

駐 車 施 設 等 の 概 要

建 築 物	名 称											
	所 在 地											
	用途地域				主要用途							
	構造規模	地 上		階 地 下		階						
	延べ面積				敷地面積							
駐 車 場	名 称											
	所 在 地											
	駐 車 階 層 (一般公共部 分の内訳)	四 輪 車	地上		階、地下		階 (四輪車		階、特定自動二輪車		階)	
			平面式 (自走	台・	m ² 、機械	台・	m ²)	立体式 (自走	台・	m ² 、機械	台・	m ²)
		特定自動二輪車	平面式 (自走	台・	m ² 、機械	台・	m ²)	立体式 (自走	台・	m ² 、機械	台・	m ²)
			地下式 (自走	台・	m ² 、機械	台・	m ²)	地下式 (自走	台・	m ² 、機械	台・	m ²)
	全収容台数 駐 車 面 積	四 輪 車 台 m ²	一般公共部分 (障害者ｽﾍﾞｰｽ:内数)		四輪車	(台	m ²)			
					特定自動二輪車			台	m ²			
					小 計			m ²				
		特定自動二輪車 台 m ²	月 ぎ め 部 分		四輪車			台	m ²			
特定自動二輪車							台	m ²				
小 計							m ²					
合 計 m ²		そ の 他 の 部 分		四輪車			台	m ²				
				特定自動二輪車			台	m ²				
	小 計					m ²						
設 備	無 線 設 備 (警 察 ・ 消 防 ・ 携 帯 ・ そ の 他) 防 犯 カ メ ラ 等 (有 ・ 無)											
四輪車の区分	1 一般届出駐車場 2 都市計画駐車場 3 附置義務駐車施設 (台 m ²) 4 道路付属物駐車場											
出 入 口	出入口の幅員 m () () 内は出入口が複数の場合に記入											
前 面 道 路	道 路 名	(国、都、区、市、私) 道										
	幅 員	m			歩・車道の区別			有 ・ 無				
	交 通 規 制	1 一方通行になって (いる ・ い ない) 。										
		2 中央分離帯は (ある ・ な い) 。										
3 パーキングメーターは (ある ・ な い) 。												
そ の 他	横断歩道・曲がり角(交差点)から駐車場入口までの距離は5m以上(ある・ない)。											
前 面 道 路 の 交 通 量 調 査	調 査 日	年 月 日										
		時 間 帯			四 輪 車		特定自動二輪車		歩 行 者			
	朝	7 ~ 8 時			台		台		人			
		8 ~ 9 時			台		台		人			
	夕 方	17 ~ 18 時			台		台		人			
		18 ~ 19 時			台		台		人			
(注) 1 交通量の多い朝、夕の時間帯の各1時間を調査する。 2 歩行者については、駐車場への出入口に影響のあるもののみで可。												