

第五小学校改築に伴うスクールバス運行のためのアンケート結果

1 アンケートの目的

第五小学校の改築工事期間中（令和7～9年度）に第五中学校の校地内に建設した仮設校舎に通学するにあたり、スクールバスの運行を予定しており、利用者数の把握及び車両の確保等を行うため。

2 アンケート方法

①対象：第五小学校の改築工事期間中（令和7～9年度）に第五中学校の校地内に建設した仮設校舎に通学する児童の保護者の皆様

・第五小学校に在学中の1～4年生の保護者 339名
 （【小1】92【小2】70【小3】100【小4】77）

・第五小学校学区内に在住の2～5歳児の保護者 332名

8学年分
対象者合計 671名

②期間：令和5年10月1日（日）～10月15日（日）

③回答方法：Googleフォームより回答

④その他：お子様一人につき一回ずつ回答

（参考）令和4年人口推計
R7児童数 500～550名
R8児童数 450～500名
R9児童数 450～500名

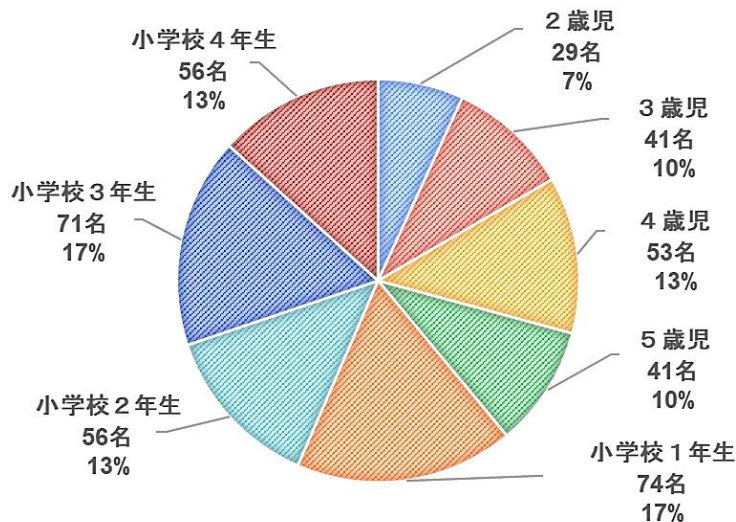
3 集計結果

回答者数： 421名 / 671名

回答率： 62.7%

4 回答結果

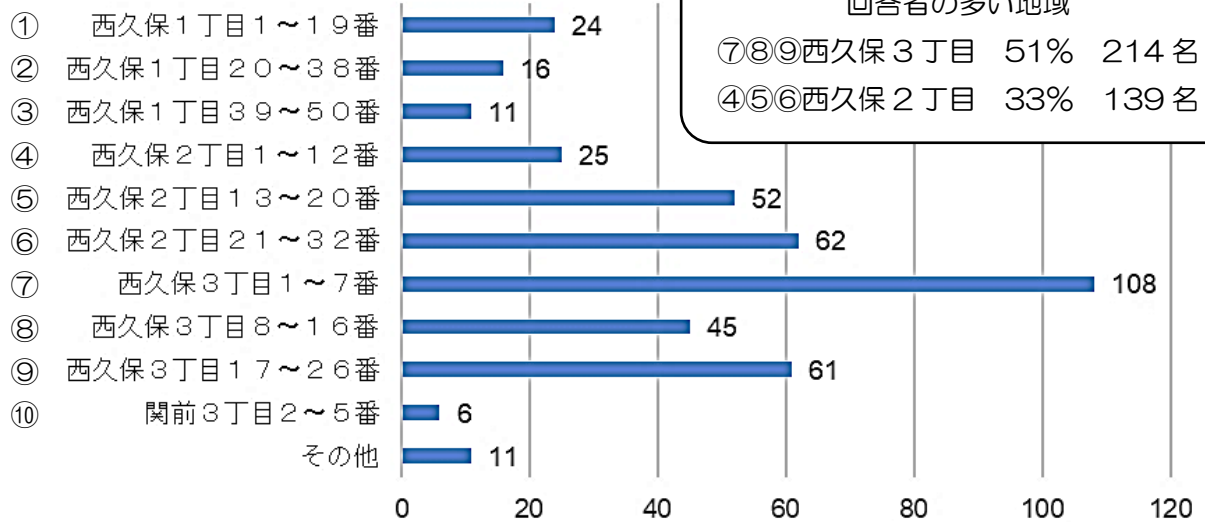
Q1 お子様の年齢について（回答者の年齢分布）



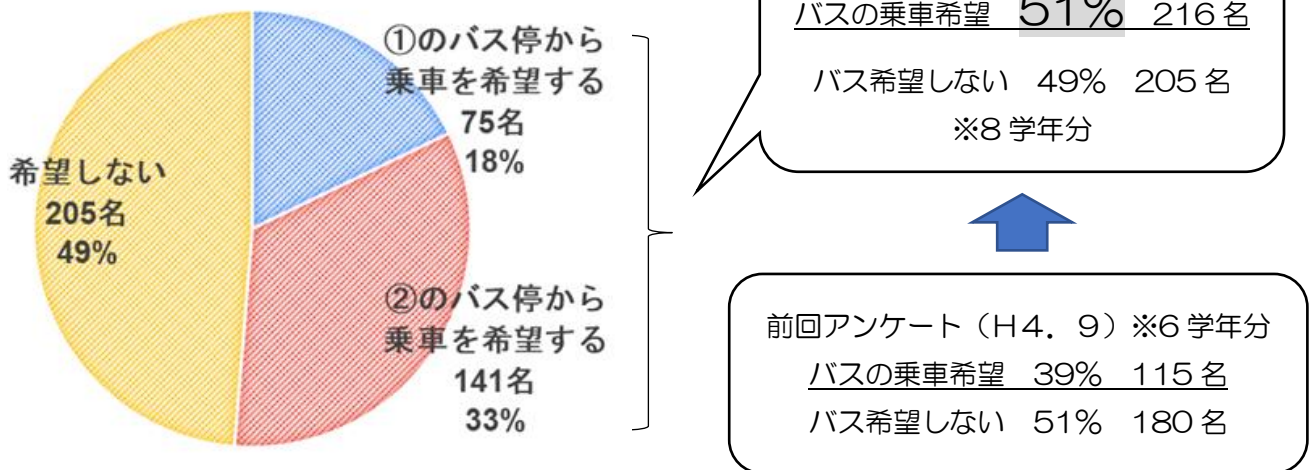
