

※委託業者に平成27年4月～6月の数値をヒアリングしたもの

※平均車両積載割合・・・業者ごとに考える車両積載基準量に対して、実際に積載している量の割合

※総価契約・・・発注する数量や内容が確定しており、一度の発注に対してその対価を支払う契約

(単価契約・・・発注する数量や内容が確定していないものについて、あらかじめ単価を決めておき、発注の都度、数量に応じた対価を支払う契約)

※競争入札・・・登録業者から入札に参加する事業者を複数指名し、入札による競争の結果、最低価格を提示した事業者に決定する方法

※随意契約・・・入札によらず、任意の方法で事業者を決定し、契約を締結する方法

可燃 A社 入札(5年に1回) 総価・不燃と一括

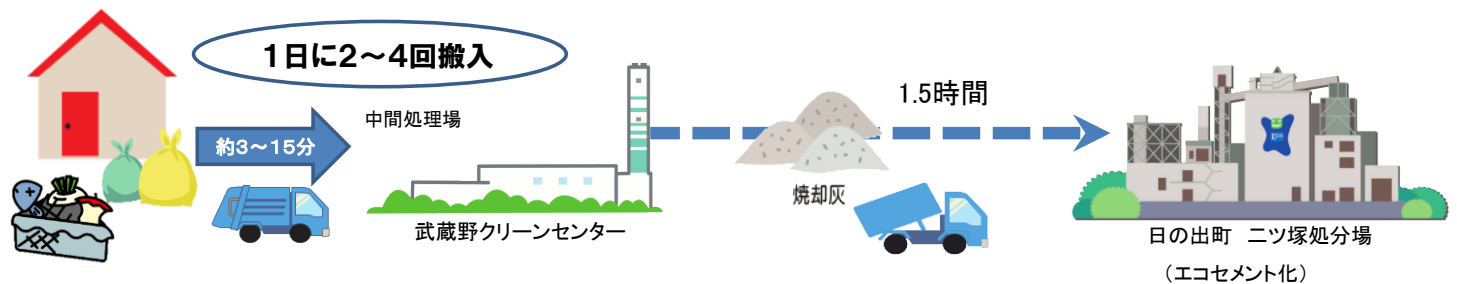
収集頻度: 週2回

年間収集量: 19,300t

曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日		
車両台数(台)	19	17		19	17		
1台あたりの中間処理場への搬入回数(回)	3.2	3.4		2.9	2.9	年間車両稼働台数	平均車両積載割合
年間車両台数(台)	1,007	884	0	969	867	3,727台	92%

中間処理場

最終処理場



不燃 A社 入札(5年に1回) 総価・可燃と一括

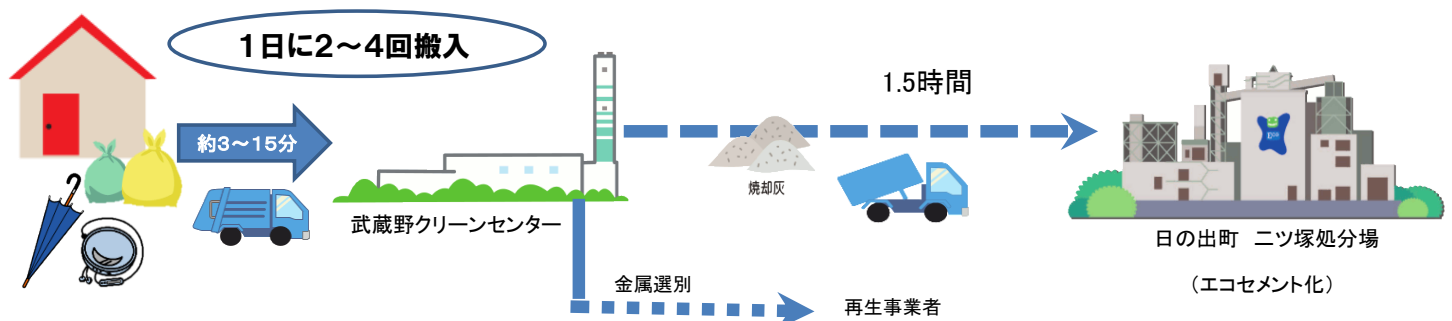
収集頻度: 月2回

年間収集量: 1,054t

曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日		
車両台数(台)	1	3	11	2	3		
1台あたりの中間処理場への搬入回数(回)	3～4	3	2～3	3～4	3～4	年間車両稼働台数	平均車両積載割合
年間車両台数(台)	24	72	528	48	72	744台	57%

