前空間を歩行者優先の空間へ整備し
観光客や市民がゆったりと過ごせる駅前広場を創出



国土交通省HP

居心地が良く歩きたくなるまち

まちなかを車中心から”人中心”の空間へと再構築し、人々が集い憩える場を創出していく



松山市HP

にぎわいのある歩行環境(松山市)

車道を狭め歩道を拡充し、沿道と一体的な街並みを創出



大丸有エリアマネジメント協会

車道を歩行者に開放(千代田区)

車両通行規制のうえ、車道にイスやテーブルを設置して憩いの場を創出



国土交通省 WALKABLE PORTAL

憩い・くつろげる滞留空間の創出(横浜市)

街で過ごす時間の価値を高める取り組みとしてパークレットを設置し、あらゆる場面でフレキシブルに活用できる場を実現



公共空間で飲食・買い物を楽しめる(豊島区)

歩道や沿道の公園を活用してマルシェやワークショップを定期的実施し、居心地の良いまちなかを創出



柏アーバンデザインセンター(UDC2)

車道でイベント(柏市)

歩行者天国に合わせて車道で地域活動を展開し賑わいを創出