回答者の61%
小学校1～4年生 257名

| | |
|---------------------------|---------------------------|
| 2歳児：2020年4/2～2021年4/1 生まれ | 3歳児：2019年4/2～2020年4/1 生まれ |
| 4歳児：2018年4/2～2019年4/1 生まれ | 5歳児：2017年4/2～2018年4/1 生まれ |
| 小1：2016年4/2～2017年4/1 生まれ | 小2：2015年4/2～2016年4/1 生まれ |
| 小3：2014年4/2～2015年4/1 生まれ | 小4：2013年4/2～2014年4/1 生まれ |

Q2 現在のご住所について（回答者の住所分布）



Q3 スクールバスの利用希望について



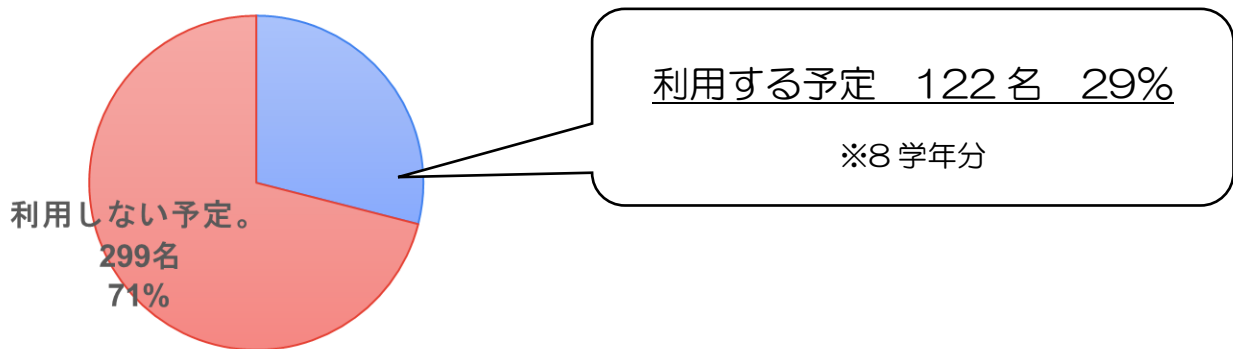
Q4 希望する理由、希望しない理由

| | |
|---------|--|
| 希望する理由 | <ul style="list-style-type: none"> ・五中まで自宅から遠いため。 ・徒歩では心配なため。 ・荷物が重く、体力面で心配があるため。 |
| 希望しない理由 | <ul style="list-style-type: none"> ・バス停に行くより、五中に行く方が近いため。 （バス停が遠いため。家からの近いバス停がないため。） |