中間処理場

最終処理場



びん B～E 4社 入札(5年に1回)・総価

収集頻度:週1回

年間収集量:1,470t

4社の合計

曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日		
車両台数(台)	5	6		6	7		
1台あたりの中間処理場への搬入回数(回)	1	1		1	1	4社の年間車両稼働台数	4社の平均車両積載割合
年間車両台数(台)	260	306	0	306	357	1,229台	68%



1日に1回搬入

27km 約1.5 時間



中間処理場

再生事業者



瑞穂町 A社

再生事業者

※1社は一度自社で積み替えて、翌日A社に搬入

缶・有害ごみ B社 随意契約・総価

収集頻度:週1回

年間収集量:475t(缶) + 90t(有害)

曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日		
車両台数(台)	5	5		5.6	8.1		
1台あたりの中間処理場への搬入回数(回)	1	1		1	1	年間車両稼働台数	平均車両積載割合
年間車両台数(台)	260	255	0	285.6	413.1	1,214台	94%



武蔵野市クリーンセンター

約3分～15分

1日に1回搬入

27km 約1.5 時間



有害ごみ

有害

有害ごみをおろす

水銀を含むもの

再生事業者
北海道北見市

中間処理場

再生事業者



瑞穂町 A社

再生事業者

ペットボトル B社 随意契約・総価

収集頻度:週1回

年間収集量:478t

曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日		
車両台数(台)	3.5	3.4	9	2	2		
1台あたりの中間処理場への搬入回数(回)	1	1	1	1	1	年間車両稼働台数	平均車両積載割合
年間車両台数(台)	182	173.4	459	102	102	1,018台	101%



1日に1回搬入

27km 約1.5 時間



中間処理場

再生事業者



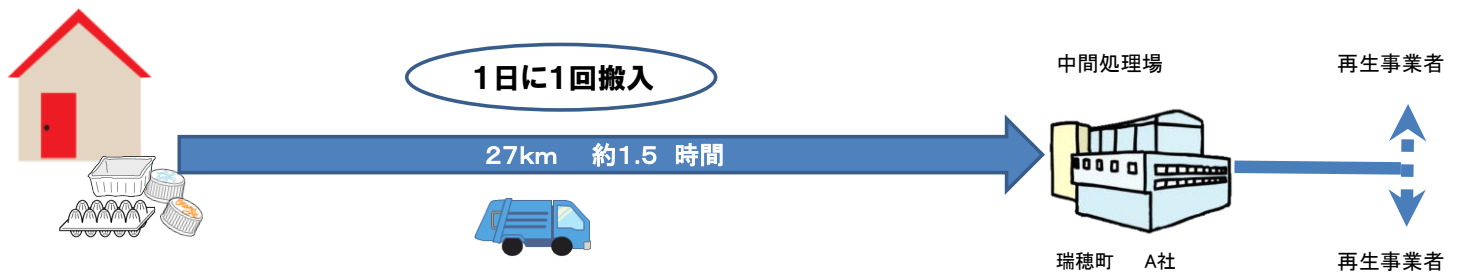
瑞穂町 A社

再生事業者

プラスチック B社 随意契約・総価

収集頻度:週1回 年間収集量:1,868t

曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日		
車両台数(台)	8.4	9.2	17	5	6		
1台あたりの中間処理場への搬入回数(回)	1	1	1	1	1	年間車両稼働台数	平均車両積載割合
年間車両台数(台)	436.8	469.2	867	255	306	2,334台	98%



古紙・古着 F、G 2社 入札(5年に1回)・総価

収集頻度:週1回 年間収集量:6,305t

2社の合計	曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日		
	車両台数(台)	12	12		12	12		
	1台あたりの中間処理場への搬入回数(回)	1.5	1.58		1.53	1.9	2社の年間車両稼働台数	2社の平均車両積載割合
	年間車両台数(台)	624	1020	0	918	918	3,480台	60%