(クロス集計①) バス希望者における住所地分布について



Q5 お子様は「早朝あそべえ（早朝校庭開放事業）」を利用する予定ですか。

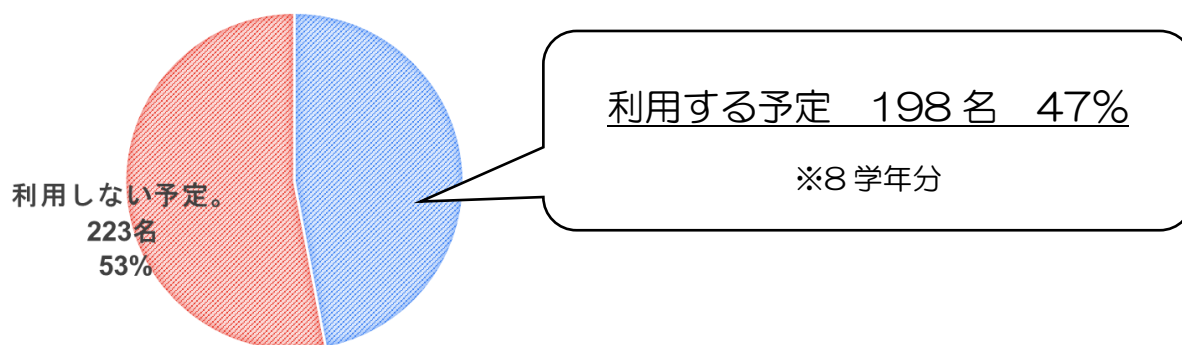


(クロス集計②) 早朝あそべえ希望者のバス利用の意向について

| | 早朝あそべえの利用を希望する | 早朝あそべえの利用を希望しない | 計 |
|-------------|----------------|-----------------|------|
| ①のバス停から希望する | 21名 | 54名 | 75名 |
| ②のバス停から希望する | 33名 | 108名 | 141名 |
| バスの利用を希望しない | 68名 | 137名 | 205名 |
| 計 | 122名 | 299名 | 421名 |

⇒ 早朝あそべえの利用を希望し、バスを希望する方 13% (54名/回答者数421名)

Q6 お子様は「五小こどもクラブ（学童クラブ）」を利用する予定ですか。



(クロス集計③) 学童クラブ希望者のバス利用の意向について

| | 学童クラブの利用を希望する | 学童クラブの利用を希望しない | 計 |
|-------------|---------------|----------------|------|
| ①のバス停から希望する | 34名 | 41名 | 75名 |
| ②のバス停から希望する | 75名 | 66名 | 141名 |
| バスの利用を希望しない | 89名 | 116名 | 205名 |
| 計 | 198名 | 223名 | 421名 |

⇒ 学童クラブの利用を希望し、バスを希望する方 26% (109名/回答者数 421名)

Q7 その他ご意見・ご要望（抜粋）

| 項目 | 内容 |
|--------------------------|---|
| バス停の位置、 運行ルートにつ いて | <ul style="list-style-type: none"> ・西久保1・2丁目の児童が安全に利用できるバス停を希望。 ・バス停は北エリアだけでなく、三鷹通り、上水治い、NTT通り付近で乗降できると良い。 ・別のルート運行（逆回り等）を検討してほしい。 ・中学校の前に降車場所はできないか。関前三丁目南付近から五中までは遠い。 ・ムーバスのような路地も通れるバスが理想。 |
| ダイヤについて | <ul style="list-style-type: none"> ・登下校のバスの本数・ダイヤを知りたい（特に下校時。学校生活、学童、習い事、共働きのため）。 ・早朝あそべえ・学童でも使いたい。帰宅時間、一日保育、長期休暇中等の情報を知りたい。 ・定員に近い台数にはしないほしい。押し込む乗り方や立っての通学等は低学年には危ない。 |
| 対象について | <ul style="list-style-type: none"> ・学年で分けず、高学年も含め希望者全員に利用させてほしい（兄弟姉妹が一緒に乗車したい）。 ・荷物は学年が上がるに連れて増える。低学年、高学年で扱いを変えることはやめてほしい。 |
| 徒歩・荷物につ いて | <ul style="list-style-type: none"> ・新入学児の保護者としては大変ありがたい。歩かせるのは不安しかない。 ・重いランドセルを背負って、長い距離を歩くのは大変だ。 ・副教材等は学校に置き、重たい荷物を持たせて通わせることのないよう配慮してほしい。 |
| 安全対策につい て | <ul style="list-style-type: none"> ・取り残し事故が起きないように、対策（プザー・安全装置の設置、チェック等）を徹底してほしい。 ・五日市街道で子どもが集まることや、関前三丁目南から学校までも安全は大丈夫か。 ・交通量の多い道路（新武蔵境通り等）を低学年の児童が横断するのは危険。 ・保護者の旗持ち、交通誘導員の配置、警察との連携等で、安全確保を図ってほしい（下校時も）。 ・ゲリラ豪雨や猛暑などの異常気象、不審者情報などの危険が潜む。 |
| その他 | <ul style="list-style-type: none"> ・遠方かつ最寄りのバス停がない場合、自転車や車での登校を認める代替案を求める。 ・登下校は今まで以上の時間が必要になるが、学校の時間割を調整するのか説明してほしい。 ・利用者数調査であれば、全家庭から提出を求めるべき。これでは、実態が把握できない。 ・試乗バスの機会があると良い。 ・大野田小学校に徒歩で通わせたい。 ・運転手が高齢だと事故の心配等がある。人手不足の中、良い運転手が付くのか気になる。 |